

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-339/2025_FG9840M/2

Numer szkody / sprawy SM-339/2025_FG9840M/2
Nr kalkulacji 8587

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139570

Numer rejestracyjny: FG9840M
Numer nadwozia: W0VMR8600MB268883
Marka: OPEL
Model: Movano BiTurbo CDTI Euro 6 2299ccm - 136KM 3,5t 19-21
Typ: Movano CDTI L3H2
Data pierwszej rejestracji: 30.09.2021
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8470
Data wyceny: 06.08.2025
Wycena na dzień: 06.08.2025
Wersja bazy danych: 2025.08
Wartość:

Numer wyceny **8587**
 Data wyceny **06.08.2025**
 Wycena na dzień **06.08.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-339/2025_FG9840M/2

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139570 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	FG9840M / W0VMR8600MB268883
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	30.09.2021 / 47
Rok produkcji	2021
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	554 108 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	159 800 / 394 308
Lakier	szary metalik
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Movano BiTurbo CDTI Euro 6 2299ccm - 136KM 3,5t 19-21
Typ	Movano CDTI L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	01.07.2019 - 31.12.2021
Pojemność silnika (ccm)	2299
Moc kW / KM	100 / 136
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 141 / 1 359
Rozstaw osi 1 / 2	4 332 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.08)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Korekta na stan opon	PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Airbag kierowcy
- Czujnik deszczu i zmierzchu
- Drzwi boczne prawe przesuwne, bez okna
- Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 180 st.
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP
- Filtr cząsteczek stałych
- Filtr przeciwpyłkowy
- Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach i z podłokietnikiem
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V na konsoli zmiany biegów i na kokpicie
- Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Kołpaki piasty
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie ze zintegrowanymi kierunkowskazami
- Lusterko szerokokątne w osłonie przeciwsłonecznej pasażera
- Mocowanie ładunku w podłodze - 10 punktów
- Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza
- Panel boczny bez okna z lewej strony
- Polska wersja językowa
- Półki sufitowe dla kierowcy i pasażera
- Przegroda kabiny pełna bez okna
- Radio 16BT USB ze zintegrowanym wyświetlaczem, Bluetooth, AUX-in, 2xUSB
- Schowki, kieszenie, schowki, uchwyty na kubki, 2 półki centralne
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tapicerka materiałowa
- Wieszaki 2 na ubrania na słupku B, wieszak na pełnej przegrodzie
- Zamek centralny
- Zawieszenie aktywne redukujące przechyły nadwozia
- Zbiornik paliwa 80 litrów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- | | |
|---|-----|
| • Czujniki parkowania z tyłu (V) | PLN |
| • Fotel komfortowy kierowcy z regulacją w 6 kierunkach, podłokietnikiem i regulacją lędźwiową (V) | PLN |
| • Klimatyzacja manualna (V) | PLN |
| • Tempomat z ogranicznikiem prędkości (V) | PLN |

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- | | |
|--|-----|
| • Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) | PLN |
| • Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) | PLN |
| • Konieczność naprawy pojazdu (-15%) | PLN |

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), RADAR, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), RADAR, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), TOURADOR, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), TOURADOR, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Usterka układu hamulcowego”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „0 km stop – dodaj AdBlue”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- poszycie boku lewego [190 – 210 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przednie lewe – listwa ochronna zarysowana,
- drzwi przesuwne prawe – porysowane,
- poszycie boku lewego – wgniecione, zarysowane, listwy ochronne porysowane, niekompletne,
- poszycie boku prawego – wgniecione, zarysowane, listwy ochronne porysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – wgniecione, porysowane, listwy ochronne porysowane, zamocowane prowizorycznie.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- błotnik przedni prawy – pognięty, porysowany,
- drzwi przednie prawe – przełamane na krawędzi przedniej, porysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- szyba czołowa – punktowe odpryski, ślady nieprofesjonalnego wklejenia.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni – pęknięty, wyłamany z zamocowań,
- reflektor prawy – klosz pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika















































