

Nr zlecenia: 40/28/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/07/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B E R 6 P J 6 S 4 0 5 3 8 3 0
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	GD2T694
Model pojazdu:	Fabia IV 1.0 TSI MR`22 E6d	Nr Info-Ekspert:	034-04803
Wersja:	Selection DSG	Rok produkcji:	2025
Wskazanie drogomierza	16934 km		
Data pierwszej rejestracji	2025/02/21		
Data ważności badania technicznego	2028/02/21		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1650 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 85kW (116KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia		
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL		
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS		
4	Bluetooth		
5	Czujnik zmiernych		
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia		
29	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		
30	Sygnalizacja zmęczenia kierowcy		
31	System bezkluczykowej obsługi samochodu - Kessy		
32	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
33	System Front Assist		

6	Czujniki parkowania - tył	34	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Dywaniki	35	System p/poślizgowy MSR
8	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	36	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
9	Gniazdo 12V	37	System pokolizyjny ACS
10	Hamulce tarczowe na osi tylnej	38	System połączenia alarmowego
11	Immobilizer	39	System rozpoznawania znaków drogowych
12	Kierownica wielofunkcyjna 2-ramienna pokryta skórą, radio, telefon	40	System Start/Stop
13	Kieszenie w oparciach foteli przednich	41	System wspomagania nagłego hamowania
14	Klimatyzacja	42	System wspomagania ruszania pod górę
15	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	43	Szyby przednie regulowane elektrycznie
16	Komputer pokładowy	44	Światła p/mgienne przednie
17	Konsola centralna	45	Światła tylne LED
18	Kurtyny powietrzne boczne	46	Światło dodatkowe STOP
19	Mocowanie fotelika ISOFIX na przednim fotelu pasażera	47	Tarcze kół stalowe 6Jx15
20	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX na siedzeniach bocznych w 2 rzędzie	48	Tempomat
21	Ogranicznik prędkości	49	Tuner radiowy cyfrowy DAB+
22	Poduszka powietrzna kierowcy	50	Usługa Care Connect
23	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	51	Wnętrze Loft
24	Poduszki powietrzne boczne przednie	52	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
25	Radioodtwarzacz Skoda BOLERO (ekran 8" 2 złącza USB-C)	53	Wycieraczka szyby tylnej
26	Reflektory LED Basic	54	Wyświetlacz Maxi-DOT
27	Schówek na okulary	55	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Schówek pod siedzeniem pasażera	56	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet Technology
Głośniki 6 szt.
Funkcja SMARTLINK z możliwością połączenia bezprzewodowego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Fotele przednie podgrzewane
- Koło zapasowe
- Lakier metalizowany
- Tarcze kół aluminiowe 15" "Rotare Aero" opony 185/65, srebrne
- VIRTUAL COCKPIT cyfrowy zestaw wskaźników

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KUMHO 185/65 R15 88T ES 31 ECOWING TL	5,0
Przednie prawe:	KUMHO 185/65 R15 88T ES 31 ECOWING TL	5,0
Tylne lewe:	KUMHO 185/65 R15 88T ES 31 ECOWING TL	6,0
Tylne prawe:	KUMHO 185/65 R15 88T ES 31 ECOWING TL	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl :

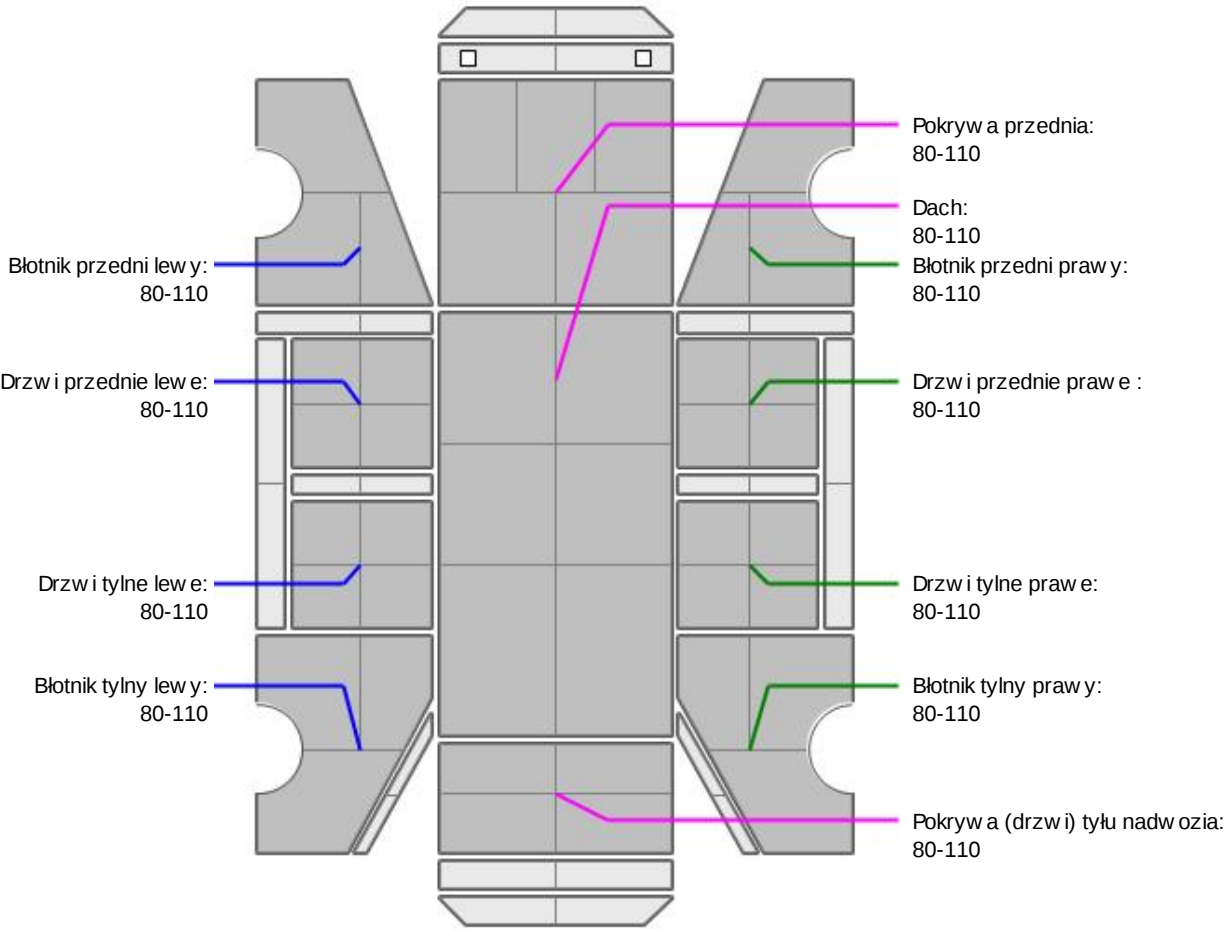
Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Emilian Wesołowski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-110	
2	Dach		80-110	
3	Błotnik przedni	L	80-110	
4	Drzwi przednie	L	80-110	
5	Drzwi tylne	L	80-110	
6	Błotnik tylny	L	80-110	
7	Błotnik przedni	P	80-110	

8	Drzwi przednie	P	80-110	
9	Drzwi tylne	P	80-110	
10	Błotnik tylny	P	80-110	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Stateczność ruchu pojazdu	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Działanie ABS	BEZ UWAG
7	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt. okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Podnośnik samochodowy	TAK
4	Instrukcja obsługi	TAK
5	Gaśnica	TAK
6	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



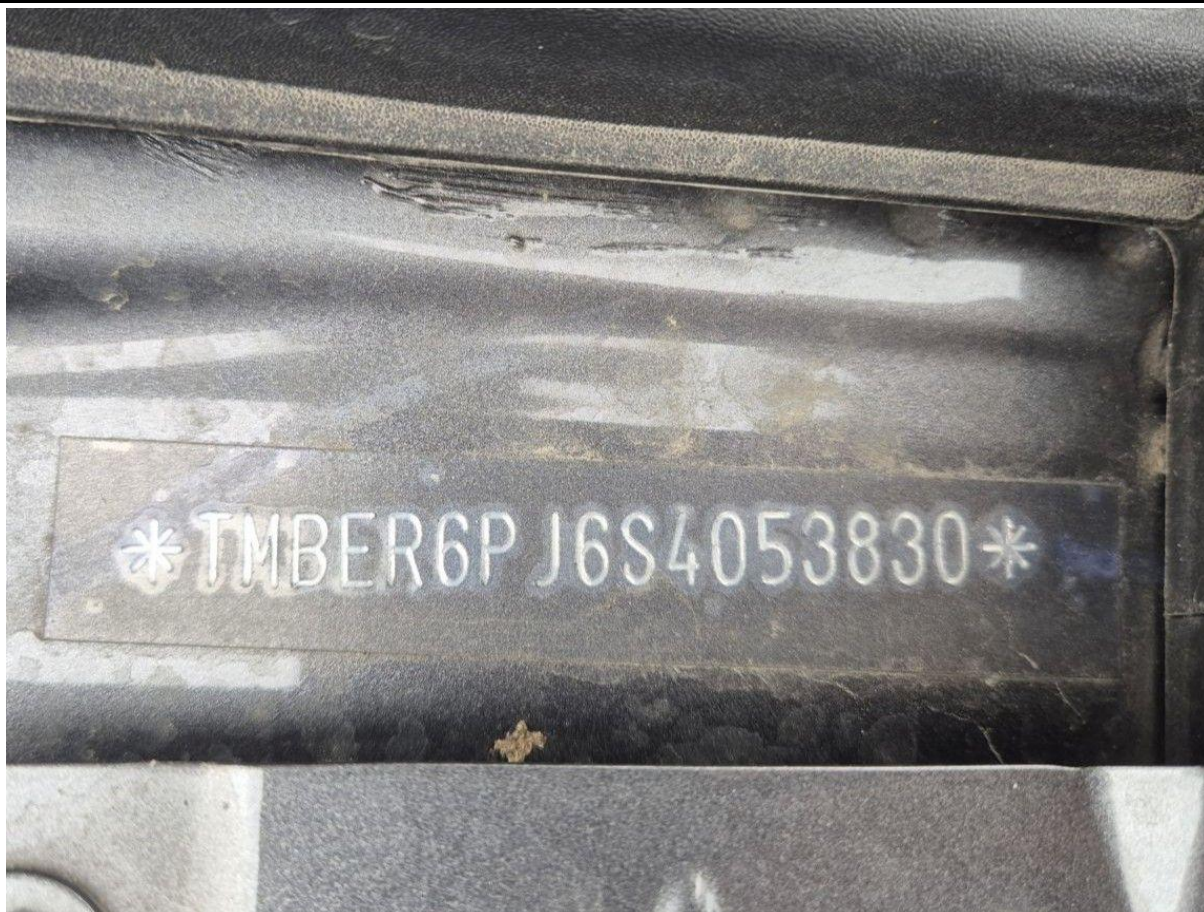
Fot. nr 4



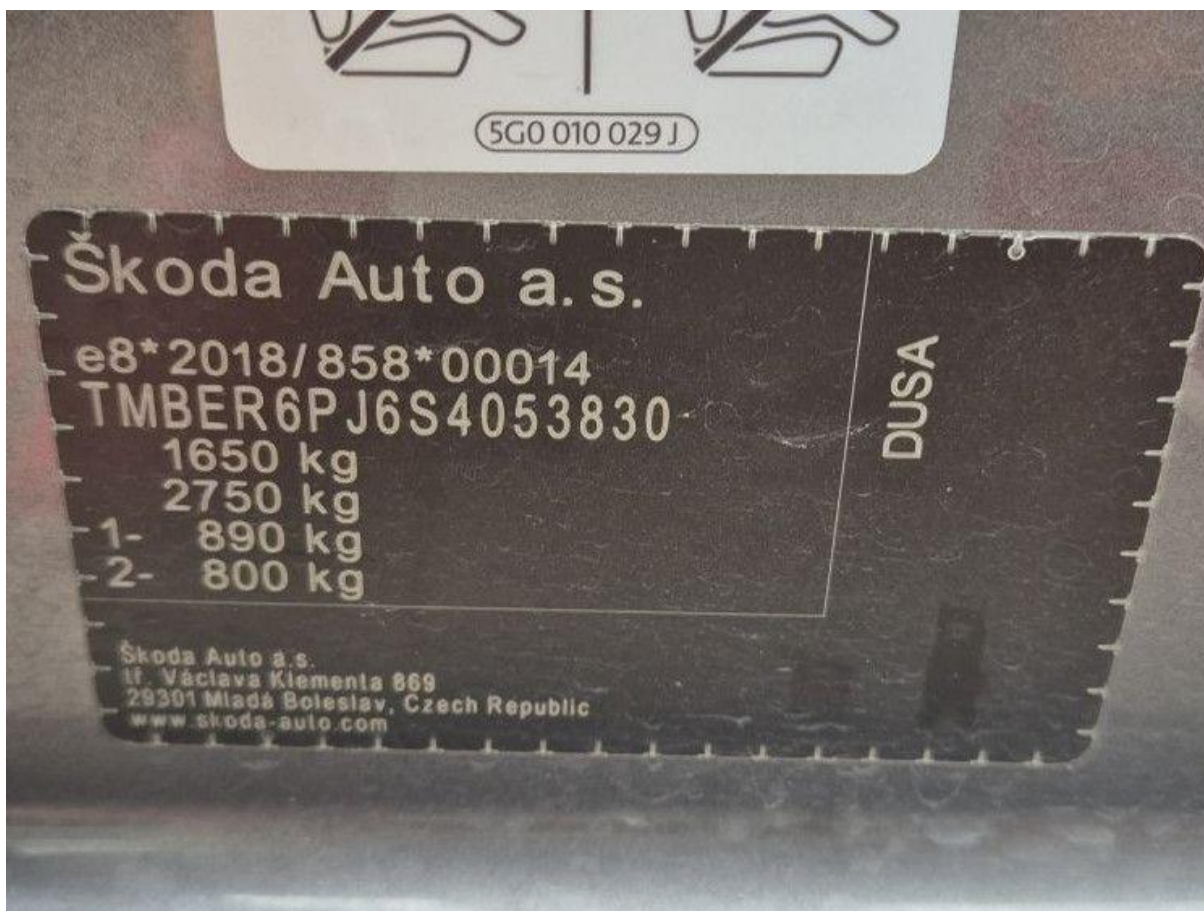
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



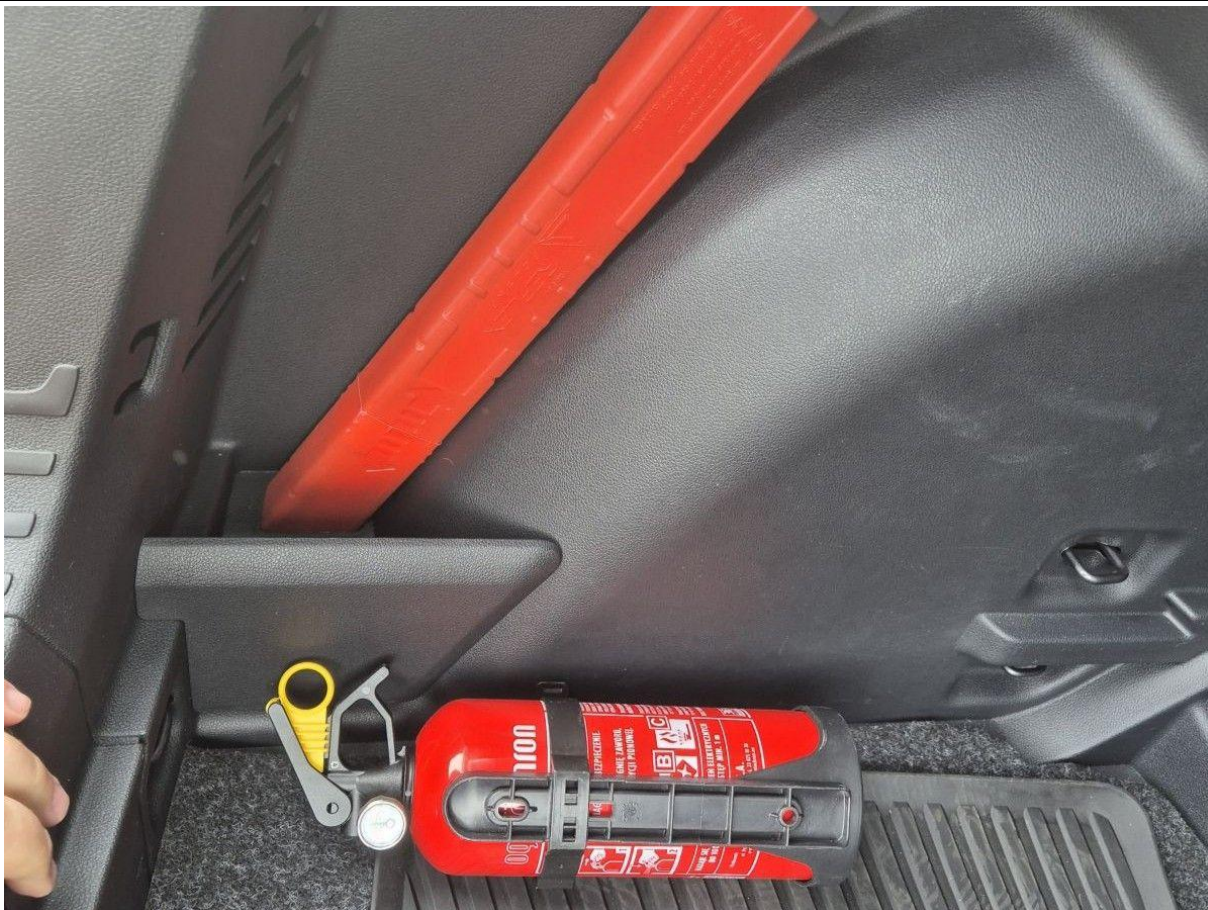
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu