

Nr zlecenia: 63/04/08/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/08/04

**Zleceniodawca:**

CARARENA  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Hubert Izdebski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)             |                              | Dane: [C] VIII-2025 |                   |
|----------------------------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy           | VIN:                | WDB9062551N530297 |
| Marka:                                       | MERCEDES-BENZ                | Nr rejestracyjny:   | ZKA37688          |
| Model pojazdu:                               | 516 Sprinter CDI E5 5.0t     | Nr Info-Ekspert:    | 022-06852         |
| Wersja:                                      |                              | Rok produkcji:      | 2012              |
| Wskazanie drogomierza                        | 223973 km                    |                     |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2012/09/28                   |                     |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2025/11/14                   |                     |                   |
| Rodzaj zabudowy                              | skrzyniowa                   |                     |                   |
| Rodzaj kabiny                                | podwójna                     |                     |                   |
| Dop. masa całkow.                            | 5000 kg                      |                     |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / manualna           |                     |                   |
| Rozstaw osi                                  | 3665 mm                      |                     |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym       |                     |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2148 ccm / 110kW (150KM)     |                     |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza |                     |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                  |                     |                   |
| Norma spalin                                 | E5                           |                     |                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny              | Biały 2-warstwowy typu uni   |                     |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                            |
|------|-------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 17   | Przygotowanie do montażu świateł pozycyjnych bocznych |
| 2    | Alternator 90 A                           | 18   | Stabilizator osi przedniej                            |
| 3    | Filtr cząstek stałych                     | 19   | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV   |
| 4    | Filtr paliwa z separatorem wody           | 20   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP         |
| 5    | Fotel kierowcy z pełną regulacją          | 21   | System hamowania awaryjnego BAS                       |

|    |                                                  |    |                                             |
|----|--------------------------------------------------|----|---------------------------------------------|
| 6  | Głośniki                                         | 22 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 7  | Immobilizer                                      | 23 | Szyby przednie regulowane elektrycznie      |
| 8  | Koło zapasowe                                    | 24 | Światła z regulacją kąta pochylenia         |
| 9  | Listwy boczne                                    | 25 | Tapicerka "Brassao",czarna                  |
| 10 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa         | 26 | Tarcze kół stalowe 16"                      |
| 11 | Obrotomierz elektroniczny                        | 27 | Wspomaganie układu kierowniczego            |
| 12 | Opony 235/65 R16                                 | 28 | Wyłącznik awaryjny akumulatora              |
| 13 | Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe | 29 | Zamek centralny zdalnie sterowany           |
| 14 | Poduszka powietrzna kierowcy                     | 30 | Zbiornik paliwa 75l                         |
| 15 | Przygotowanie do montażu modułu PSM              | 31 | Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami  |
| 16 | Przygotowanie do montażu radia                   |    |                                             |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                           | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *MICHELIN 205/75 R16C 110/108R AGILIS                | 8,0          |
| Przednie prawe: | *NEXEN 205/75 R16C 113/111R WINGUARD WT1             | 6,0          |
| Tylne LZ:       | *MATADOR 205/75 R16C 110/108R MPS 520 SIBIR SNOW VAN | 5,0          |
| Tylne PZ:       | *HANKOOK 205/75 R16C 110/108R RW 06                  | 5,0          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Filip Maryńczak

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

|  | KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                                          |                    |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|--------------------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                                   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                       | Opis               | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Drzwi boczne przednie                            | L     | Wgniecenia, zarysowania                  | Rozdarta uszczelka |         |
| 2                                                                                  | Drzwi boczne tylne                               | L     | Zarysowania, odpryski, ogniska korozji   |                    |         |
| 3                                                                                  | Próg                                             | L     | Zarysowania, ogniska korozji             |                    |         |
| 4                                                                                  | Próg                                             | P     | Wgnieciony, zarysowania, ogniska korozji |                    |         |

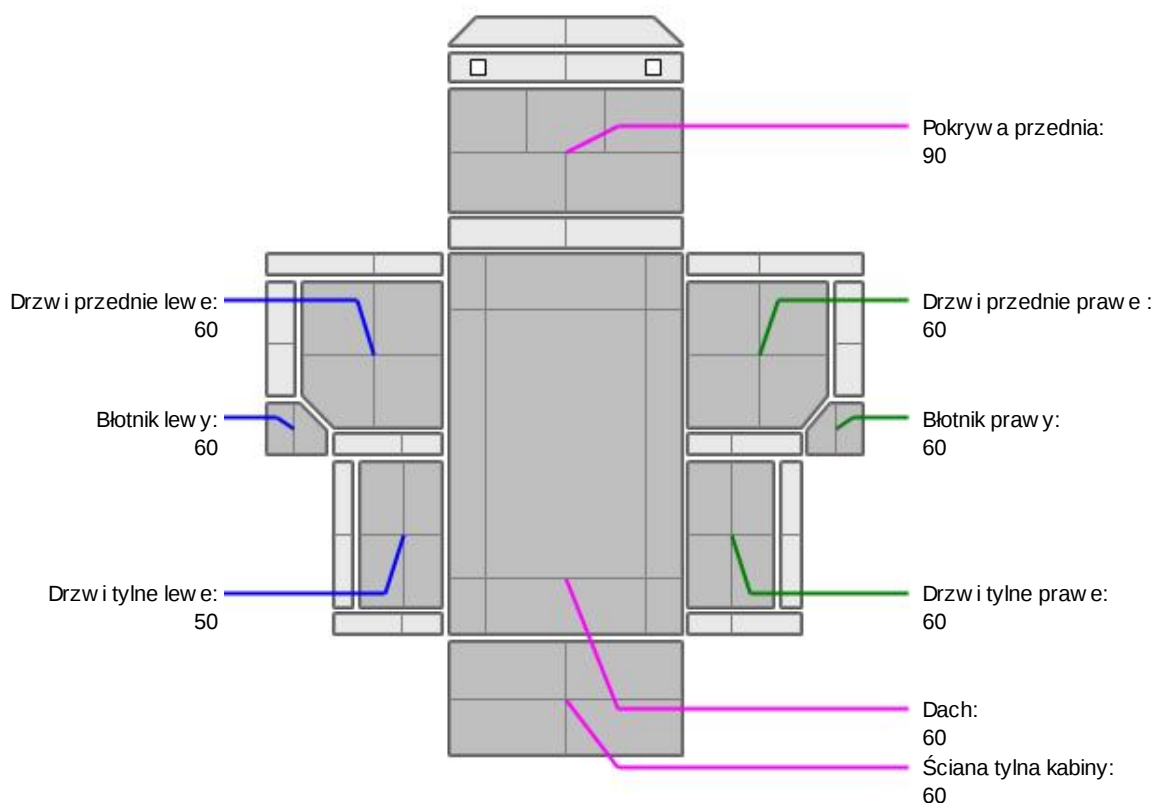
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 90                   |      |
| 2    | Dach                |       | 60                   |      |
| 3    | Błotnik             | L     | 60                   |      |
| 4    | Próg                | L     | 50                   |      |
| 5    | Drzwi przednie      | L     | 60                   |      |
| 6    | Drzwi tylne         | L     | 50                   |      |
| 7    | Błotnik             | P     | 60                   |      |
| 8    | Próg                | P     | 50                   |      |
| 9    | Drzwi przednie      | P     | 60                   |      |
| 10   | Drzwi tylne         | P     | 60                   |      |
| 11   | Ściana tylna kabiny |       | 60                   |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Zarysowania        |      |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana         |      |         |

|   |                           |   |                           |  |  |
|---|---------------------------|---|---------------------------|--|--|
| 3 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana                |  |  |
| 4 | Zderzak tylny             |   | Odpryski, ogniska korozji |  |  |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                                | L / P | Rodzaj uszkodzenia             | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------------------------|-------|--------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                                 | L     | Zabrudzony, rozdarty pokrowiec |      |         |
| 2    | Fotel przedni                                 | P     | Zabrudzony, rozdarty pokrowiec |      |         |
| 3    | Kanapa tylna                                  |       | Zabrudzony, rozdarty pokrowiec |      |         |
| 4    | Poszycie tablicy rozdzielczej                 |       | Zabrudzone                     |      |         |
| 5    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | L     | Zabrudzone                     |      |         |
| 6    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P     | Zabrudzone                     |      |         |
| 7    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych   | L     | Zarysowane, zabrudzone         |      |         |
| 8    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych   | P     | Zarysowane, zabrudzone         |      |         |
| 9    | Wykładzina podłogi                            |       | Zabrudzona                     |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia    | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|-----------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Zarysowania, wytarcia |      |         |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu                     | L / P | Rodzaj uszkodzenia      | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------------------|-------|-------------------------|------|---------|
| 1    | Burta tylna skrzyni ładunkowej     |       | Wgniecenia, zarysowania |      |         |
| 2    | Ściana przednia skrzyni ładunkowej |       | Wgniecenia, zarysowania |      |         |
| 3    | Burta boczna skrzyni ładunkowej    | L     | Wgniecenia, zarysowania |      |         |
| 4    | Burta boczna skrzyni ładunkowej    | P     | Wgniecenia, zarysowania |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 3 | Stateczność ruchu pojazdu                  | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK              |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z drogomierza

### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



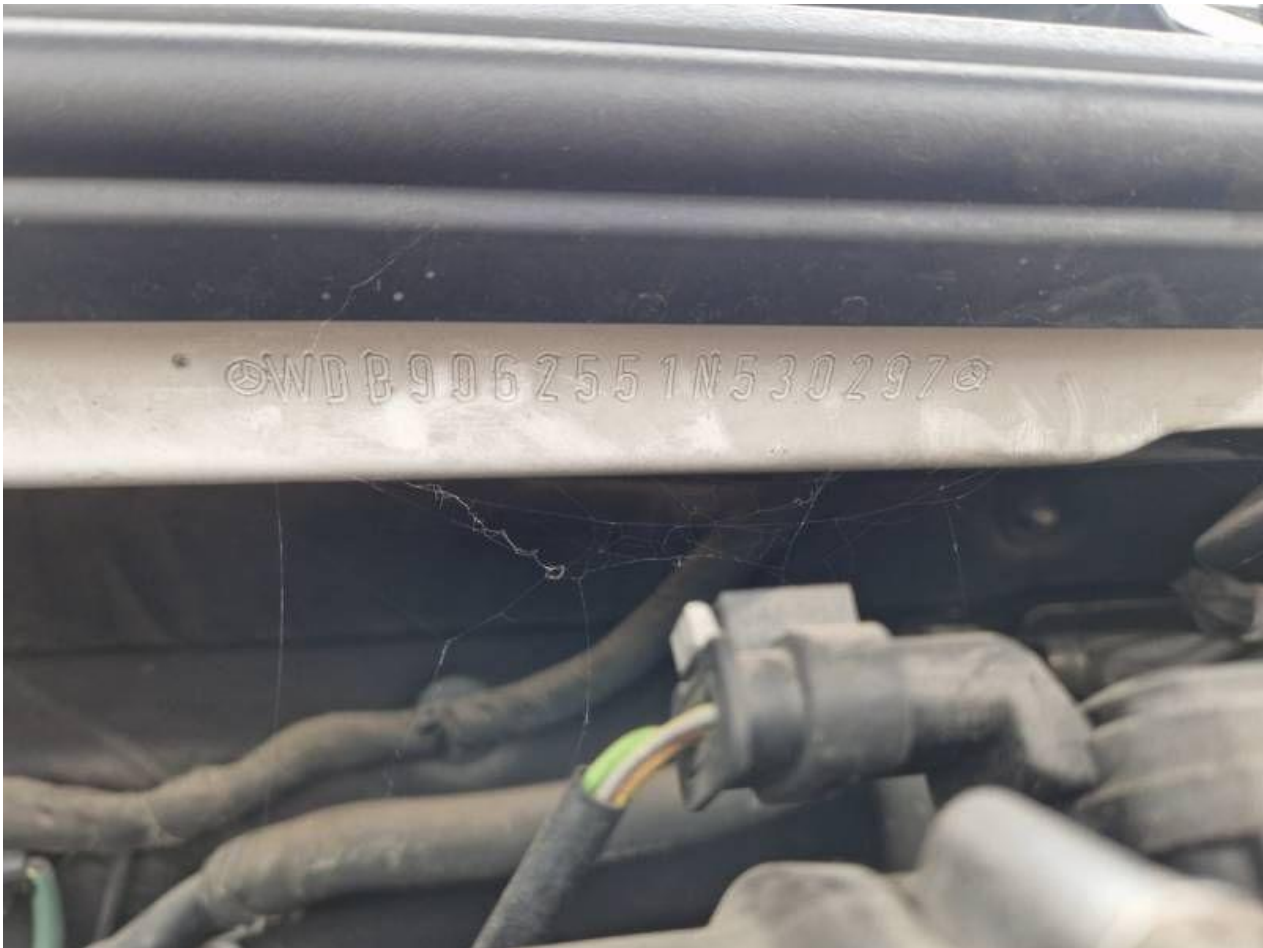
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



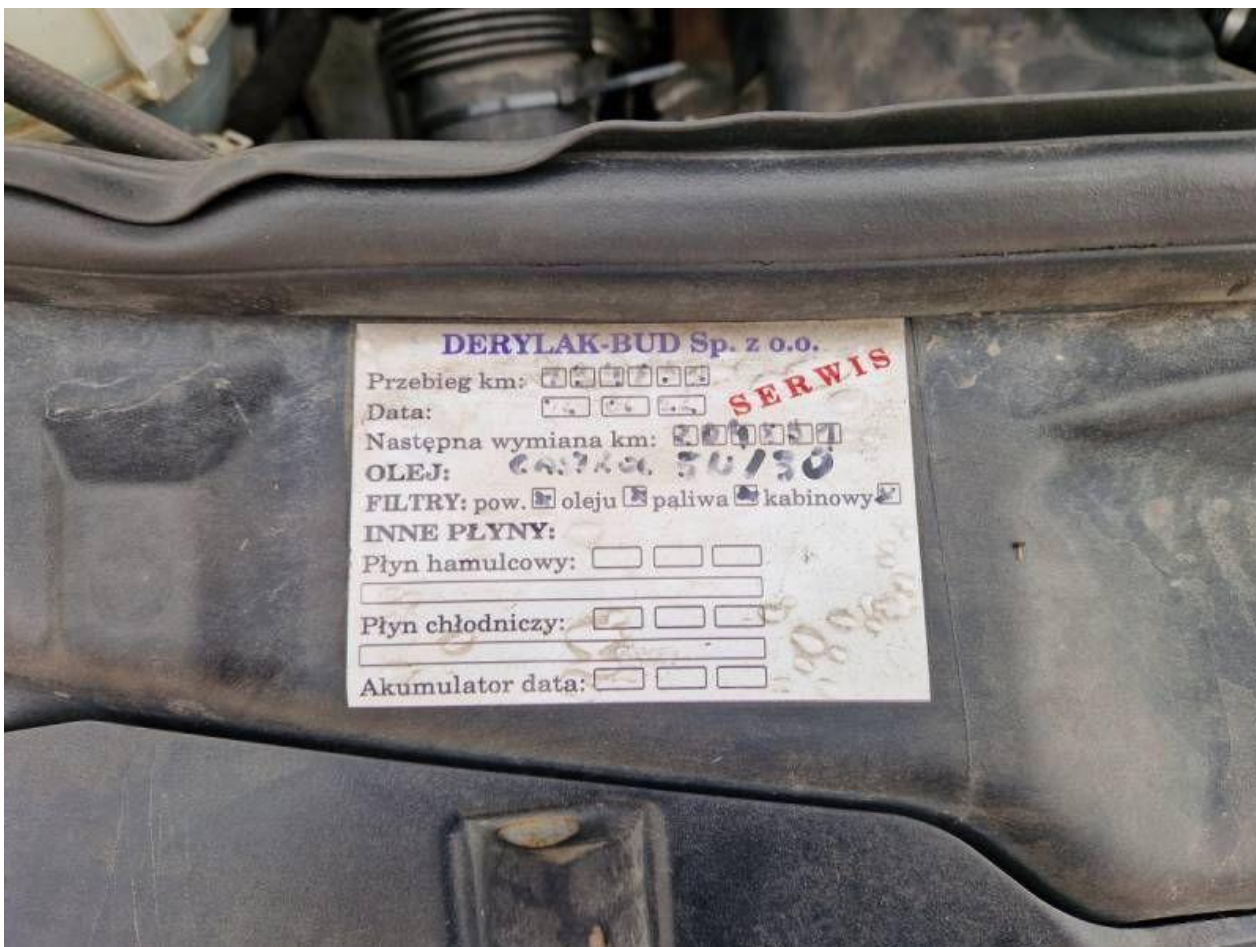
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



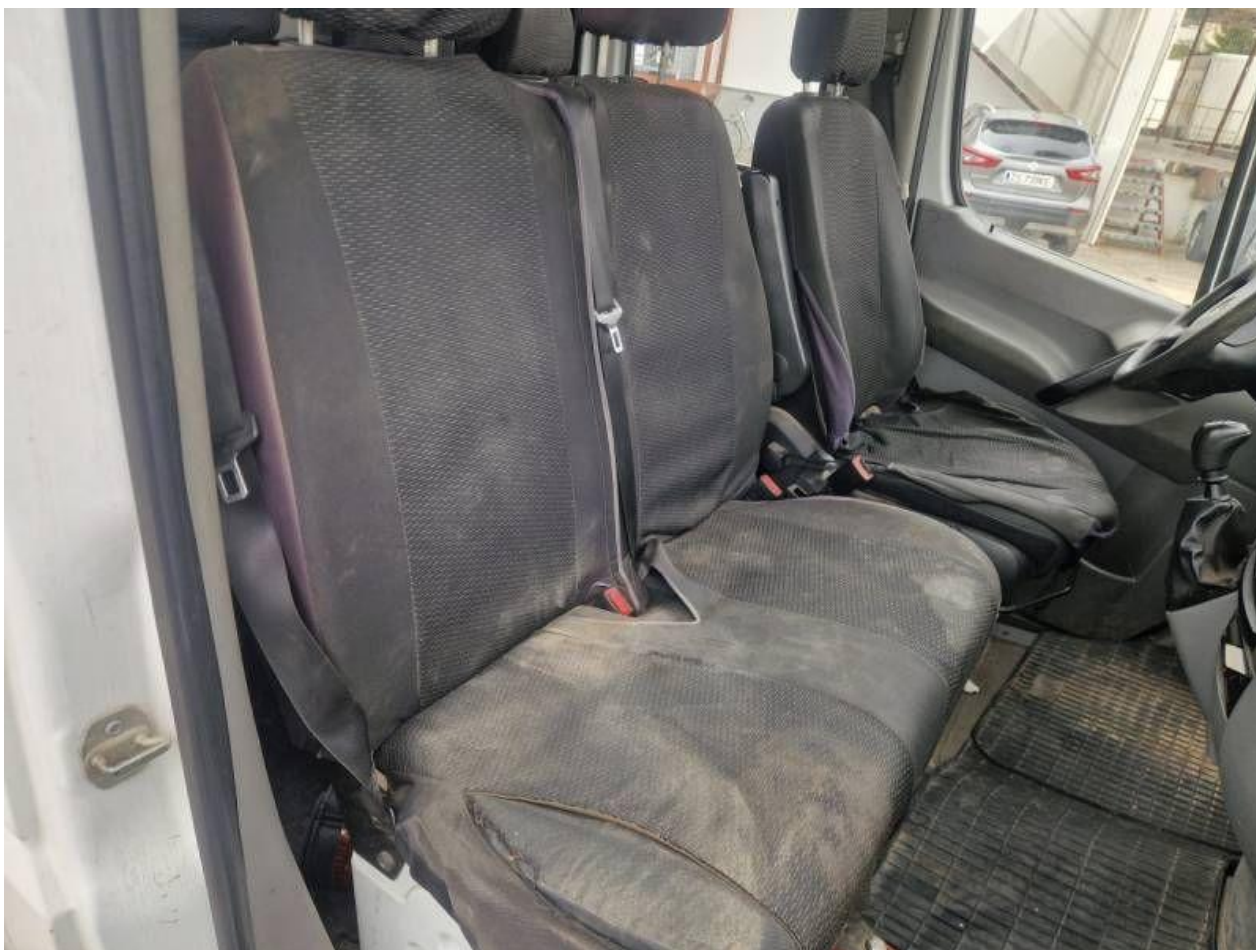
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



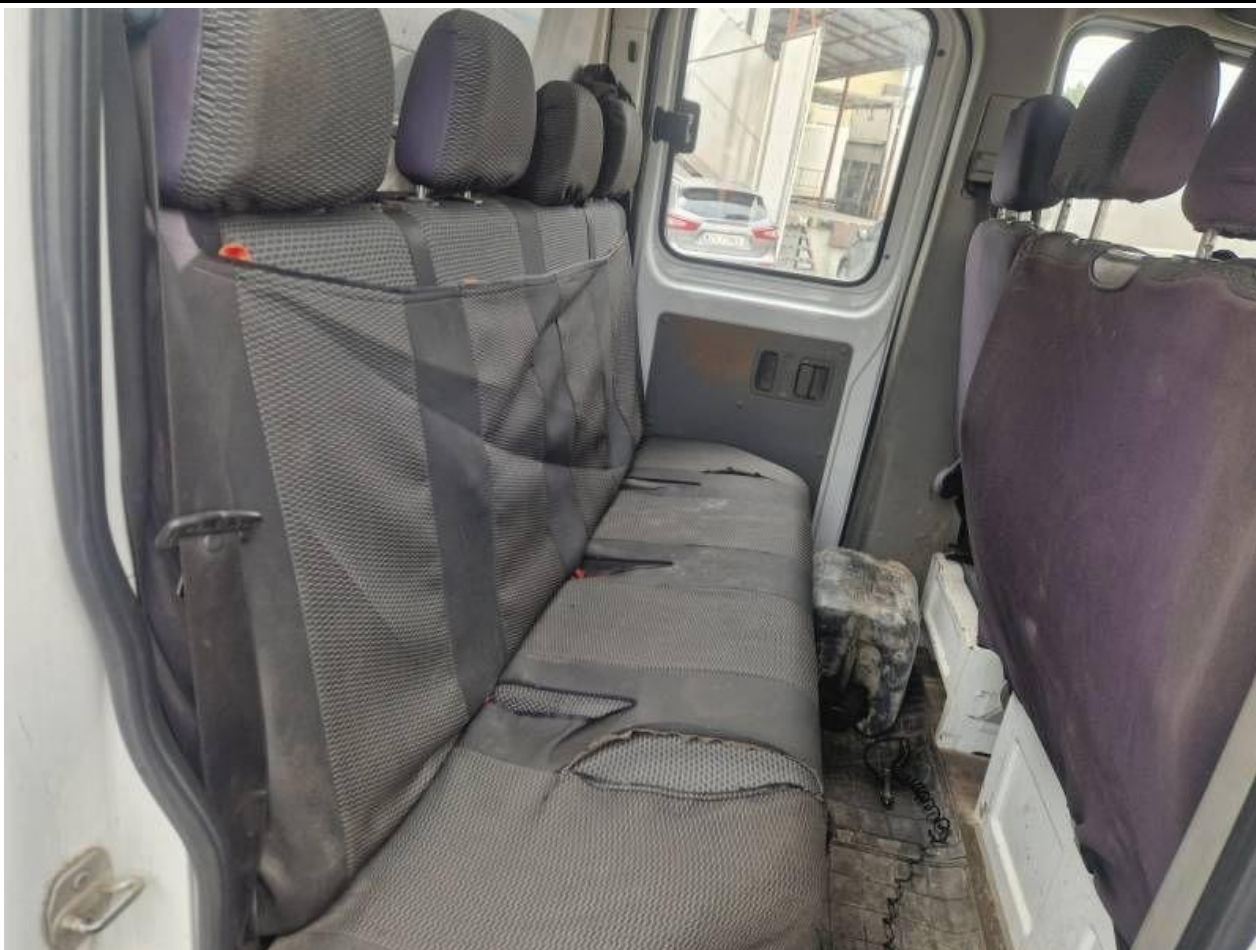
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



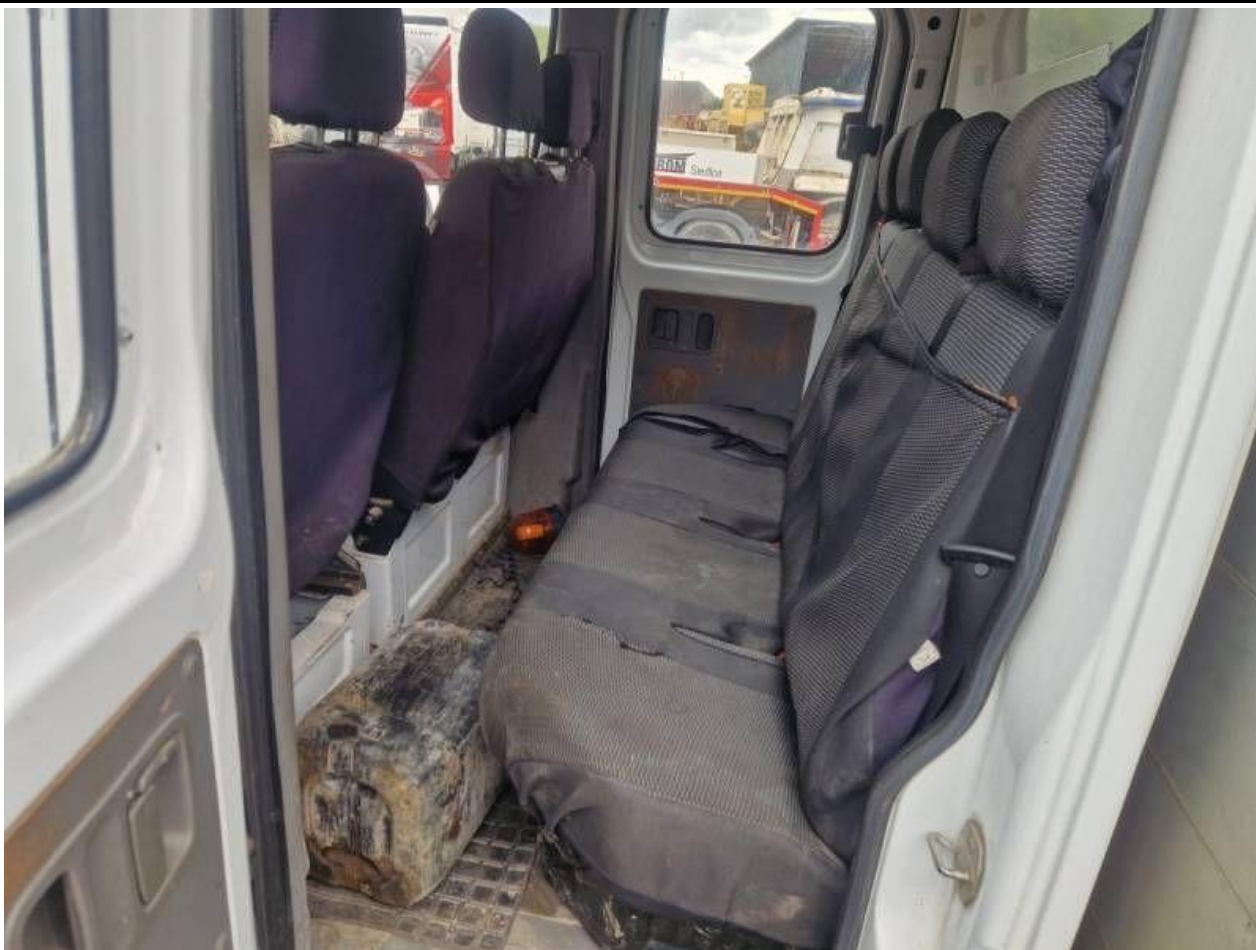
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

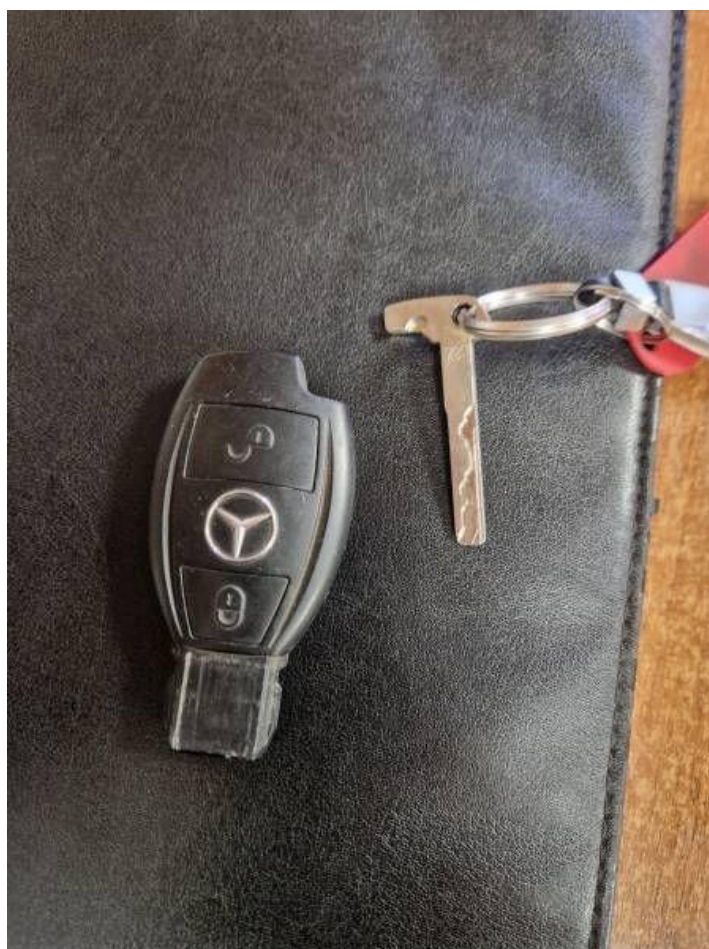


A close-up photograph of a white plastic door hinge. The hinge is mounted on a white surface, and there is significant rust and corrosion visible along the edge where the hinge meets the door frame. The rust is dark brown and appears to be spreading slightly into the surrounding plastic. The hinge itself is a simple, rectangular plastic piece with a central pivot point.

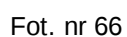
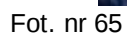
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



3.239 11013 Hubert Izdebski System INFO-EKSPERT / SRTSiRD Strona 40