

Nr zlecenia: 39/06/08/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/08/06

**Zleceniodawca:**

CARARENA  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Hubert Izdebski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)              |         | Dane: [N] VIII-2025            |                                   |
|-----------------------------------------------|---------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                               | Naczepa | VIN:                           | T N 9 V P S C N 3 L R V P 5 7 6 8 |
| Marka:                                        | VPS     | Nr rejestracyjny:              | BI8846M                           |
| Model pojazdu:                                | VPSCN3  | Nr Info-Ekspert:               |                                   |
| Wersja:                                       |         | Rok produkcji:                 | 2020                              |
| Data pierwszej rejestracji                    |         | 2020/08/24                     |                                   |
| Data ważności badania technicznego            |         | 2026/06/10                     |                                   |
| Rodzaj naczepy                                |         | cysterna do przewozu gazów     |                                   |
| Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność |         | 38000 kg / 11340 kg / 22660 kg |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)    |         | Szary 2-warstwowy typu uni     |                                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                            |      |                                                              |
|-------------------------|----------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   |
| 1                       | *Koło zapasowe dodatkowe   | 4    | *Przystosowanie do przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR) |
| 2                       | *Osie bezobsługowe         | 5    | *Zawieszenie pneumatyczne                                    |
| 3                       | *Osłony p/najazdowe boczne |      |                                                              |

| OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA |                           |             |              |
|------------------------------------------|---------------------------|-------------|--------------|
| Koło                                     | Marka, typ                |             | Bieżnik [mm] |
| Przednie lewe:                           | *APOLLO 385/65 R22,5 164K | ENDURACERT2 | 5,5          |
| Przednie prawe:                          | *APOLLO 385/65 R22,5 164K | ENDURACERT2 | 5,0          |
| II Osi lewe:                             | *SAVA 385/65 R22.5 164K   | CARGO 5     | 9,5          |
| II Osi prawe:                            | *SAVA 385/65 R22.5 164K   | CARGO 5     | 9,6          |
| III Osi lewe:                            | *SAVA 385/65 R22.5 164K   | CARGO 5     | 10,1         |
| III Osi prawe:                           | *SAVA 385/65 R22.5 164K   | CARGO 5     | 9,4          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( + ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE            | ( - ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Ireneusz Lewkowski

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

Badanie TDT ważne do 10-06-2026.

W trakcie oględzin brak możliwości sprawdzenia szczelności oraz poprawności działania systemów wyładowkowych. Pojazd bez napędu własnego nie wykonano jazdy kontrolnej.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia        | Opis | Fot.<br>nr |
|------|-----------------|-------|---------------------------|------|------------|
| 1    | Pole numeru VIN |       | Ogniska korozji           |      |            |
| 2    | Zbiornik        |       | Odpryski, ogniska korozji |      |            |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

|   |                     |     |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |
|---|---------------------|-----|

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5

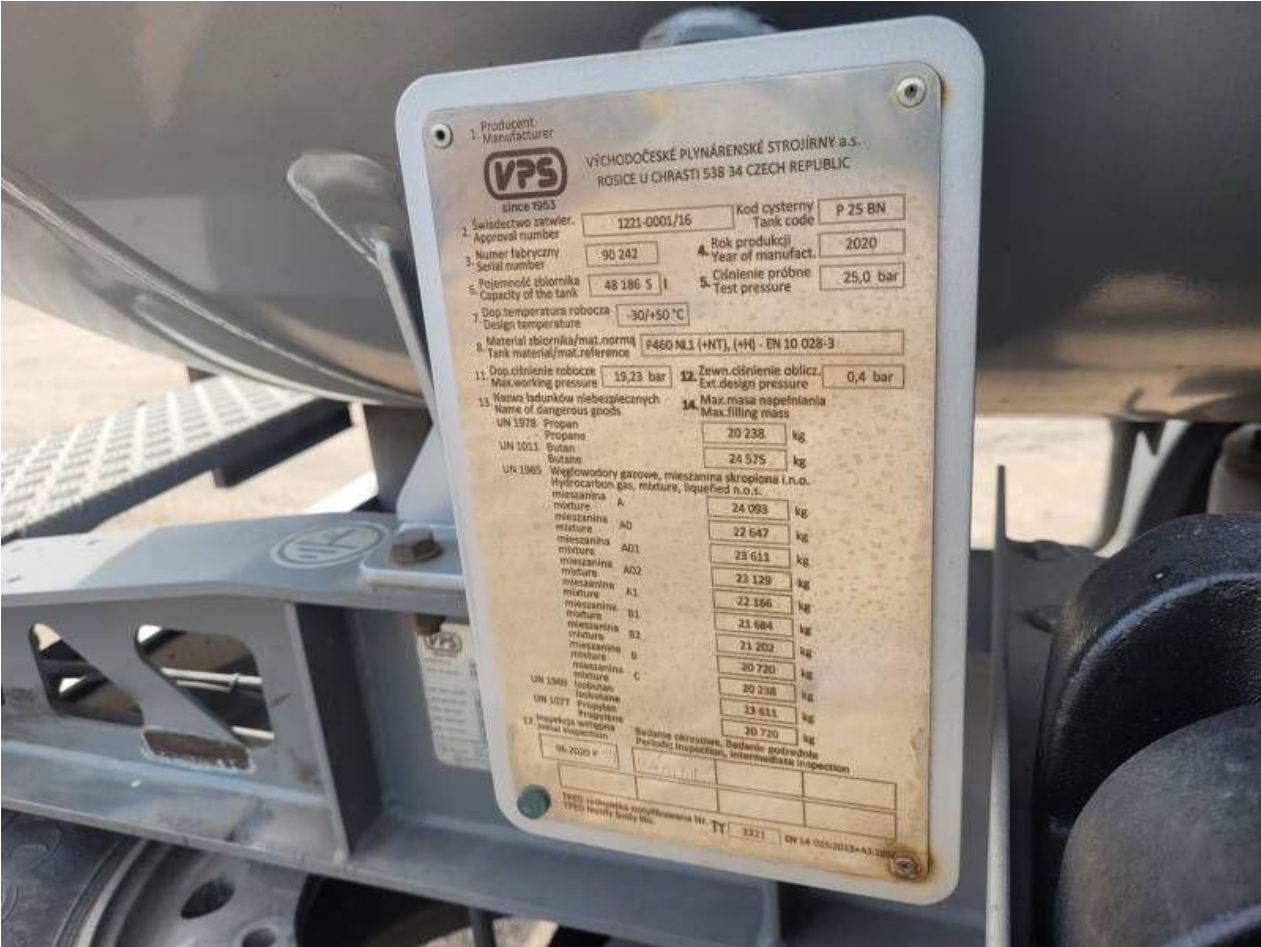


Fot. nr 6



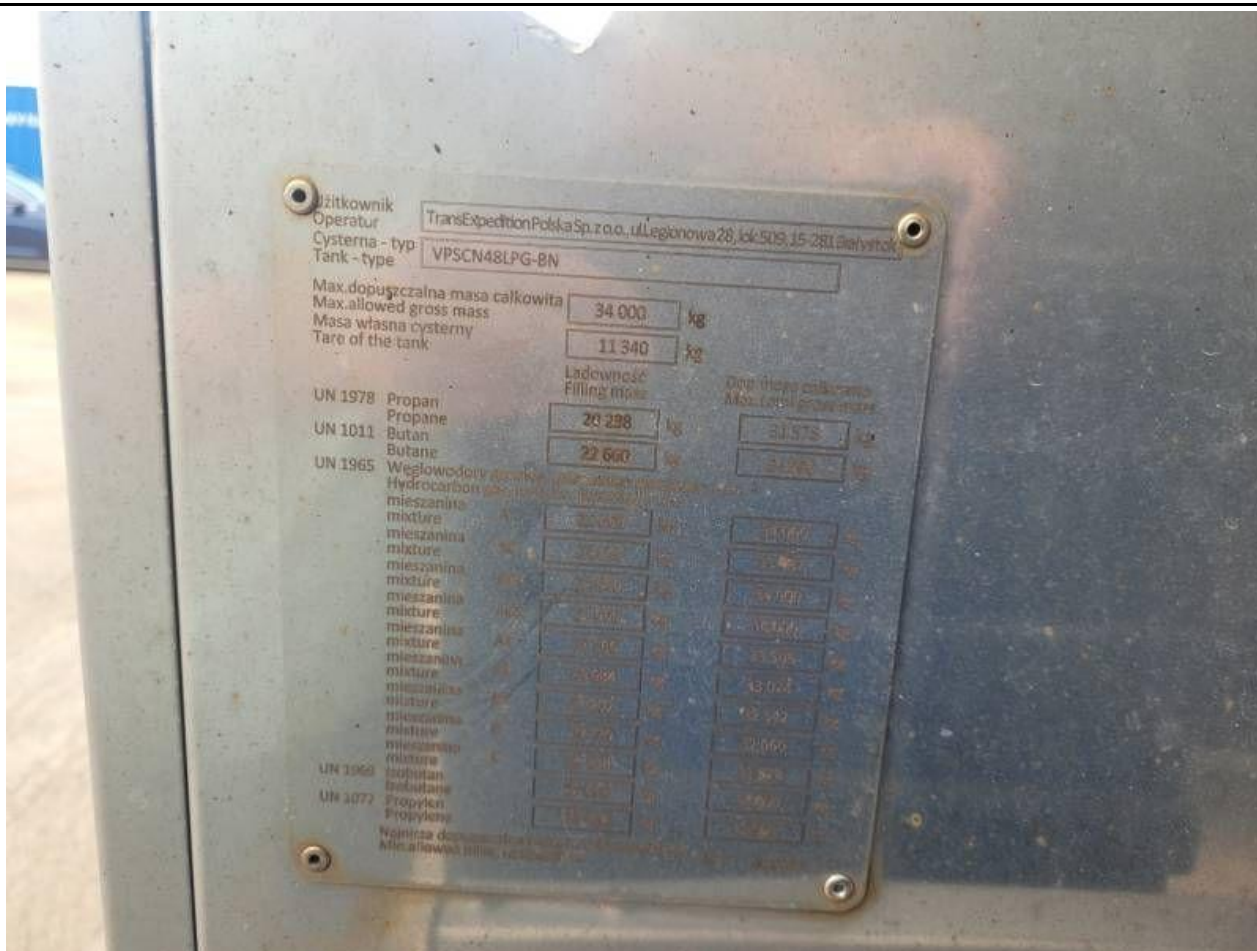


Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



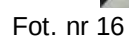
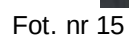


Fot. nr 13



Fot. nr 14







Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36

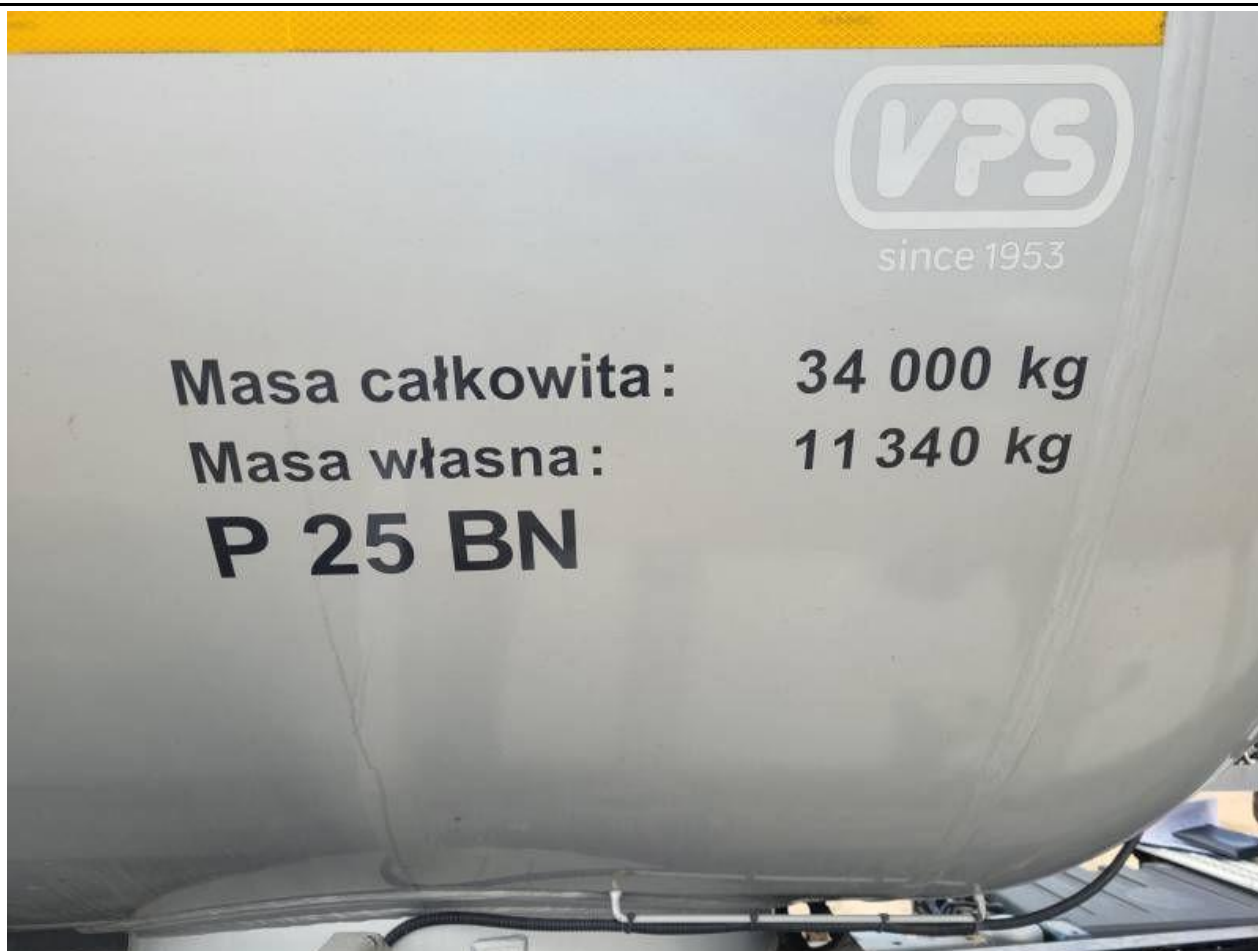


Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45

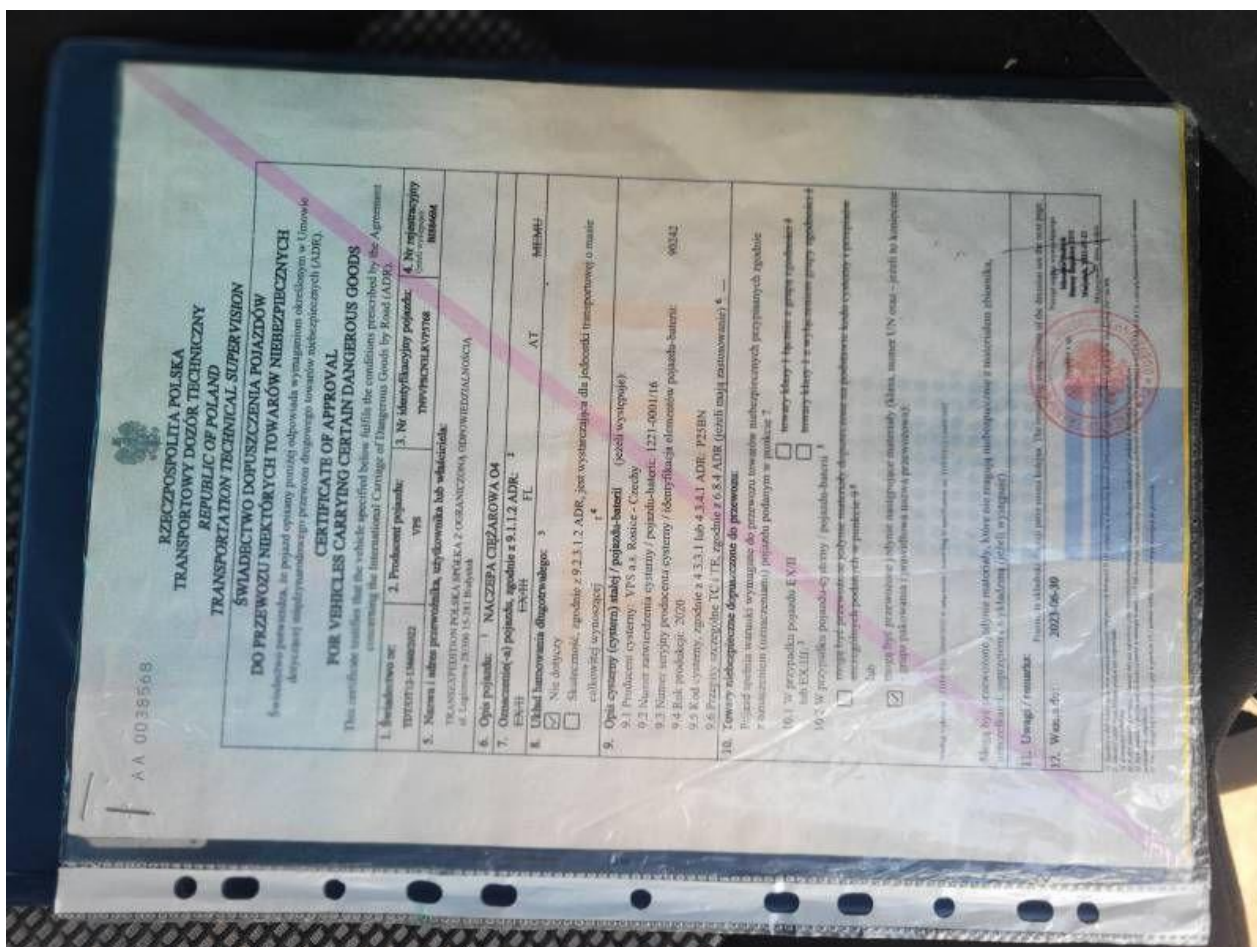


Fot. nr 46

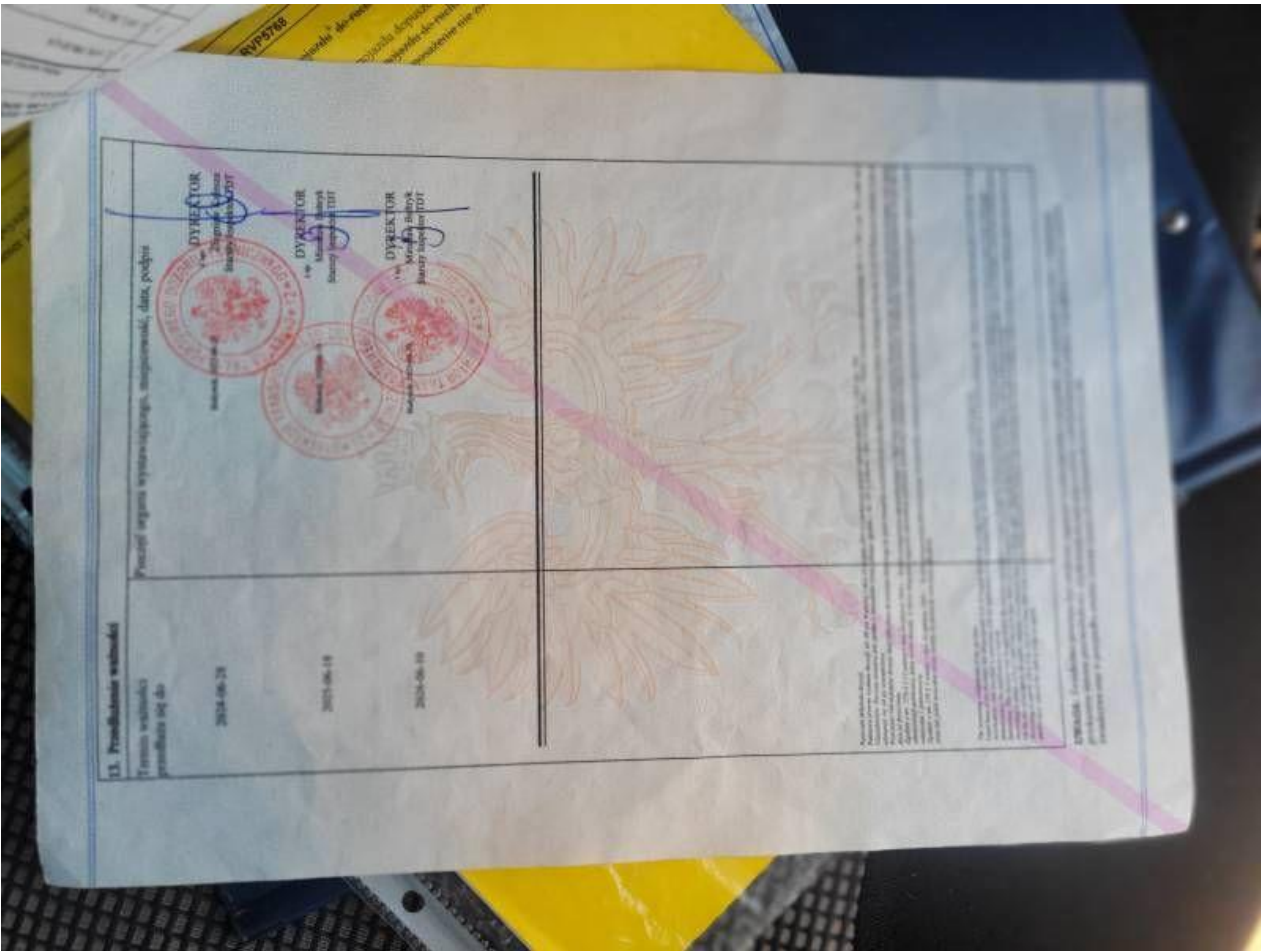




Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu