

Nr zlecenia: 69/07/08/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 07.08.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B J P 6 N J 8 K Z 0 3 4 4 7
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	PO5HM25
Model pojazdu:	Fabia III 1.0 TSI MR`19 E6d	Nr Info-Ekspert:	034-04073
Wersja:	Ambition	Rok produkcji:	2018
Wskaźnik drogowości	169636 km		
Data pierwszej rejestracji	09.10.2018		
Data ważności badania technicznego	29.11.2025		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkowita	1596 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 70kW (95KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Schówek na okulary
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	22	Schowki pod przednimi fotelami
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	23	Siedzenia tylne dzielone i składane
4	Bluetooth	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Czujnik zmierzchu	25	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	26	System p/poślizgowy MSR

7	Gniazdo 12V	27	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Gniazdo 12V w bagażniku	28	System pokolizyjny ACS
9	Immobilizer	29	System Start/Stop
10	Kieszenie w oparciach foteli przednich	30	System wspomagania nagłego hamowania
11	Klimatyzacja	31	System wspomagania ruszania pod górę
12	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	32	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Komputer pokładowy	33	Szyby przyciemniane
14	Konsola centralna	34	Światła do jazdy dziennej LED
15	Kurtyny powietrzne boczne	35	Światło dodatkowe STOP
16	Ogranicznik prędkości	36	Tarcze kół stalowe 6Jx15
17	Poduszka powietrzna kierowcy	37	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
18	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	38	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Poduszki powietrzne boczne przednie	39	Zestaw naprawczy opon
20	Roleta do bagażnika automatyczna		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radioodtwarzacz Skoda SWING CD/MP3 SD + USB + AUX-in
Wyświetlacz 5" dotykowy, kolorowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Pakiet Comfort
Światła p/mgielne przednie
Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE
Fotel pasażera z regulacją wysokości
Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 185/60 R15 84H PRESTO HP TL	6,0
Przednie prawe:	DĘBICA 185/60 R15 84H PRESTO HP TL	5,5
Tylne lewe:	DĘBICA 185/60 R15 84H PRESTO HP TL	7,0
Tylne prawe:	DĘBICA 185/60 R15 84H PRESTO HP TL	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOWNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl - bez uwag

Ogłędziny przeprowadził rzeczoznawca: Jacek Ducki

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



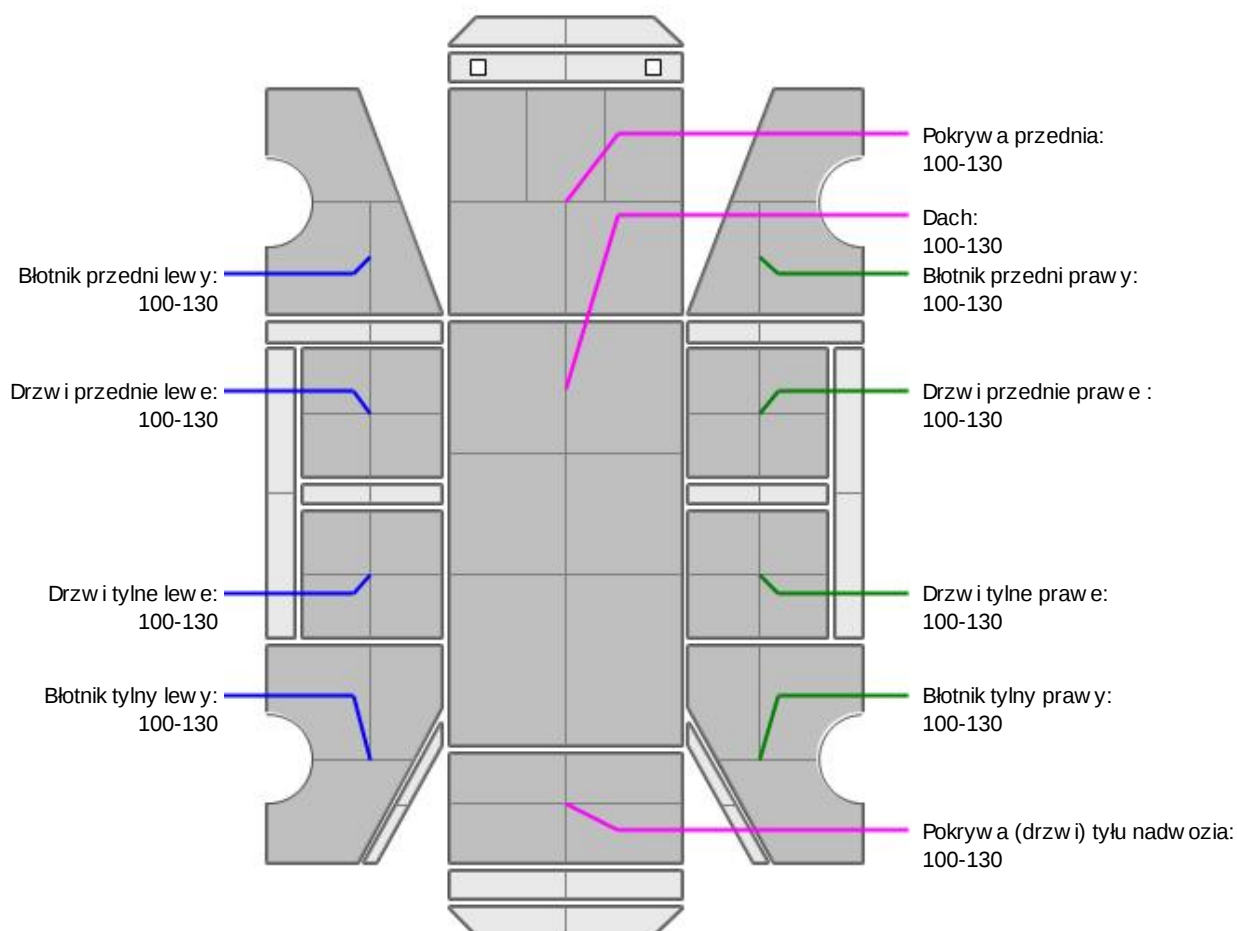
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecenia		
2	Łotnik tylny	P	Wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-130	
2	Dach		100-130	
3	Łotnik przedni	L	100-130	
4	Drzwi przednie	L	100-130	
5	Drzwi tylne	L	100-130	
6	Łotnik tylny	L	100-130	
7	Łotnik przedni	P	100-130	
8	Drzwi przednie	P	100-130	
9	Drzwi tylne	P	100-130	
10	Łotnik tylny	P	100-130	

11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-130	
----	-------------------------------	--	---------	--

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		starcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie ABS | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa wykonana na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 4 | Gaśnica | TAK |

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



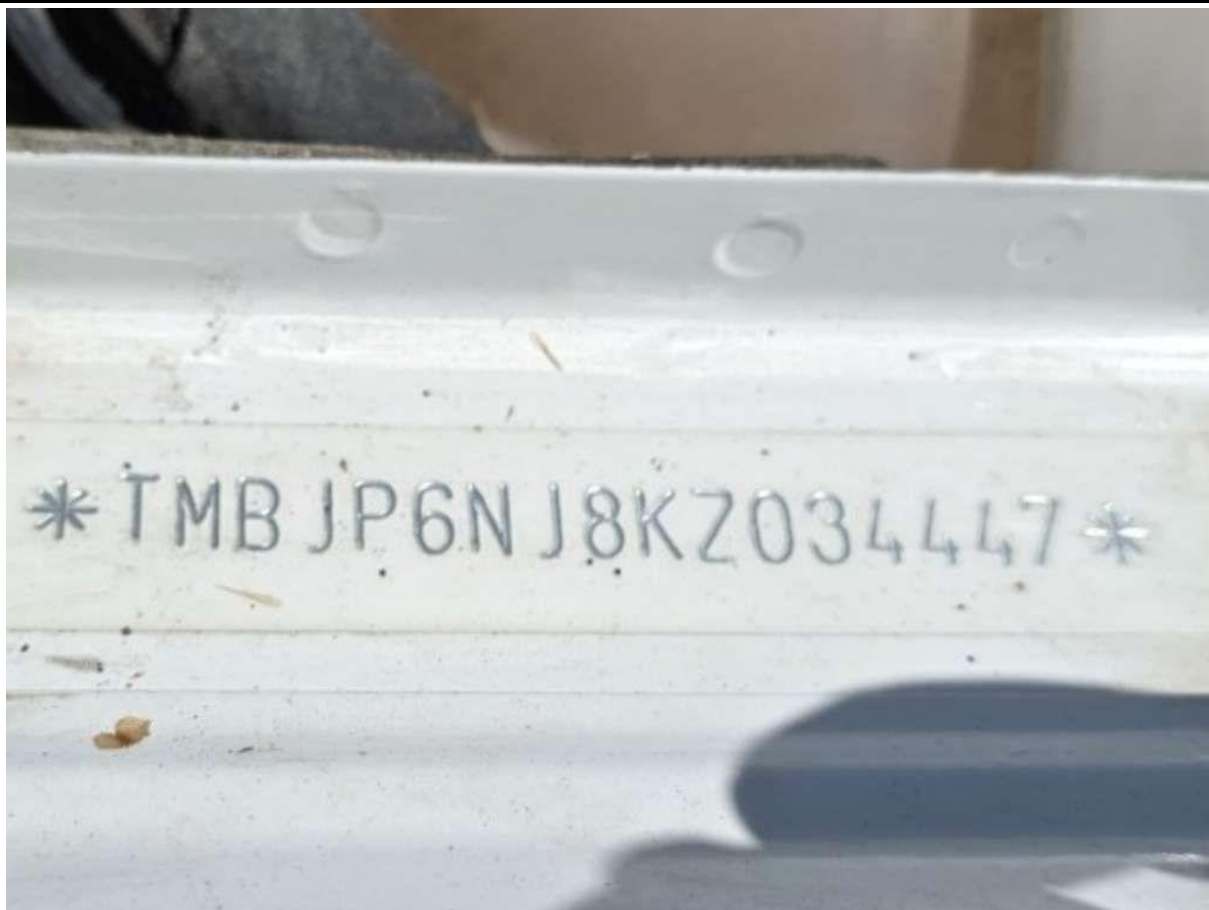
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



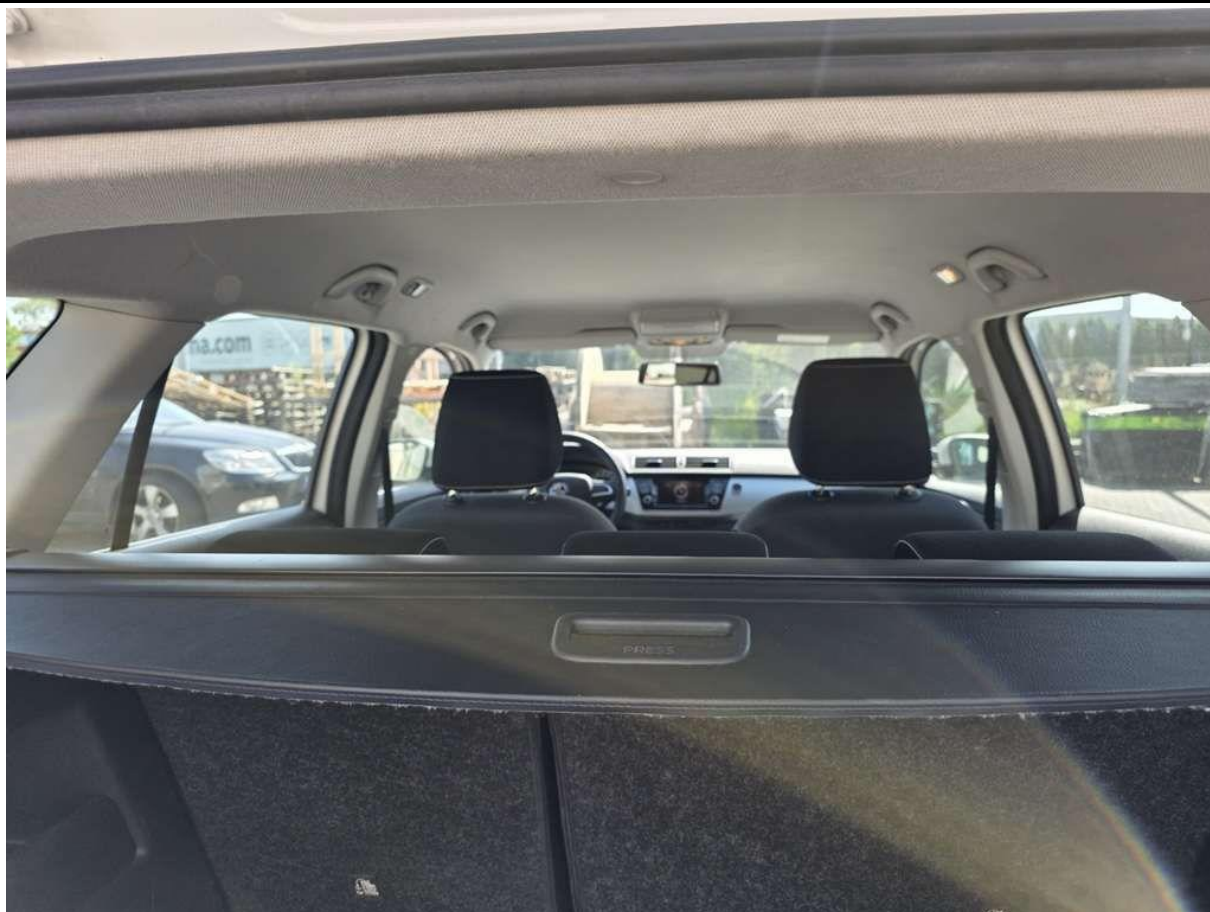
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



