

Nr zlecenia: 26048/CarArena STANDARD

z dnia: 03.07.2025

Zleceniodawca:

CARPORT
Baranowo, Ul.Budowlanych 7
62-081 Przeźmierowo

Rzeczoznawca:

appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF77C9HTCBJ594172
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	KR8H402
Model pojazdu:	Berlingo II 1.6 HDI MR`11 E5 1.9t	Nr Info-Ekspert:	008-02887
Wersja:		Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji		17.05.2011	
Data ważności badania technicznego		05.04.2024	
Rodzaj nadwozia		furgon 3 drzwiowy 2 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		1875 kg / 655 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		2730 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		1560 ccm / 55kW (75KM)	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E5	

Wartość pojazdu netto (sprzedaż)

4 400 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	7	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Listwy boczne	9	Światło dodatkowe STOP
4	Opony 195/65 R15	10	Uchwyty do mocowania ładunków
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Przegroda przestrzeni bagażowej	12	Zamek centralny
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System wspomagania nagłego hamowania		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CEAT WINTER DRIVE 195/65 R15 91 H	5,0
Przednie prawe:	*CEAT WINTER DRIVE 195/65 R15 91 H	6,0
Tylne lewe:	*CEAT WINTER DRIVE 195/65 R15 91 H	6,0
Tylne prawe:	*CEAT WINTER DRIVE 195/65 R15 91 H	6,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (170 mies.)		9 850 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 150 PLN po korekcie:	11 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE:		
Aktualność badań technicznych	- 550 PLN	
Korekta konieczna weryfik.serwis	-2 750 PLN	
Stan utrzymania pojazdu	-3 300 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 6 600 PLN po korektach:	4 400 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 32 PLN po korekcie:	4 368 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		4 400 PLN

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 13 lipca 2025 roku wynosi:

4400 PLN

(słownie: cztery tysiące czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Wgnieciony, ślady korozji		

7	Próg	P	Wgnieciony, ślady korozji		
8	Dach		Złuszczenie lakieru, korozja miejscowa		
9	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia, zarysowanie		
10	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
12	Pas tylny		Odkształcony		
13	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
14	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	90	
4	Drzwi	L	90	
5	Poszycie boku	L	106	
6	Błotnik tylny	L	90	
7	Drzwi tyłu nadwozia		80	
8	Błotnik przedni	P	90	
9	Drzwi	P	90	
10	Drzwi tylne	P	62	
11	Błotnik tylny	P	80	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80	

Pomiar powłoki lakieru wykonany w określonych punktach nadwozia przy pomocy czujnika lakieru, będącego w posiadaniu rzeczoznawcy. Podane wartości nie są gwarancją na to, że podany przedział grubości powłoki lakieru może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa	Zaparowany klosz	
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa	Zaparowany klosz	
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięcie		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
8	Zderzak tylny		Rozerwany		

9	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
10	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		

Woda we wnętrzu przedziału pasażerskiego, zniszczone wykładziny



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, przetarcia		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, przetarcia		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone	Pęknięcie	
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone	Pęknięcie	
5	Akumulator		Zużyty		



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Liczne ślady wycieku oleju

JAZDA KONTROLNA

Jazda próbna nie odbyła się. Pojazd według relacji użytkownika nie jest od dłuższego czasu użytkowany

POZOSTAŁE INFORMACJE

POJAZD Z WIDOCZNYMI ŚLADAMI INTENSYWNEJ EKSPLOATACJI. NIE MOZNA WYKLUCZYĆ DODATKOWYCH USTEREK ISTNIEJĄCYCH W POJEZDZIE

BRAK WANYCH BADAN TECHNICZNYCH POJAZDU

BRAK DOSTĘPU DO STREFY BAGAZOWEJ, DRZWI ZABLOKOWANE

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



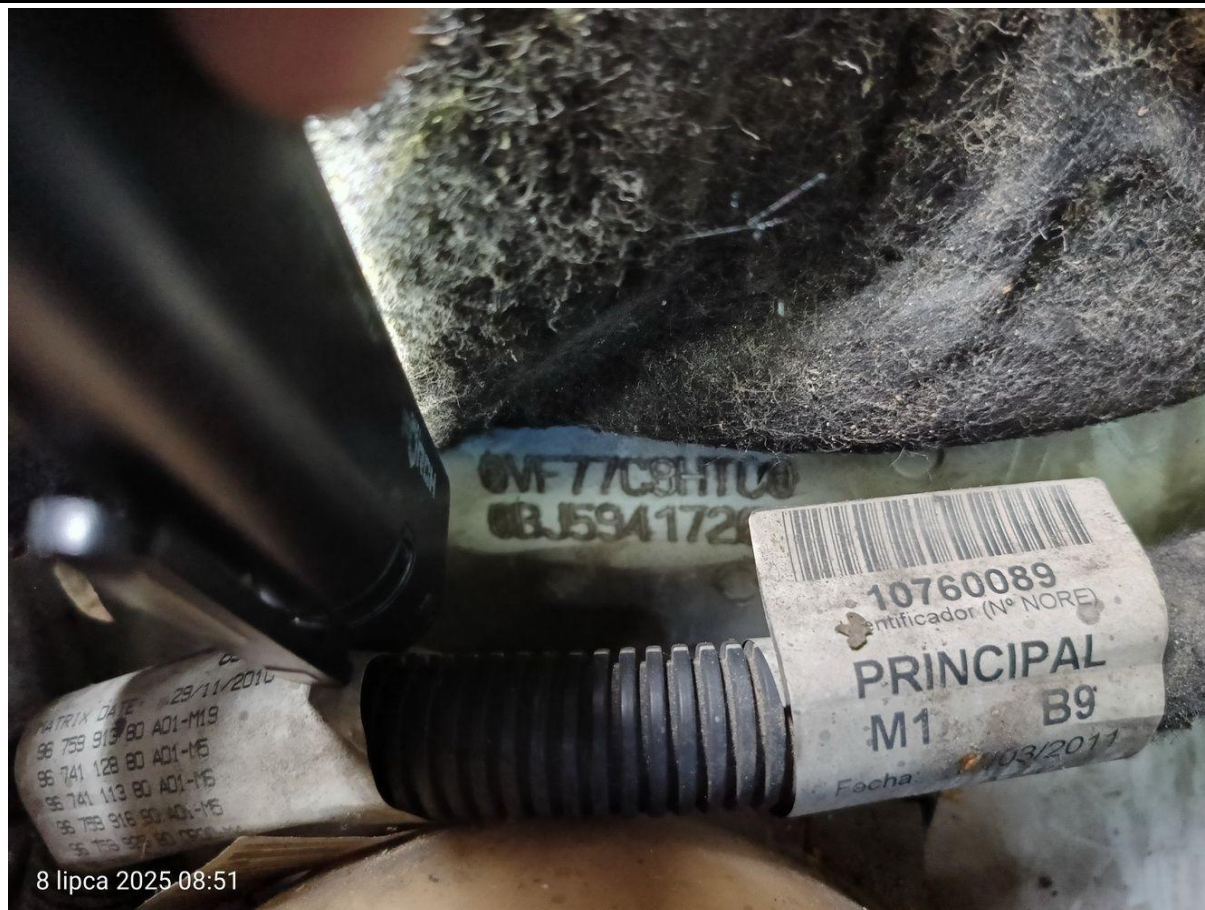
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 26048/CarArena STANDARD

z dnia: 03.07.2025

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu.. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
- 9 Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
- 10 Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zdanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.