



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Nr zlecenia: PGN605CX

z dnia: 2025/05/13

Zleceniodawca:

ENEA Serwis Spółka z o.o.
Gronówko 30
64-111 Lipno

Rzeczoznawca:

mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy**

VIN: **SUS0744CBT0000120**

Marka: **STAR**

Nr rejestracyjny: **PGN605CX**

Model pojazdu: **244 10.7t**

Nr Info-Ekspert: **202-00022**

Wersja: **244**

Rok produkcji: **1996**

Wskazanie drogomierza 237978 km

Data pierwszej rejestracji 1996/08/01

Data ważności badania technicznego 2024/09/07

Rodzaj zabudowy skrzyniowa bez opończy

Rodzaj kabiny krótka

Dop. masa całk. / Ładowność 9585 kg* / 2600 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x4 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi resory / resory / 3400 mm

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 6842 ccm / 115kW (156KM)*

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy

Kolor powłoki lakierowej kabiny 1-warstwowy typu uni

Miejsce oględzin Gniezno

Wartość pojazdu brutto (zadana)

5 700 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Blokada mechanizmu różnicowego
- 2 Tachograf

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 3 Wspomaganie układu kierowniczego
- 4 +Zaczepek holowniczy do przyczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 R20 KORMORAN	
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 R20 KORMORAN	
Tylne LZ:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 R20	
Tylne LW:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 R20	
Tylne PZ:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 R20	
Tylne PW:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 R20	

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (349 mies.) * 18 000 PLN

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd - 900 PLN

Aktualność badań technicznych - 900 PLN

Konieczne naprawy pojazdu - 8 610 PLN

KOREKTY RÓŻNE RAZEM - 10 410 PLN po korektach: 7 590 PLN

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 1 887 PLN po korekcie: 5 703 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 5 700 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5700 PLN

(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Skorodowany z ubytkami materiału		
2	Błotnik przedni	P	Skorodowany z ubytkami materiału		

Kabina kierowcy skorodowana z ubytkami materiału.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału		

**UKŁAD NAPĘDOWY**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa skrzyni biegów	Wyciek oleju		
2	Most napędowy tylny	Wyciek oleju		

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Skorodowana		
2	Podłużnica ramy	P	Skorodowana		
3	Poprzeczka tylna		Skorodowana		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Amortyzator przedni	L	Wyciek oleju		
2	Amortyzator przedni	P	Wyciek oleju		
3	Drążek reakcyjny przedni	L	Nadmierny luz		
4	Drążek reakcyjny przedni	P	Nadmierny luz		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kolumna kierownicy		Nadmierny luz		
2	Przekładnia kierownicza		Wyciek oleju		
3	Drążek kierowniczy	L	Nadmierny luz		
4	Drążek kierowniczy	P	Nadmierny luz		
5	Drążek kierowniczy środkowy		Nadmierny luz		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Rama nadmiernie skorodowana, poprzeczka mocowania zaczepu rozwarstwiona.

JAZDA KONTROLNA

Brak zdolności rozruchowej akumulatora. Silnika nie uruchomiono.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Nie badano
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Nie weryfikowano

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsza wycena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.
5. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.

Rzecznawca certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19/22

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa

- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych

- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

mgr inż. Ireneusz Grzegolec
tel. 601 74 92 92

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.

Informujemy, iż spółka Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez

zlecniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zlecniodawcę.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu