

Zlecniodawca:

Rzecznawca:
appraeo s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F A 1 E D 0 4 D 2 6 2 2 1 7
Marka:	IVECO E.CARGO	Nr rejestracyjny:	SZ8556J
Model pojazdu:	ML 120 EL18 EuroCargo E5 12.0t	Nr Info-Ekspert:	228-03524
Wersja:		Rok produkcji:	2013
Data pierwszej rejestracji	2014/02/25		
Data ważności badania technicznego	2026/02/09		
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całkow.	11990 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 4810 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	3920 ccm / 130kW (177KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Lusterko rampowe
2	Akumulatory 2 szt. 110 Ah	14	Obrotomierz
3	Alternator 70 A	15	Opony 225/75 R17,5

4	Amortyzatory hydrauliczne teleskopowe	16	Osuszacz powietrza podgrzewany
5	Blokada kierownicy	17	Szyby przyciemniane
6	Filtr paliwa podgrzewany	18	Tachograf dla 2 kierowców
7	Fotel kierowcy regulowany	19	Transformator
8	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	20	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Fotel pasażera centralny składany	21	Wyświetlacz LCD
10	Hamulec silnikowy	22	Zbiornik AdBlue 25l podgrzewany
11	Immobilizer	23	Zbiornik paliwa 115l
12	Kolumna kierownicy regulowana		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*Lionlong Ride Wings KL200 225/75 R17,5 129/127M	10,0
Przednie prawe:	*Lionlong Ride Wings KL200 225/75 R17,5 129/127M	10,0
Tylne LZ:	*Michelin X Multi 225/75 R17,5 140/138M	5,7
Tylne LW:	*Michelin X Multi 225/75 R17,5 140/138M	5,6
Tylne PZ:	*Michelin X Multi 225/75 R17,5 140/138M	6,0
Tylne PW:	*Dunlop SP346 365/70 R17,5 139/136M	5,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Brak silnika	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Słupki przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Słupki przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

10	Słupki C	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
11	Słupki C	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
12	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		

Zabudowa silnie porysowana, spekana i zmatowiała, z pozostałością reklamy



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	127	
2	Ściana boczna	L	125	
3	Drzwi	P	121	
4	Ściana boczna	P	130	
5	Ściana tylna kabiny		116	

Pomiar powłoki lakieru wykonany w określonych punktach nadwozia przy pomocy czujnika lakieru, będącego w posiadaniu rzeczoznawcy. Podane wartości nie są gwarancją na to, że podany przedział grubości powłoki lakieru może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zmatowiały, porysowany, połamany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Stopień boczny	L	zmatowiały, porysowany		
5	Stopień boczny	P	zmatowiały, porysowany		

Okleiny reklamowe częściowo pozrywane, zniszczone
Lakier na całej kabinie silnie zmatowiały i porysowany.
Elementy deski rozdzielczej zdemontowane.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Porwane		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	BRĄK		

Oslona kolumny kierownicy - brak



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Wycieki spod uszczelnień



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		

3	Tarcza koła tylnego	L	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego	P	Skorodowana		

Elementy zawieszenia przedniego i tylnego skorodowane.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez silnika wraz z osprzętem, z rozładowanymi akumulatorami – brak możliwości otwarcia oraz wejścia na zabudowę, brak możliwości weryfikacji pracy windy tylnej (w.w posiada ważne badania UDT do lutego 2026)

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Faktura (rachunek) zakupu	NIE
5	Dowód odprawy celnej	NIE
6	Umowa kupna-sprzedaży	NIE
7	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
8	Podnośnik samochodowy	NIE
9	Instrukcja obsługi	NIE
10	Gaśnica	NIE
11	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
12	Apteczka	NIE
13	Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1
- Pochodzenie pojazdu
- Polska

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



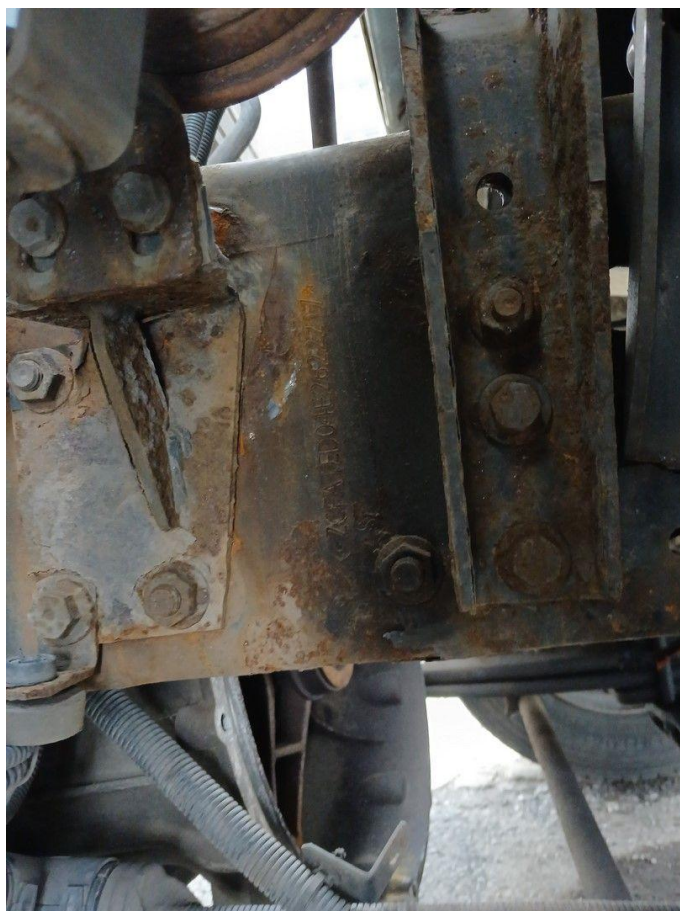
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



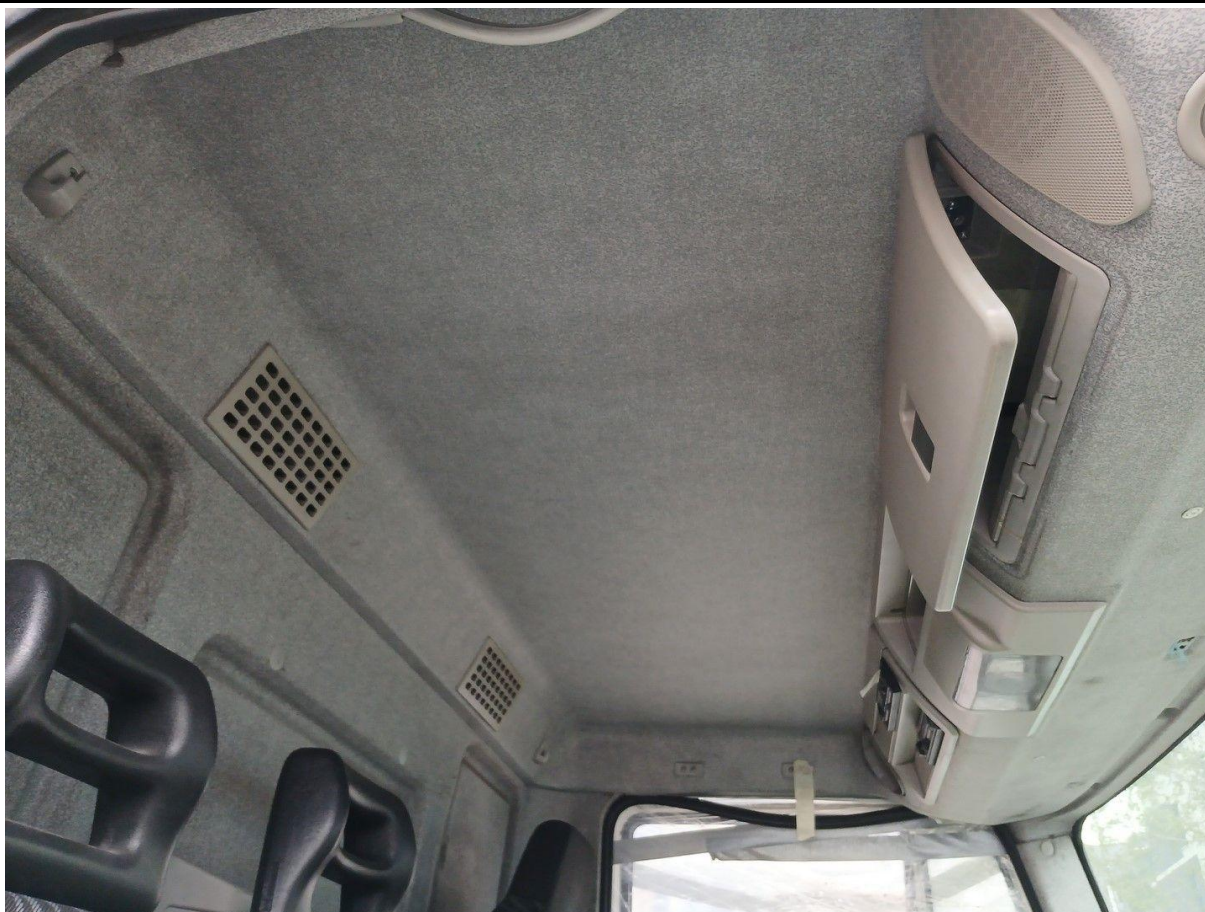
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

K-1229

		Urząd Dozoru Technicznego Instytut Techniczny Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego		Data badania: 15.02.2023	
Oddział terenowy w Katowicach					
Eksploatujący: 1077039 POCZTA POLSKA S.A. REGION DYSTRYBUCJI W KATOWICACH MACIEJA MIELZYŃSKIEGO 5 41-850 ZABRZE			Urządzenie: PODEST RUCHOMY Typ: DHLM-20 Wytwórca: DHOLLANDIA Numer ewidencyjny: N8727014816 Numer fabryczny: 14014116 Rok budowy: 2014 Ciężar: 2.000 t Nr VIN: ZCFA1ED04E2622217		
Miejsce wykonania badania: PRZYSZOWICE MAKOSZOWSKA 26					
Dokumenty odniesienia: Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514)/rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB					
Wykonano badanie: badanie doraźne - kontrolne Wynik badania: pozytywny					
Uwagi, zalecenia, niezgodności: Przewidzieć wymianę pilota sterowania.					
Termin następnego badania: luty 2026					
Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu: Krzysztof Szymański (podpis) Osoba upoważniona przez Eksploatującego			URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR PAWEŁ PASIECZNIK DT 729		

** niepotrzebne skreślić lub zaznaczyć właściwie
Szczegółowy zakres wykonanych sprawdzeń, badań i prób jest dostępny poprzez internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego eUDT

Strona 1/1

Fot. nr 39

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: SZ8556J

z dnia: 2025/08/01

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
9. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
10. Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zastanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.