

Nr zlecenia: 11/05/08/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/08/05

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WMAN15ZZ86Y169892
Marka:	STAR	Nr rejestracyjny:	PSZ12925
Model pojazdu:	TGL 12.210 E4 12.0t	Nr Info-Ekspert:	202-00375
Wersja:	BB	Rok produkcji:	2006
Wskazanie drogomierza	497913 km		
Data pierwszej rejestracji	2006/04/27		
Data ważności badania technicznego	2025/10/18		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna		
Rodzaj kabiny	długa (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	11990 kg / 6310 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 151kW (205KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Ogrzewanie niezależne
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	9	Oświetlenie stopni
3	Immobilizer	10	Radioodtwarzacz CD
4	Kolumna kierownicy regulowana	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Komputer pokładowy	12	Tachograf elektroniczny
6	+Leżanka	13	Tempomat
7	Ogranicznik prędkości	14	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 +Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 245/70 R17.5	9,0
Przednie prawe:	*PIRELLI 245/70 R17.5	11,0
Tylne LZ:	*MATADOR 245/70 R17.5	10,0
Tylne LW:	*MATADOR 245/70 R17.5	12,0
Tylne PZ:	*MATADOR 245/70 R17.5	12,0
Tylne PW:	*MATADOR 245/70 R17.5	12,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA ZMIANĘ KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Weryfikacja serwisowa windy załadowczej	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z opończą oraz windę załadowczą firmy AMA POLSKA SP. Z O. O.

- typ: 10SL
- nr fabryczny: 060185
- rok produkcji: 2006
- udźwig: 1000kg

Winda nie działa. Brak dodatkowych informacji na temat usterki. Konieczna weryfikacja serwisowa.

Brak informacji o ważnym badaniu UDT.

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Jacek Ducki

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Pęknięta		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia, odpryski lakieru		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Kaseta stopnia	L	Zarysowania, przetarcia, pęknięta cz. dolna		
7	Kaseta stopnia	P	Zarysowania, przetarcia		

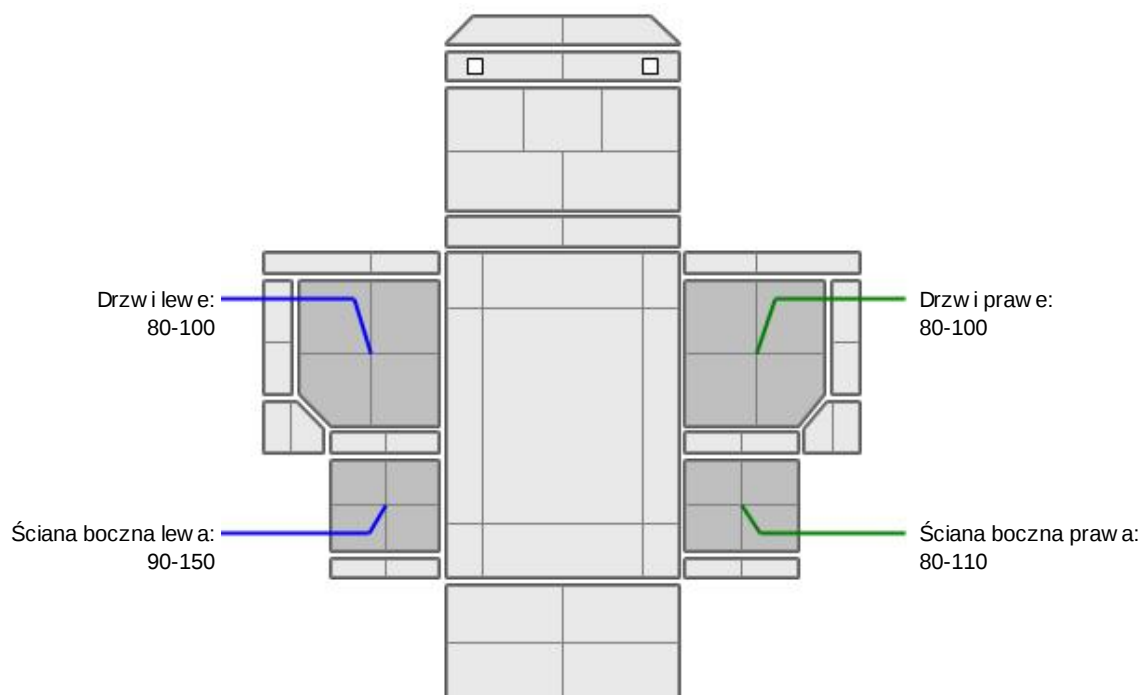
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	80-100	
2	Ściana boczna	L	90-150	
3	Drzwi	P	80-100	

4	Ściana boczna	P	80-110	
---	---------------	---	--------	--

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, popękany z prawej strony		
2	Reflektor	P	Pęknięty klosz		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Pęknięcie, zarysowana		
5	Pokrywa schowka bocznego	L	Ogniska korozji		
6	Pokrywa schowka bocznego	P	Ogniska korozji		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD HAMULCOWY

Aktywna kontrolka ABS na wyświetlaczu - konieczna weryfikacja serwisowa.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Podest windy - niesprawny, brak możliwości opuszczenia i sprawdzenia stan wnętrza zabudowy.
Konieczna weryfikacja serwisowa stanu technicznego windy załadowniczej.
Plandeka strona L: zarysowania, przetarcia zabrudzenia
Plandeka strona P: zarysowania, przetarcia zabrudzenia
Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń we wnętrzu zabudowy.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |

5	Gaśnica	TAK
6	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie skorodowany, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



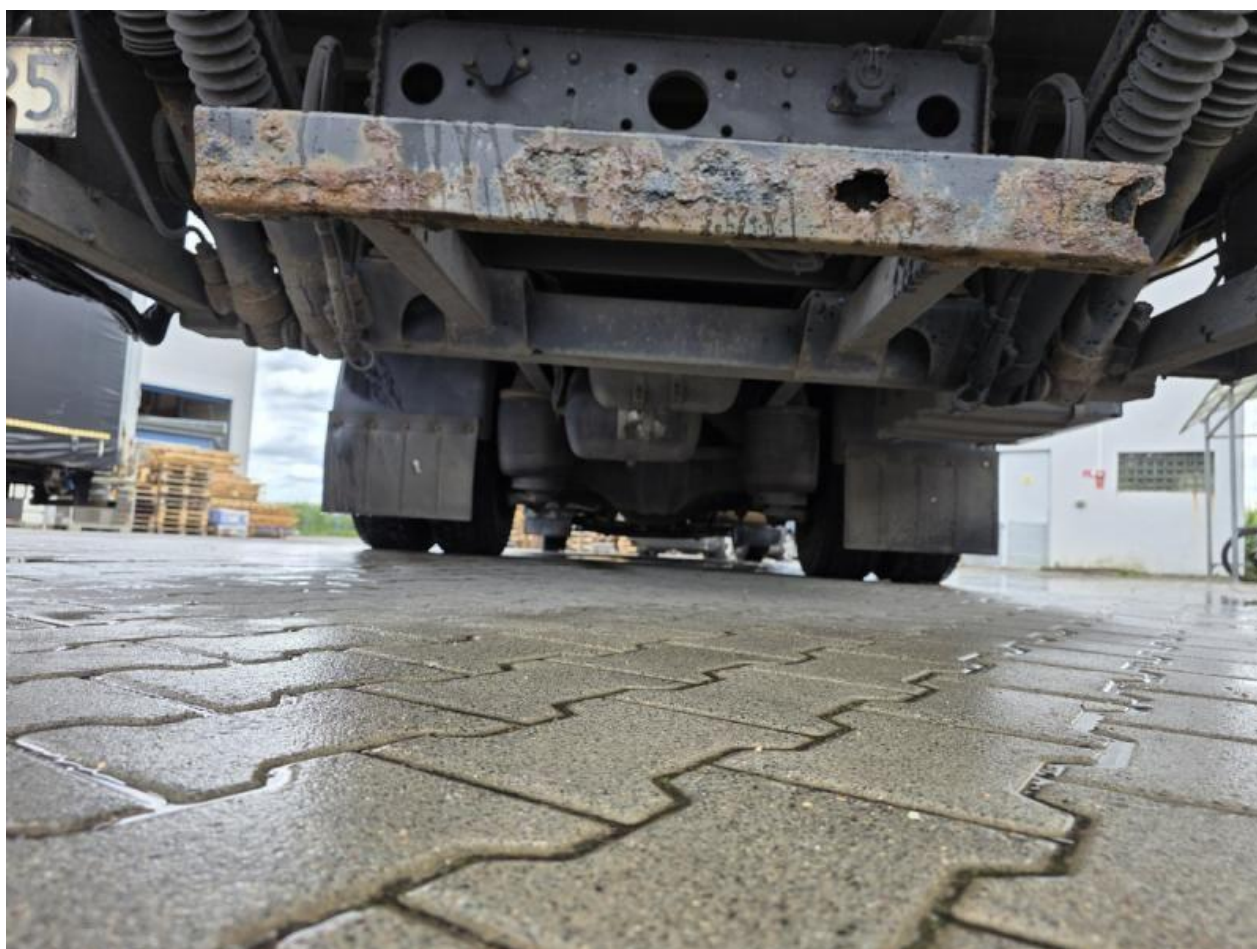
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



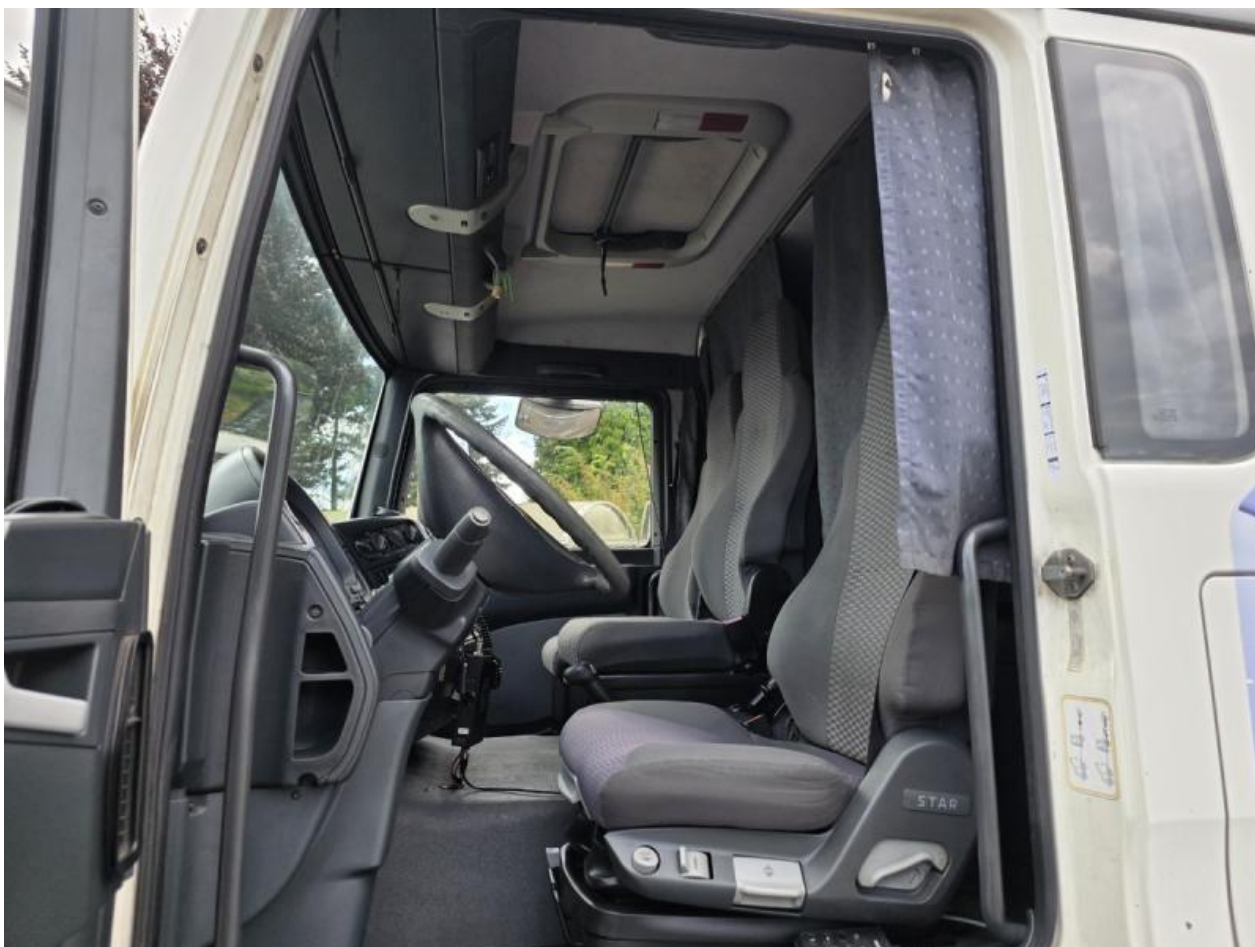
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



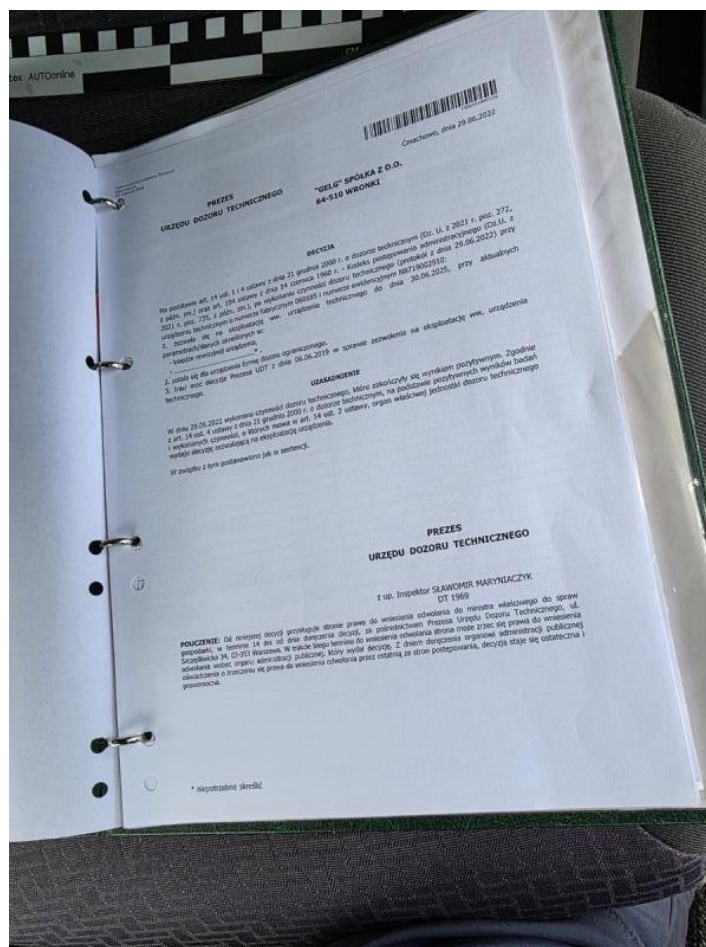
Fot. nr 77



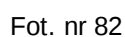
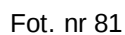
Fot. nr 78

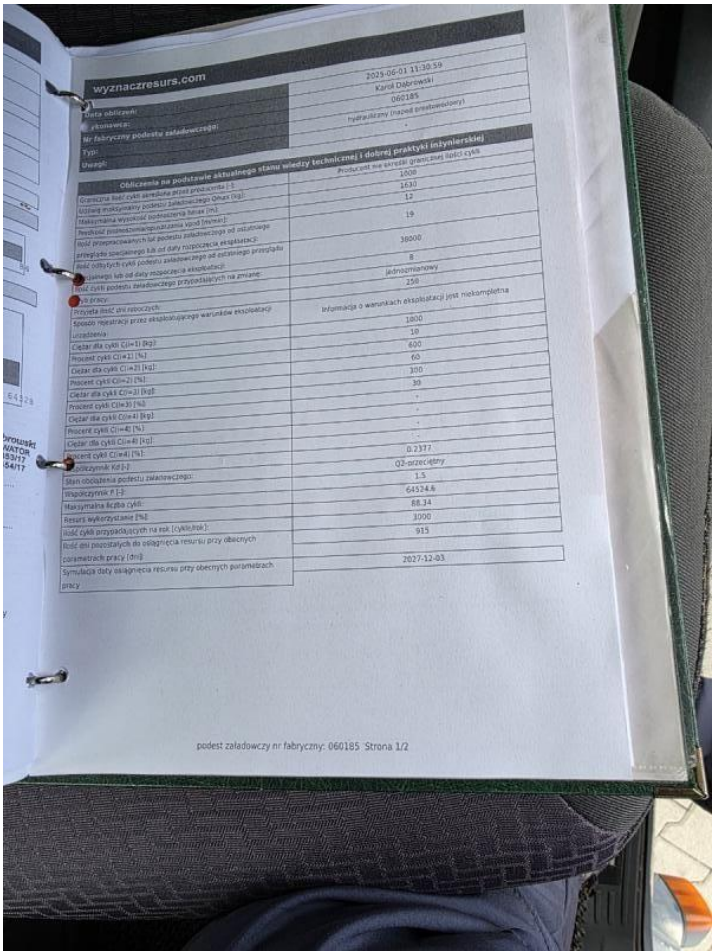


Fot. nr 79

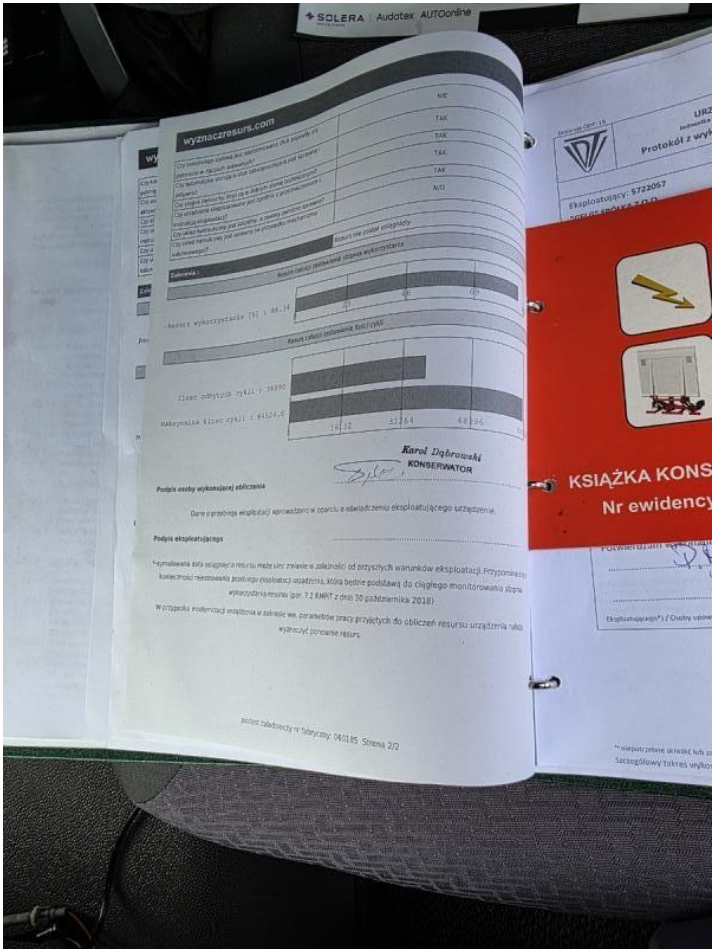


Fot. nr 80





Fot. nr 83



Fot. nr 84

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Urząd Dozoru Technicznego
Instytut Inżynierów Akredytowanych przez PCA, NR AK 003

Data badania: 06.06.2019

Oddział terenowy w Poznaniu

Eksploatujący: 5722057
Urządzenie: PODEST RUCHOMY
Typ: 105L

Dane podestu ruchomego

Wytwórca: HMA Polska Sp. z o.o.
Typ/model: 10 5L
Nr fabr.: 060185/1006
Rok prod.: 2006
Udźwig: 10 t

Pieczęć zakładu uprawnionego

Eksploatujący

Nazwa: Jędrzej G. 2000 ZPC
Adres: Cieszkowo 64-570 Wronki

Eksploatujący (nowy)

Nazwa: _____
Adres: _____

Dane pojazdu

Marka: MAN
Typ/model: _____
Nr podwozia: WMAN 1522 26716 9892

Dane pojazdu (po przemontowaniu)

Marka: _____
Typ/model: _____
Nr podwozia: _____

(imię i nazwisko)

(podpis)

Eksploatującego*) / Osoby upoważnionej (pisemnie/ustnie) przez Eksploatującego *)

INSPEKTOR

SŁAWOMIR MARYNIACZYK
DT 1969

Fot. nr 85

BADANIE DOBROCI PODSTAWY

Data: 11/06/2006

Wynik: ☒ pozytywny
☐ negatywny

Podpis inspektora: 06/10/08

BADANIE KONTROLNE UDT LUB PO PRZEMONTOWANIU

Data: 9/10/2008

Wynik: ☒ pozytywny
☐ negatywny

Podpis inspektora: 10/10/10

BADANIE KONTROLNE UDT LUB PO PRZEMONTOWANIU

Data: _____

Wynik: ☐ pozytywny
☐ negatywny

Podpis inspektora: _____

BADANIE KONTROLNE UDT LUB PO PRZEMONTOWANIU

Data: _____

Wynik: ☐ pozytywny
☐ negatywny

Podpis inspektora: _____

BADANIE KONTROLNE UDT LUB PO PRZEMONTOWANIU

Data: _____

Wynik: ☐ pozytywny
☐ negatywny

Podpis inspektora: _____

Przypomina się o ...

Fot. nr 86

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Instytut Inżynierów i Techników PCC, ul. A. 201
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania:
06.06.2019

Oddział terenowy w Poznaniu

Eksploatujący: 5722057 Urządzenie: PODEST RUCHOMY
Typ: 305L

PRZEGLĄDY OKRESOWE ORAZ NAPRAWY

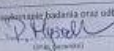
Data	Zakres wykonanych czynności	Decyzja konserwatora*	Termin następnego przeglądu	Popełnił (podpis) Konserywator
10.06.18 31.01.18	przebieg nieregularny przebieg bombkowy	zawieszona na czas naprawy naprawa nie wykonywana eksploatacja	01.2007 01.2009	M. J. Wodziechowski Pracownik UDT KHM 00244/06 Pracownik UDT KHM 00244/06
15.05.15x	Przebieg (obserwacja)	rodzina eksploatacyjna	M. 2005x	Karol Dąbrowski KONSERWATOR

* Decyzje zostały na eksploatację uzależnione od jej wystąpienia

Przypomina się o...
...stopnia...
...należy...

INSPEKTOR
SŁAWOMIR MARYNIAK

Fot. nr 87

		17 01 2016 16:20:00 16.01.2016 16:20:00 16.01.2016 16:20:00	
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO urząd ds. nadzoru technicznego		Data Rezerwa: 06.06.2015	
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego			
Odbiór terminowy w Poznaniu			
Ekspert/urząd: 572381 "ZET" SPOŁA Z O.O. 64-610 WISOKA		Urządzenie: PODEST RUCHOMY Tytuł: 306 Wytwórca: AMA POLSKA SP. Z O.O. Numer certyfikatu: NBT19002919 Numer fabryczny: 060145 Rok budowy: 2006 Ciężar: 1 000 t	
Miejsce wykonania badania: DMACHOWO			
Dokładny opis urządzenia: Ustawa z 11.12.2009 (Dz.U. z 2010 r. poz. 1351 z późn. zm.)[rozp. Min. Przemysłu i Handlu] z dn. 20.11.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTA			
Wykonane badania: badania dynamiczne / kontrolne Wynik badania: pozytywny / rozbieżny*			
Uwagi, zastrzeżenia, niedogodności: Przypomina się o konieczności wykonania dokumentacji dotyczącej stopnia wykorzystania rezerwy urządzenia, w terminie nagłaśnią do następnego wypracowanego badania.			
Termin następnego badania: <u>styczeń 2022</u>			
Podpis i pieczęć wykonawcy badania oraz odbiorcy protokołu:  (imię, nazwisko) _____ (pieczęć)		URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR  (imię, nazwisko)	
_____ (pieczęć)			

* rozbieżny - oznacza brak zgodności z warunkami technicznymi

Strona 1/1

Fot. nr 88

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu