

Zlecniodawca:

Rzeczoznawca:
appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF7YBAMFB11945737
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	GDA3RU7
Model pojazdu:	Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t	Nr Info-Ekspert:	008-01852
Wersja:	33 L3H2	Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji		2011/03/07	
Data ważności badania technicznego		2025/03/21	
Rodzaj nadwozia		furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		3300 kg / 1360 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		4035 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2198 ccm / 74kW (101KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E4	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotel pasażera podwójny	14	Światło dodatkowe STOP
4	Immobilizer	15	Tapicerka z materiału
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wspomaganie układu kierowniczego

6	Komputer pokładowy	17	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Obrotomierz	19	Zawieszenie tylne wzmocnione
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zbiornik paliwa 90l
11	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*Minerva Van Master 215/70 R15C	4,0
Przednie prawe:	*Minerva Van Master 215/70 R15C	3,0
Tylne lewe:	*Minerva Van Master 215/70 R15C	6,5
Tylne prawe:	*Minerva Van Master 215/70 R15C	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Niesprawność silnika	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania, odpryski, korozja, łuszczenia		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania, odpryski, korozja, łuszczenia		
3	Pokrywa przednia		Brak		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania, odpryski, korozja		
5	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania, odpryski		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania, odpryski, wgniecionie		
7	Słupki przedni	L	Zarysowania, odpryski		
8	Słupki przedni	P	Zarysowania, odpryski		

9	Słupek D	L	Zarysowania, odpryski		
10	Słupek D	P	Zarysowania, odpryski, wgnieciony		
11	Próg	L	Zarysowany, skorodowany		
12	Próg	P	Zarysowany, skorodowany		
13	Dach		Zarysowania, odpryski, łuszczenia		
14	Błotnik tylny	L	Zarysowania, odpryski, korozja		
15	Błotnik tylny	P	Zarysowania, odpryski, pocięty, korozja		
16	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania, odpryski w trakcie cz. naprawy, pocięte, prostowane		
17	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania, odpryski, pocięta		
18	Listwa pod reflektorem	L	Brak		

Okleina reklamowa z licznymi zarysowaniami
Okleina reklamowa pozdierana, ślady po okleinie
Ściana przednia - pocięta



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60	
2	Dach		65	
3	Błotnik przedni	L	60	
4	Drzwi przednie	L	59	
5	Poszycie boku	L	60	
6	Błotnik tylny	L	40	
7	Drzwi tyłu nadwozia		119	
8	Błotnik przedni	P	68	
9	Drzwi przednie	P	63	
10	Drzwi tylne	P	69	
11	Błotnik tylny	P	67	
12	Drzwi tyłu nadwozia		54	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		58 - 79	

Pomiar powłoki lakieru wykonany w określonych punktach nadwozia przy pomocy czujnika lakieru, będącego w posiadaniu rzeczoznawcy. Podane wartości nie są gwarancją na to, że podany przedział grubości powłoki lakieru może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zdemontowany		
2	Krata wlotu powietrza		Zdemontowana		
3	Reflektor	L	Zdemontowany		
4	Reflektor	P	Zdemontowany		
5	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
6	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		

7	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
8	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
9	Szyba drzwi bocznych przednich	P	Odpryski warstwy zewnętrznej		
10	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania i wgniecenia elementów metalowych. Sklejką zabrudzona, poryso		
11	Wykładziny drzwi tyłu		Połamane		
12	Wykładziny drzwi tyłu		Lewa brak, prawa połamana		
13	Listwa ochronna tylna prawa		Wyłamana		

Okleina reklamowa pozdierana, ślady po okleinie
Dolna lewa część deski rozdzielczej - brak
Cały przód zdemontowany - jest w cz. ładunkowej



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Pokrycie fotela przedniego	L	Porwane		
3	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Połamane		
6	Pas bezpieczeństwa przedni	L	Postrzępiony		

Airbag kierowcy - brak
Osłony dolne lewe deski rozdzielczy - brak



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Zespół napędowy kpl. zdemontowany z pojazdu



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Skorodowana		
2	Podłużnica ramy	P	Skorodowana		
3	Poprzeczka przednia		Skorodowana		
4	Poprzeczka środkowa		Skorodowana		
5	Poprzeczka tylna		Skorodowana		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		
3	Tarcza koła tylnego	L	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego	P	Skorodowana		
5	Elementy zawieszenia		Skorodowane		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Stateczność ruchu pojazdu | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |

Brak zespołu napędowego, pojazd zdekompletowany

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|----|------------------------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Faktura (rachunek) zakupu | NIE |
| 5 | Dowód odprawy celnej | NIE |
| 6 | Umowa kupna-sprzedaży | NIE |
| 7 | Zestaw narzędzi fabrycznych | NIE |
| 8 | Podnośnik samochodowy | NIE |
| 9 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 10 | Gaśnica | NIE |
| 11 | Trójkąt ostrzegawczy | NIE |
| 12 | Apteczka | NIE |
| 13 | Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe | NIE |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Polska

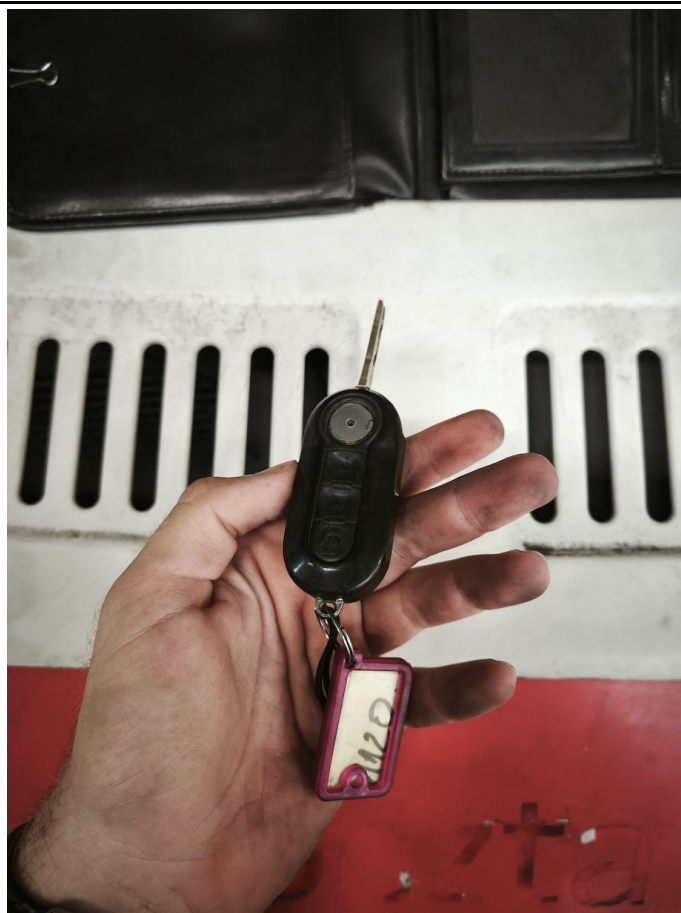
Pojazd okazano kompletny, niesprawny technicznie.
Okazano dowód rejestracyjny, 1 kluczyk od pojazdu

1. Pojazd z rynku Polskiego.
2. Ilość właścicieli - 2
3. Przebieg zweryfikowano z danymi z CEP.

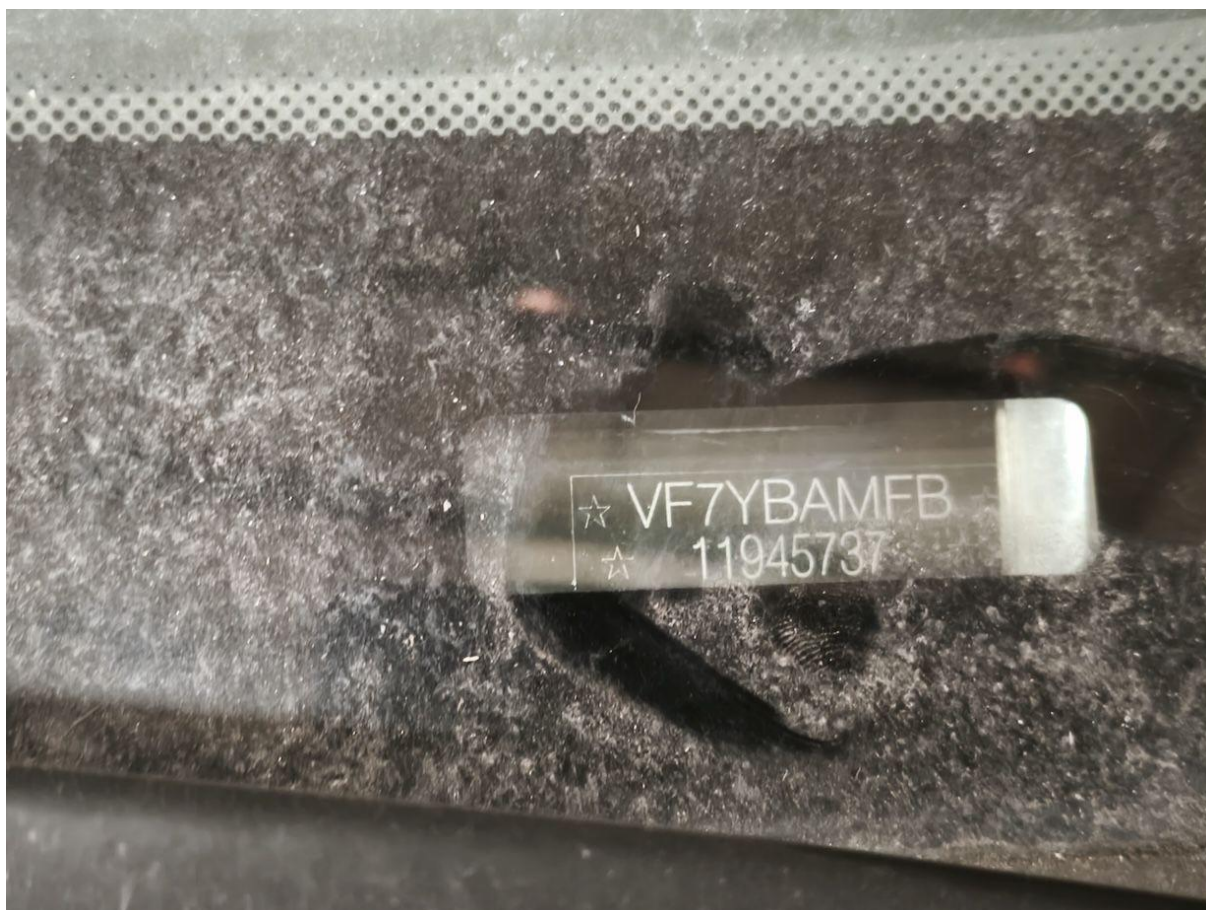
Pojazd w trakcie oględzin zdekompletowany
Zespół napędowy kpl. zdemontowany z pojazdu
Cały przód zdemontowany - jest w cz. ładunkowej

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



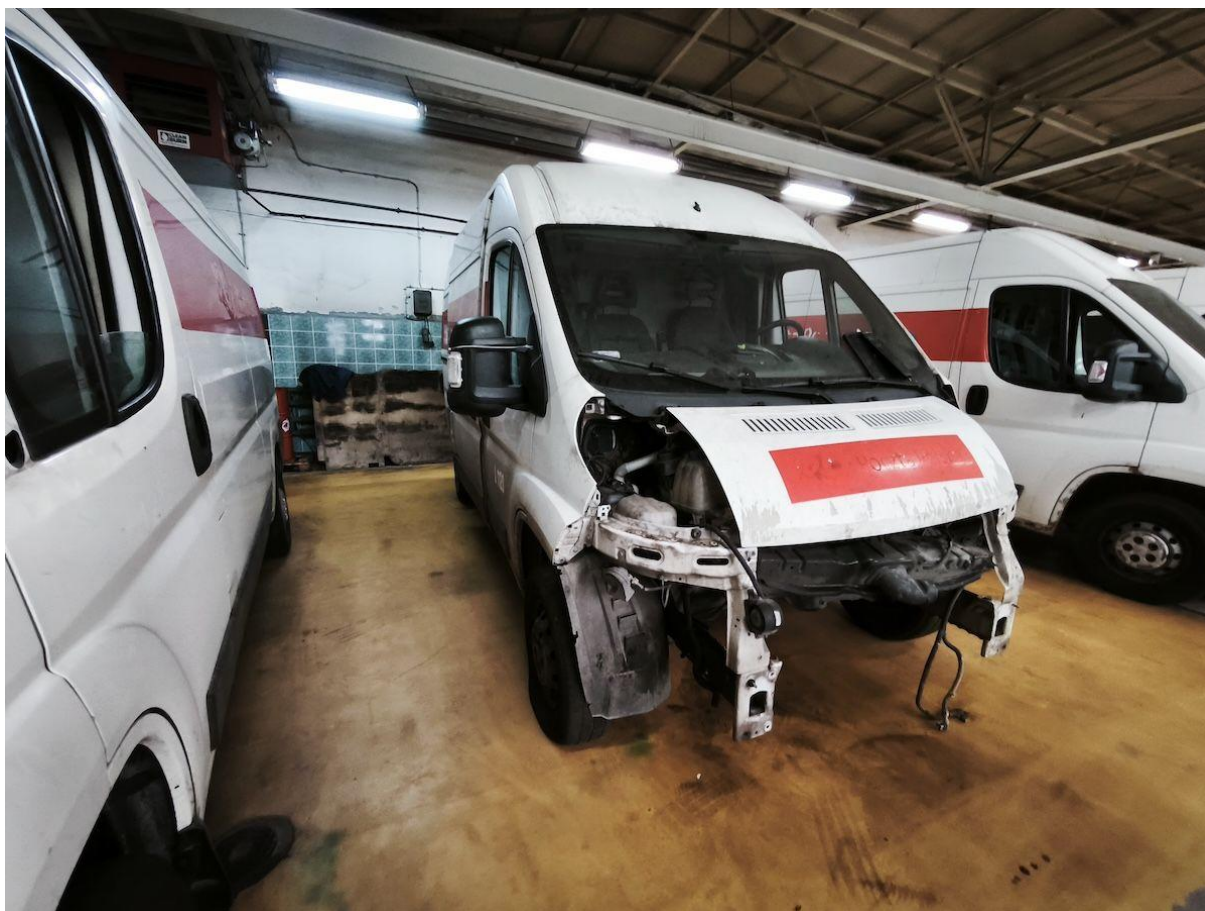
Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



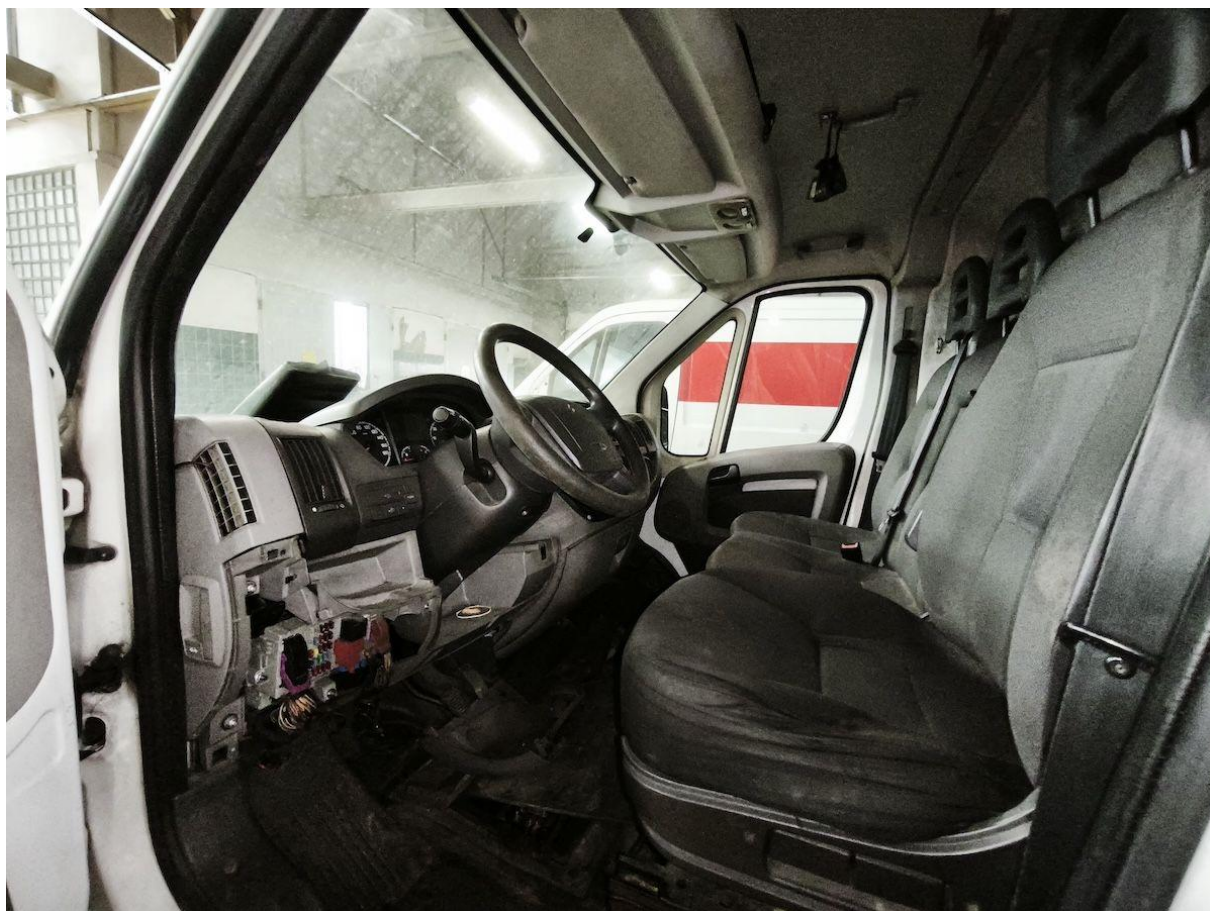
Fot. nr 5



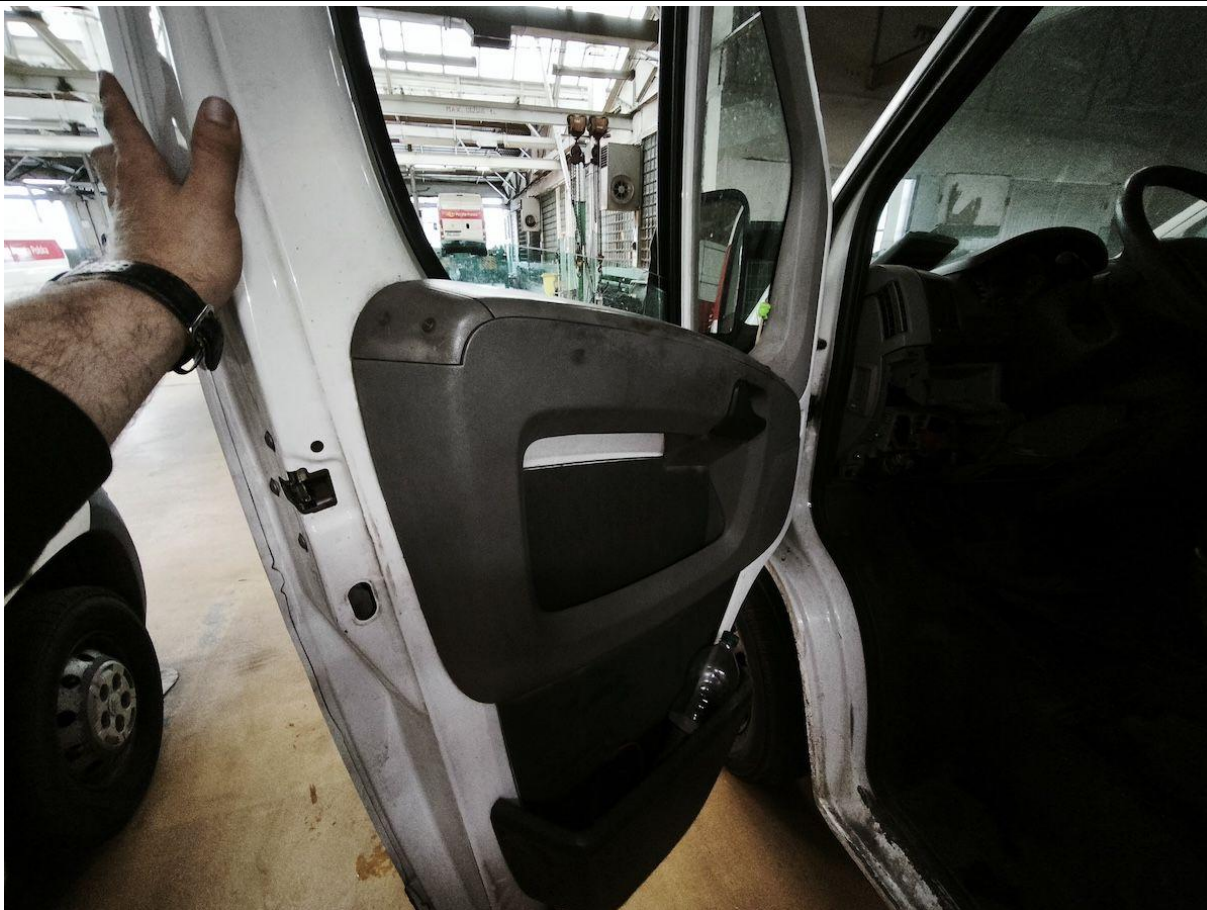
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



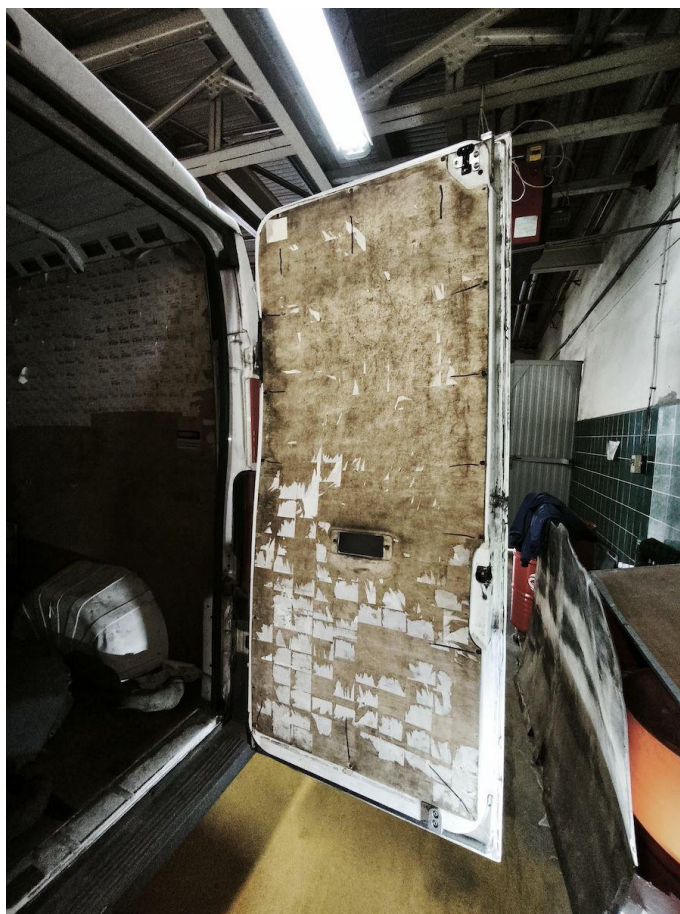
Fot. nr 15



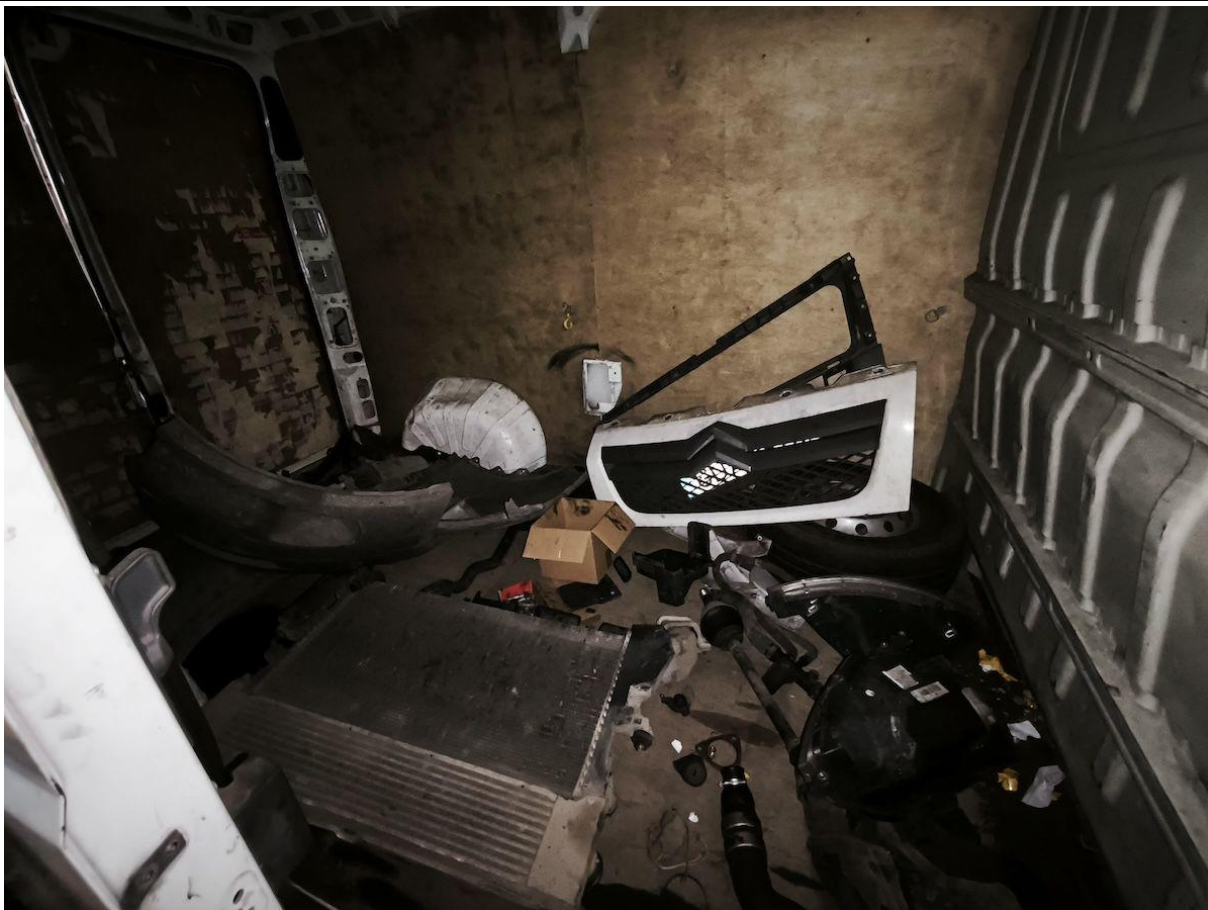
Fot. nr 16



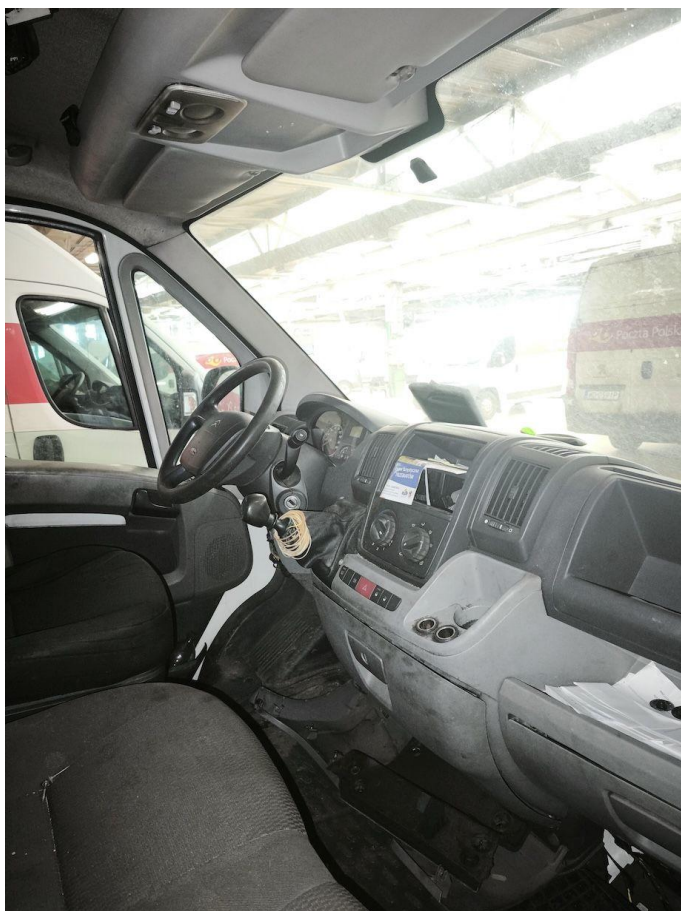
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



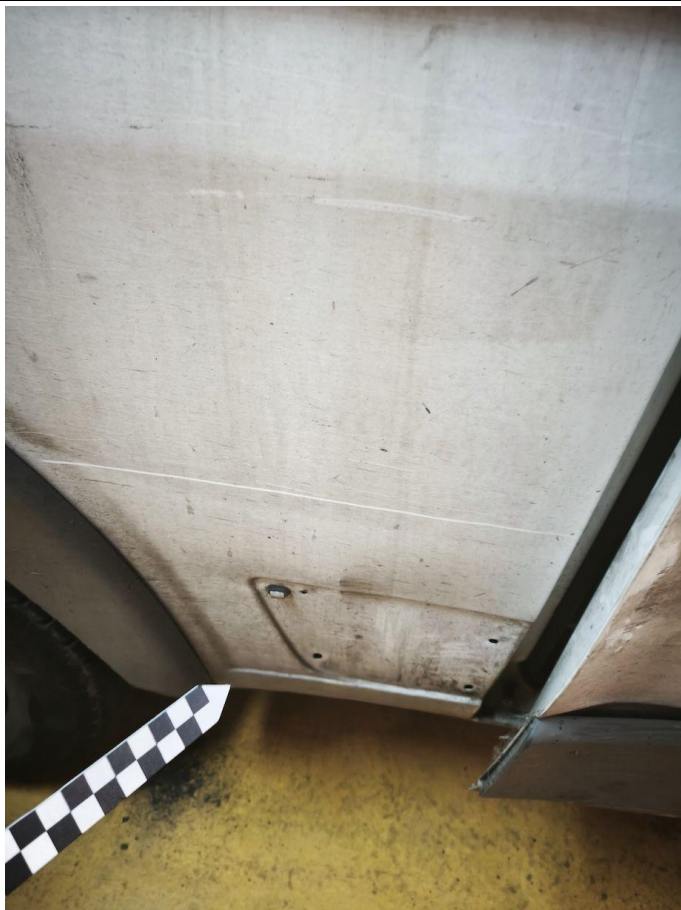
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



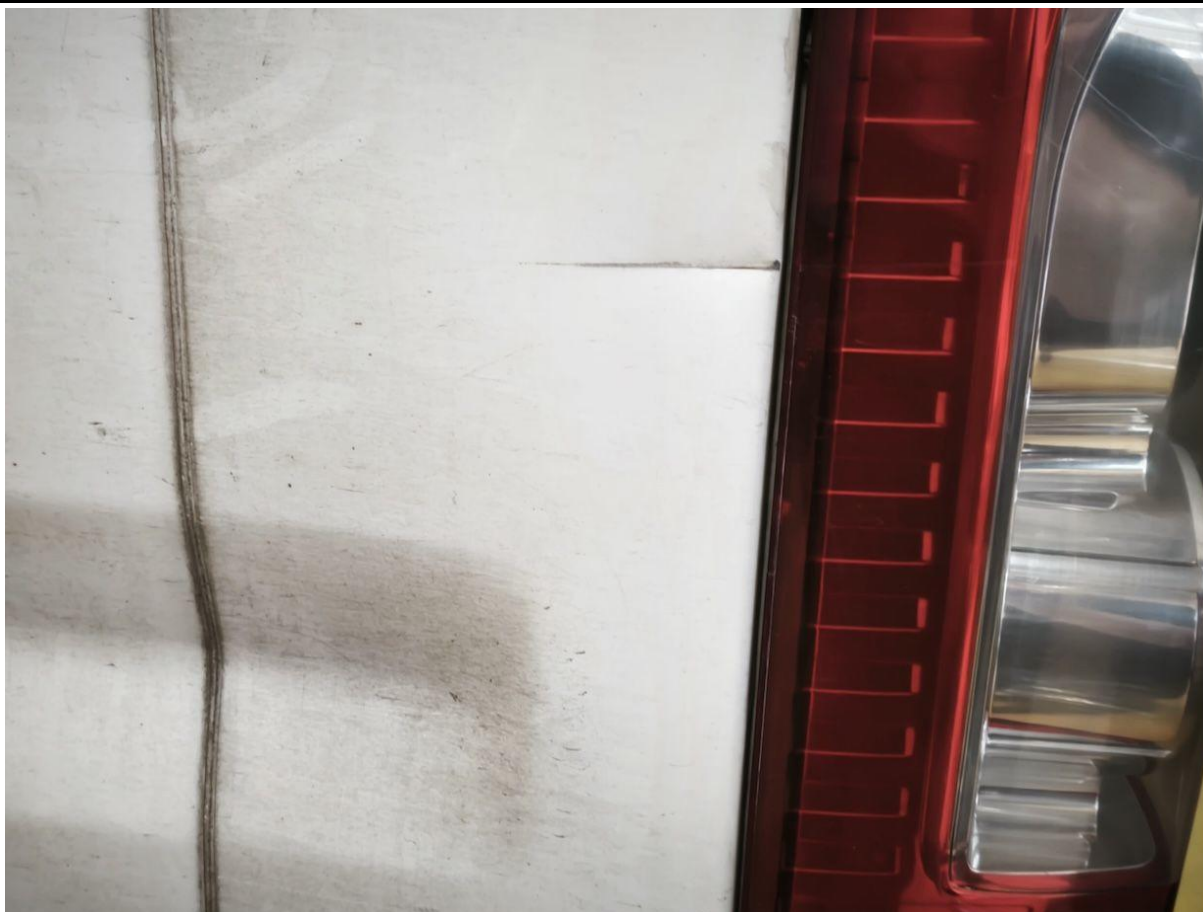
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: GDA3RU7

z dnia: 2025/08/05

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
9. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
10. Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zastanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.