

Nr zlecenia: 39/19/08/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/08/19

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	S G L 0 0 6 1 8 0 0 2 2
Marka:	MUTICAR	Nr rejestracyjny:	SGL 99UP
Model pojazdu:	M26 E2 3.49t	Nr Info-Ekspert:	045-01415
Wersja:		Rok produkcji:	1996
Wskazanie drogomierza	54172 km		
Data pierwszej rejestracji	1996/12/20, (w Polsce: 2007/02/28)		
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1180 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2850 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2800 ccm / 78kW (106KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy 1-warstwowy akrylowy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*brak	
Przednie prawe:	*brak	
Tylne LZ:	DĘBICA 195 R14C 106/104P PRESTO LT TL	6,2

Tylne LW:	DĘBICA 195	R14C	106/104P	PRESTO LT TL	6,5
Tylne PZ:	DĘBICA 195	R14C	106/104P	PRESTO LT TL	6,2
Tylne PW:	DĘBICA 195	R14C	106/104P	PRESTO LT TL	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Ważność badań technicznych: 20-12-2020 (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Piotr Wawrzyńczyk

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl - bez uwag

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



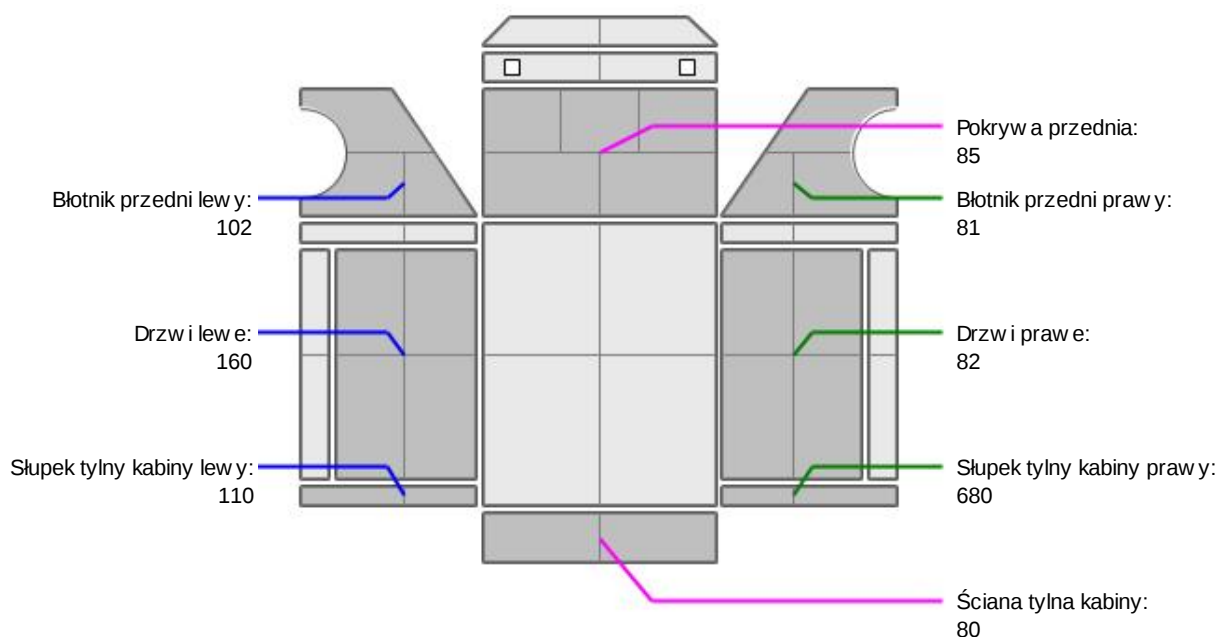
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Korozja perforacyjna		
2	Błotnik przedni	P	Korozja perforacyjna		
3	Pokrywa przednia		Korozja perforacyjna		
4	Drzwi boczne	L	Korozja perforacyjna		
5	Drzwi boczne	P	Korozja perforacyjna		
6	Słupki D	L	Korozja perforacyjna		
7	Słupki D	P	Korozja perforacyjna		
8	Próg	L	Korozja perforacyjna		
9	Próg	P	Korozja perforacyjna		

