

Nr zlecenia: 109/28/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/07/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VIII-2025
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN: Z C F C 7 0 A 3 0 E 5 9 8 6 0 1 5
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny: NO5968K
Model pojazdu:	70C15 Daily E5 7.0t	Nr Info-Ekspert: 142-05856
Wersja:		Rok produkcji: 2014

Data pierwszej rejestracji	2014/04/30
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy izotermiczny
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	7000 kg / 3550 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 145KM
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	5	Przygotowanie do montażu radia
2	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami	6	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

- bocznymi
- 3 Kolumna kierownicy regulowana

7 Szyby regulowane elektrycznie
- 4 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fartuchy p/błotne 4 szt.

Fartuchy p/błotne przednie

Fartuchy p/błotne tylne
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ						Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE	225/75	R16C	121R		R 660 TL	7,0
Przednie prawe:	BRIDGESTONE	225/75	R16C	121R		R 660 TL	7,0
Tylne LZ:	BRIDGESTONE	225/75	R16C	121R		R 660 TL	7,0
Tylne LW:	BRIDGESTONE	225/75	R16C	121R		R 660 TL	7,0
Tylne PZ:	BRIDGESTONE	225/75	R16C	121R		R 660 TL	7,0
Tylne PW:	BRIDGESTONE	225/75	R16C	121R		R 660 TL	7,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) NETTO (135 mies.)

- KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY
- WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ
- KOREKTY RÓŻNE:

Ważność badań technicznych:04-07-2025

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad
- KOREKTY RÓŻNE RAZEM
- KOREKTA ZA OGUMIENIE

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd uległ pożarowi, co spowodowało uszkodzenie instalacji elektrycznej – brak możliwości uruchomienia silnika. Ze względu na stan techniczny i brak możliwości uruchomienia, nie przeprowadzono próby ruchowej ani weryfikacji przebiegu. Nie sprawdzono również poprawności w działaniu windy załadowczej. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i uszkodzeń. Zaleca się weryfikację stanu technicznego w warunkach serwisowych.

Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPIK z dnia:04-07-2024 - 244372km

- Stwierdono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- Lusterko lewe: Uszkodzone mocowanie, pęknięty kłosz kierunkowskazu.
- Lusterko prawe: Brak zaślepki od mocowania.
- Lewy błotnik: Widoczne wgniecenia.
- Drzwi L: Odpryski lakieru z korozją
- Drzwi P: Odpryski lakieru z korozją
- Zderzak P: Pęknięty i porysowany.
- Tablica rejestracyjna i ramka: Pogiete oraz pęknięte.
- Pokrywa przednia: Korozja, wgniecenia, rysy oraz odpryski lakieru.
- Próg lewy: Zarysowania powłoki lakierowej z korozją
- Próg prawy: Zarysowania powłoki lakierowej z korozją
- Podłuznice: Widoczne ogniska korozji.

Fotel L - rozdarte poszycie

Błotnik L - deformacje

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

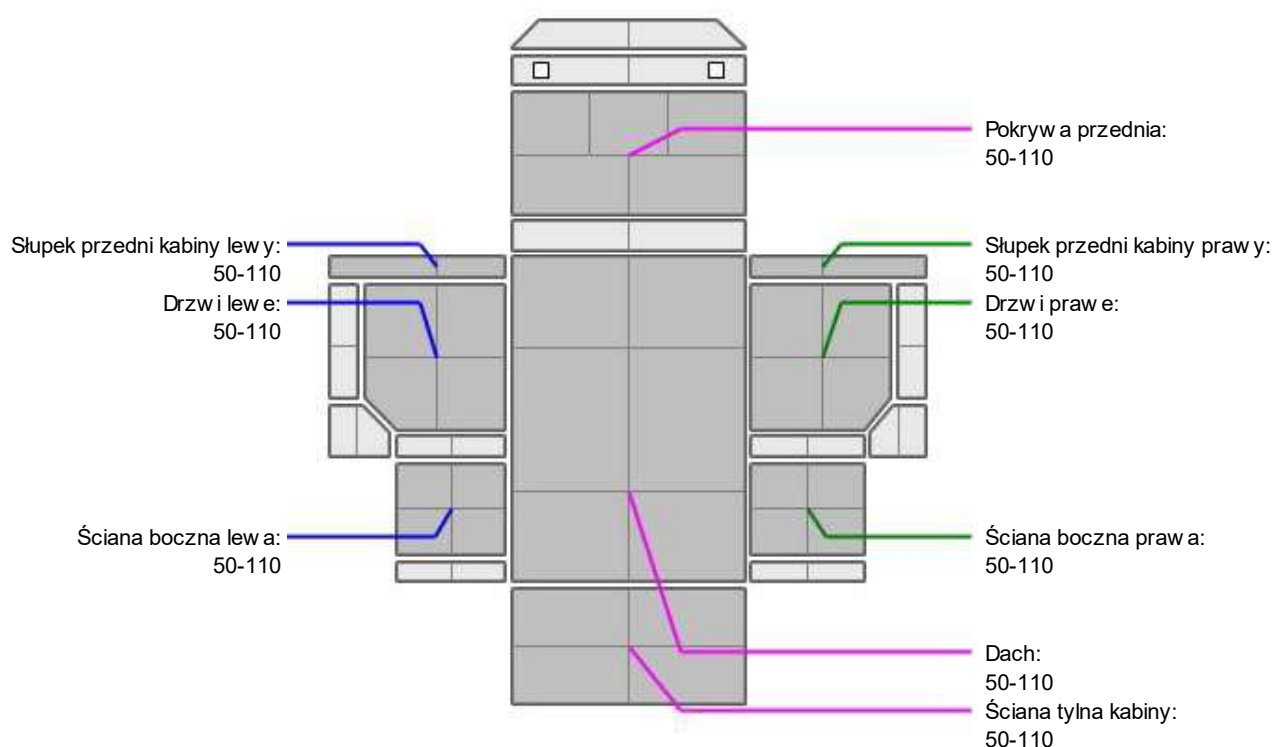
Do oględzin okazano 1 klucz, badanie UDT (06-2027) oraz dowód rejestracyjny.

Oględziny przeprowadził: Mikołaj Duzowski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		50-110	
2	Dach		50-110	
3	Słupek przedni kabiny	L	50-110	
4	Drzwi	L	50-110	
5	Ściana boczna	L	50-110	
6	Słupek przedni kabiny	P	50-110	
7	Drzwi	P	50-110	
8	Ściana boczna	P	50-110	
9	Ściana tylna kabiny		50-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

✓ Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

✓ Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

✓ Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

✓ Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

✓ Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

✓ Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

✓ Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

✓ Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

✓ Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

✓ Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

✓ Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

✓ Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

✓ Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ✓ Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ✓ W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ✓ W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ✓ Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ✓ Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ✓ Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ✓ Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ✓ W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ✓ Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



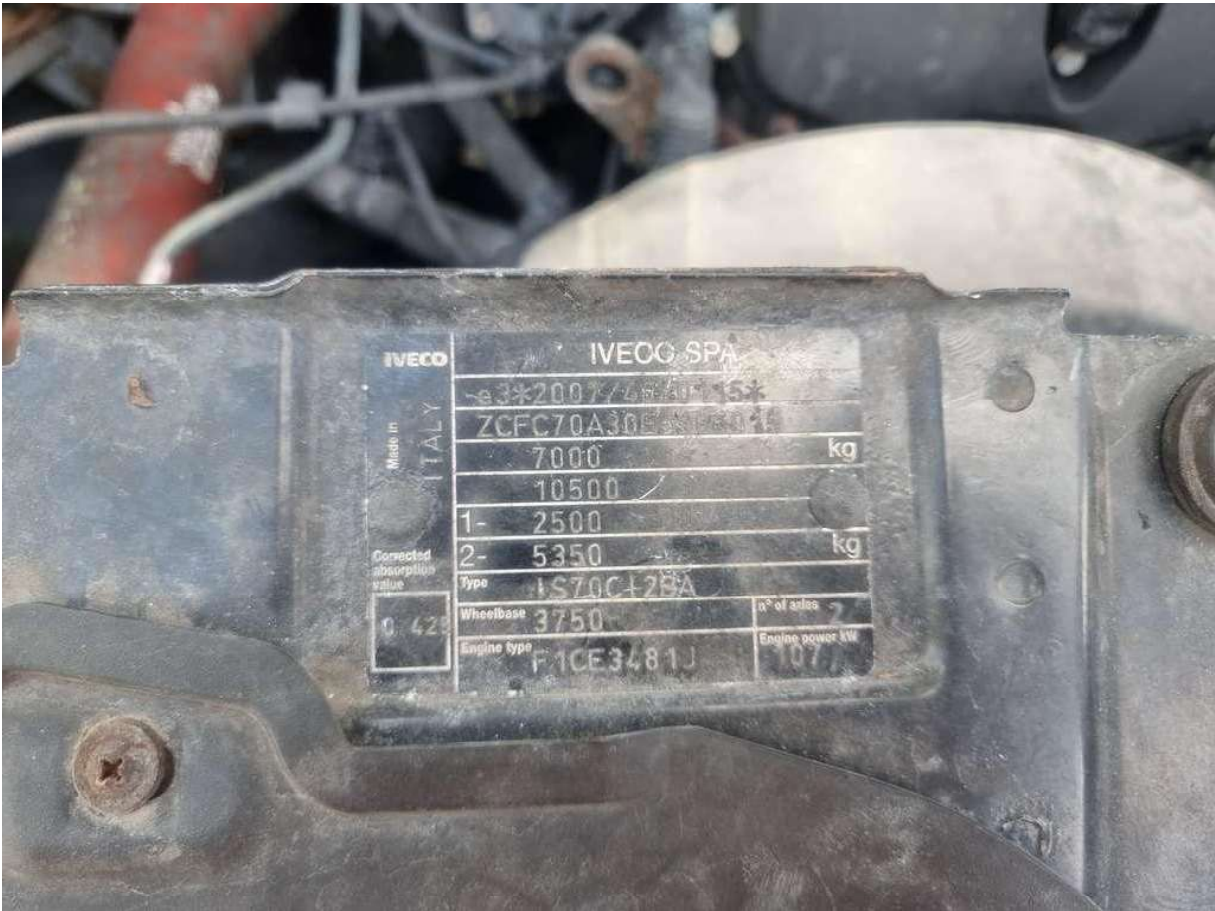
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