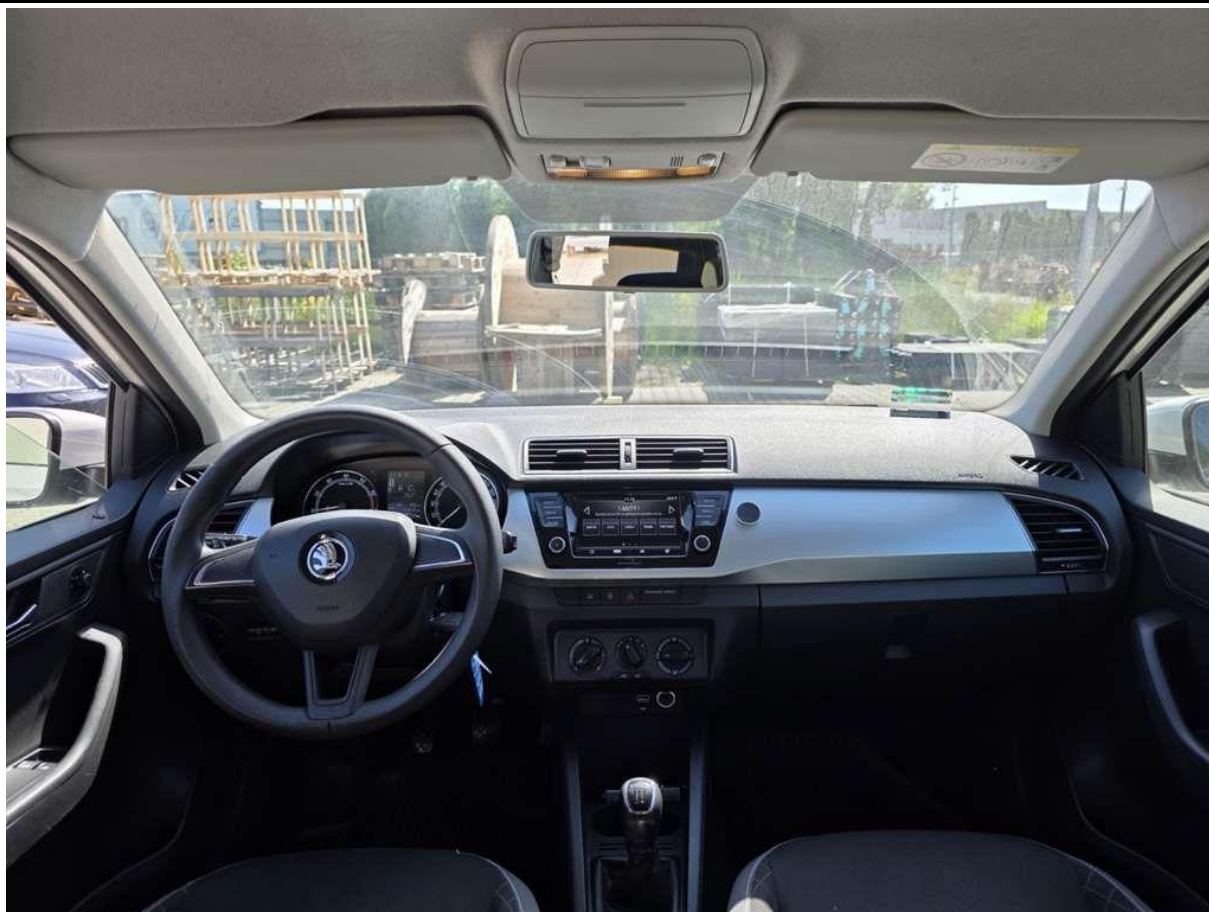
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



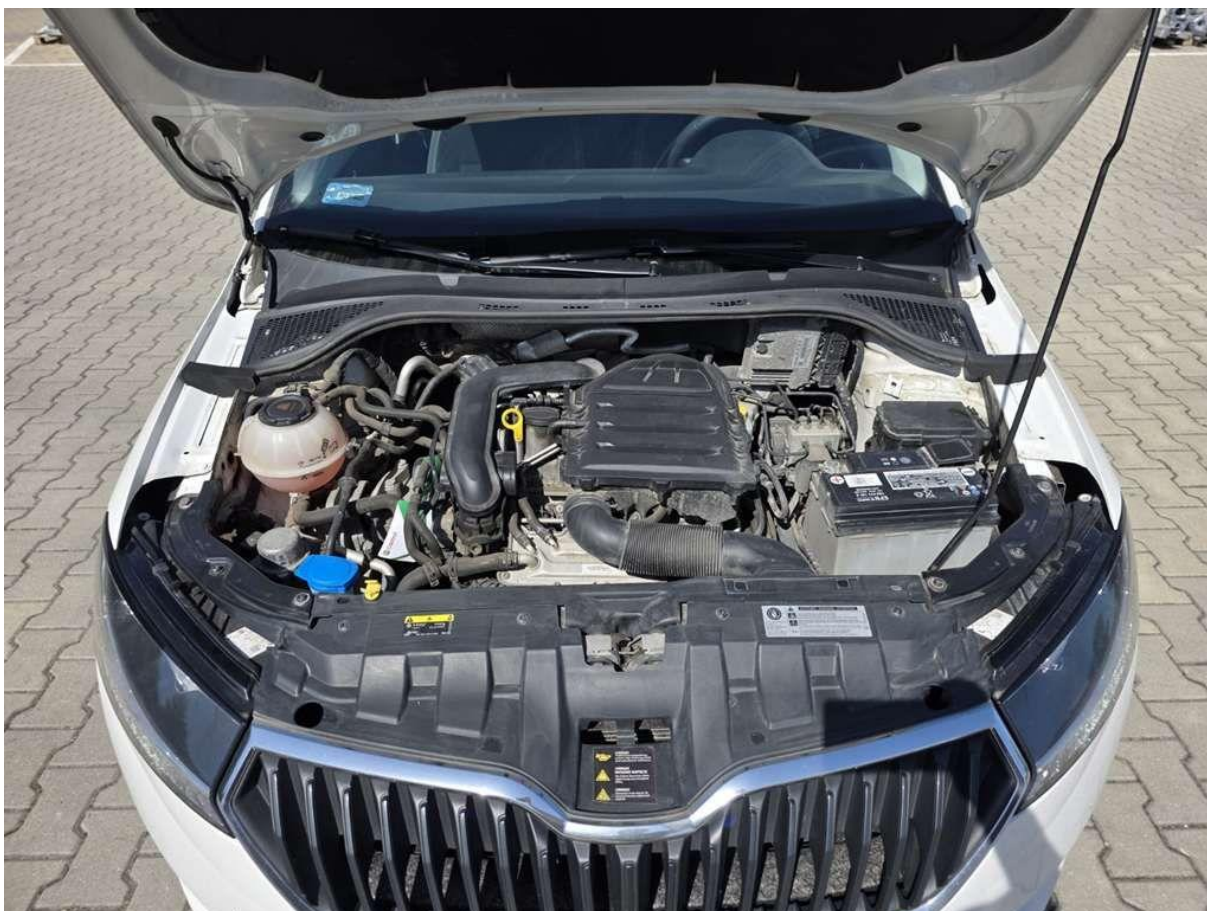
Fot. nr 47



Fot. nr 48



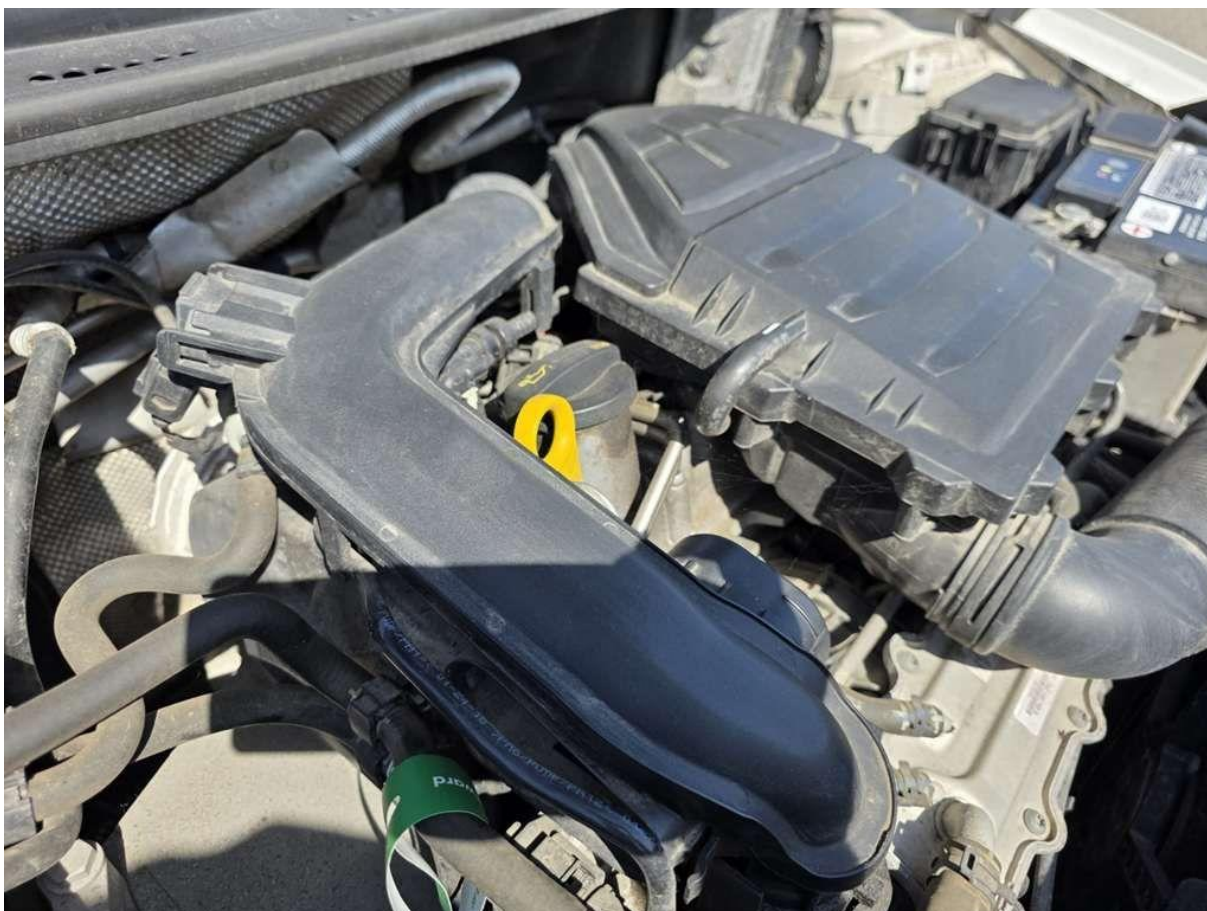
Fot. nr 49



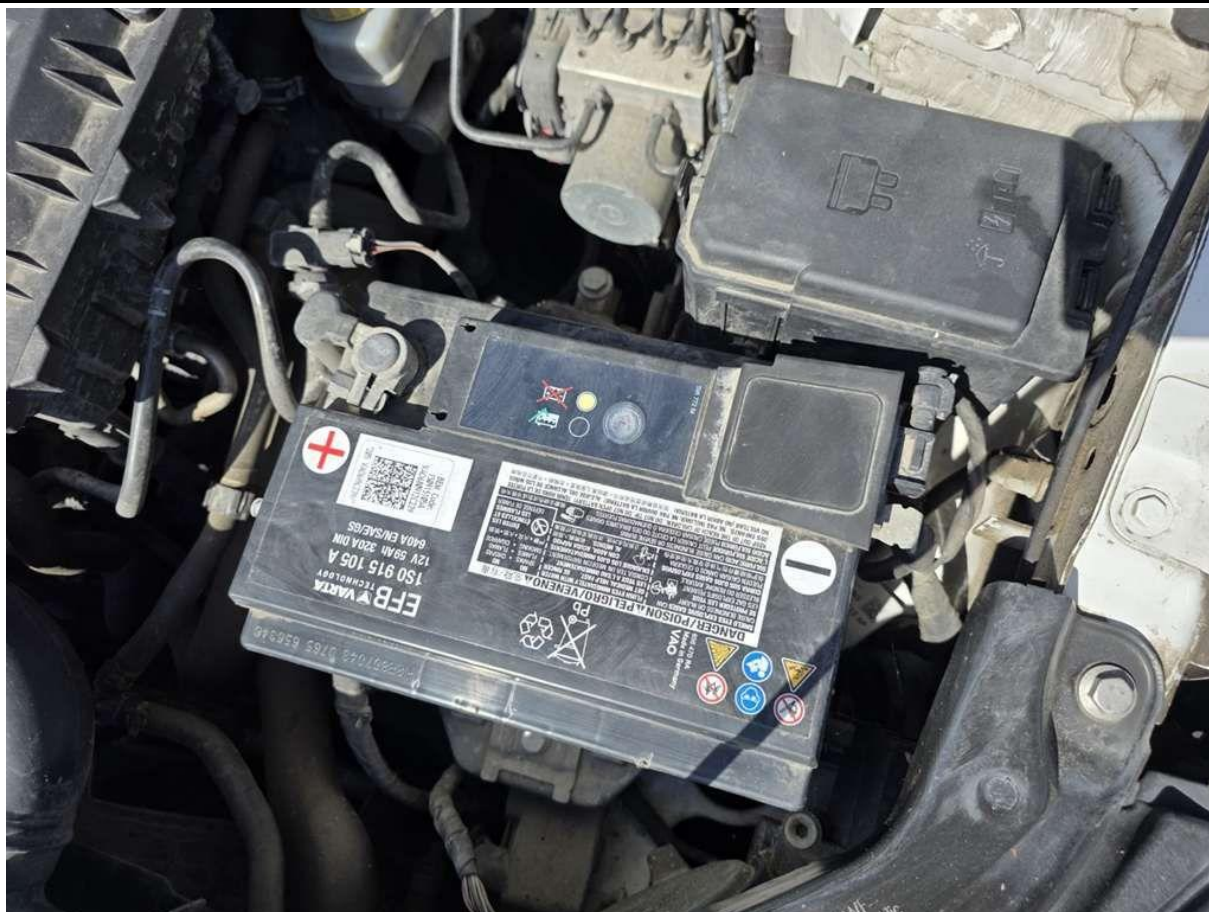
Fot. nr 50



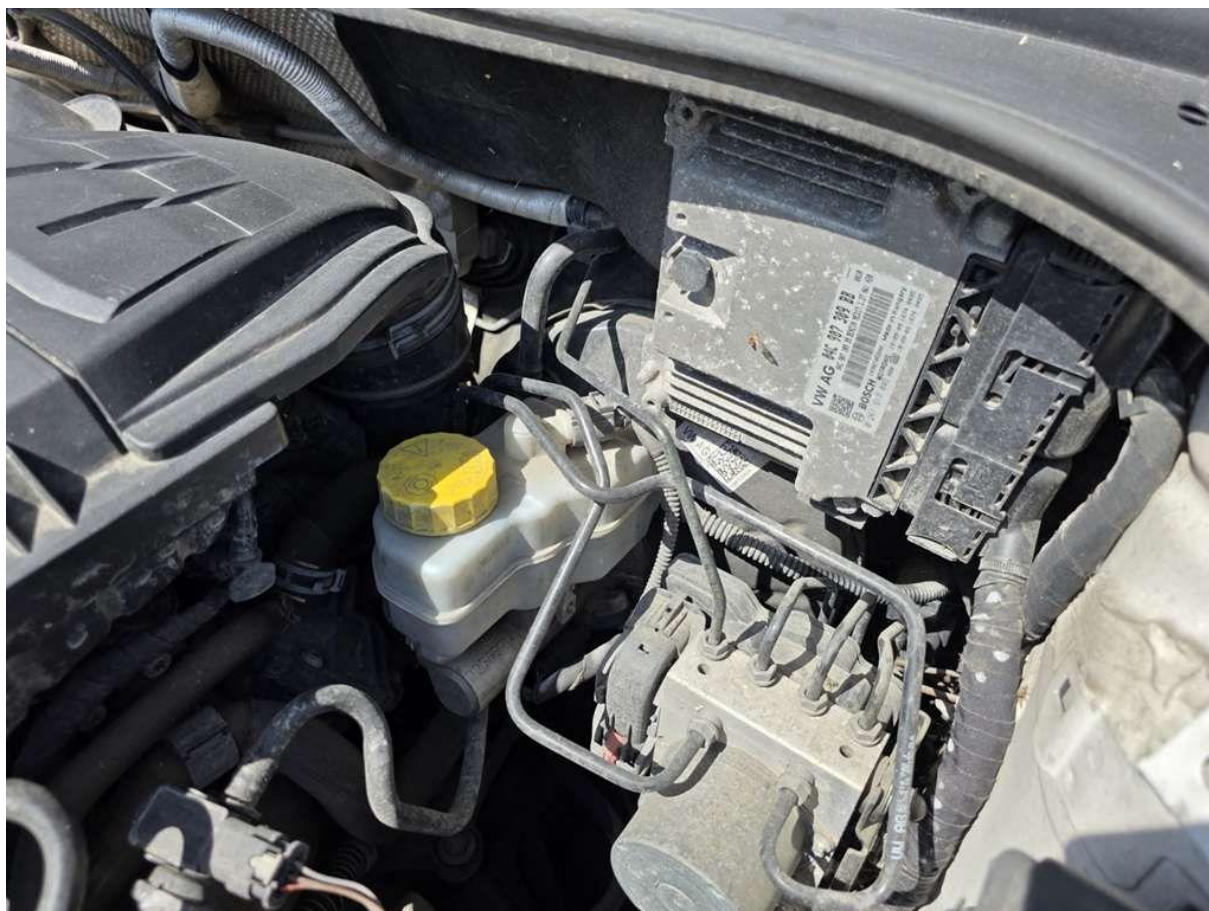
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu