

Nr zlecenia: 26109/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/07/03

Zleceniodawca:

CARPORT
Baranowo, Ul. Budowlanych 7
62-081 Przeźmierowo

Rzeczoznawca:

appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF7YBAMFB11961228
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	CBY03845
Model pojazdu:	Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t	Nr Info-Ekspert:	008-01850
Wersja:	33 L2H2	Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji		2011/05/10	
Data ważności badania technicznego		2025/04/23	
Rodzaj nadwozia		furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		3300 kg / 1360 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		3450 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2198 ccm / 74kW (101KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E4	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---------------------------------|
| 1 | Drzwi boczne prawe przesuwne |
| 2 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne |
| 3 | Fotel pasażera podwójny |

- | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|
| 12 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 13 | Światła z regulacją kąta pochylenia |
| 14 | Światło dodatkowe STOP |

4	Immobilizer	15	Tapicerka z materiału
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Komputer pokładowy	17	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Obrotomierz	19	Zawieszenie tylne wzmocnione
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zbiornik paliwa 90l
11	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MINERVA VAN 225/70 R15	6,0
Przednie prawe:	*MINERVA VAN 225/70 R15	6,0
Tylne lewe:	*SAVA 225/70 R15	5,0
Tylne prawe:	*SAVA 225/70 R15	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Korekta konieczna weryfik. serwis	(-)
Stan utrzymania pojazdu	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, deformacje		
7	Słupki D	L	Odkształcony		
8	Słupki D	P	Odkształcony		

9	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
10	Próg	P	Skorodowany, wgnieciony		
11	Dach		Złuszczenie lakieru		
12	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
13	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
14	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
15	Pas tylny		Odkształcony		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		700	
2	Dach		60	
3	Błotnik przedni	L	60	
4	Drzwi przednie	L	60	
5	Poszycie boku	L	60	
6	Błotnik tylny	L	60	
7	Drzwi tyłu nadwozia		60	
8	Błotnik przedni	P	70	
9	Drzwi przednie	P	60	
10	Drzwi tylne	P	60	
11	Błotnik tylny	P	60	
12	Drzwi tyłu nadwozia		60	

Pomiar powłoki lakieru wykonany w określonych punktach nadwozia przy pomocy czujnika lakieru, będącego w posiadaniu rzeczoznawcy. Podane wartości nie są gwarancją na to, że podany przedział grubości powłoki lakieru może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowanie	Połamane nadkole	
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, połamana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
8	Zderzak tylny		Brak, wgniecenie pasa tył		
9	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
10	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, rozerwane poszycie		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, przetarcia		

Koło kierownicy wytarcie

JAZDA KONTROLNA

Jazda próbna niemożliwa do wykonania. Silnika nie daje się uruchomić. Możliwie dodatkowe usterki w pojeździe.

POZOSTAŁE INFORMACJE

POJAZD Z WIDOCZNYMI ŚLADAMI INTENSYWNEJ EKSPLOATACJI. NIE MOZNA WYKLUCZYĆ DODATKOWYCH USTEREK ISTNIEJACYCH W POJEZDZIE

SKORODOWANE CZESCIWO POLE VIN

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



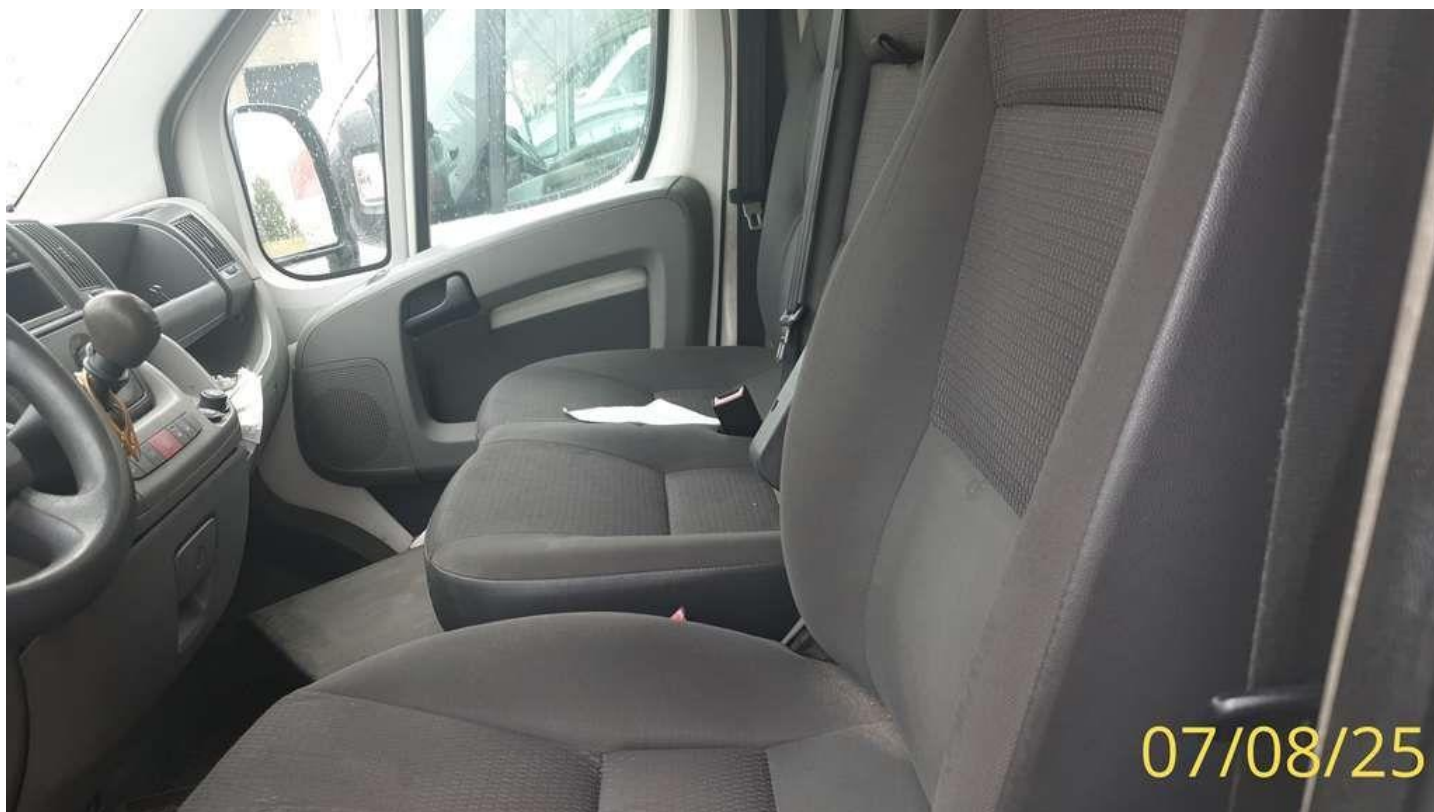
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



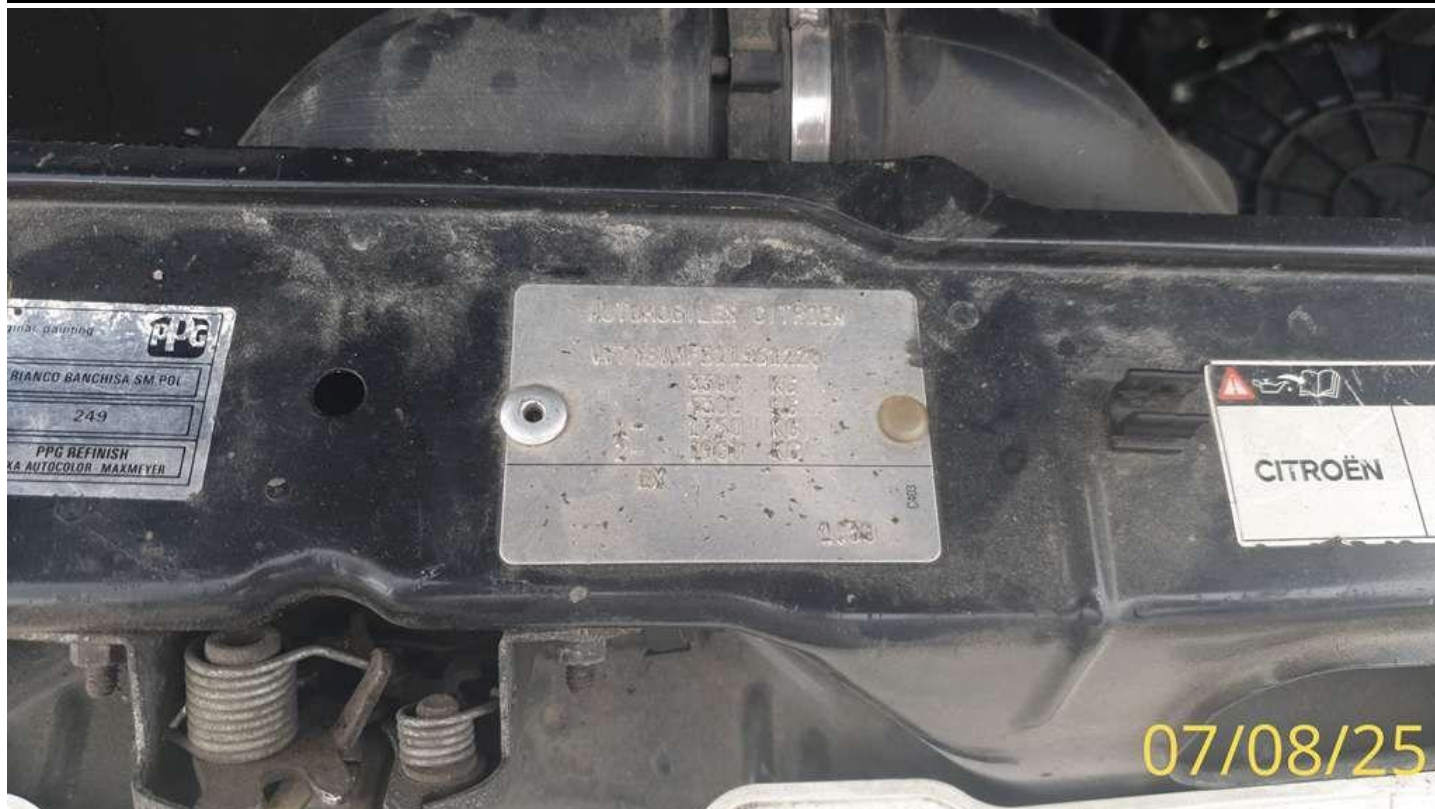
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



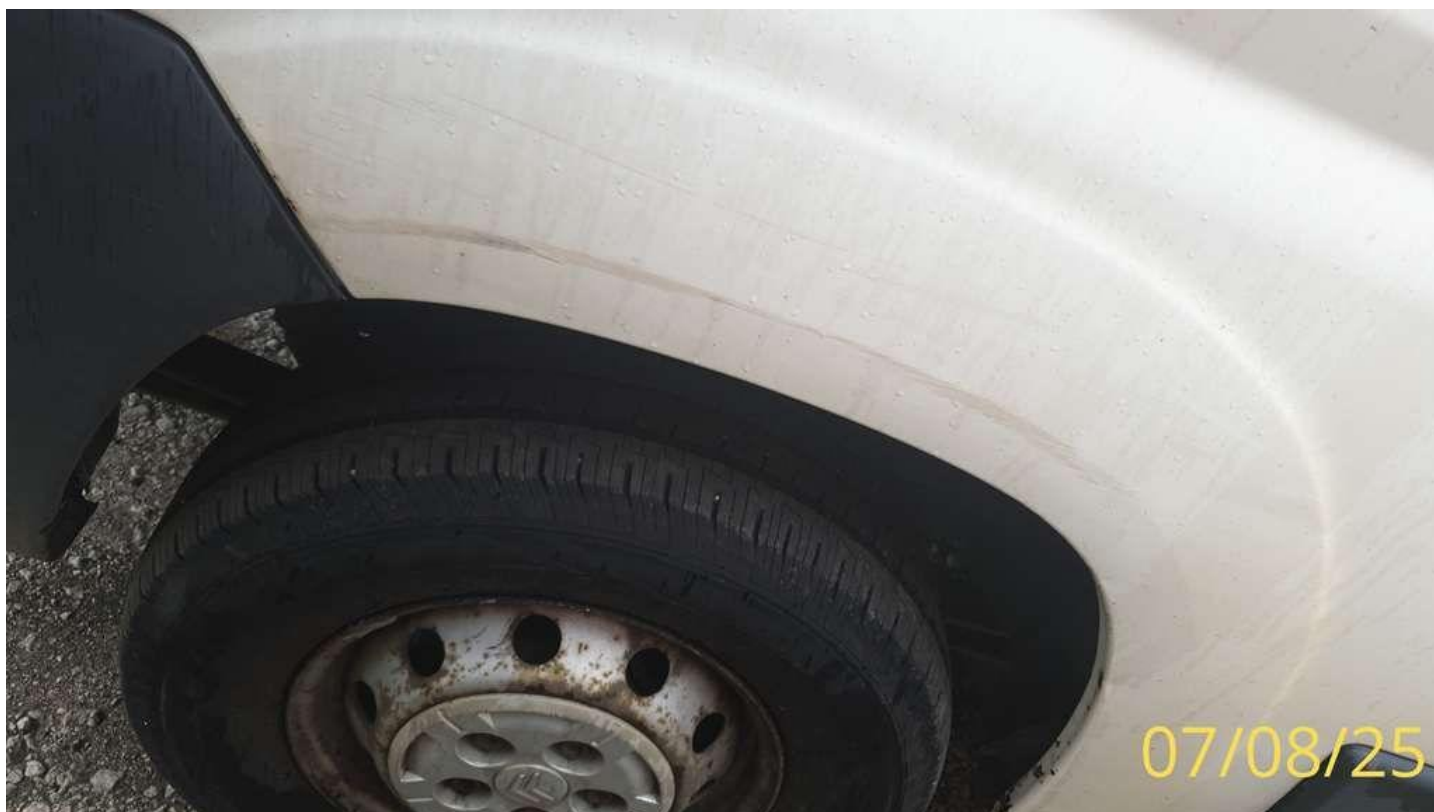
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



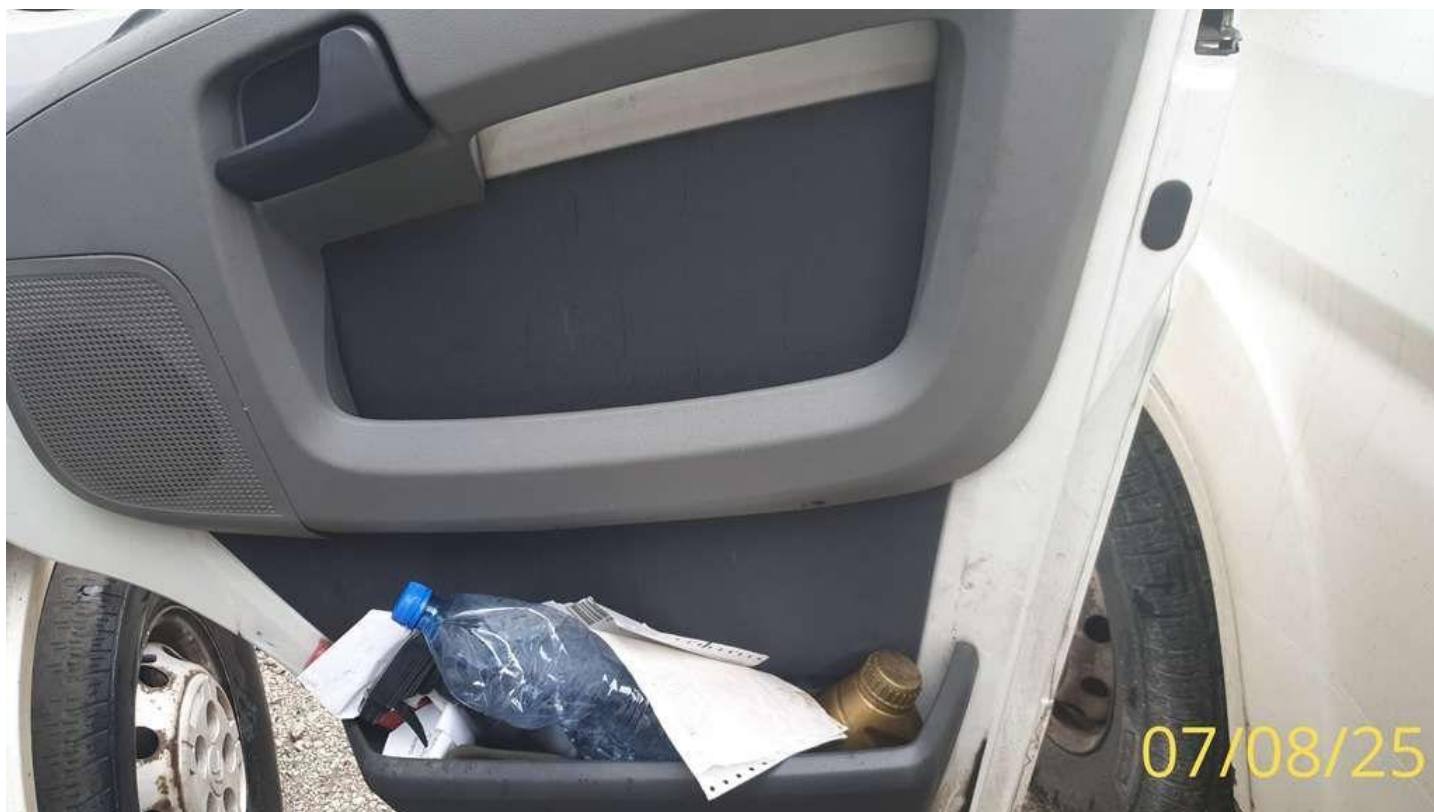
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



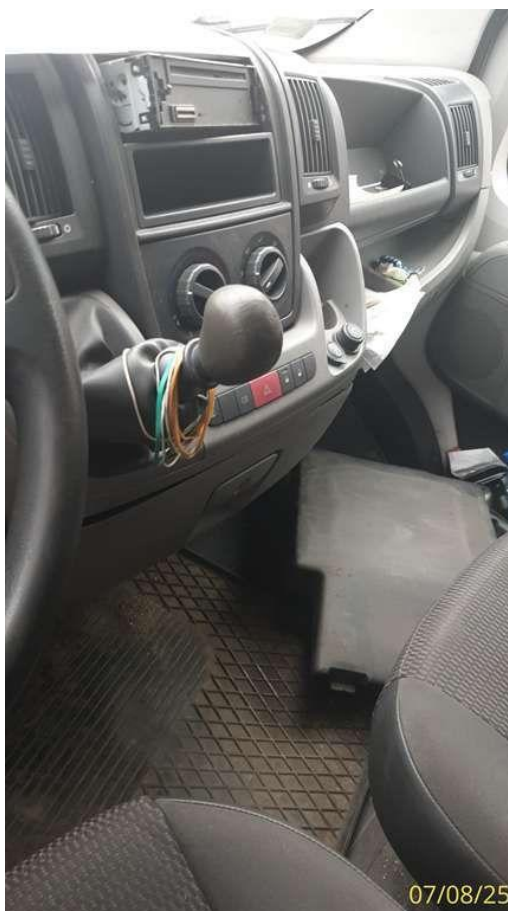
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



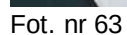
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu.. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
- 9 Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
- 10 Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zdanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.