

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-338/2025_FG0102N

Numer szkody / sprawy SM-338/2025_FG0102N
Nr kalkulacji 8586

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139588

Numer rejestracyjny: FG0102N
Numer nadwozia: W0VMR4609MB261522
Marka: OPEL
Model: Movano BiTurbo CDTI Euro 6 2299ccm - 180KM 3,5t 19-21
Typ: Movano CDTI L3H2
Data pierwszej rejestracji: 30.09.2021
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8469
Data wyceny: 08.07.2025
Wycena na dzień: 08.07.2025
Wersja bazy danych: 2025.07
Wartość:

Numer wyceny **8586**
 Data wyceny **08.07.2025**
 Wycena na dzień **08.07.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-338/2025_FG0102N

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139588

Numer rejestracyjny / numer VIN FG0102N / W0VMR4609MB261522
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 30.09.2021 / 46
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia /
 Przebieg standardowy / różnica (km) 156 400 /
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka OPEL
 Model Movano BiTurbo CDTI Euro 6 2299ccm - 180KM 3,5t 19-21
 Typ Movano CDTI L3H2
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.07.2019 - 31.12.2021
 Pojemność silnika (ccm) 2299
 Moc kW / KM 132 / 180
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Masa własna / ładowność 2 134 / 1 366
 Rozstaw osi 1 / 2 4 332 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.07) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Wartość korekt PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Airbag kierowcy
- Czujnik deszczu i zmierzchu
- Drzwi boczne prawe przesuwne, bez okna
- Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 180 st.
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP
- Filtr cząsteczek stałych
- Filtr przeciwpyłkowy
- Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach i z podłokietnikiem
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V na konsoli zmiany biegów i na kokpicie
- Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Kołpaki piasty
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie ze zintegrowanymi kierunkowskazami
- Lusterko szerokokątne w osłonie przeciwsłonecznej pasażera
- Mocowanie ładunku w podłodze - 10 punktów
- Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza
- Panel boczny bez okna z lewej strony
- Polska wersja językowa
- Półki sufitowe dla kierowcy i pasażera
- Przegroda kabiny pełna bez okna
- Radio 16BT USB ze zintegrowanym wyświetlaczem, Bluetooth, AUX-in, 2xUSB
- Schowki, kieszenie, schowki, uchwyty na kubki, 2 półki centralne
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tapicerka materiałowa
- Wieszaki 2 na ubrania na słupku B, wieszak na pełnej przegrodzie
- Zamek centralny
- Zawieszenie aktywne redukujące przechyły nadwozia
- Zbiornik paliwa 80 litrów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Pakiet Klimatyzacja Plus PLN
 - Czujniki parkowania z tyłu
 - Klimatyzacja manualna
 - Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Panele przestrzeni ładunkowej - drewniane na całej wysokości ścian PLN
- Podłoga drewniana przestrzeni ładunkowej pokryta żywicą PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-20%) PLN

SUMA**PLN****KOREKTY****Zakup**

Stan pojazdu PLN

A

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), RADAR, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 4
Zużycie [%]: 77
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), RADAR, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 4
Zużycie [%]: 77
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), RADAR, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na przebieg:**

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu. Do wyliczenia przyjęto przebieg normatywny dla danego okresu eksploatacji.

Notatka do wyceny:**OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak możliwości odczytania wskazań drogomierza.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Instalacja elektryczna ze śladami ingerencji, zdekompletowana.

Silnika nie uruchomiono.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- drzwi skrzydłowe tylne [60 – 270 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – odmienna barwa,
- drzwi przesuwne prawe – wgniecione, porysowane, listwa ochronna porysowana,
- poszycie boku lewego – wgniecione, porysowane,
- poszycie boku prawego – wgniecione, porysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – porysowane, brak listwy ochronnej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- błotnik przedni lewy – pocięty,
- błotnik przedni prawy – pocięty,
- drzwi przednie lewe – pocięte,
- drzwi przednie prawe – pocięte.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka fotela kierowcy – rozerwana miejscowo,
- lampa zespolona tylna prawa – klosz pęknięty.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- szyba czołowa – pęknięta,
- zderzak przedni – połamany, zamocowany prowizorycznie,
- osłona progu drzwi skrzydłowych tylnych – połamana.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika





















































