

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-210/2025_CT3305X

Numer szkody / sprawy SM-210/2025_CT3305X
Nr kalkulacji 8381

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0119246

Numer rejestracyjny: CT3305X
Numer nadwozia: VF7YC2MHU12E53476
Marka: CITROEN
Model: Jumper 35 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 130KM 3,5t 16-19
Typ: Jumper 35 BlueHDi L3
Data pierwszej rejestracji: 20.09.2017
Rok produkcji: 2017

WYCENA

Nr wyceny: 8264
Data wyceny: 15.05.2025
Wycena na dzień: 15.05.2025
Wersja bazy danych: 2025.05
Wartość:

Numer wyceny **8381**
Data wyceny **15.05.2025**
Wycena na dzień **15.05.2025**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-210/2025_CT3305X

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0119246 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN CT3305X / VF7YC2MHU12E53476
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 20.09.2017 / 92
Rok produkcji 2017
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 261 685 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 220 400 / 41 285
Lakier biały uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka CITROEN
Model Jumper 35 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 130KM 3,5t 16-19
Typ Jumper 35 BlueHDi L3
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina podwójna / 4 / 6
Okres dostępności 01.04.2016 - 31.08.2019
Pojemność silnika (ccm) 1997
Moc kW / KM 96 / 130
Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 6
Dopuszczalna masa całkowita 3 500
Masa własna / ładowność 2 308 / 1 192
Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /
Zabudowa Skrzyniowa

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.05) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN
Wartość zabudowy podwozia PLN

Wartość pojazdu (brutto)**PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
- ABS + BAS + EBD
- Airbag kierowcy
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP + ASR
- Immobilizer
- Instalacja radiowa
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Mech. regulacja położenia kierownicy
- Popielniczka + zapalniczka
- Półka przednia podsufitowa
- Przyłącze do adaptatora
- Schowki w przednich drzwiach
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Trzecie światło stop
- Zamek centralny z pilotem
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Klimatyzacja manualna (V) PLN
- Lusterka boczne o rozstawie 2,20 m. (V) PLN
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane (V) PLN
- Osłona pod silnikiem (V) PLN
- Radio FM+USB+Bluetooth+sterowanie przy kierownicy (V) PLN
- Zawieszenie wzmocnione pod adaptacje (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-5%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN
- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), FIRESTONE, 215/70R15C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	9
Zużycie [%]:	22
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), FIRESTONE, 215/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	9
Zużycie [%]:	22
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), TAURUS, 215/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), TAURUS, 215/70R15C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.
Silnika nie uruchomiono.
Sprzęgło uszkodzone.
Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.
Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:
- błotnik przedni prawy [140 µm],
- drzwi tylne prawe [180 µm].
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.
Nadwozie z reklamą firmową.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przednie lewe – zarysowane, klamka zewnętrzna porysowana,
- próg lewy – powłoka lakierowa wytarta.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – znacznie zabrudzone,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- zderzak tylny – ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- tapicerka fotela kierowcy – porwana,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – pęknięta, porysowana,
- klosz lampy zespolonej tylnej lewej – pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono trzy kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.
Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową otwartą.
Burty skrzyni ładunkowej – porysowane, powgniatane.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika













