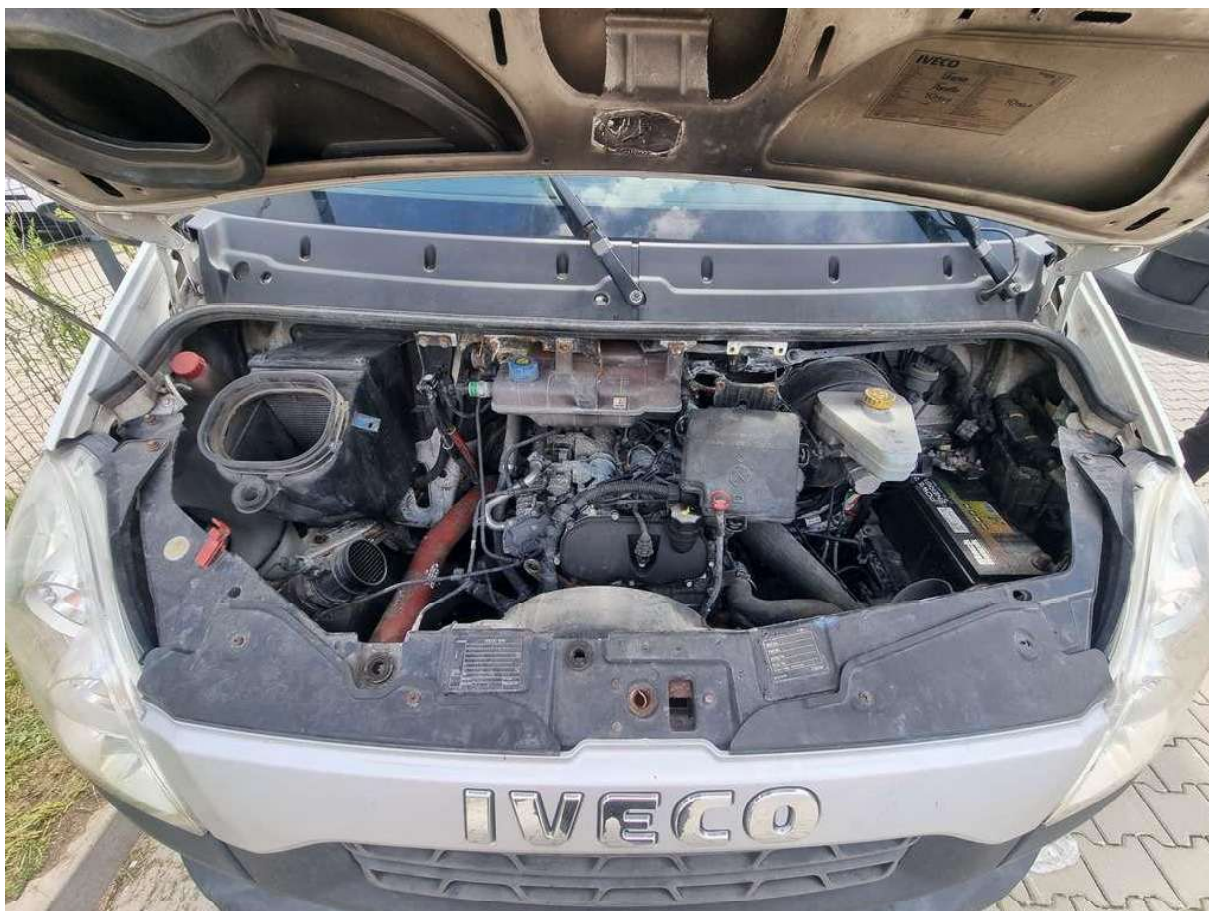
Fot. nr 15



Fot. nr 16



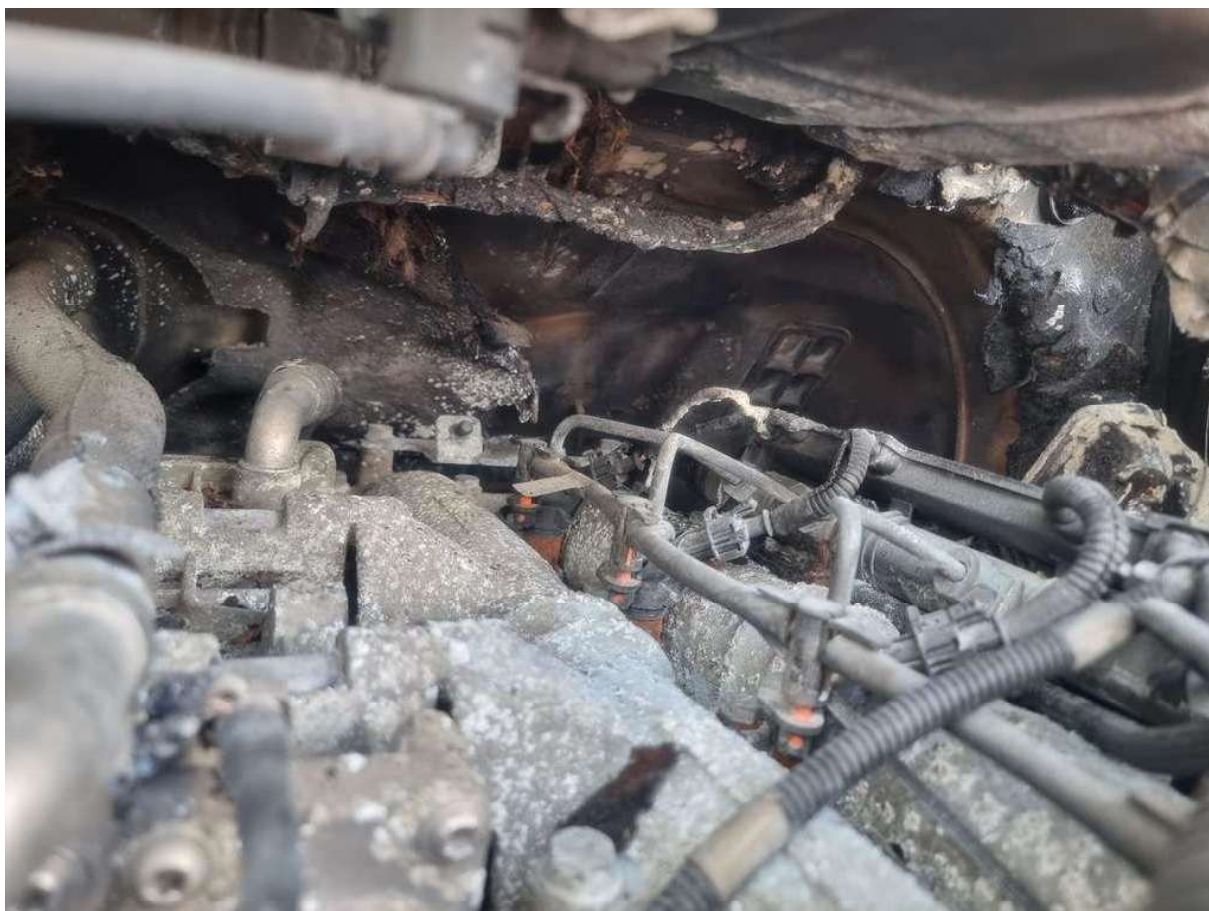
Fot. nr 17



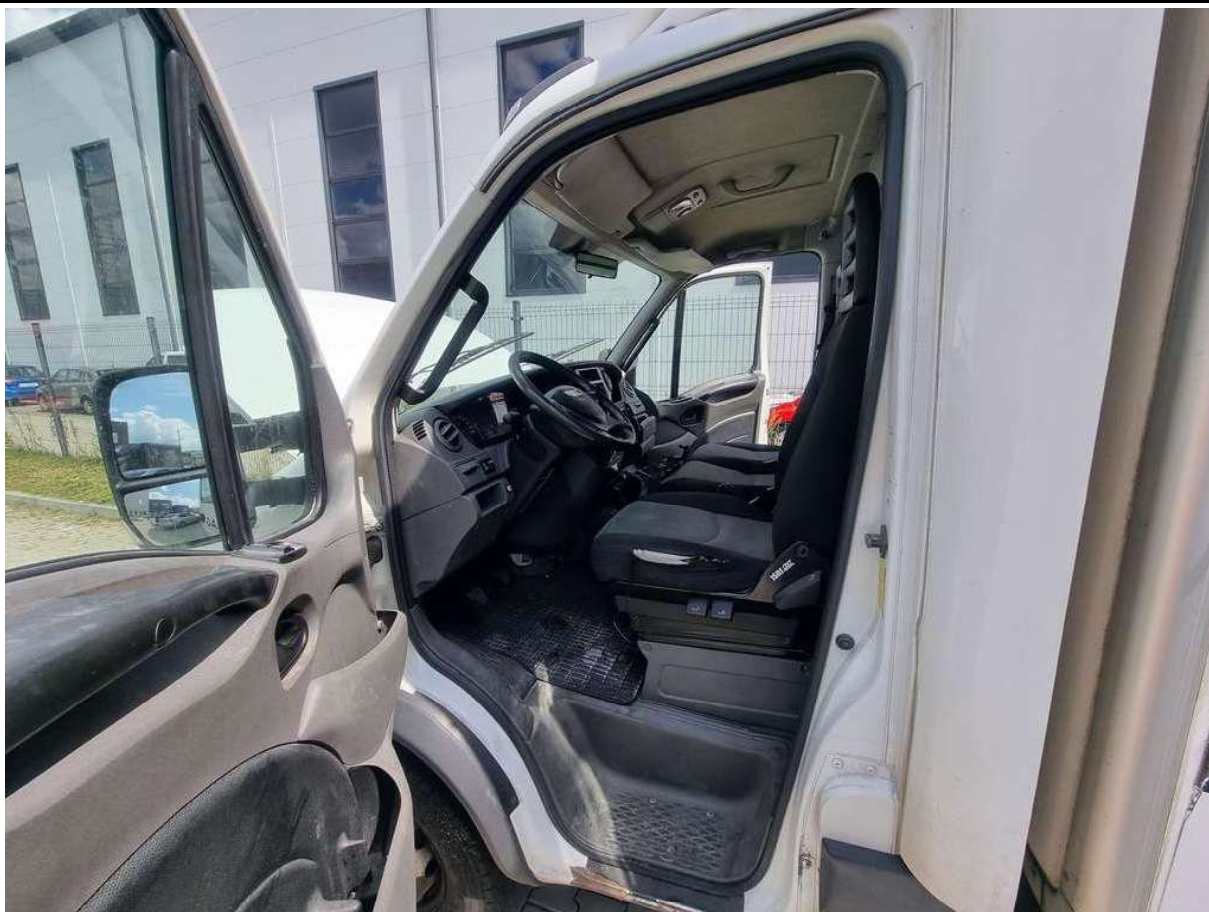
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



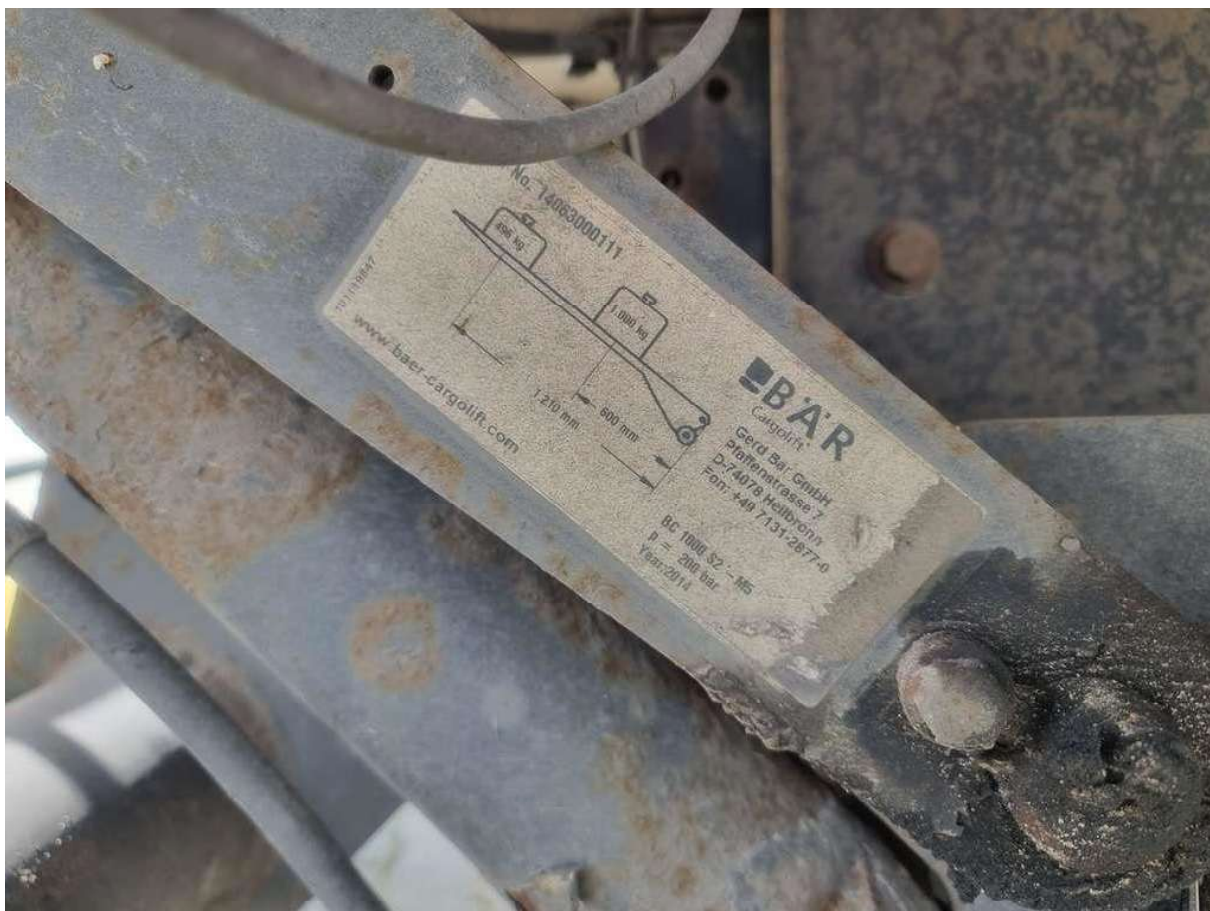
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



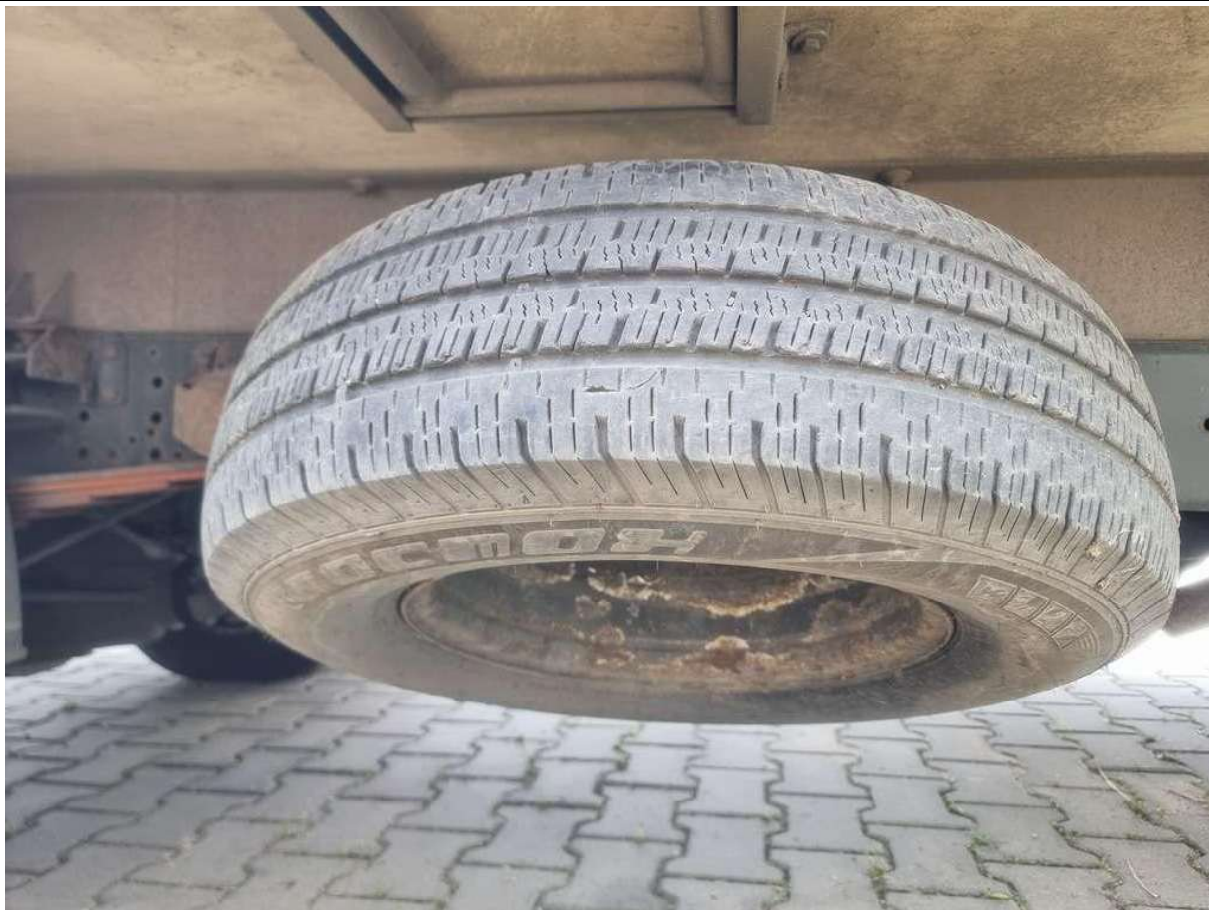
Fot. nr 32



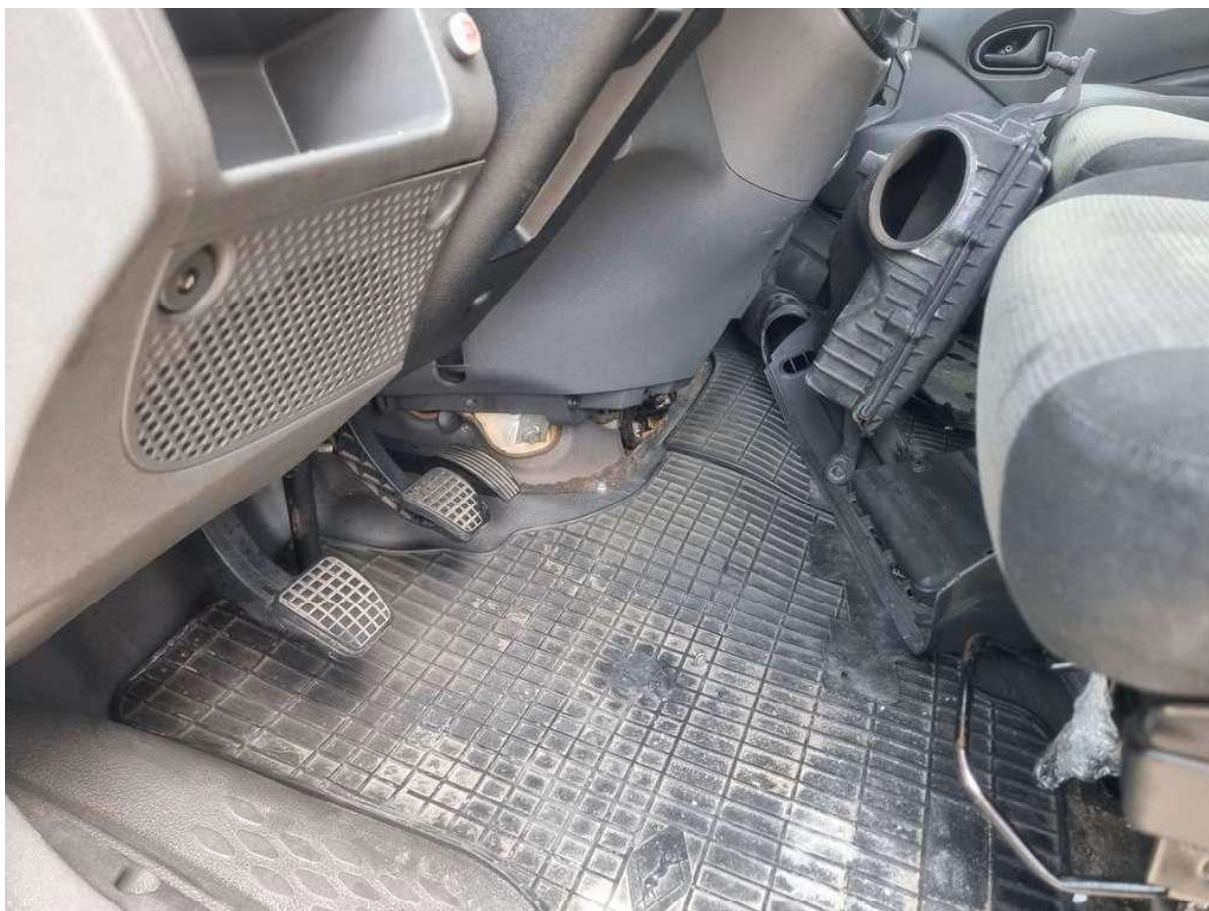
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



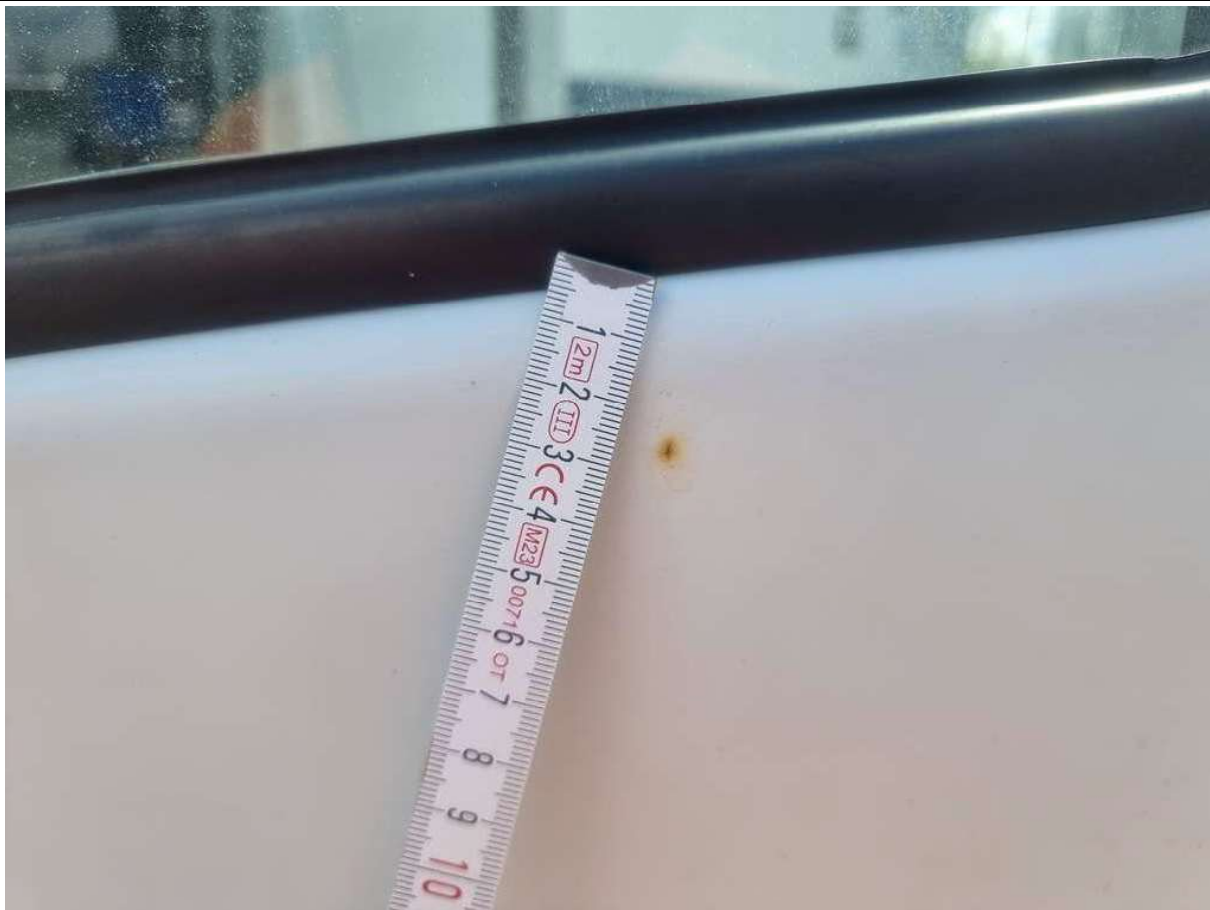
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



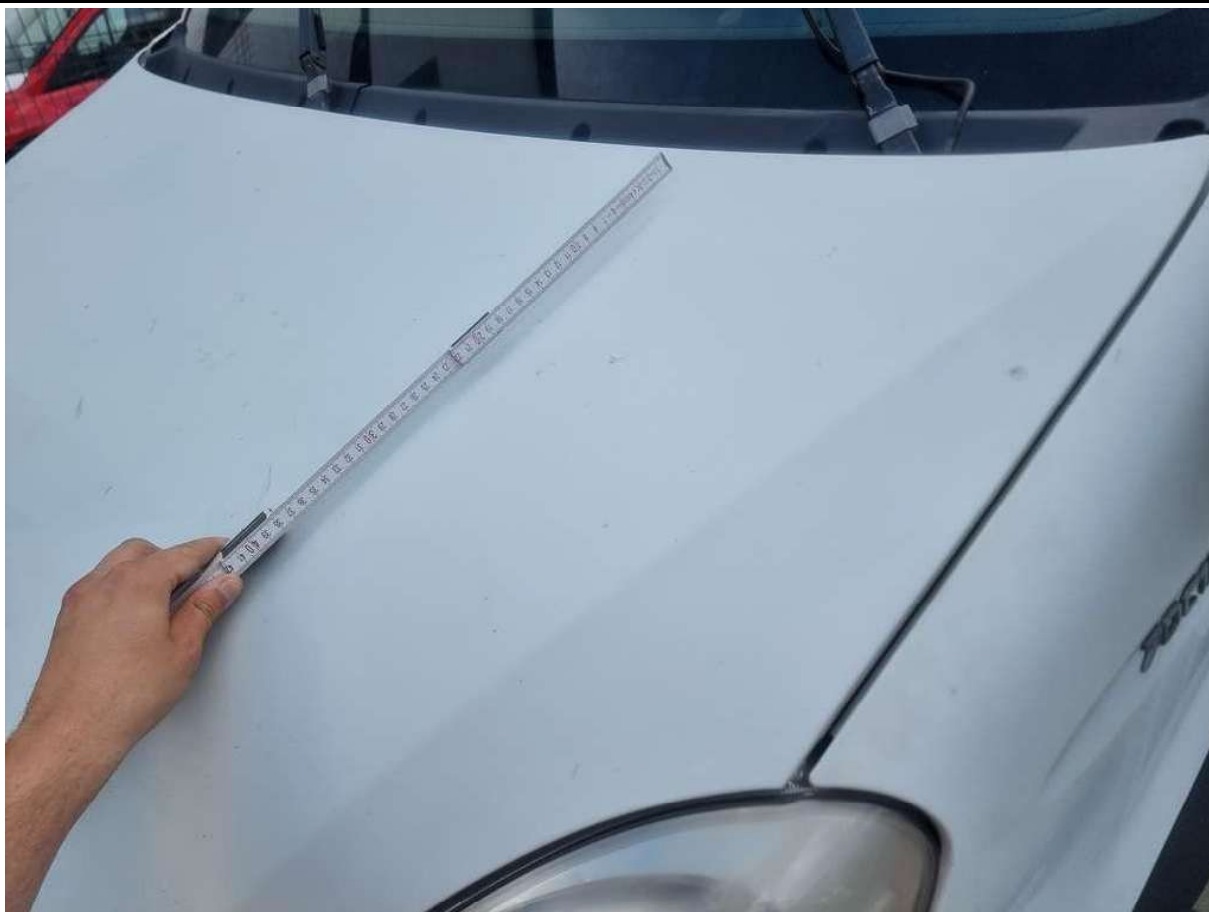
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



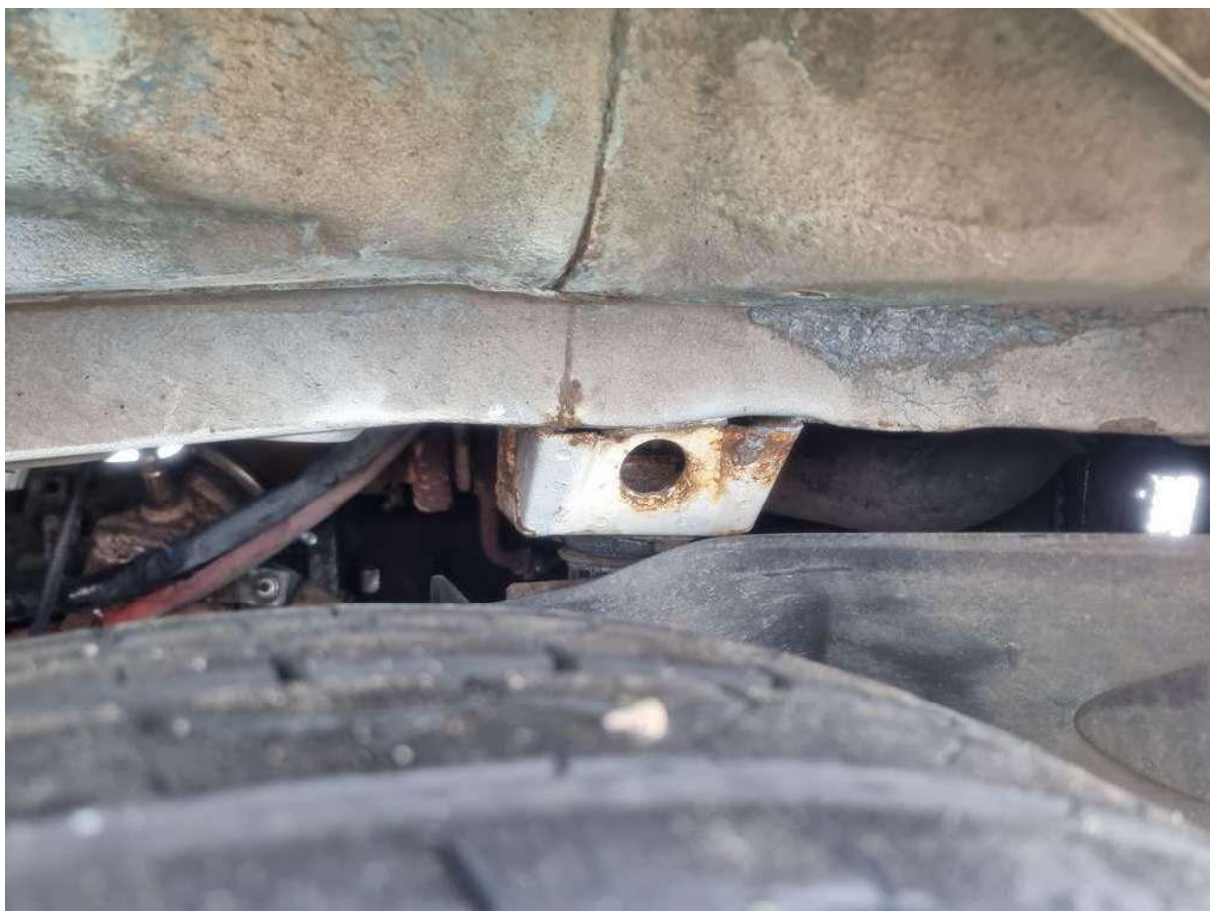
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu