

Nr zlecenia: 64/11/07/2025/TVN S.A.

z dnia: 2025/07/11

Zleceniodawca:

TVN S.A.
Wiernicza 166
02-952 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B J G 7 N E 7 K 0 2 1 6 4 5 8
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	WW1548W
Model pojazdu:	Octavia III 1.6 TDI-CR MR`18 E6	Nr Info-Ekspert:	034-03711
Wersja:	Ambition	Rok produkcji:	2019

Wartość pojazdu brutto (sprzedaż)

44 300 PLN

Wskazanie drogomierza	135782 km
Data pierwszej rejestracji	2019/06/21
Data ważności badania technicznego	2026/06/20
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całkow.	1927 kg*
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Sygnalizacja otwartych drzwi
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	24	Sygnalizacja pozostawienia włączonych

3	Bluetooth	25	Światła
4	Czujniki parkowania - tył	26	System DSR
5	Głośniki 8 szt.	26	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Gniazdo 12V w bagażniku	27	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Immobilizer	28	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Klimatyzacja manualna Climatic	29	System pokolizyjny ACS
9	Kurtyny powietrzne boczne	30	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
10	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	31	System Start/Stop
11	Podłokietnik z przodu JUMBO BOX	32	System wspomagający hamowanie w zakrętach
12	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Szyby przyciemniane
		34	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylnym
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	35	Światła do jazdy dziennej
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	36	Światła p/mgienne przednie
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	37	Światła tylne LED
16	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	38	Tarcze kół aluminiowe 16" "Ilias"
17	Reflektory halogenowe elipsoidalne	39	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Relingi dachowe czarne	40	Wycieraczka szyby tylnej
19	Roleta do bagażnika	41	Wyświetlacz Maxi-DOT
20	Schówek chłodzony	42	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
21	Schówek na okulary	43	Zestaw naprawczy opon
22	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel pasażera z regulacją wysokości
Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- System kontroli poślizgu ASR/MSR
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System p/poślizgowy MSR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Czujniki parkowania - przód/tył (dopłata)
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- Kierownica sportowa 3-ramienna pokryta skórą, radio, telefon
- Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa (dopłata)
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier metalizowany
- Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 205/55 R16 91H SP SPORT BLURESPONSE TL	4,0
Przednie prawe:	DUNLOP 205/55 R16 91H SP SPORT BLURESPONSE TL	4,0
Tylne lewe:	HANKOOK 205/55 R16 91H K 135 VENTUS PRIME 4 TL	4,5

Tylne prawe:

HANKOOK 205/55 R16 91H

K 135 VENTUS PRIME 4 TL

4,5

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (74 mies.)			48 500 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	238 PLN	po korekcie:	48 738 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	2 464 PLN	po korekcie:	51 202 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 982 PLN	po korekcie:	50 220 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5 524 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 5 524 PLN	po korektach:	44 696 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 373 PLN	po korekcie:	44 323 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			44 300 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Rzecznawca: Bogusław Kobiłka
Opiekun: Szymon Mróz

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc lipiec 2025 roku wynosi:

44300 PLN
(słownie: czterdzieści cztery tysiące trzysta złotych)
w tym VAT (23,0%) 8283,74 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

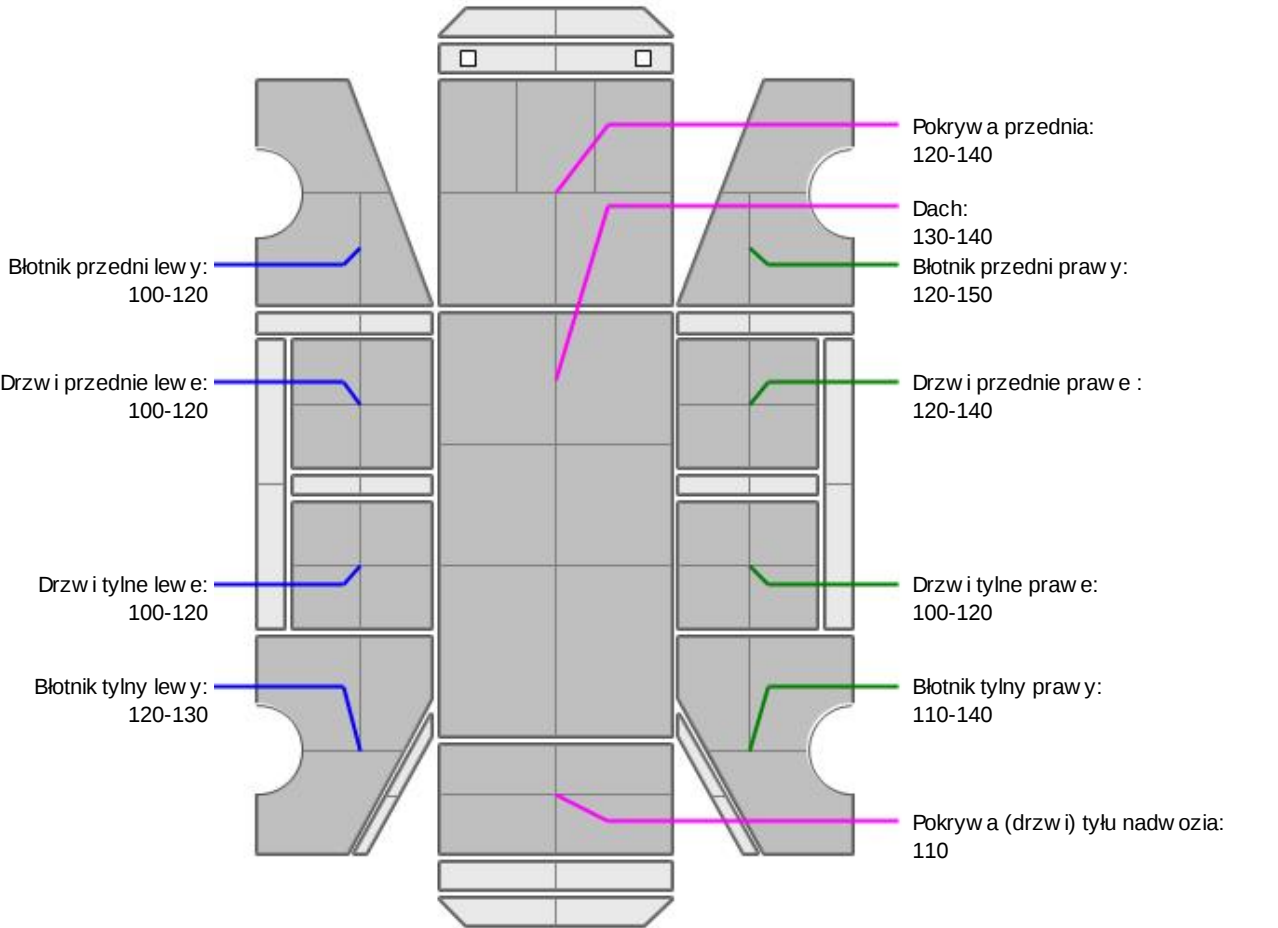
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	P	Zdeformowany		

5	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Wnęka drzwi LP		Wgniecenia		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-140	
2	Dach		130-140	
3	Błotnik przedni	L	100-120	
4	Drzwi przednie	L	100-120	
5	Drzwi tylne	L	100-120	
6	Błotnik tylny	L	120-130	
7	Błotnik przedni	P	120-150	
8	Drzwi przednie	P	120-140	
9	Drzwi tylne	P	100-120	
10	Błotnik tylny	P	110-140	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane

jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zdeformowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		
3	Szyba przednia		Pęknięcie		
4	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowania		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Kanapa tylna		Poplamiona		
3	Próg załadunkowy		Zarysowania		
4	Roleta przestrzeni ładunkowej		Poplamiona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Gaśnica | TAK |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 5 | Apteczka | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



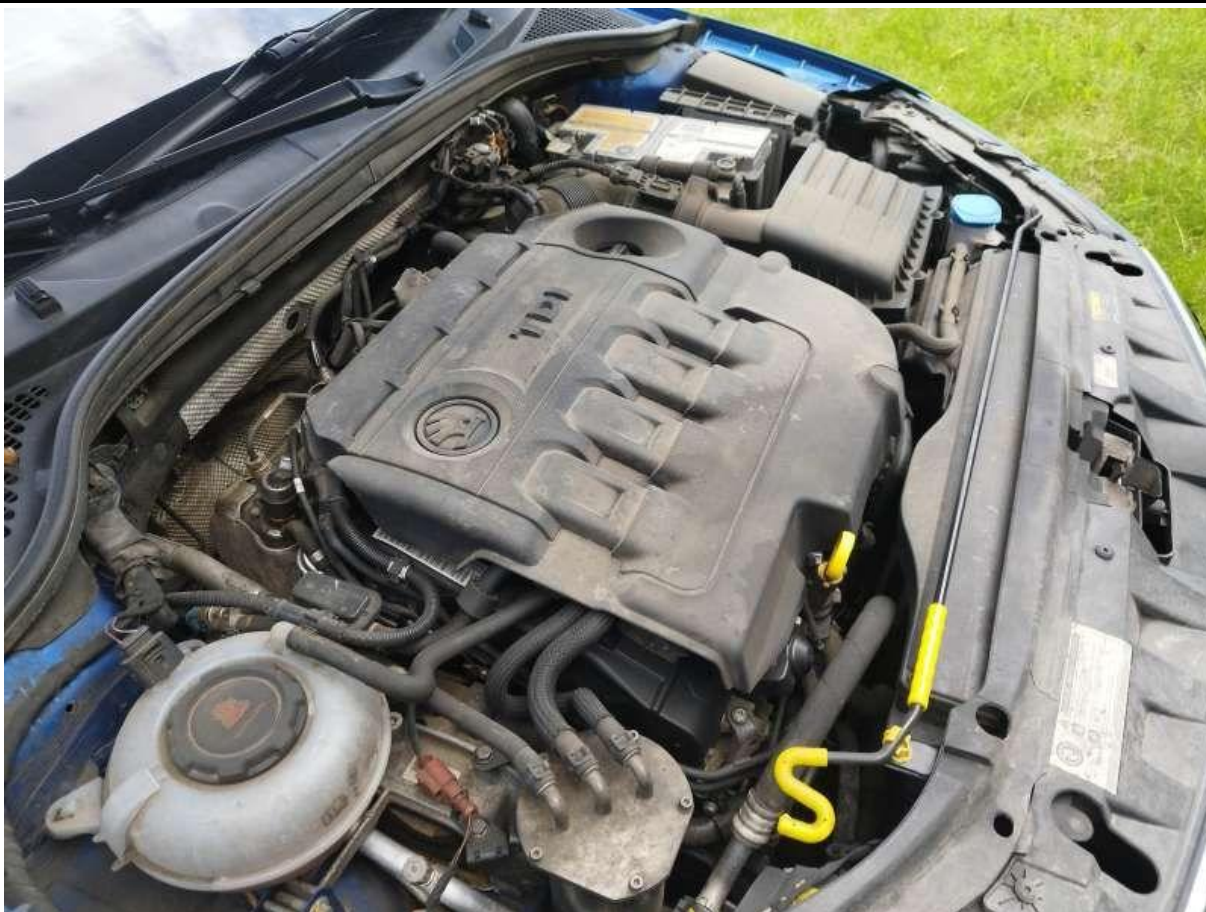
Fot. nr 10



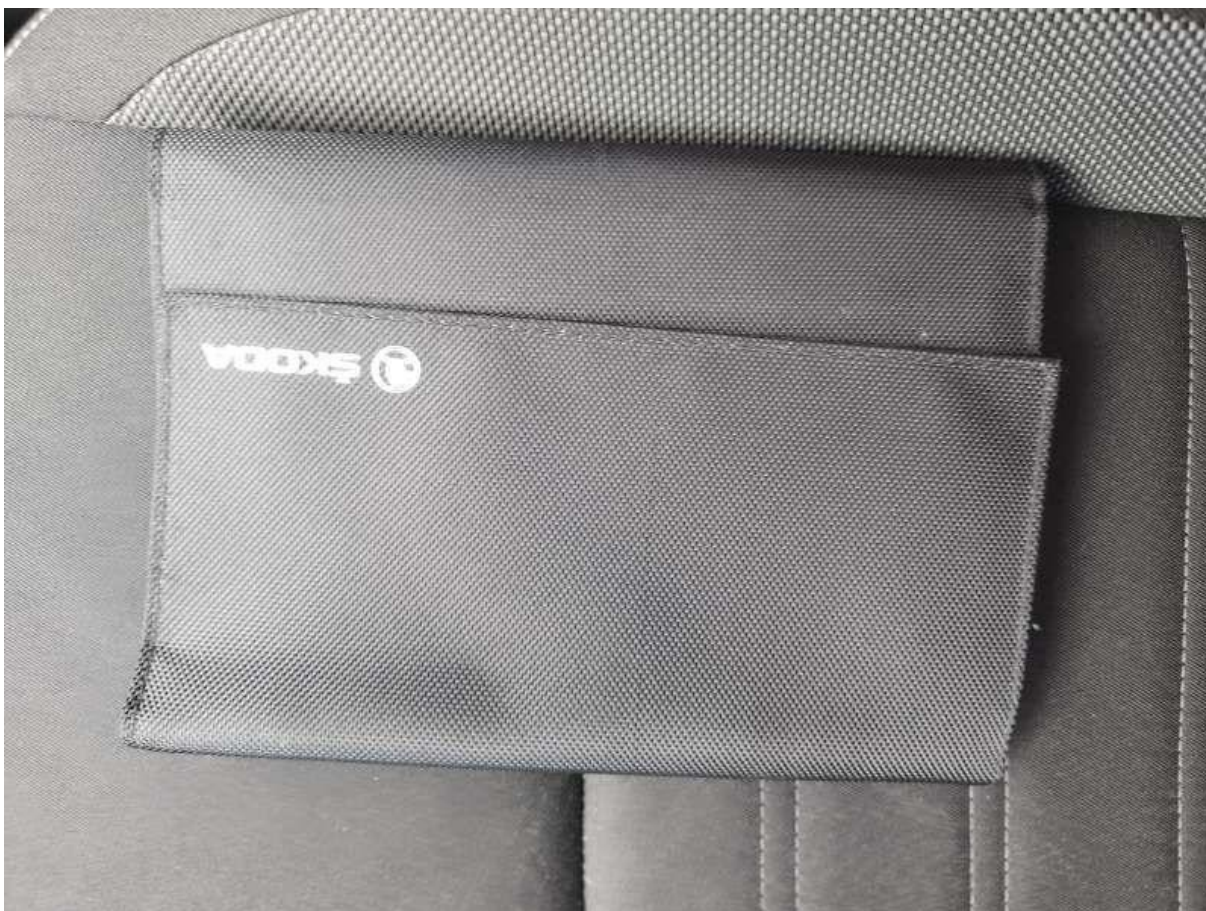
Fot. nr 11



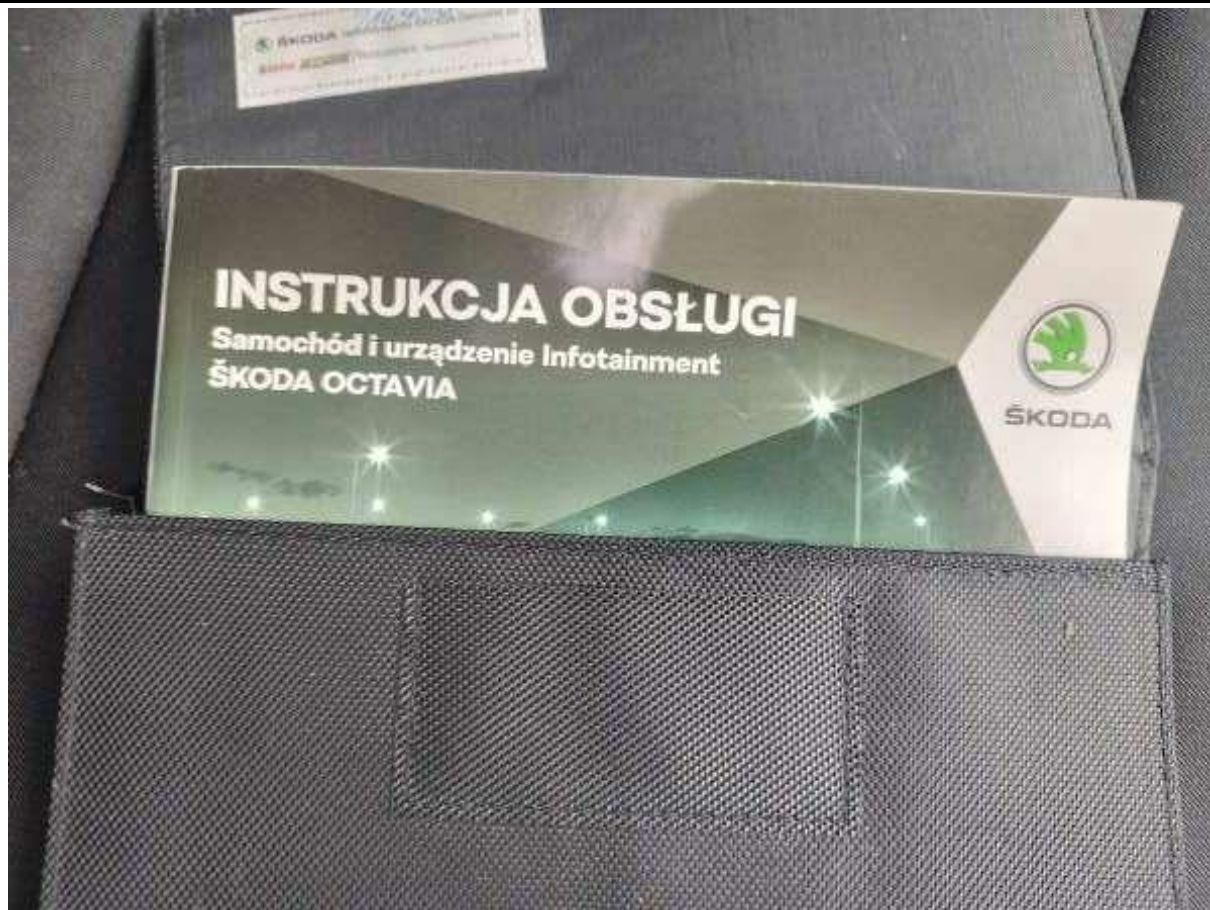
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



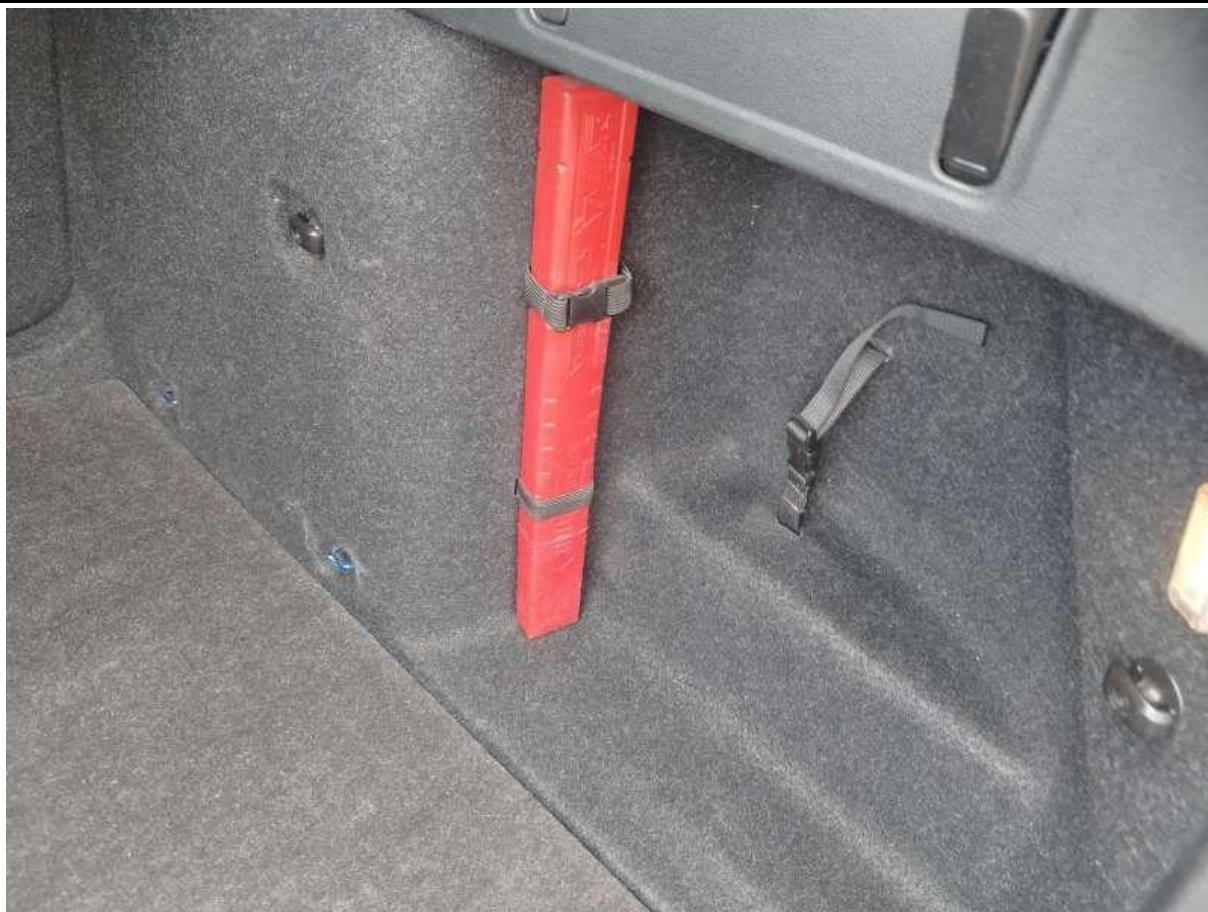
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



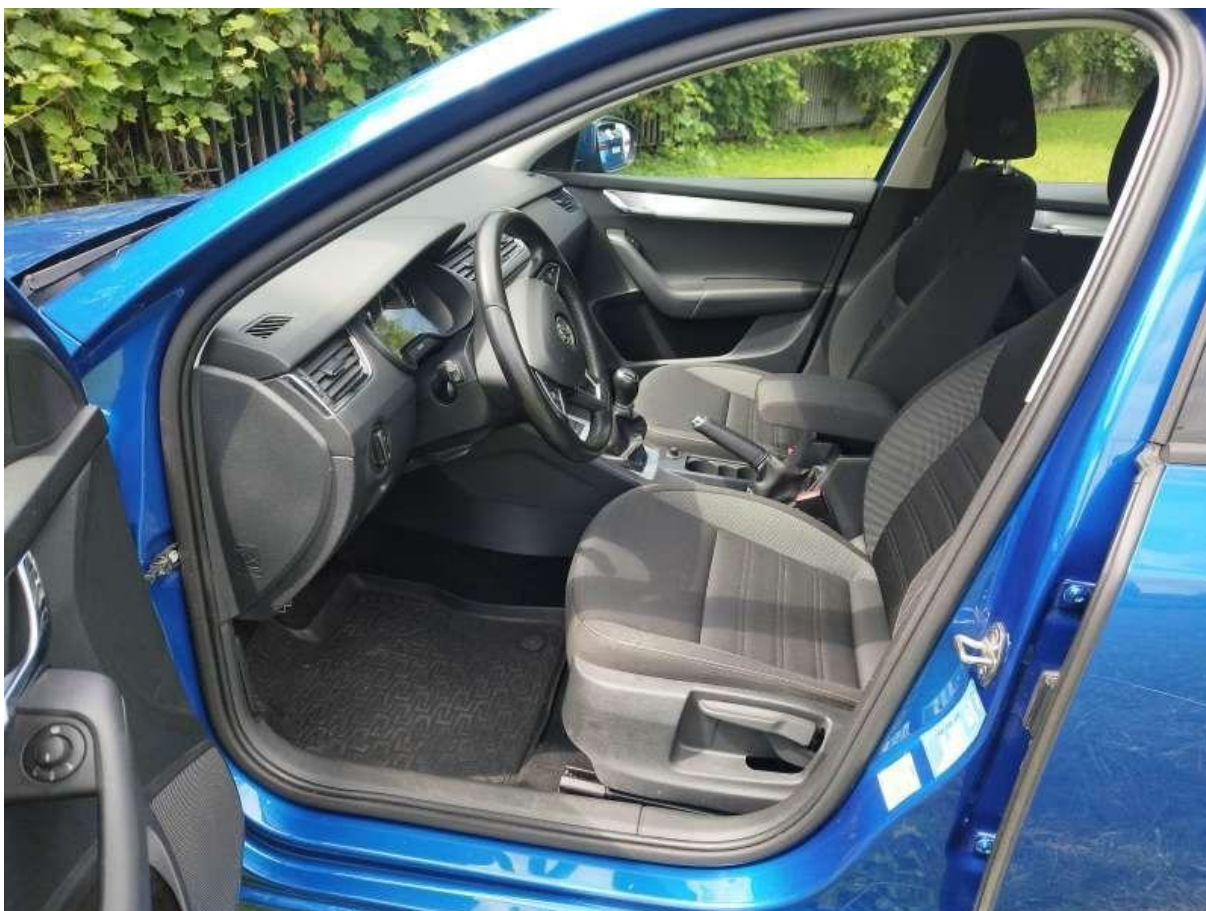
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



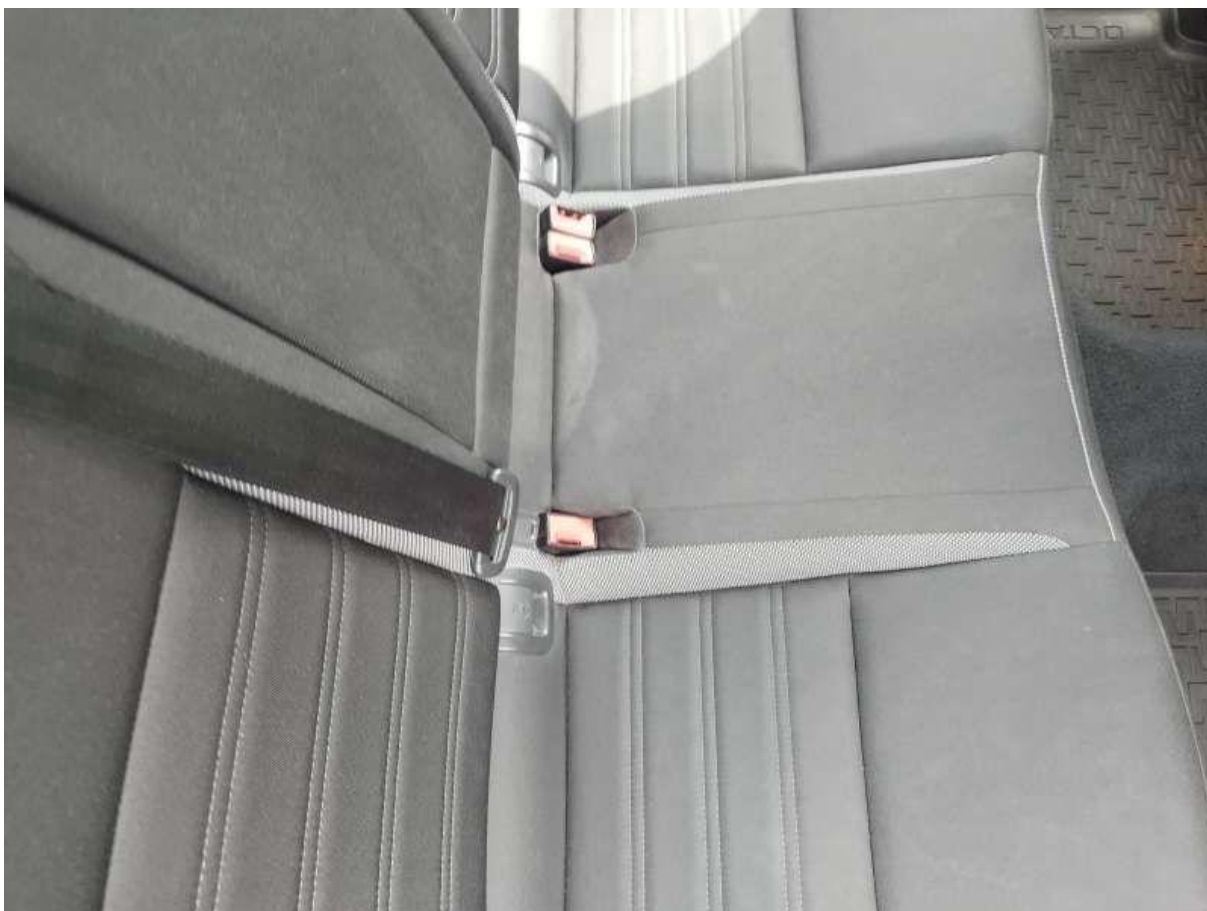
Fot. nr 37



Fot. nr 38



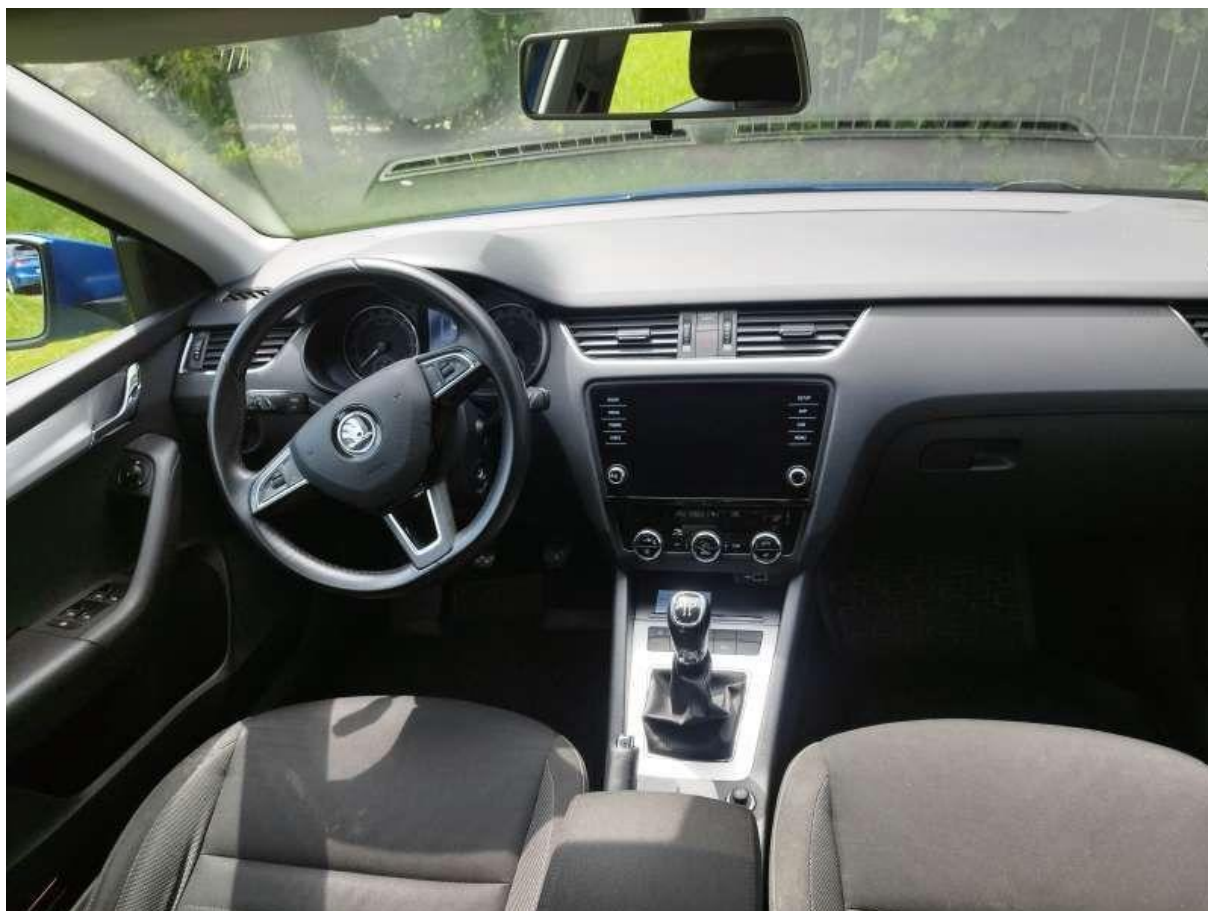
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



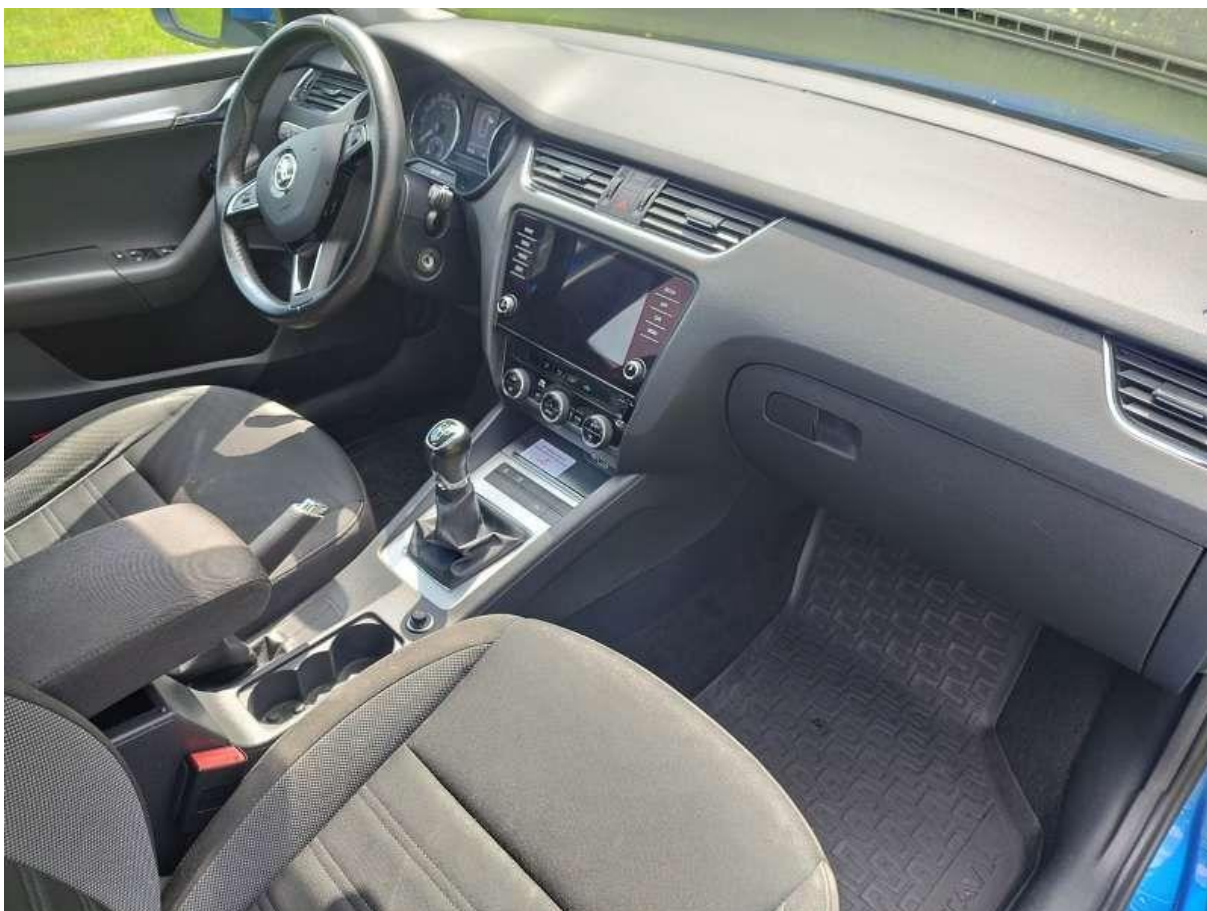
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



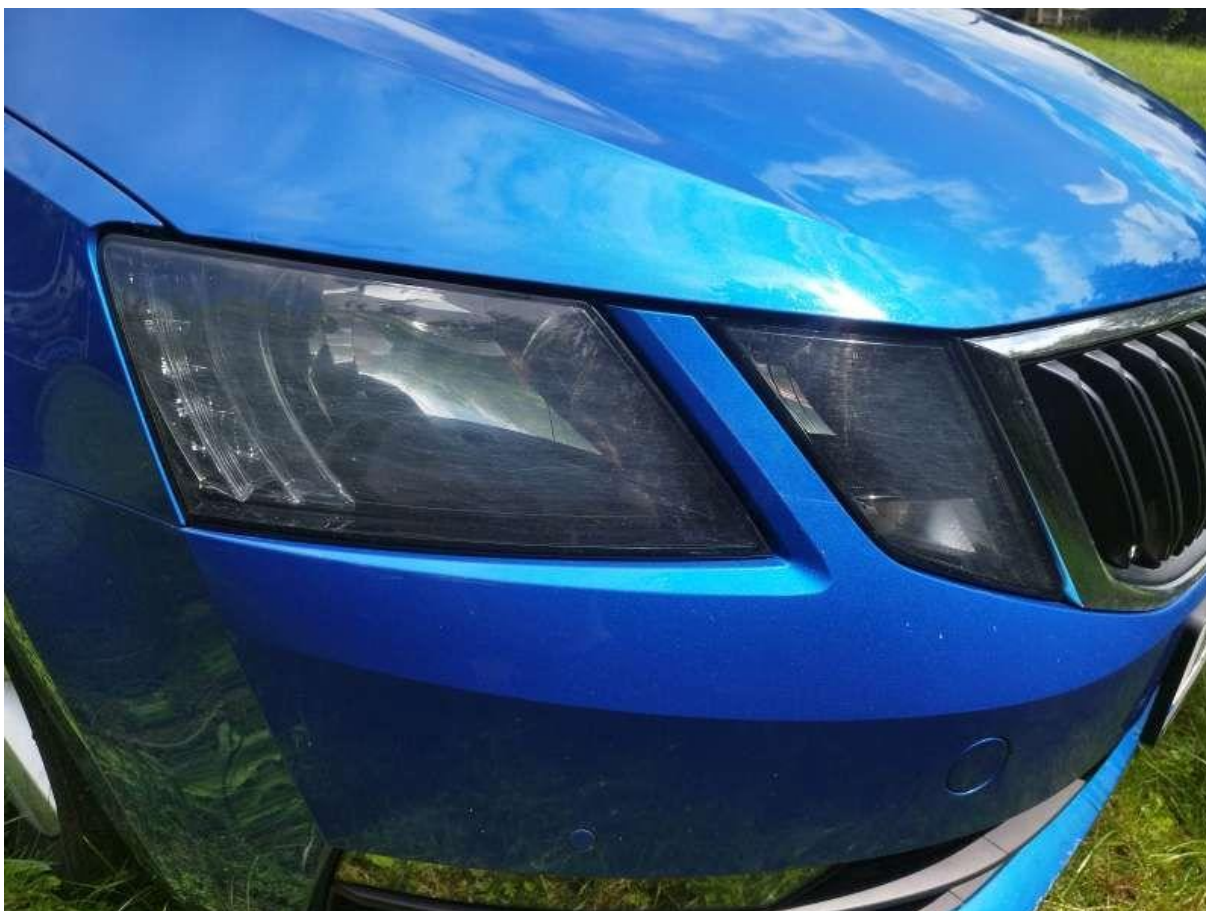
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



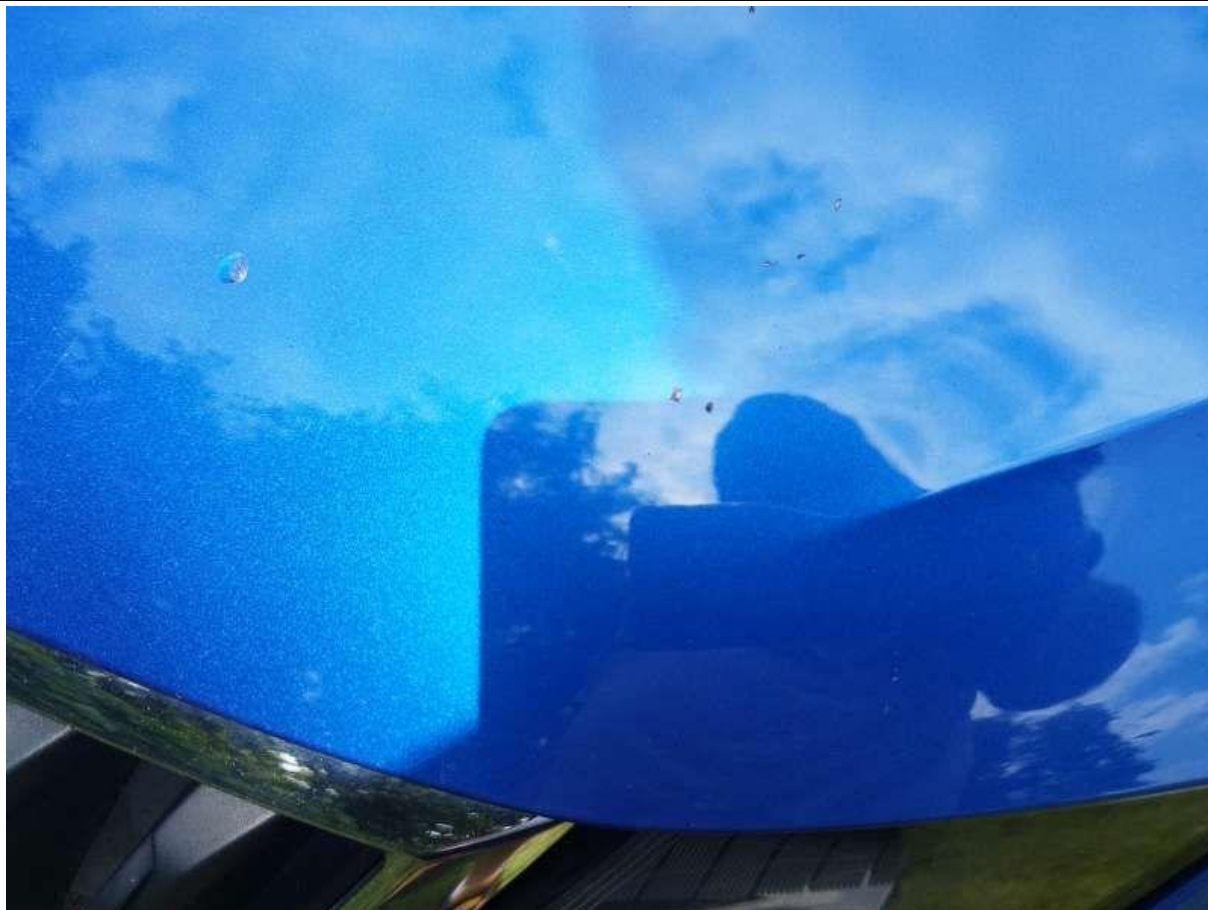
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



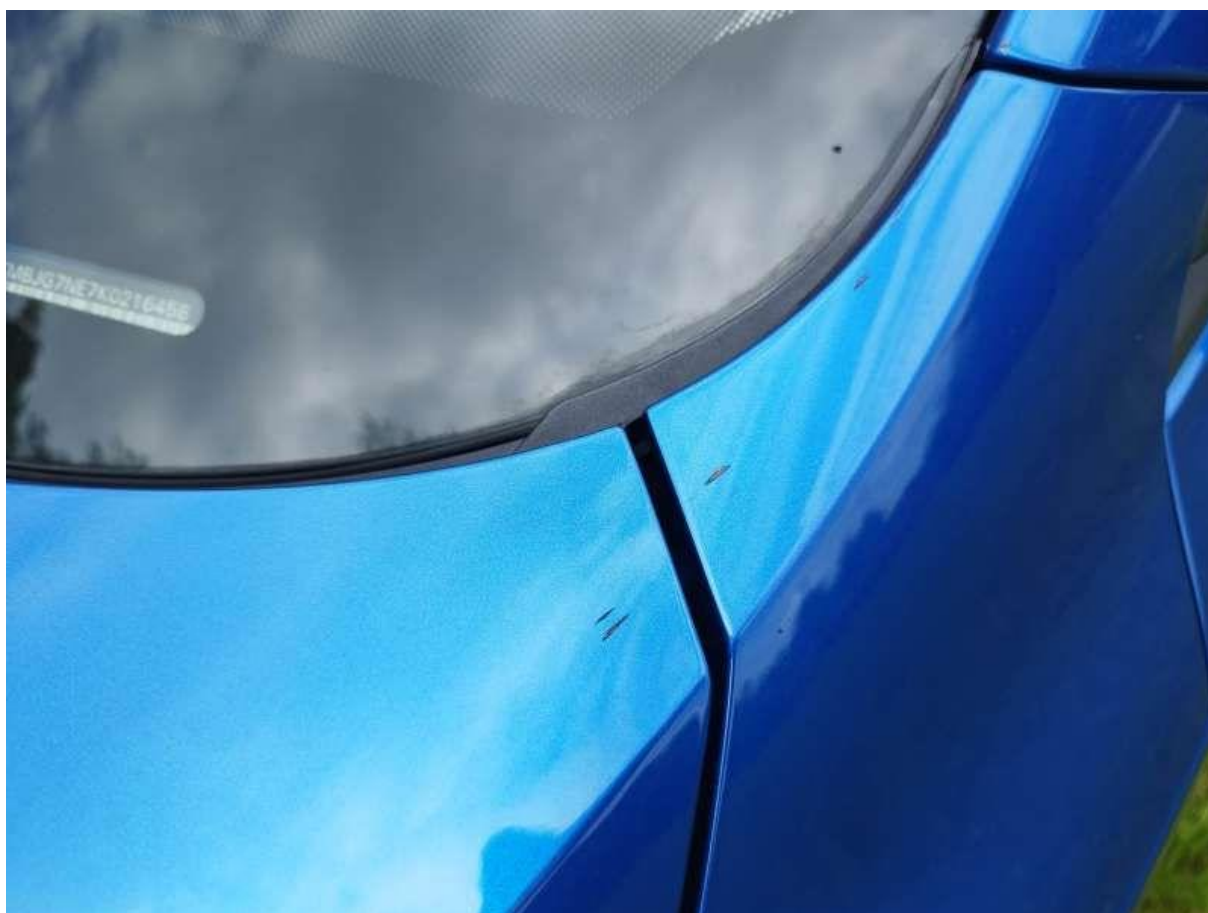
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



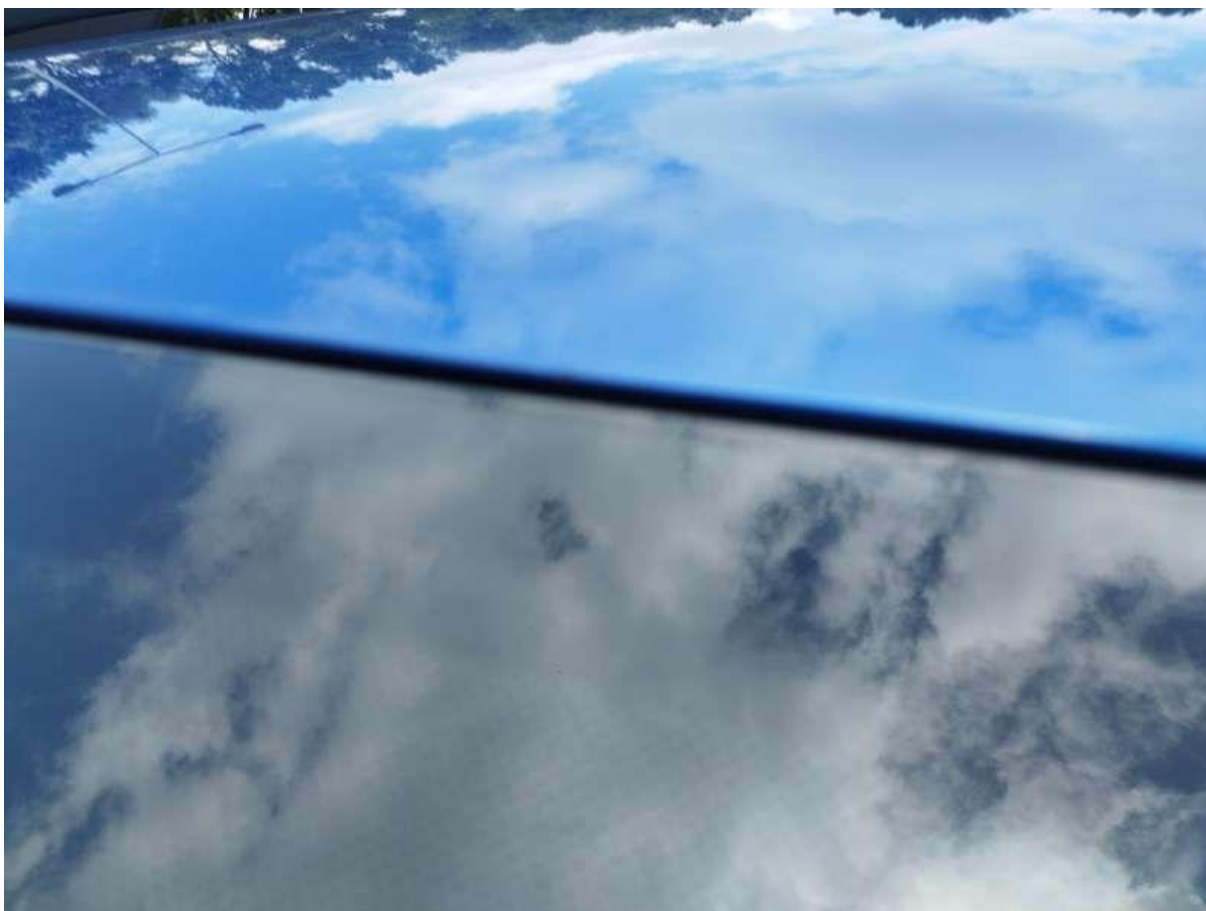
Fot. nr 63



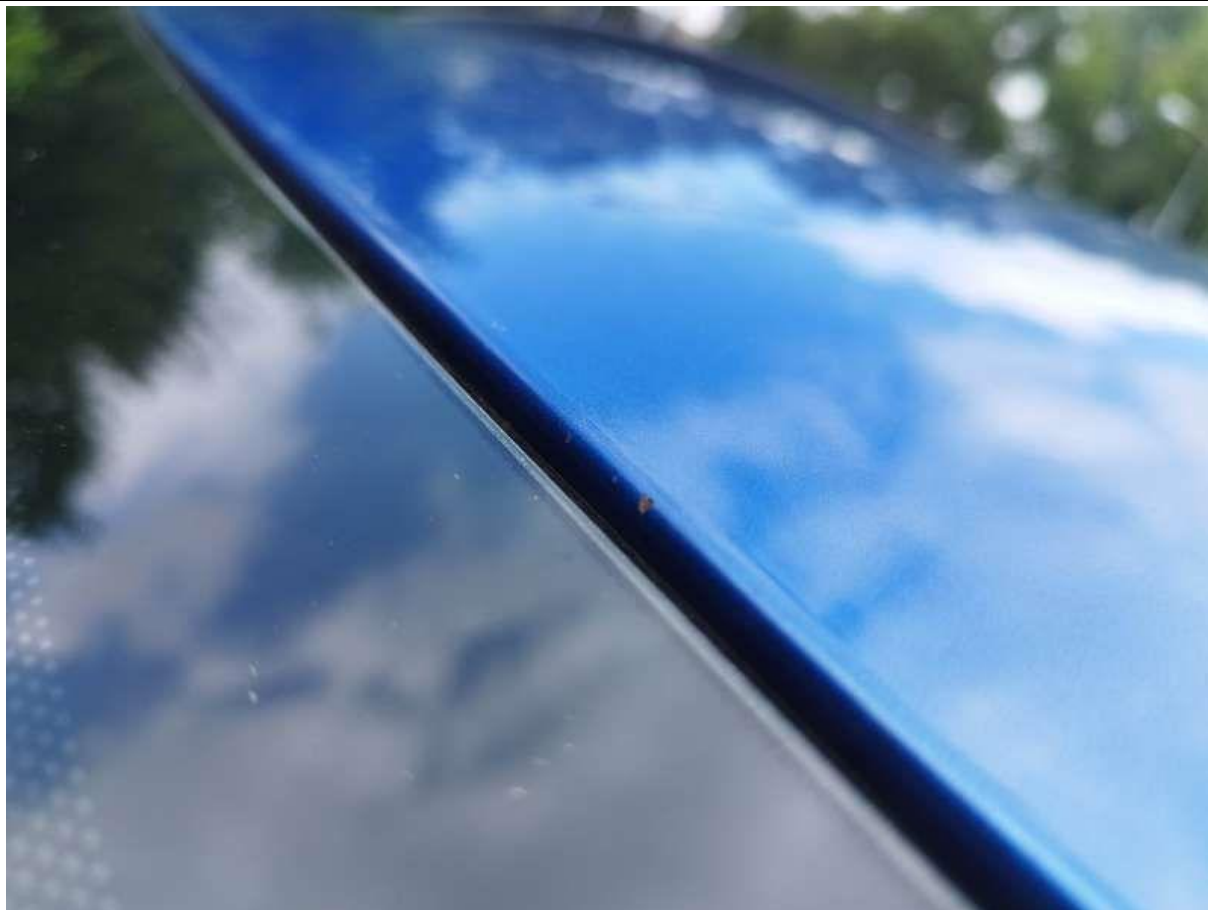
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



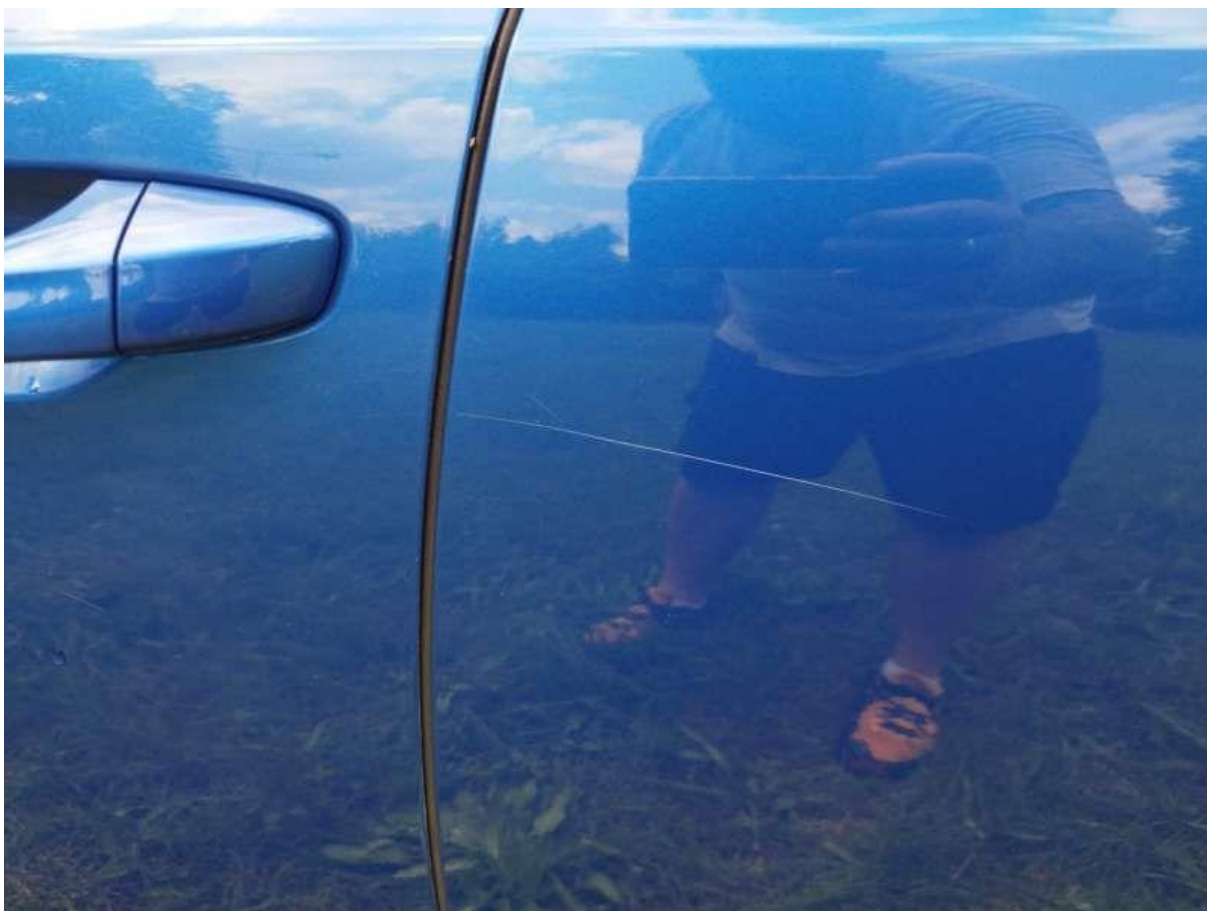
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



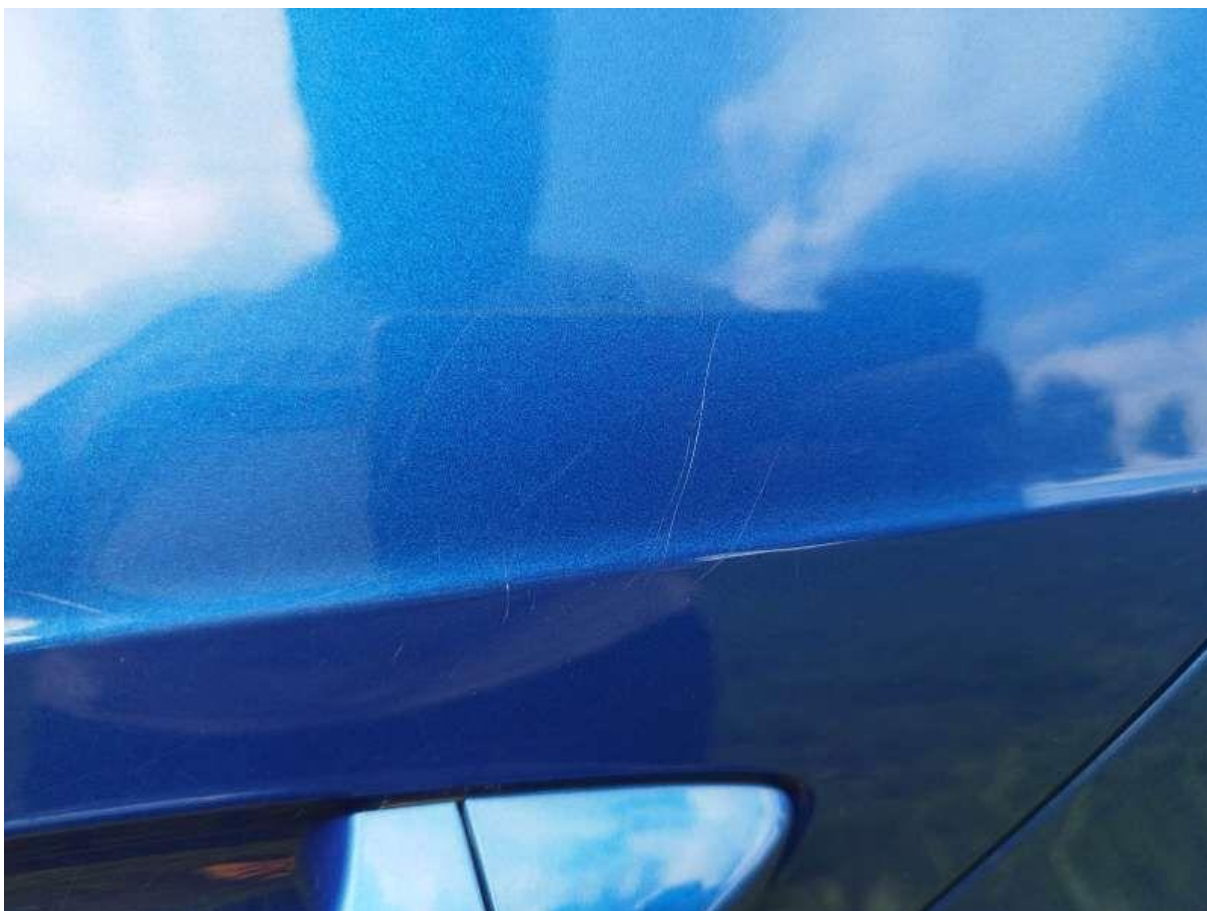
Fot. nr 71



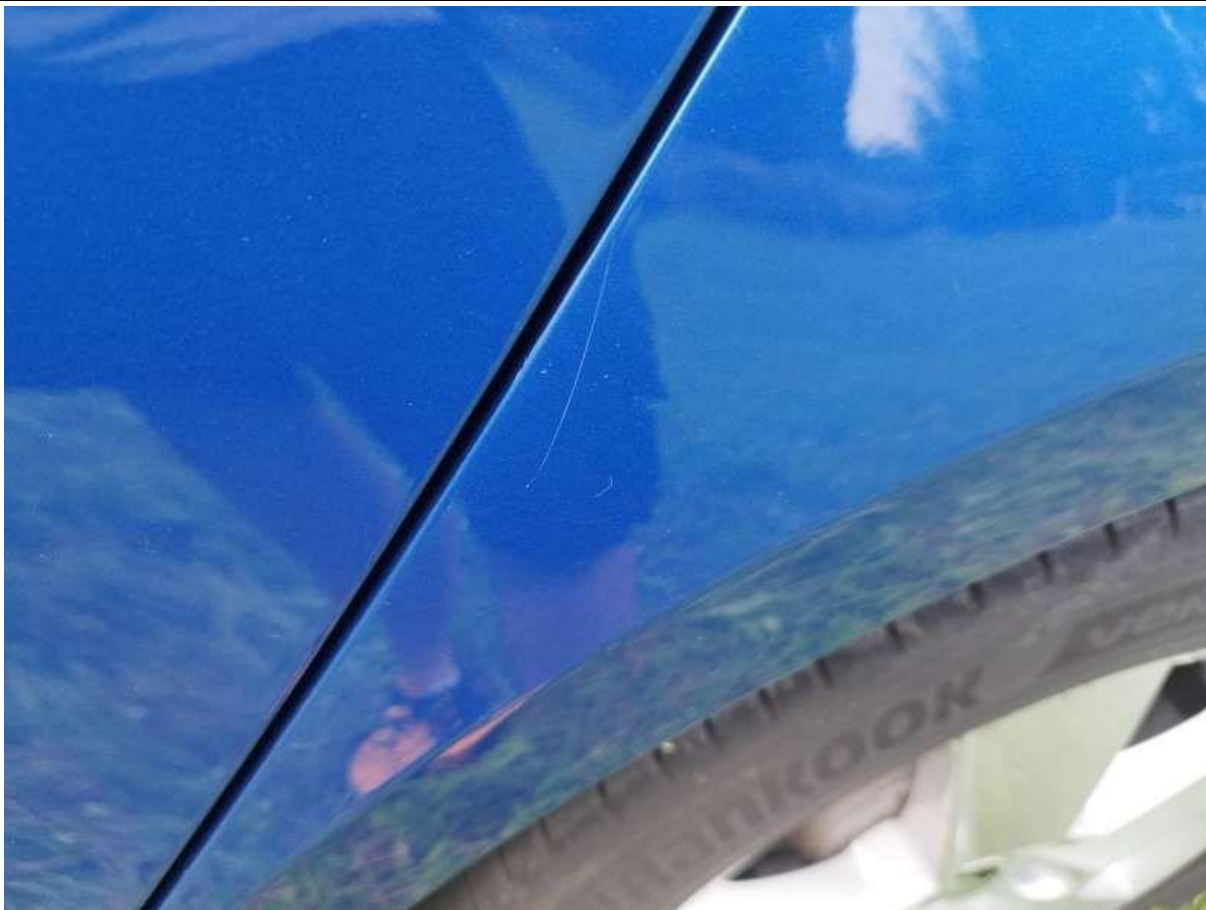
Fot. nr 72



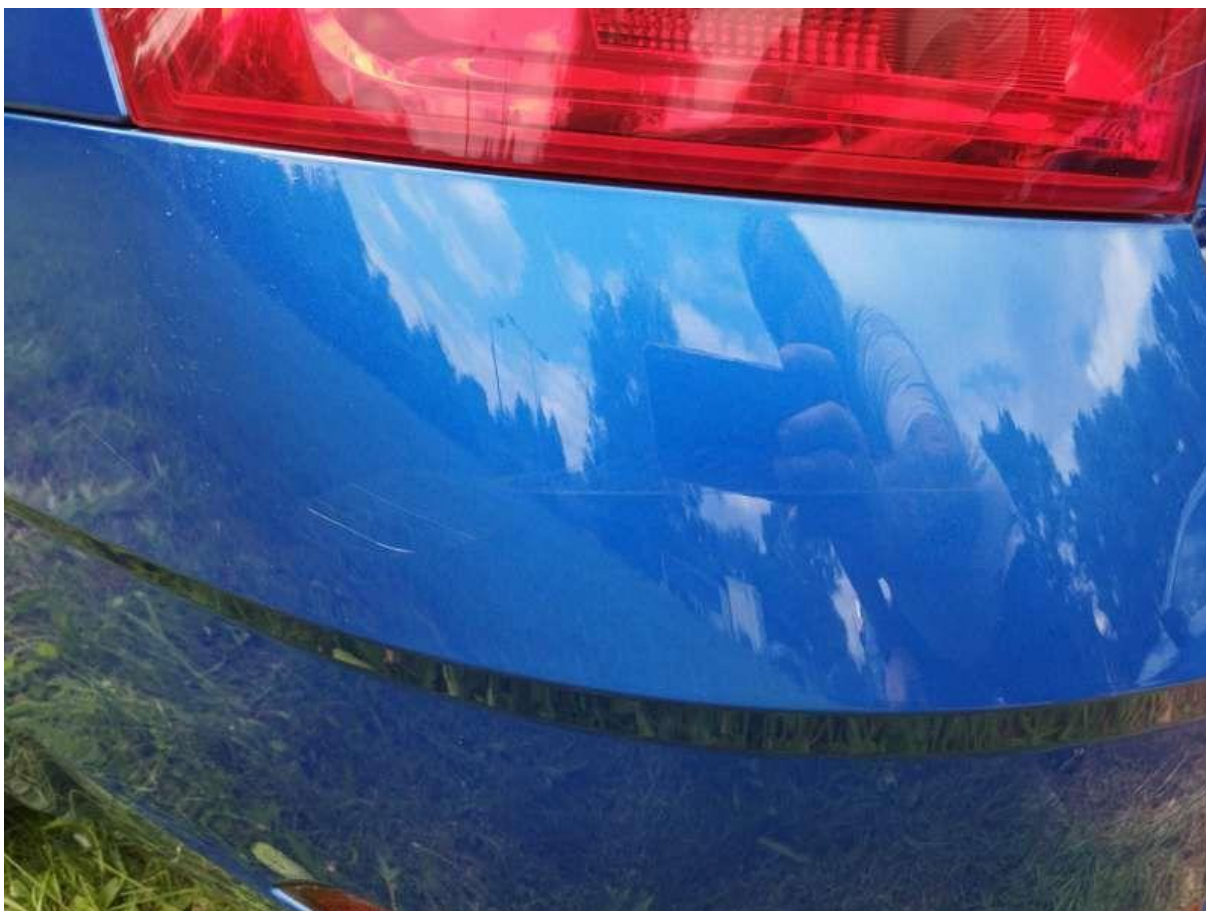
Fot. nr 73



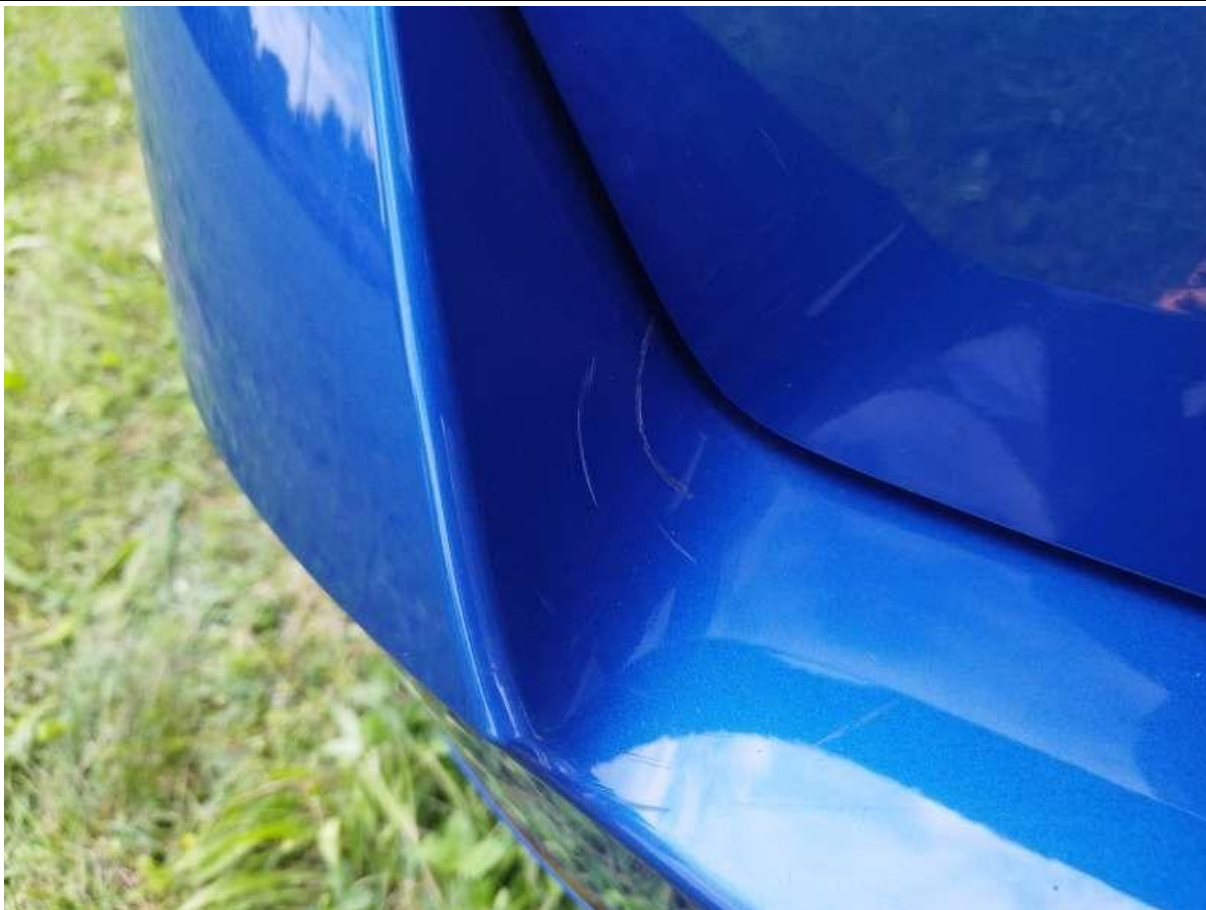
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



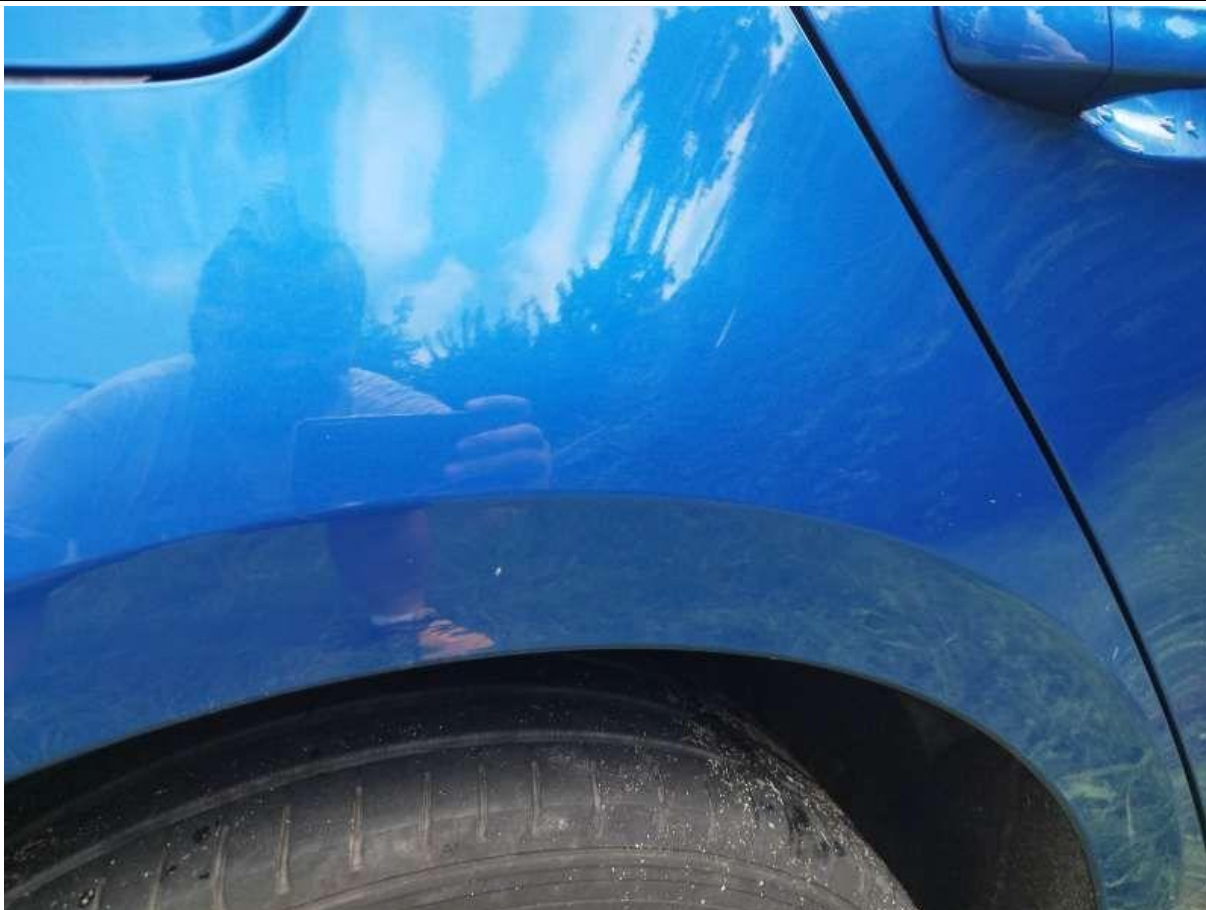
Fot. nr 78



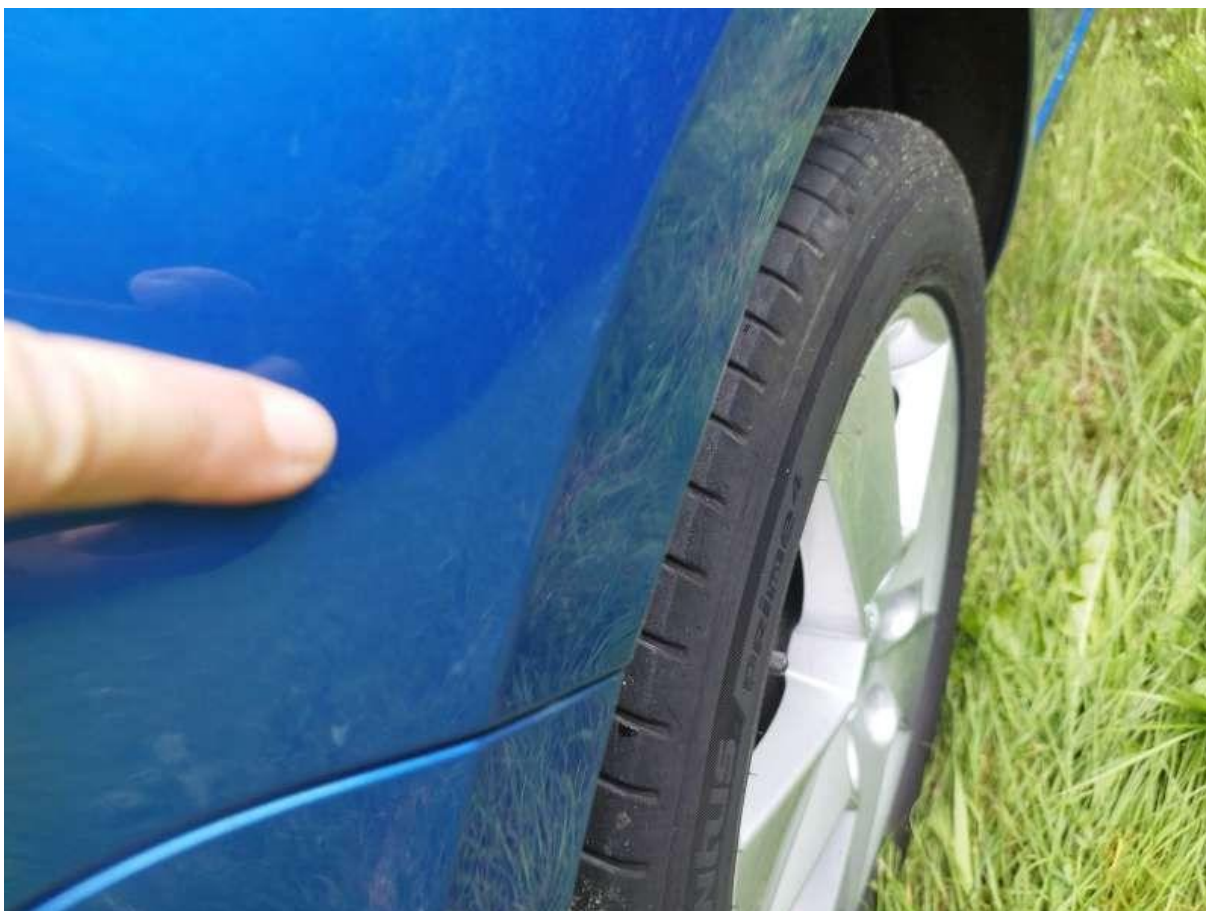
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



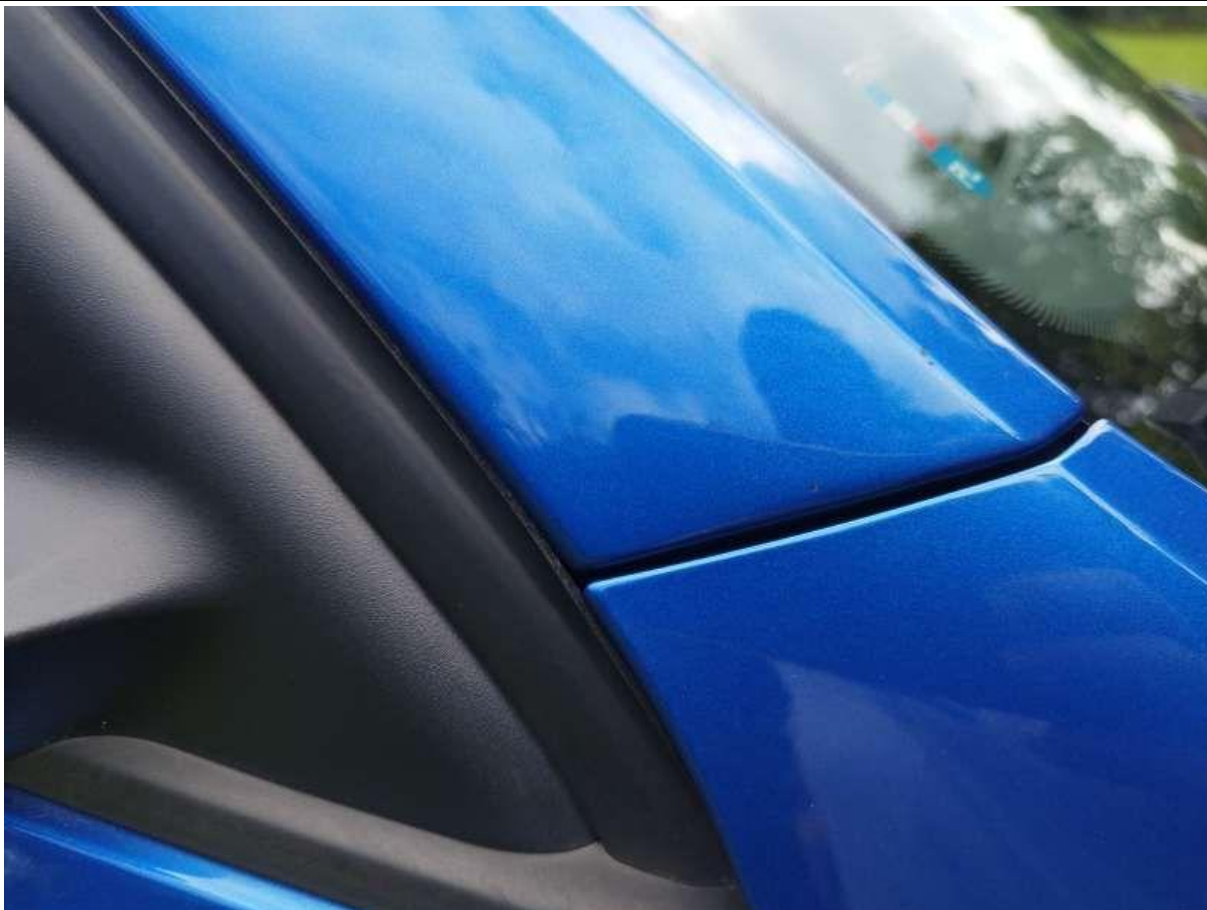
Fot. nr 88



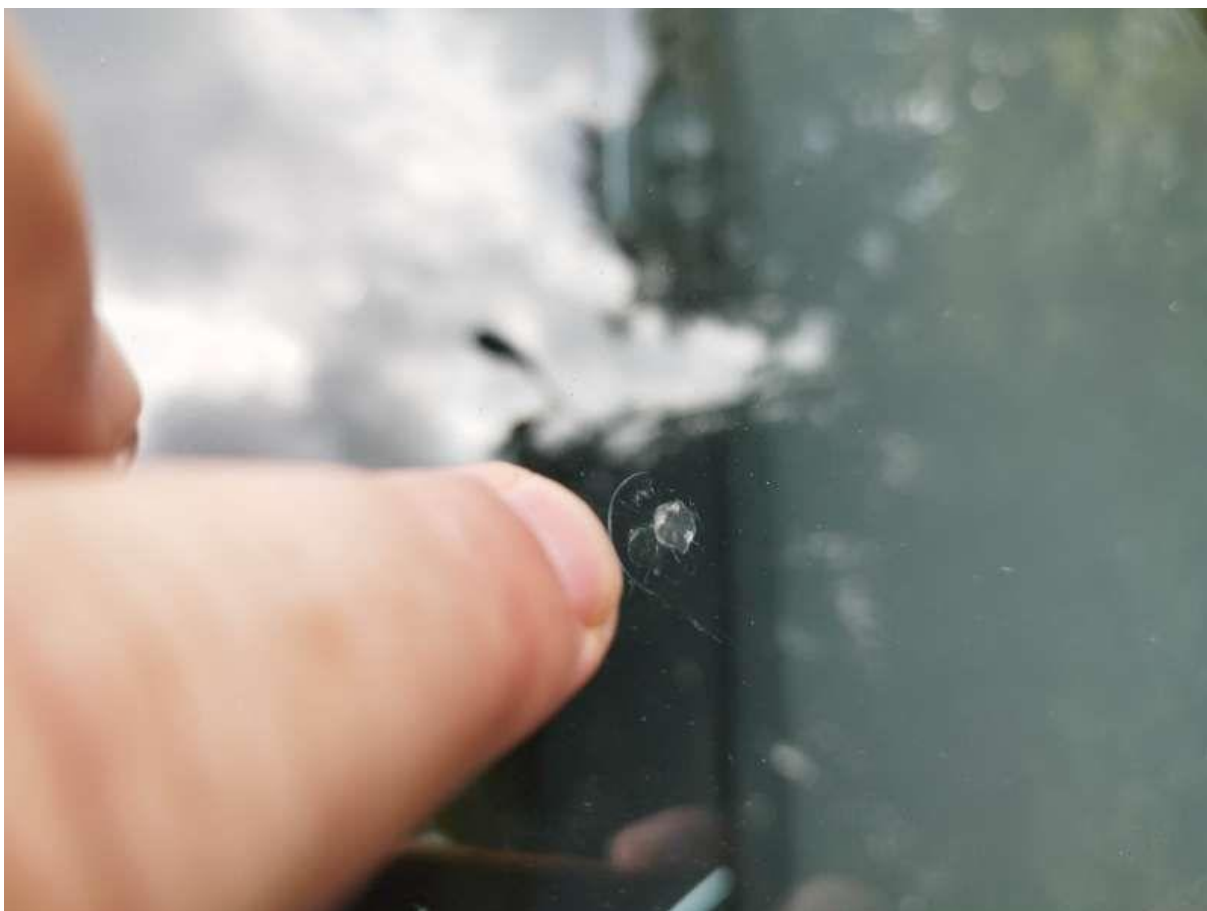
Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu