

Zleceniodawca:

Rzeczoznawca:
appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F A 1 E D 0 4 E 2 6 2 2 3 4 7
Marka:	IVECO E.CARGO	Nr rejestracyjny:	KR1GS33
Model pojazdu:	ML 120 EL18 EuroCargo E5 12.0t	Nr Info-Ekspert:	228-03523
Wersja:	P	Rok produkcji:	2013
Wskazanie drogomierza	790019 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/02/25		
Data ważności badania technicznego	2025/01/23		
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całkow.	11990 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4180 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	3920 ccm / 130kW (177KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Lusterko rampowe
2	Akumulatory 2 szt. 110 Ah	15	Obrotomierz
3	Alternator 70 A	16	Opony 225/75 R17,5
4	Amortyzatory hydrauliczne teleskopowe	17	Osuszacz powietrza podgrzewany
5	Blokada kierownicy	18	Szyby przyciemniane
6	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	19	Tachograf dla 2 kierowców
7	Filtr paliwa podgrzewany	20	Transformator
8	Fotel kierowcy regulowany	21	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	22	Wyświetlacz LCD
10	Fotel pasażera centralny składany	23	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
11	Hamulec silnikowy	24	Zbiornik AdBlue 25l podgrzewany
12	Immobilizer	25	Zbiornik paliwa 115l
13	Kolumna kierownicy regulowana		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP SP 346 265/70 R17,5 139/136 M	10,0
Przednie prawe:	*DUNLOP SP 346 265/70 R17,5 139/136 M	10,0
Tylne LZ:	*DUNLOP SP 346 265/70 R17,5 139/136 M	8,0
Tylne LW:	*DUNLOP SP 346 265/70 R17,5 139/136 M	8,0
Tylne PZ:	*DUNLOP SP 346 265/70 R17,5 139/136 M	7,0
Tylne PW:	*DUNLOP SP 346 265/70 R17,5 139/136 M	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Brak silnika	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Słupek przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

7	Słupek przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Słupek C	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
11	Słupek C	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
12	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		

Zabudowa silnie porysowana, spekana i zmatowiała, z pozostałością reklamy
 Cały pojazd silnie skorodowany
 Narożnik prawy połamany



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	60	
2	Ściana boczna	L	60	
3	Drzwi	P	60	
4	Ściana boczna	P	60	

Pomiar powłoki lakieru wykonany w określonych punktach nadwozia przy pomocy czujnika lakieru, będącego w posiadaniu rzeczoznawcy. Podane wartości nie są gwarancją na to, że podany przedział grubości powłoki lakieru może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Połamany		
2	Krata wlotu powietrza		Połamana		
3	Reflektor	L	Brak		
4	Lampa kierunkowskazu przedniego	L	Połamana		
5	Obudowa lusterka bocznego	L	rozbite szkło dolne		
6	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak		
7	Lampa zespolona tylna	P	Połamana		
8	Szyba przednia		Pęknięcie		
9	Stopień boczny	L	zmatowiały, porysowany		
10	Stopień boczny	P	Połamany		

Okleiny reklamowe częściowo pozrywane, zniszczone
 Lakier na całej kabinie silnie zmatowiały i porysowany.
 Nadkole PP, Tp połamane
 Osłona p-rowerowa prawa połamana



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Porwana		



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Brak całego zespołu napędowego
Tłumik skorodowany, osłona połamana



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana		
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		
3	Tarcza koła tylnego	L	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego	P	Skorodowana		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd w trakcie oględzin zdekompetowany, nie uruchamia się
Winda nie działa - brak możliwości sprawdzenia działania

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	0
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Faktura (rachunek) zakupu	NIE
5	Dowód odprawy celnej	NIE
6	Umowa kupna-sprzedaży	NIE
7	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
8	Podnośnik samochodowy	NIE
9	Instrukcja obsługi	NIE
10	Gaśnica	NIE
11	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
12	Apteczka	NIE
13	Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe	NIE

Nie zgodne z dowodem rej. oznaczenie modelu na drzwiach

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Polska

Pojazd okazano niesprawny technicznie.
Okazano dowód rejestracyjny, brak kluczyka od pojazdu

- 1. Pojazd z rynku Polskiego.
- 2. Ilość właścicieli - 2
- 3. Przebieg zweryfikowano z danymi z CEP.

Do oględzin przedstawiono pojazd z uszkodzeniami powypadkowymi.
Brak zespołu napędowego.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: KR1GS33

z dnia: 2025/08/05

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
9. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
10. Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zastanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.