Elementy obłachowania bryły nadwozia wykazują ponadnormatywne uszkodzenia oraz widoczne ślady przechowywania na otwartej przestrzeni.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		85	
2	Błotnik przedni	L	102	
3	Drzwi	L	160	
4	Słupki tylny kabiny	L	110	
5	Błotnik przedni	P	81	
6	Drzwi	P	82	
7	Słupki tylny kabiny	P	680	
8	Ściana tylna kabiny		80	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		

Wyposażenie kabiny wykazuje ponadnormatywne uszkodzenia oraz widoczne ślady przechowywania na otwartej przestrzeni.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	BRAK		
2	Opona koła przedniego	P	BRAK		
3	Tarcza koła przedniego	L	BRAK		
4	Tarcza koła przedniego	P	BRAK		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Korozja perforacyjna		
2	Ściana przednia skrzyni ładunkowej		Korozja perforacyjna		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Korozja perforacyjna		
4	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Korozja perforacyjna		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd zdekompletowany, wyłączony z czynnej eksploatacji od dłuższego czasu. Brak szczegółowych informacji odnośnie stanu technicznego. Nie uruchomiono silnika oraz nie zweryfikowano systemów zależnych od zasilania. Istnieje ryzyko wykrycia uszkodzeń podczas próby ponownego uruchomienia. ze względu na degradację techniczną kwalifikowany jako złom użytkowy.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



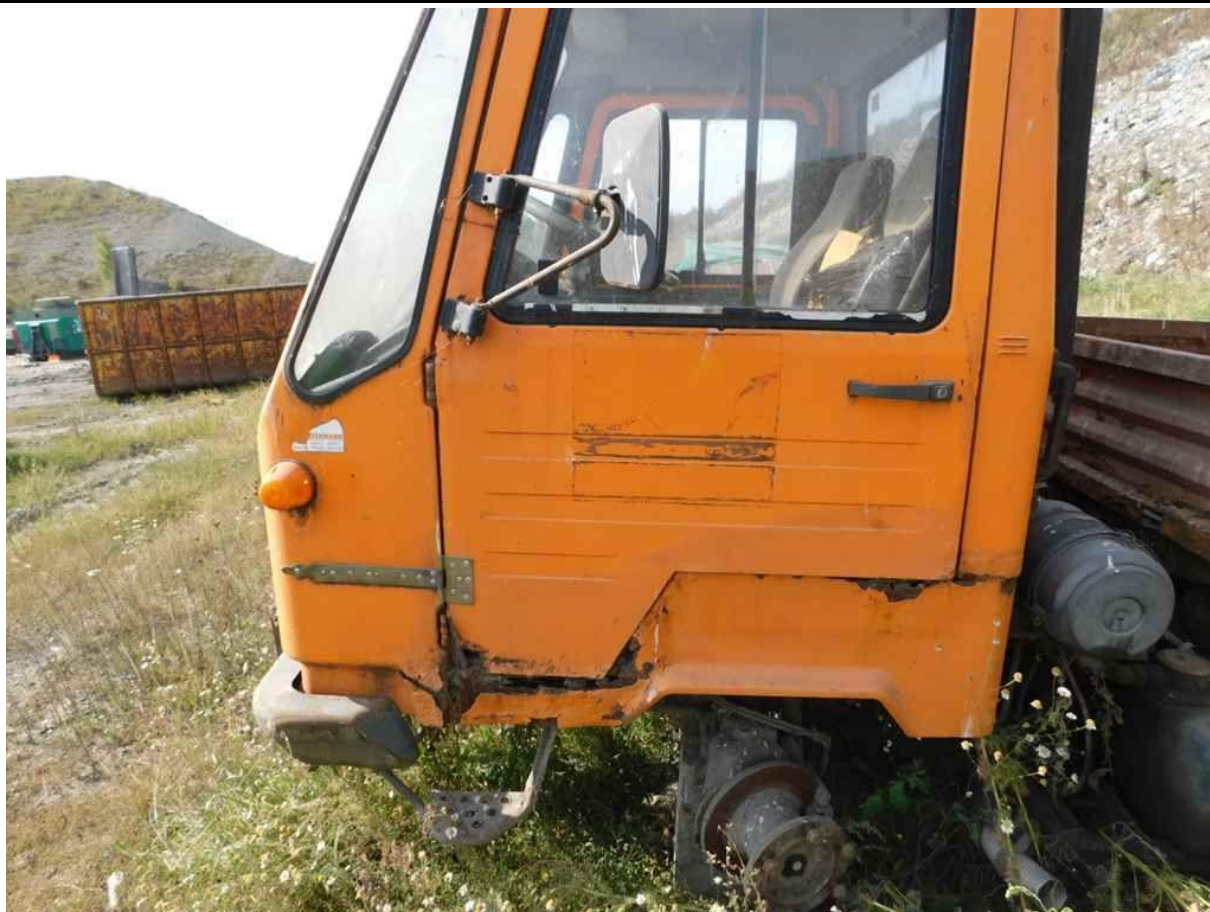
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



