

Nr zlecenia: 84/31/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 31.07.2025

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Pogladowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000005088156
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	PZ904NN
Model pojazdu:	SKO 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00064
Wersja:	SCB*S38	Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji	21.09.2011		
Data ważności badania technicznego	20.12.2025		
Rodzaj naczepy	chłodnia bez agregatu		
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 7963 kg / 27037 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	9	Podpory postojowe Jost
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	10	Skrzynia na 36 Europalet
3	Kosz na 2 koła zapasowe	11	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
4	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	12	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	13	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	14	Tarcze kół stalowe
7	Podłoga aluminiowa	15	Zabezpieczenia boczne przeciwbieżne
8	Podłoga wzmocniona w części tylnej	16	Zawieszenie pneumatyczne MRH

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 158J SMART	8,0
Przednie prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 158J SMART	8,2
II Osi lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 158J SMART	7,0
II Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 158J SMART	7,1
III Osi lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 158J SMART	7,3
III Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 158J SMART	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Na zewnątrz:

- zderzak - zdeformowany
- ściana przednia - ogniska korozji, zarysowania
- ściana P - rozerwana
- listwa dolna ściany P - wgniecioną głęboko
- belka tylna - odkształcenia, zarysowania
- ścian L - wgniecenia, zarysowania
- drzwi tylne - ogniska korozji, zarysowania
- podwozie - widoczne ogniska korozji

Wnętrze:

- poszycie ścian bocznych - liczne zarysowania, deformacje, wgniecenia
- ściana przednia aluminiowa- deformacje, pęknięcia, zarysowania
- podłoga - zarysowania, pęknięcia
- belki dachowe - zdeformowane

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Jacek Urbański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny

TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności

poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



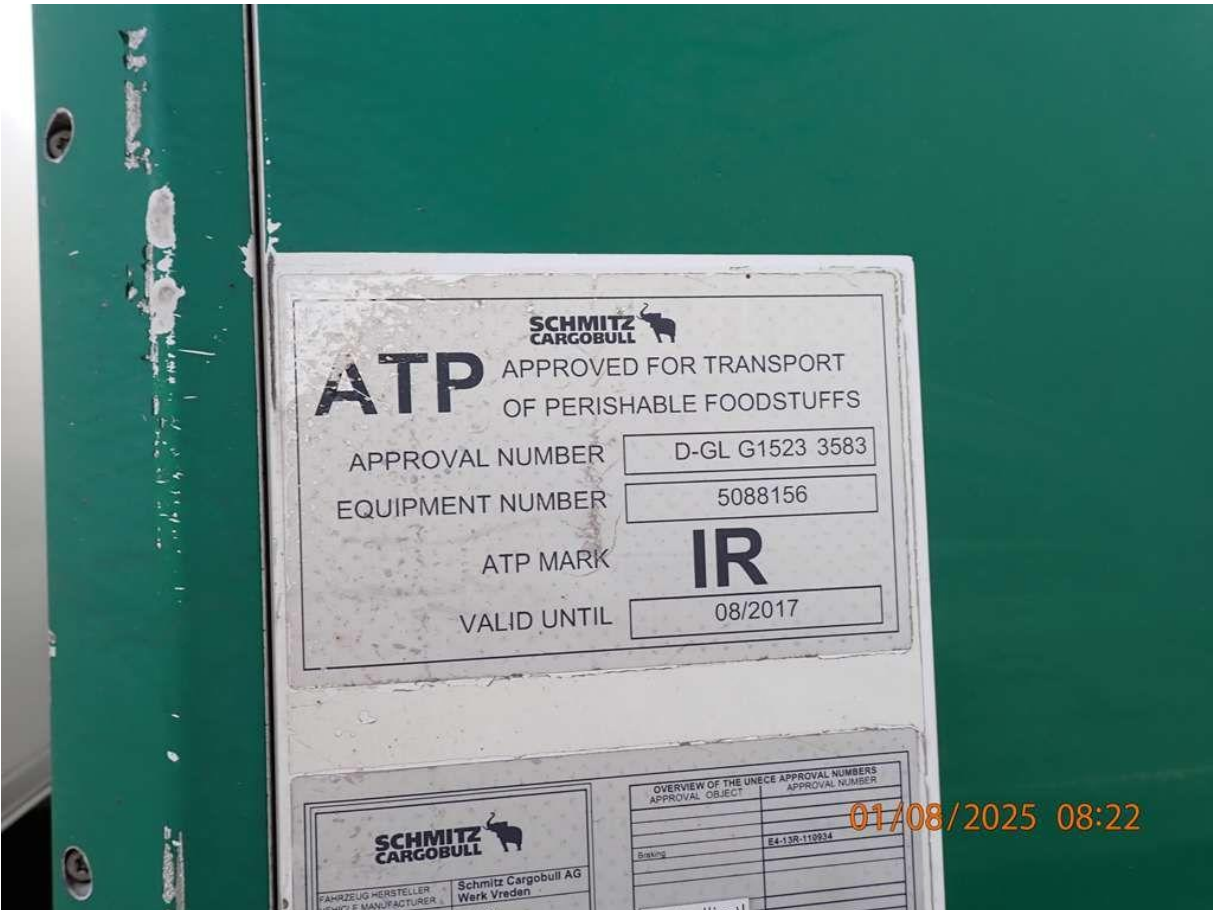
Fot. nr 4



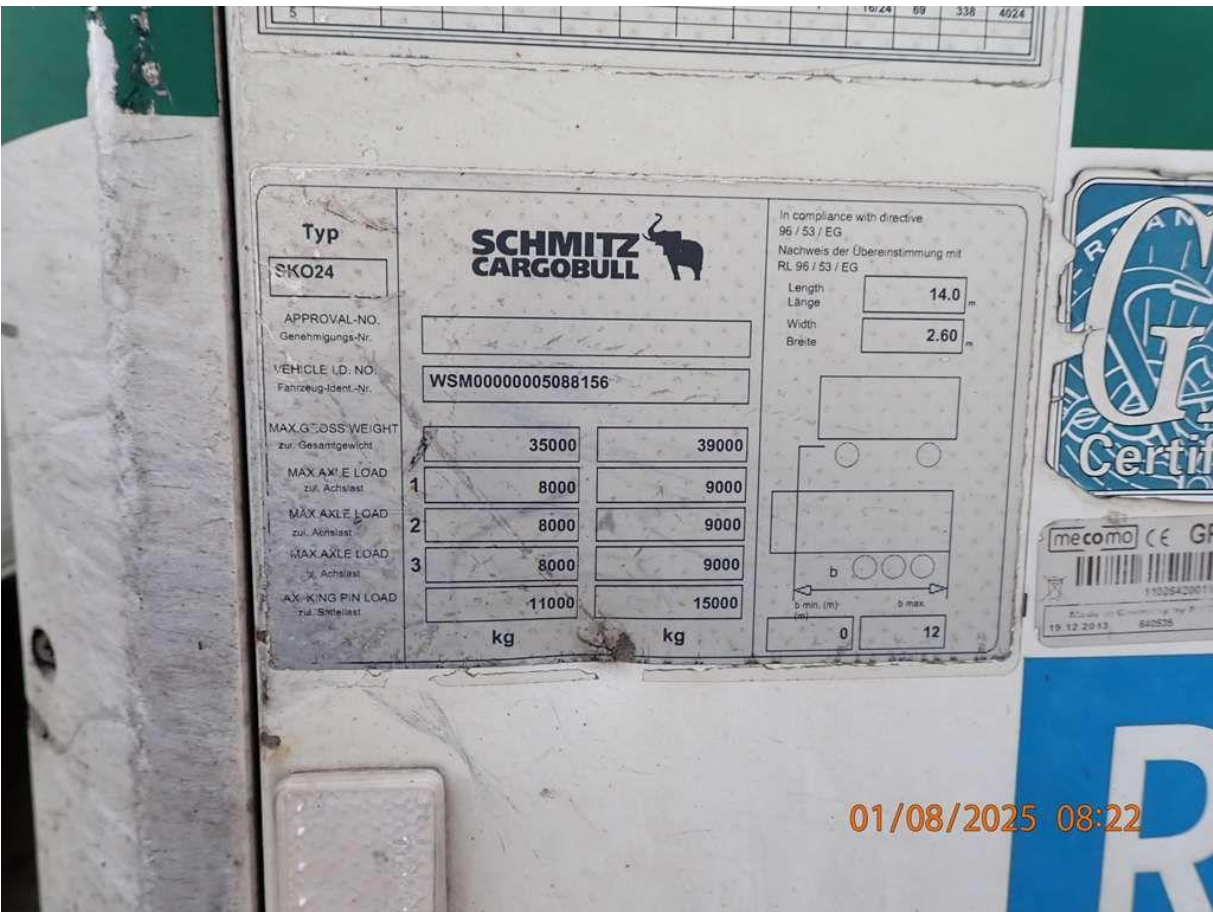
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



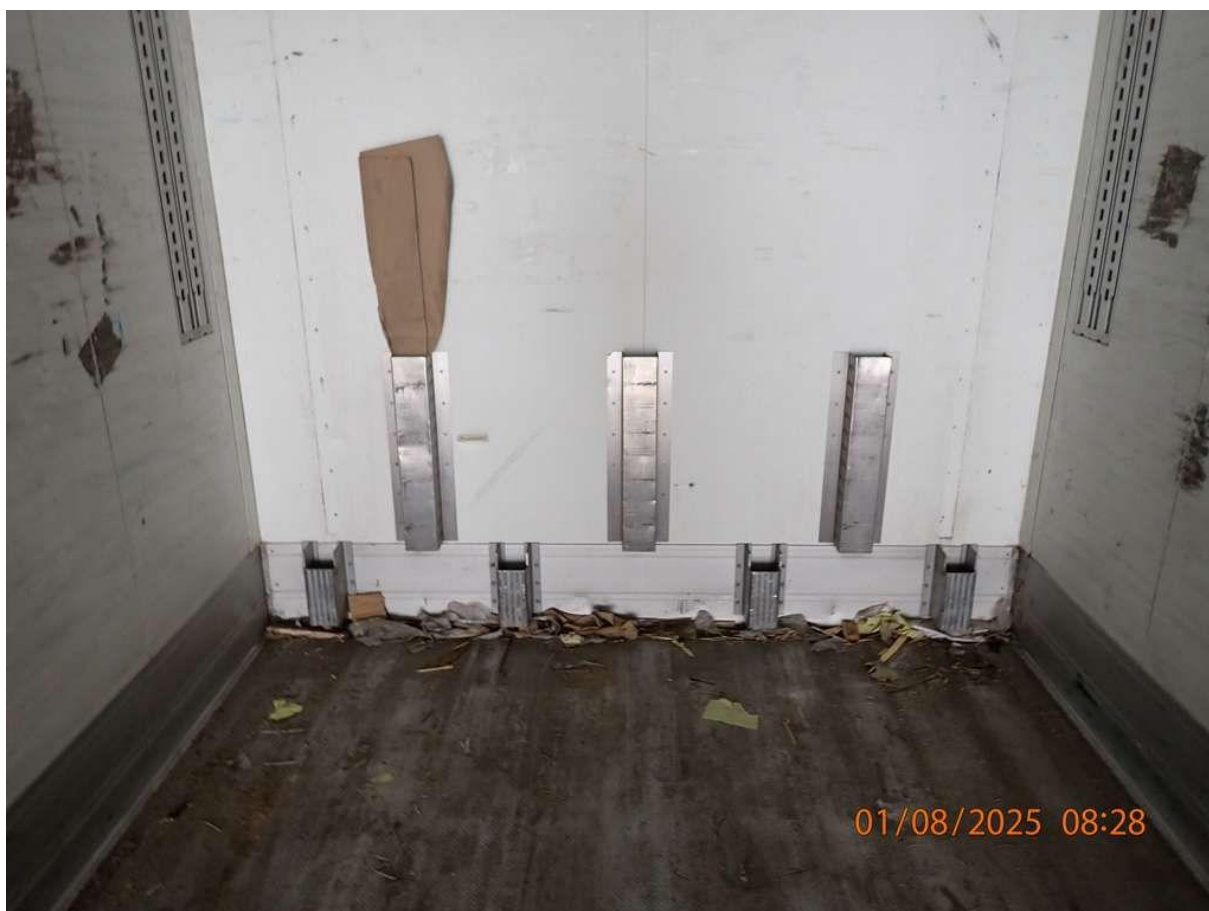
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



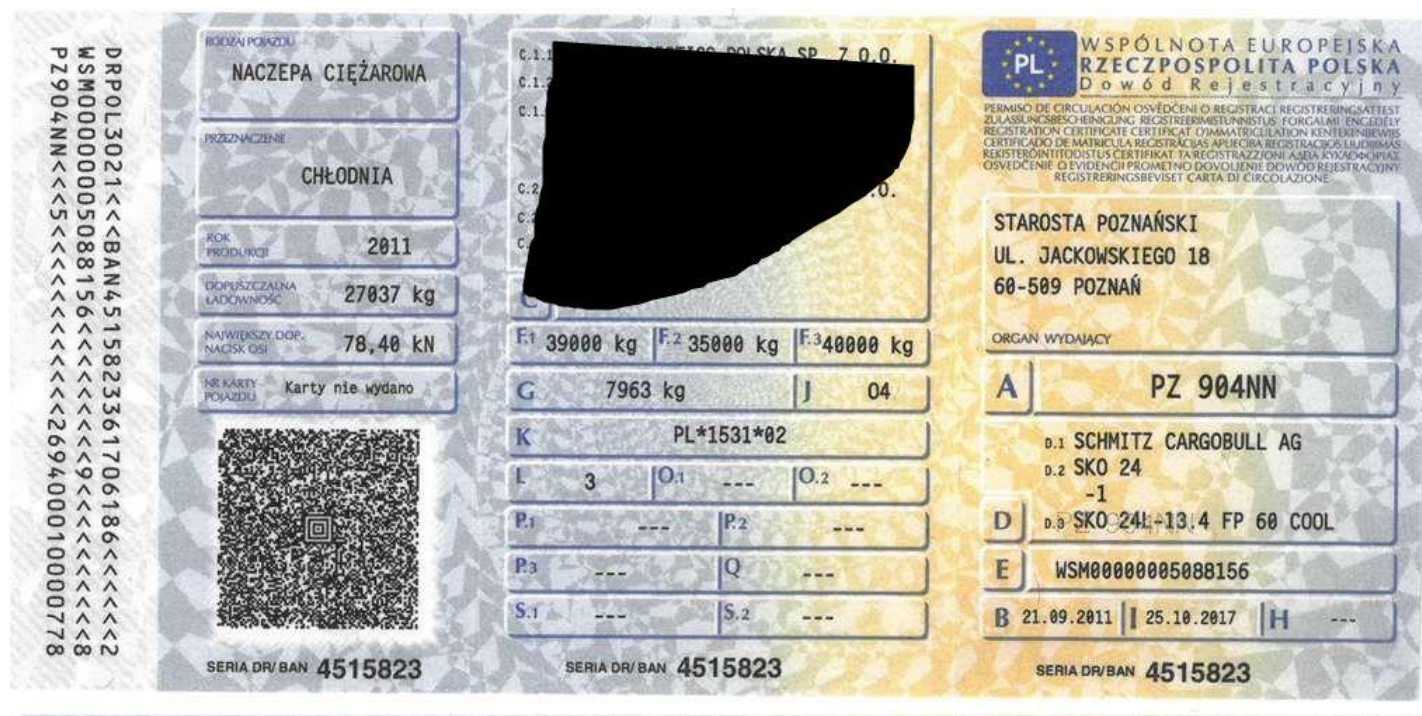
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 02.11.2017 m.p. 08.12.2017 DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 29.11.2018 m.p. 08.12.2017 DATA PODPIS	ADNOTACJE URZĘDOWE ---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE--- 08.12.2017 
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu. F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/pojazdów, E2E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca.
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 83

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu