

Nr zlecenia: 26086/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/07/03

Zleceniodawca:

CARPORT
Baranowo, Ul. Budowlanych 7
62-081 Przeźmierowo

Rzeczoznawca:

appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t (bankowóz) *	VIN:	VF3YBTMFA12728092
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	GDA26931
Model pojazdu:	Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E5 3.3t	Nr Info-Ekspert:	029-02668
Wersja:	L1H1	Rok produkcji:	2013
Data pierwszej rejestracji		2014/12/04	
Data ważności badania technicznego		2025/02/15	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		3300 kg / 1440 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		3000 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2198 ccm / 96kW (131KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E5	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 2 Fotel pasażera podwójny
- 3 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 Przegroda przestrzeni bagażowej
- 5 Szyby przyciemniane

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*225/70 r15 MILEVER	2,0
Przednie prawe:	*225/70 r15 MILEVER	5,0
Tylne lewe:	*225/70 r15 MILEVER	2,0
Tylne prawe:	*225/70 r15 MILEVER	2,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Korekta konieczna weryfik. serwis	(-)
Stan utrzymania	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecionie, ślady korozji	brak możliwości otworzenia	
7	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Dach		Odpryski powłoki lakierowej	Wgniecenie słupka narożnego dachu	
10	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej		

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		108	
2	Błotnik przedni	L	88	
3	Drzwi przednie	L	72	

4	Poszycie boku	L	70	
5	Błotnik tylny	L	107	
6	Błotnik przedni	P	3	
7	Drzwi przednie	P	125	
8	Drzwi tylne	P	126	
9	Błotnik tylny	P	126	
10	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		72	

Pomiar powłoki lakieru wykonany w określonych punktach nadwozia przy pomocy czujnika lakieru, będącego w posiadaniu rzeczoznawcy. Podane wartości nie są gwarancją na to, że podany przedział grubości powłoki lakieru może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie zderzaka przedniego		Zarysowane		
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Poszycie zderzaka tylnego		Pęknięte		
7	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
8	Zderzak tylny		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		

JAZDA KONTROLNA

BRAK MOŻLIWOŚCI WYKONANIA JAZDY PRÓBNEJ. POJAZDU NIE MOŻNA URUCHOMIĆ. PRZEKAZANA IFNROAMCJA O USZKODZENIU SILNIKA.

POZOSTAŁE INFORMACJE

POJAZD Z WIDOCZNYMI ŚLADAMI INTENSYWNEJ EKSPLOATACJI. BRAK MOŻLIWOŚCI URUCHOMIENIA. NIE MOŻNA WYKLUCZYĆ DODATKOWYCH USTEREK ISTNIEJĄCYCH W POJEZDZIE.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



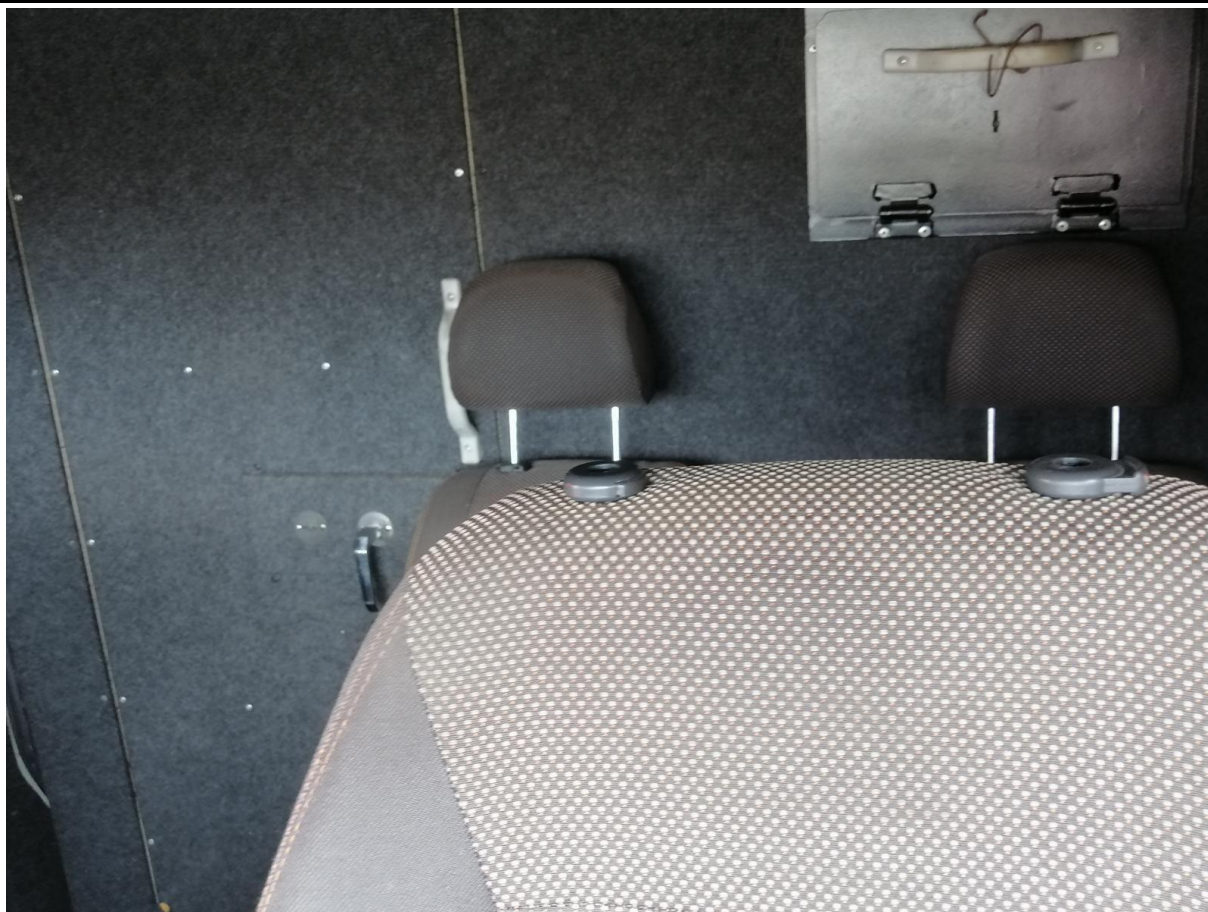
Fot. nr 12



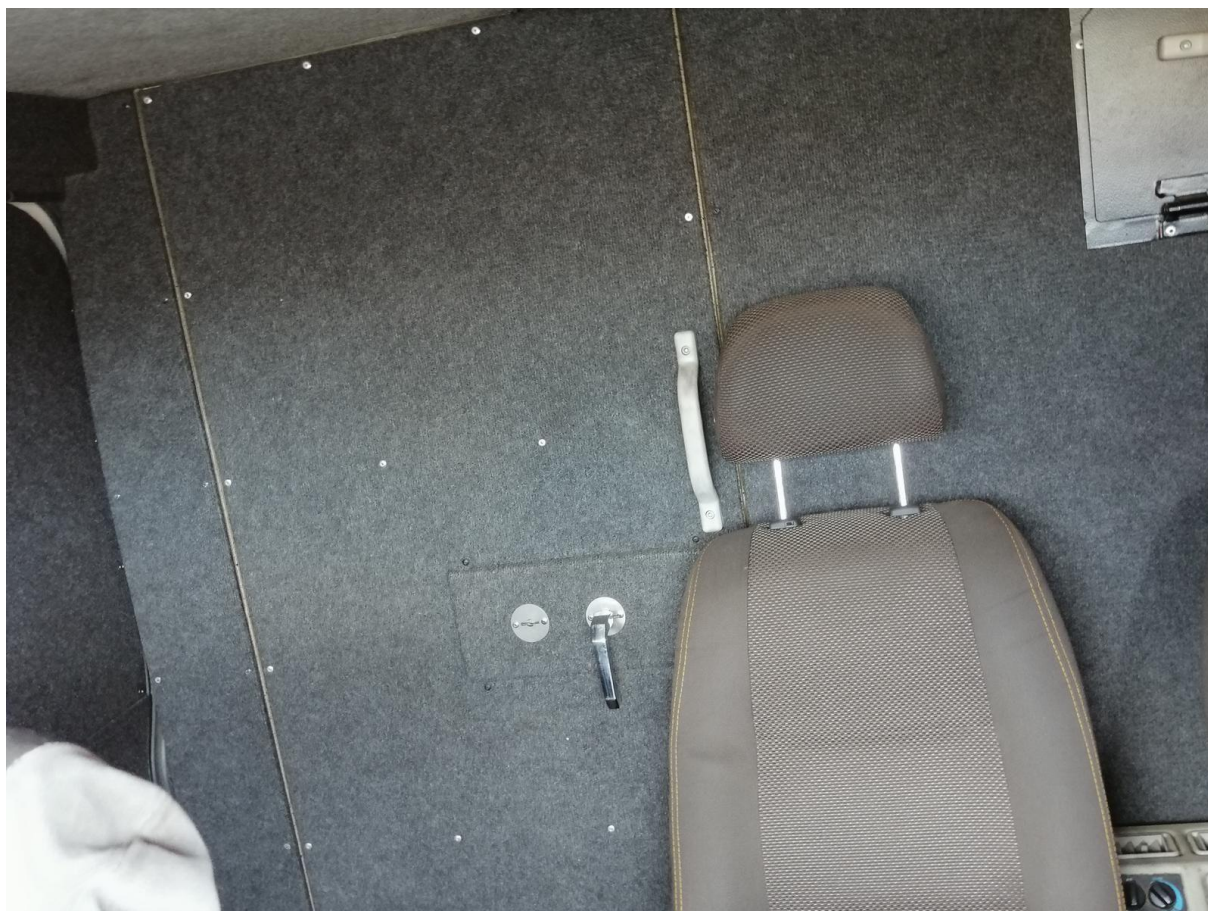
Fot. nr 13



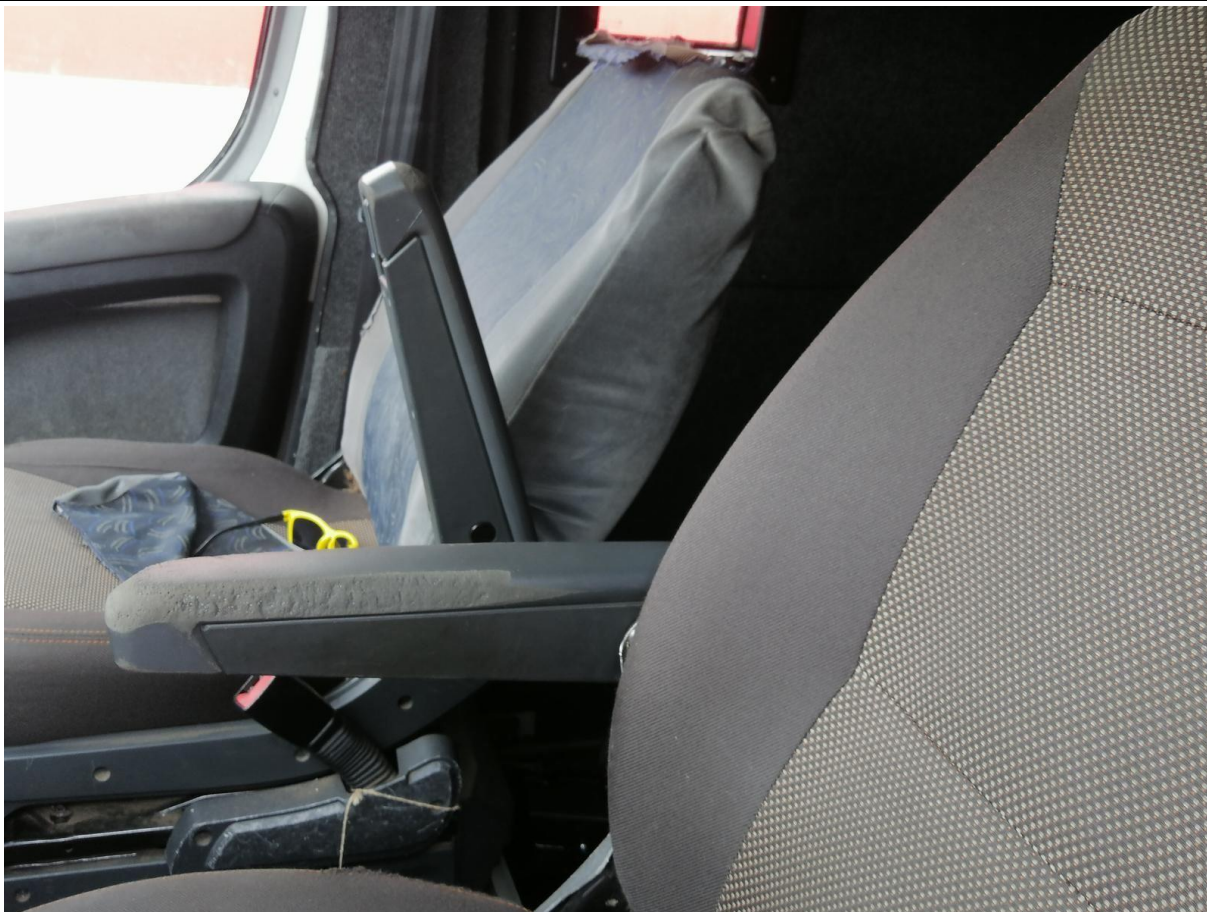
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 26086/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/07/03

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu.. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
- 9 Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
- 10 Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zdanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.