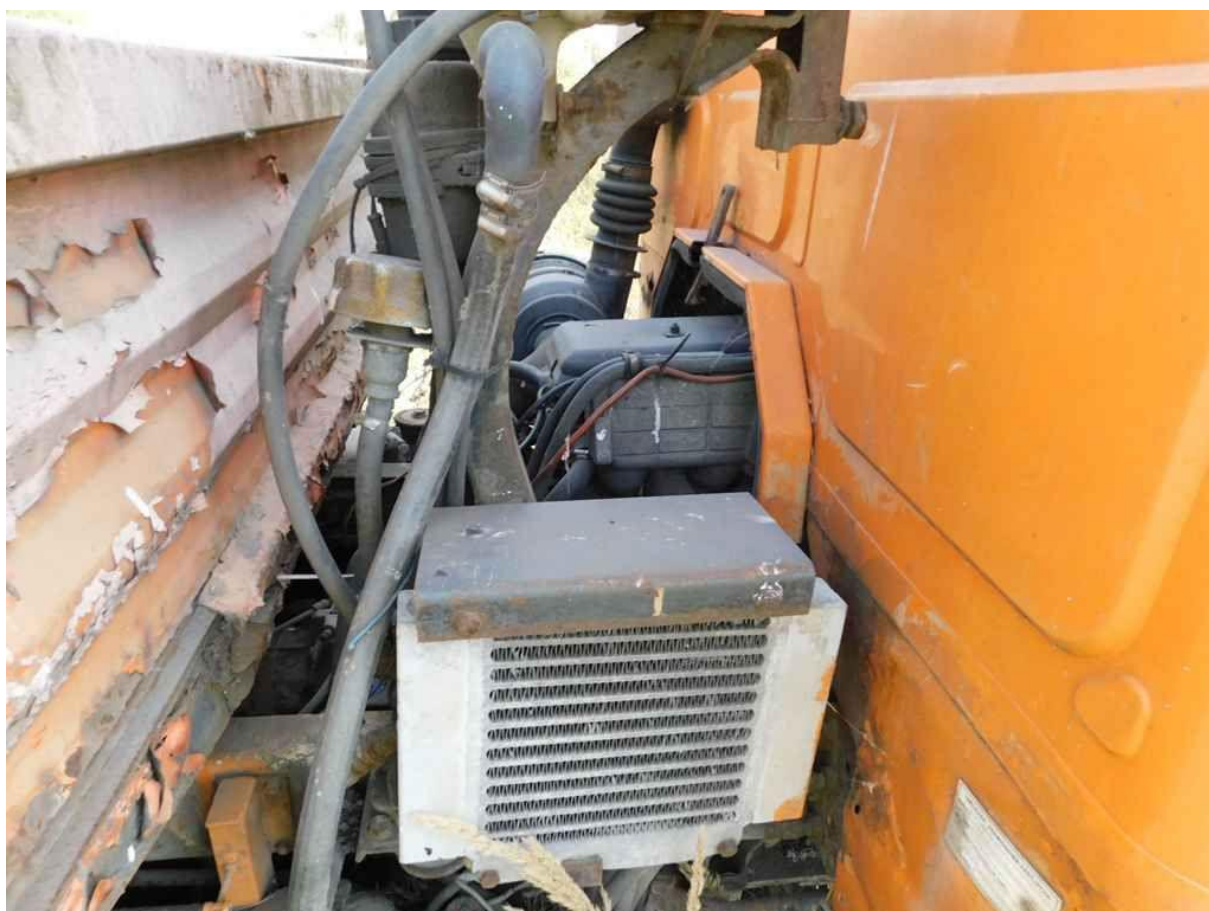
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu