



Wycena numer: WF0PXXGCHPJA87962_2

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2018

Model: Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL6L031

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPJA87962



Nr INFO-EKSPERT

011-10568

Data pierwszej rejestracji

2019/01/14

Data ważności badania technicznego

2026/03/14

Data oględzin

2025/03/21

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_

łódzkie

Wskazanie drogomierza

208204 km

Okres eksploatacji pojazdu (19/01/14-25/03/24)

74 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1980 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1499 ccm / 88kW (120KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 8

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej



OCENA TECHNICZNA nr: WF0PXXGCHPJA87962_2

z dnia: 2025/03/24

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2018

Model: Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL6L031

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPJA87962

Nr INFO-EKSPERT

011-10568

Data pierwszej rejestracji

2019/01/14

Data ważności badania technicznego

2026/03/14

Data oględzin

2025/03/21

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_
łódzkie

Wskazanie drogomierza

208204 km

Okres eksploatacji pojazdu (19/01/14-25/03/24)

74 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1499 ccm / 88kW (120KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2018.11-2018.12)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
- 2 Asystent pasa ruchu Lane Assist
- 3 Autoalarm obwodowy i pojemnościowy
- 4 Czujniki parkowania - przód/tył
- 5 Dywaniki welurowe przednie
- 6 Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- 7 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 8 Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach
- 9 Fotele przednie sportowe
- 10 Gniazdo 12V w bagażniku
- 11 Hamulec postojowy automatyczny
- 12 Immobilizer
- 13 Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 14 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa
- 15 Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
- 16 Koło zapasowe dojazdowe
- 17 Komputer pokładowy
- 18 Konsola sufitowa
- 19 Kurtyny powietrzne boczne
- 20 Lakier metalizowany Diffused Silver

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 29 Poduszka powietrzna pasażera
- 30 Poduszki powietrzne boczne
- 31 Radioodtwarzacz CD + MP3 z Ford SYNC 3 (ICFAF)
- 32 Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- 33 Roleta do bagażnika
- 34 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
- 35 Spoiler tylny dachowy
- 36 System Auto Start/Stop
- 37 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 38 System Ford Easy Fuel
- 39 System Ford MyKey
- 40 System kontroli trakcji ESC
- 41 System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
- 42 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
- 43 System wyboru profilu jazdy
- 44 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 45 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 46 Światła do jazdy dziennej
- 47 Światła p/mgielne tylne
- 48 Tapicerka materiałowa

21	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	49	Tarcze kół aluminiowe 16" 5-ramienne
22	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	50	Tempomat
23	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	51	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
24	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	52	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
25	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	53	Wykładzina bagażnika
26	Ogranicznik prędkości inteligentny	54	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów monochromatyczny
27	Pakiet Winter 2	55	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Poduszka powietrzna kierowcy	56	Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/60 R16 92V ECO CONTACT 6 TL	4,0	66
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/60 R16 92V ECO CONTACT 6 TL	4,0	66
Tylne lewe:	MICHELIN 205/60 R16 92V PRIMACY 4 TL	5,1	51
Tylne prawe:	MICHELIN 205/60 R16 92V PRIMACY 4 TL	3,5	73

UWAGI

Przy ustalaniu kompletacji pojazdu posłużono się danymi uzyskanymi z programu InfoEkspert oraz danymi wynikającymi z oględzin pojazdu.

Dokumenty ,kompletacja

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zleceniodawcy ,który przedłożył do wglądu :

- Dowód rejestracyjny (nr/seria): 0285921 / BAP
- Dowód ubezpieczenia OC (zakład ubezpieczeniowy ,nr/seria) : n/okazano
- Kluczyki (szt./rodzaj) : 1 kpl.
- Książkę przeglądów serwisowych (ostatni wpis z dn./przebieg) : n/okazano

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności i budowy numeru VIN.

Zespół napędowy ,komora silnika

Silnik o zapłonie samoczynnym uruchomiono w trybie normalnym. Jednostka napędowa pracowała bez nadmiernej głośności i dymienia, praca w dostępnym dla biegu jałowego spectrum prędkości obrotowych wału korbowego przebiegała prawidłowo ,równomiernie. Stwierdzono ślady Świeżego wycieku oleju na elementach silnika (głowica) .

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- akumulator rozruchowy - brak możliwości realizacji funkcji start/stop ; zużycie eksploatacyjne

W skrzyni biegów nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z załączaniem biegów.

Przeprowadzono próbę ruchową na terenie parkingu.

Nie przeprowadzono jazdy próbnej.

Układ zawieszenia , układ kierowniczy i elementy podwozia

W wyniku badania organoleptycznego na podstawie przemieszczania pojazdu w ograniczonej przestrzeni parkingu nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia ,kół ani układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w układach kinematycznych elementów zawieszenia oraz układu kierowniczego.

Weryfikacja przeprowadzona została w warunkach parkingowych.

Układ hamulcowy

Na podstawie przeprowadzonej na terenie parkingu próby ruchowej stwierdzono ,że zarówno hamulec

zasadniczy jak i pomocniczy działają. Nie przeprowadzano próby określenia stopnia sprawności układów hamulcowych.

Układy elektryczne, systemy diagnozy

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszki powietrzne, ABS, ASR, ESP, napinacze pirotechnicznych itp., itd. zweryfikowano tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonano tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Nie badano czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjęto, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Immobiliser fabryczny : nie weryfikowano sprawności

Alarm : nie weryfikowano sprawności

Karoseria /nadwozie ,poszycie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- zderzak P - wielopunktowe mikroubytki powłoki lakierowanej ; odkształcona krawędź dolna
- szyba czołowa - wielopunktowe mikroubytki materiału
- zderzak T - odkształcony ,otarty narożnik lewy

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- drzwi PL - miejscowo porysowane
- pokrywa silnika - wielopunktowe mikroubytki powłoki lakierowanej
- drzwi TP - miejscowo wgniecione ,porysowane
- drzwi TL - porysowane

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie wewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- wykładziny podłogi ,poszycie tapicerki siedzeń I i II rzędu - zabrudzone
- centralny panel sterowania szybami - wyłamane klawisze funkcyjne
- wykładziny tapicerskie boczne komory bagażnika - wypięte z mocowań ,przemieszczone
- pokrywa schowka - porysowana faktura tworzywa

Wyposażenie uzupełniające ,kompletacja

- zestaw narzędzi fabrycznych - tak
- podnośnik samochodowy - tak
- gaśnica - tak
- trójkąt ostrzegawczy - tak

Usterki , wady wpływające na obniżenie wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu

- Poszczególne elementy poszycia karoserii jak i pozostałe elementy nadwozia noszą ślady drobnych zarysowań powłok lakierowanych o różnej intensyfikacji i miejscu występowania. Uszkodzenia te mają charakter eksploatacyjny, można usunąć je w procesie polerowania powłok lakierowanych.
- Liczne ślady biologiczne (sierść) czworonoga na elementach tapicerki wnętrza

Uwagi dodatkowe

- Pochodzenie pojazdu : salon Polska
- Poziom paliwa : 25%
- Weryfikacja prawdziwości danych pojazdu(m.in. rok produkcji) : nie przeprowadzono, przyjęto wg okazanych dokumentów
- Weryfikacja przebiegu : nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie przeprowadzano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Oszacowanie sporządzono na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Oszacowanie kosztu naprawy przeprowadzono tylko w oparciu o obraz uszkodzeń. Wyliczony faktyczny koszt naprawy (w oparciu o części alternatywne) może być znacznie niższy.
- Kwalifikacja uszkodzeń przyjęta wg zasady przywrócenia pojazdu do stanu sprzed zdarzenia.
- Opracowanie wraz z załącznikami stanowi integralną całość. Żaden z załączników ani samo opracowanie nie mogą być interpretowane oddzielnie.

Zastrzeżenia ograniczające

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być używane w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

Opracowanie może być wykorzystane tylko przez Zleceniodawcę dla celu jak podano w tytule opracowania.

Opracowanie nie może być publikowane i rozporzechniane w całości lub części bez zgody autora. Opinia stanowi przedmiot praw autorskich i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04-02-1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.nr24 poz93) oraz ustawie z dnia 08-06-1993 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.nr47 poz211)

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2018

Model: Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL6L031

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_4315~photo



IMG_4316~photo



IMG_4317~photo



IMG_4318~photo



IMG_4319~photo



IMG_4320~photo



IMG_4321~photo



IMG_4322~photo



IMG_4323~photo



IMG_4324~photo



IMG_4325~photo



IMG_4326~photo



IMG_4327~photo



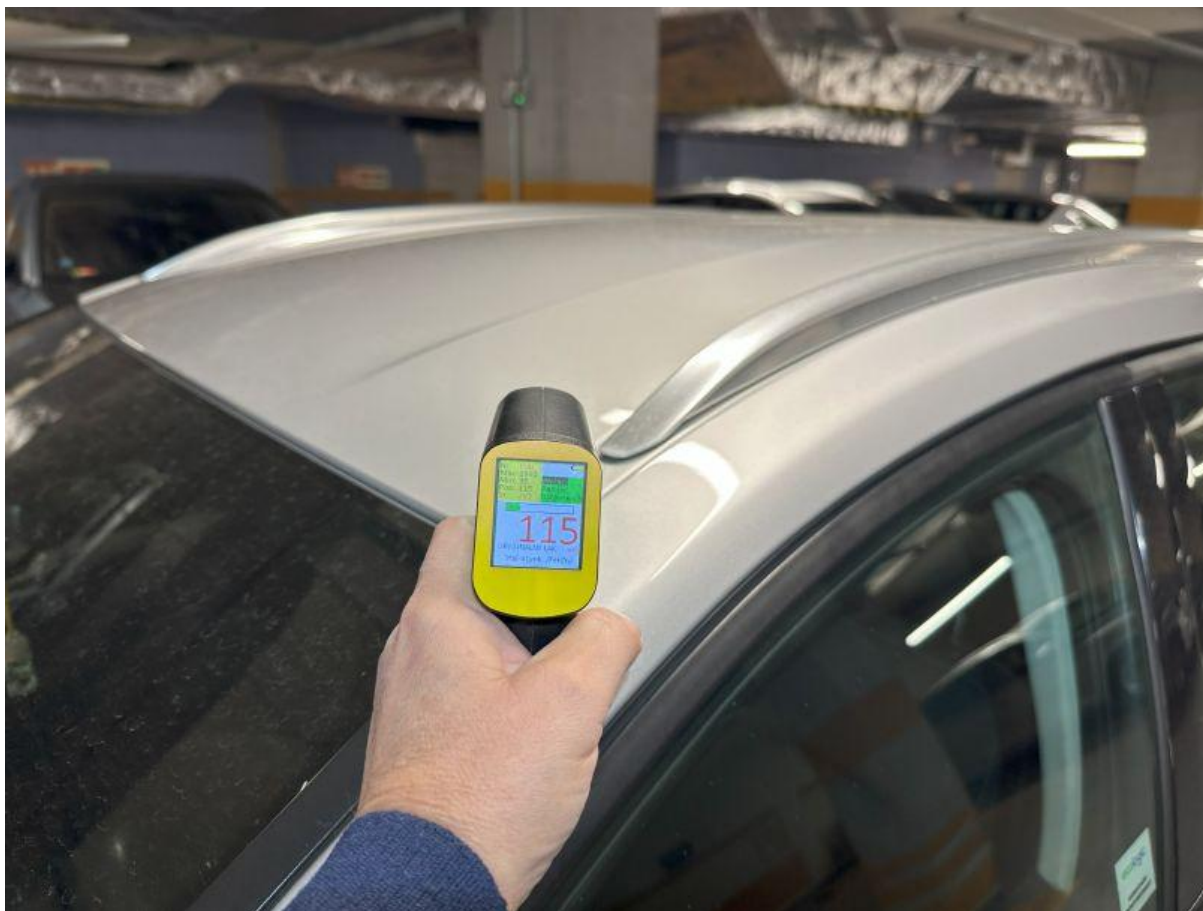
IMG_4328~photo



IMG_4329~photo



IMG_4330~photo



IMG_4331~photo



IMG_4332~photo



IMG_4333~photo



IMG_4334~photo



IMG_4335~photo



IMG_4336~photo



IMG_4337~photo



IMG_4338~photo



IMG_4339~photo



IMG_4340~photo



IMG_4341~photo



IMG_4342~photo



IMG_4343~photo



IMG_4344~photo



IMG_4345~photo



IMG_4346~photo



IMG_4347~photo



IMG_4348~photo



3.234	19038 INTER-TOP mgr.inż. M. Lisowski ,93-264 Łódź ,Broni 19038 Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68	System <i>INFO-EKSPERT</i> /SRTSiRD	Strona 23
-------	--	--	-----------



IMG_4351~photo



IMG_4352~photo



IMG_4353~photo



IMG_4354~photo



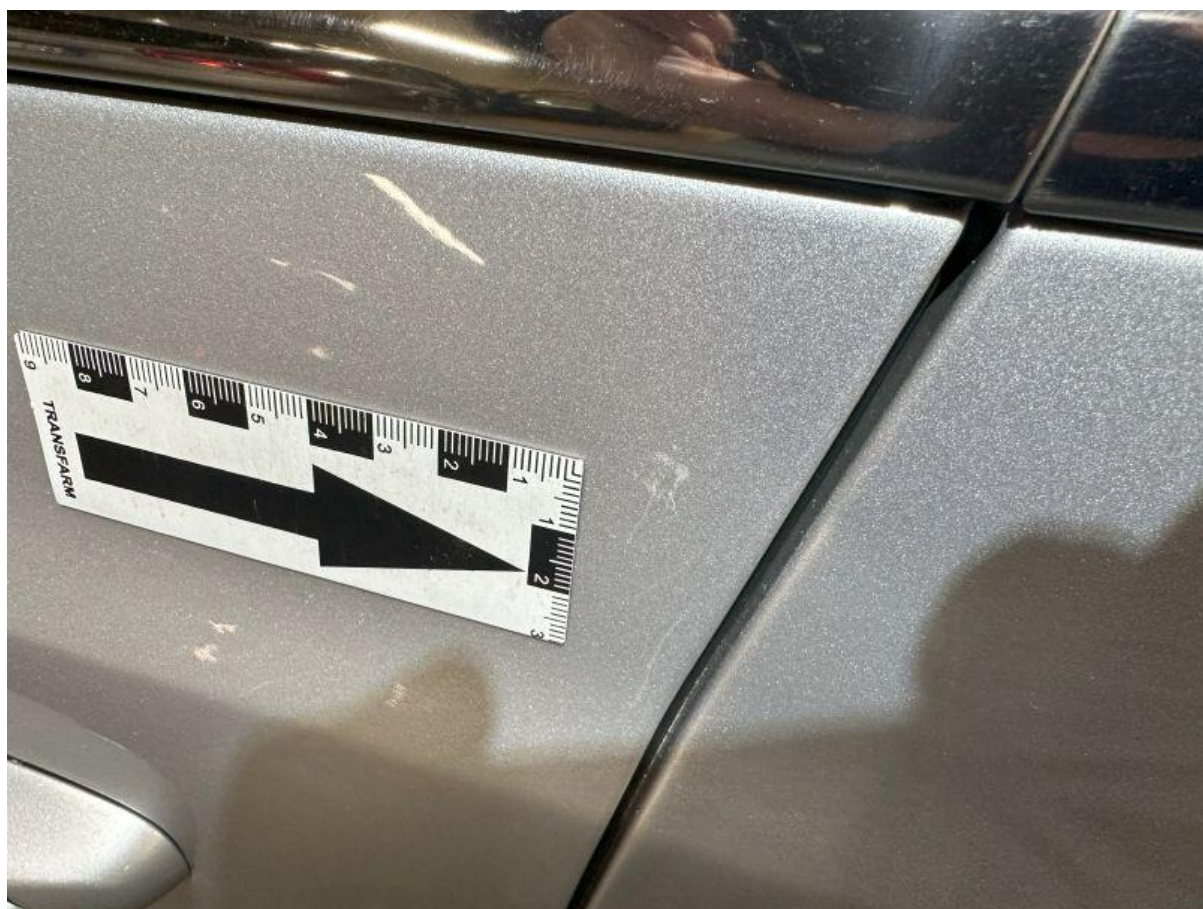
IMG_4355~photo



IMG_4356~photo



IMG_4357~photo



IMG_4358~photo



IMG_4359~photo



IMG_4360~photo



IMG_4361~photo



IMG_4362~photo



IMG_4363~photo



IMG_4364~photo



IMG_4365~photo



IMG_4366~photo



IMG_4367~photo



IMG_4368~photo



IMG_4369~photo



IMG_4370~photo



IMG_4371~photo



IMG_4372~photo



IMG_4373~photo



IMG_4374~photo



IMG_4375~photo



IMG_4376~photo



IMG_4377~photo



IMG_4378~photo



IMG_4379~photo



IMG_4380~photo



IMG_4381~photo



IMG_4382~photo



IMG_4383~photo



IMG_4384~photo



IMG_4385~photo



IMG_4386~photo



IMG_4387~photo



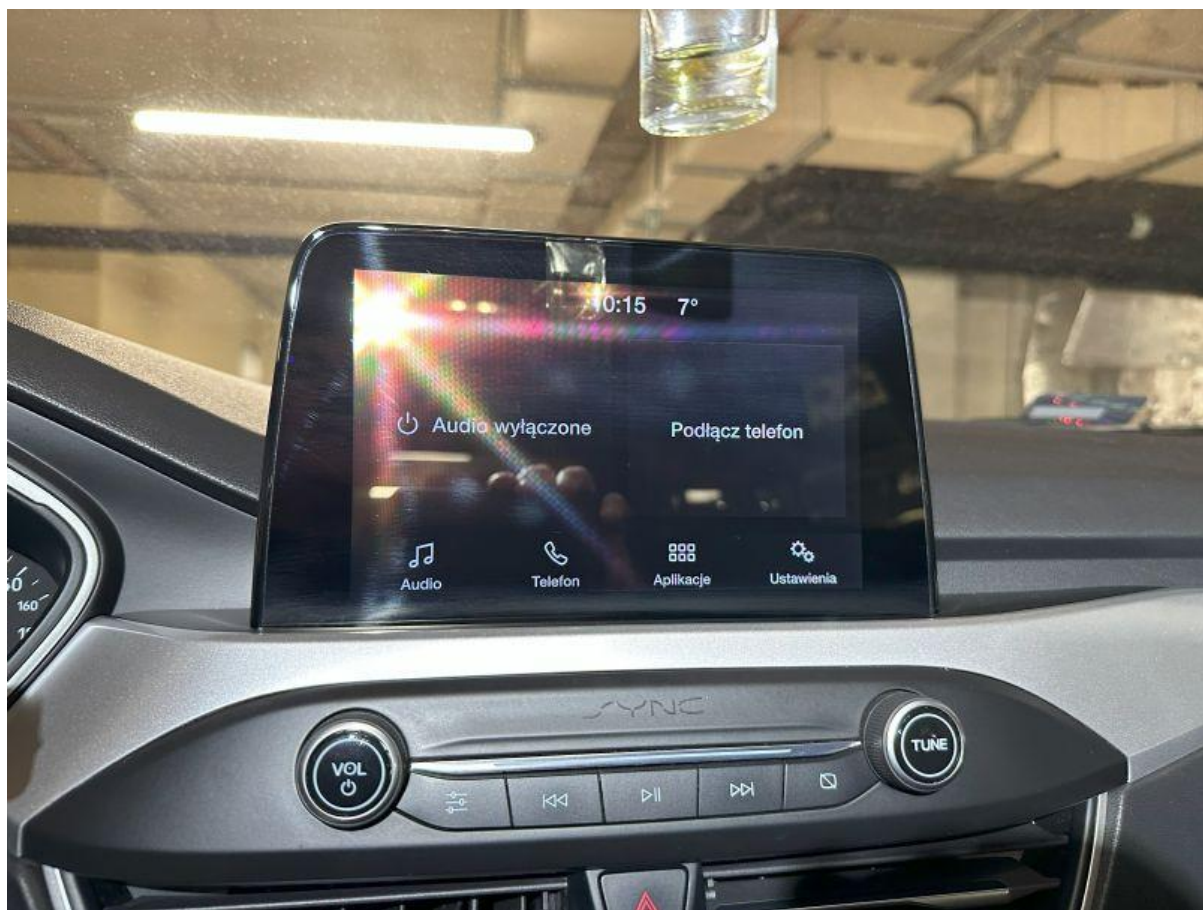
IMG_4388~photo



IMG_4389~photo



IMG_4390~photo



IMG_4391~photo



IMG_4392~photo



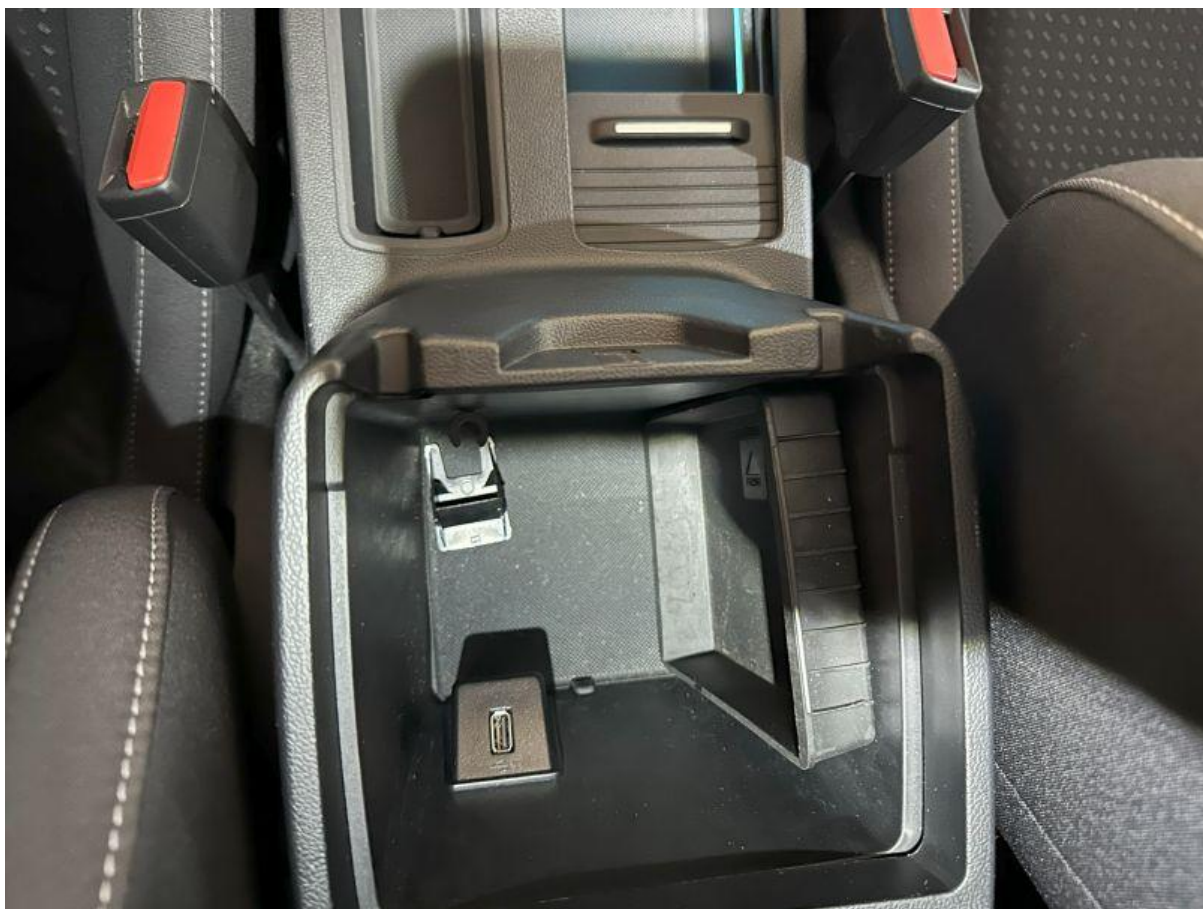
IMG_4393~photo



IMG_4394~photo



IMG_4395~photo



IMG_4396~photo



IMG_4397~photo



IMG_4398~photo



IMG_4399~photo



IMG_4400~photo



IMG_4401~photo



IMG_4402~photo



IMG_4403~photo



IMG_4404~photo



IMG_4405~photo



IMG_4406~photo



IMG_4407~photo



IMG_4408~photo



IMG_4409~photo



IMG_4410~photo



IMG_4411~photo



IMG_4412~photo



IMG_4413~photo



IMG_4414~photo



IMG_4415~photo



IMG_4416~photo



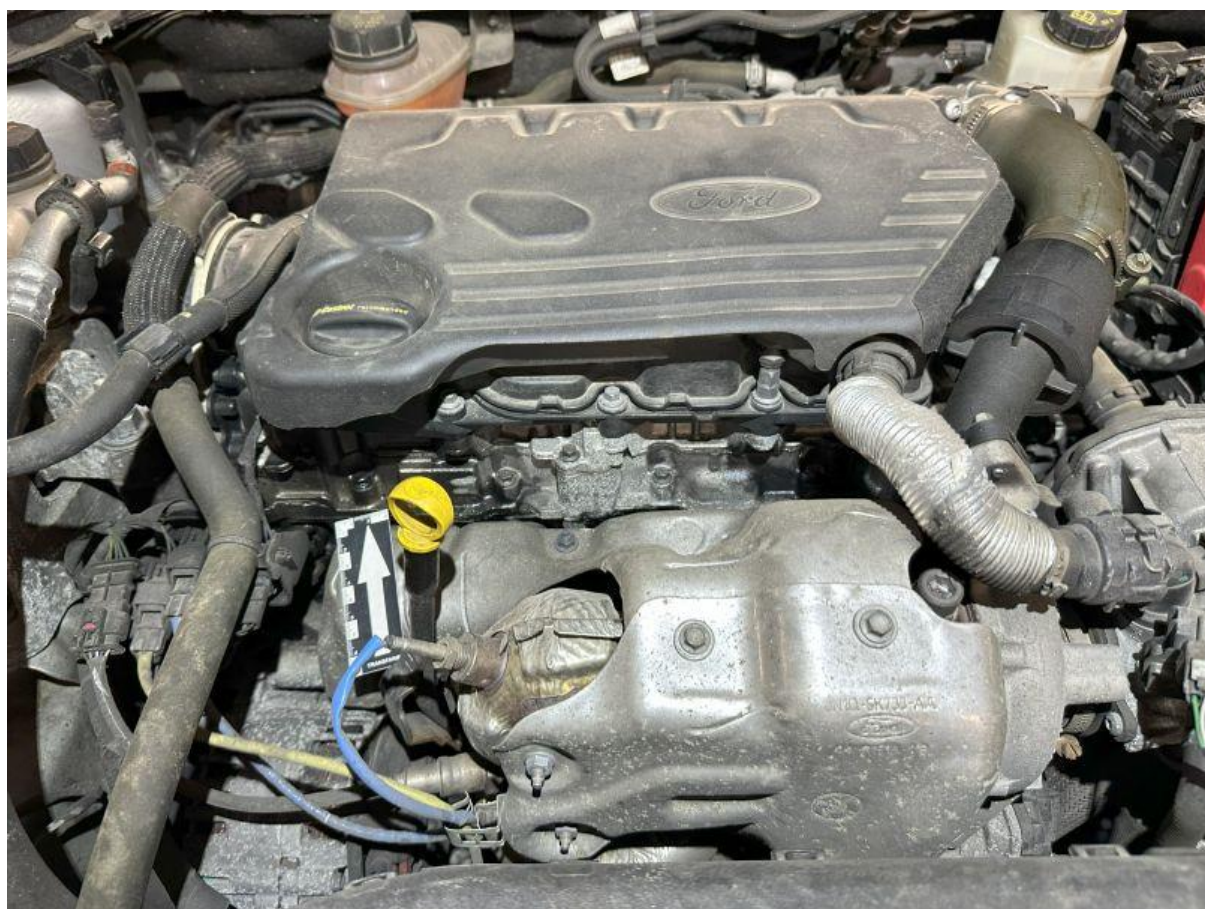
IMG_4417~photo



IMG_4418~photo



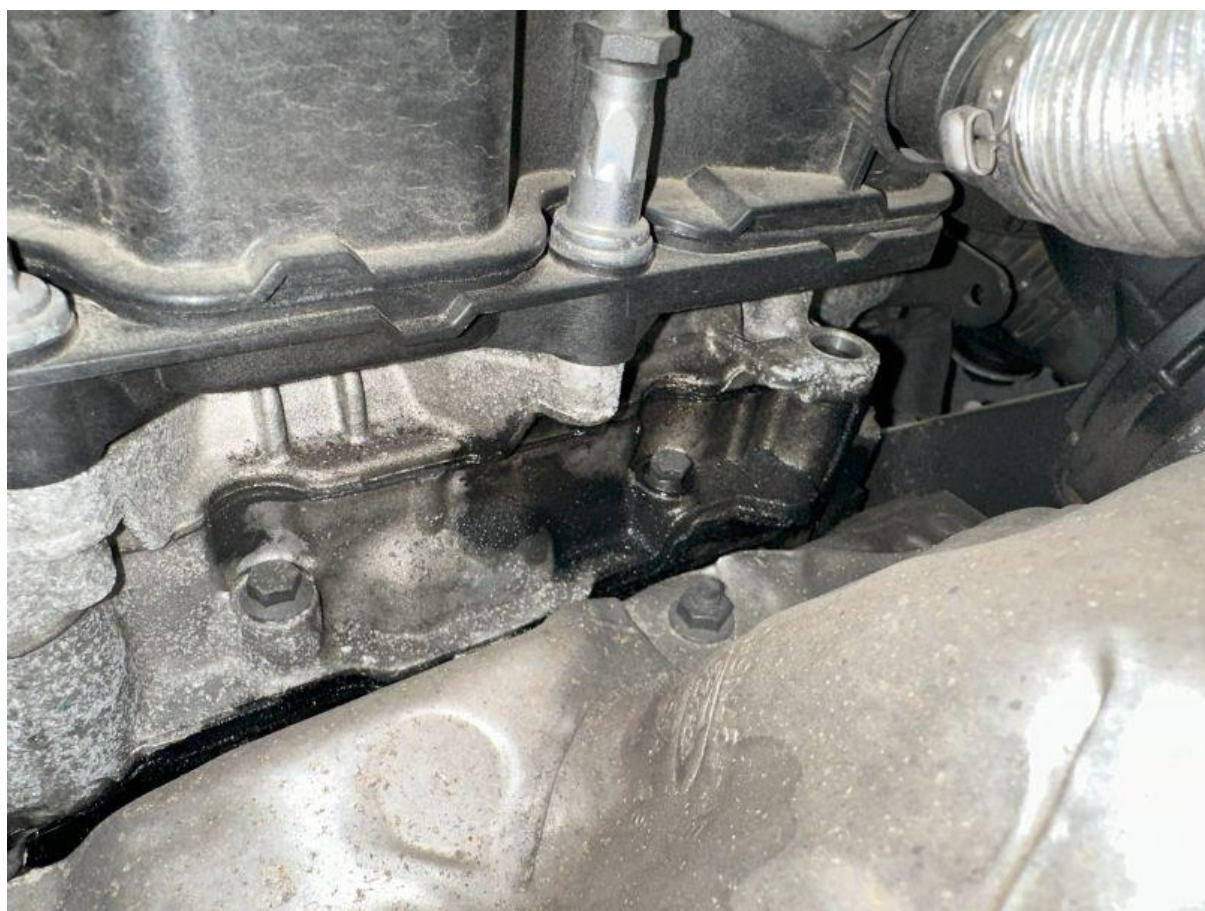
IMG_4419~photo



IMG_4420~photo



IMG_4421~photo



IMG_4422~photo

Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2018

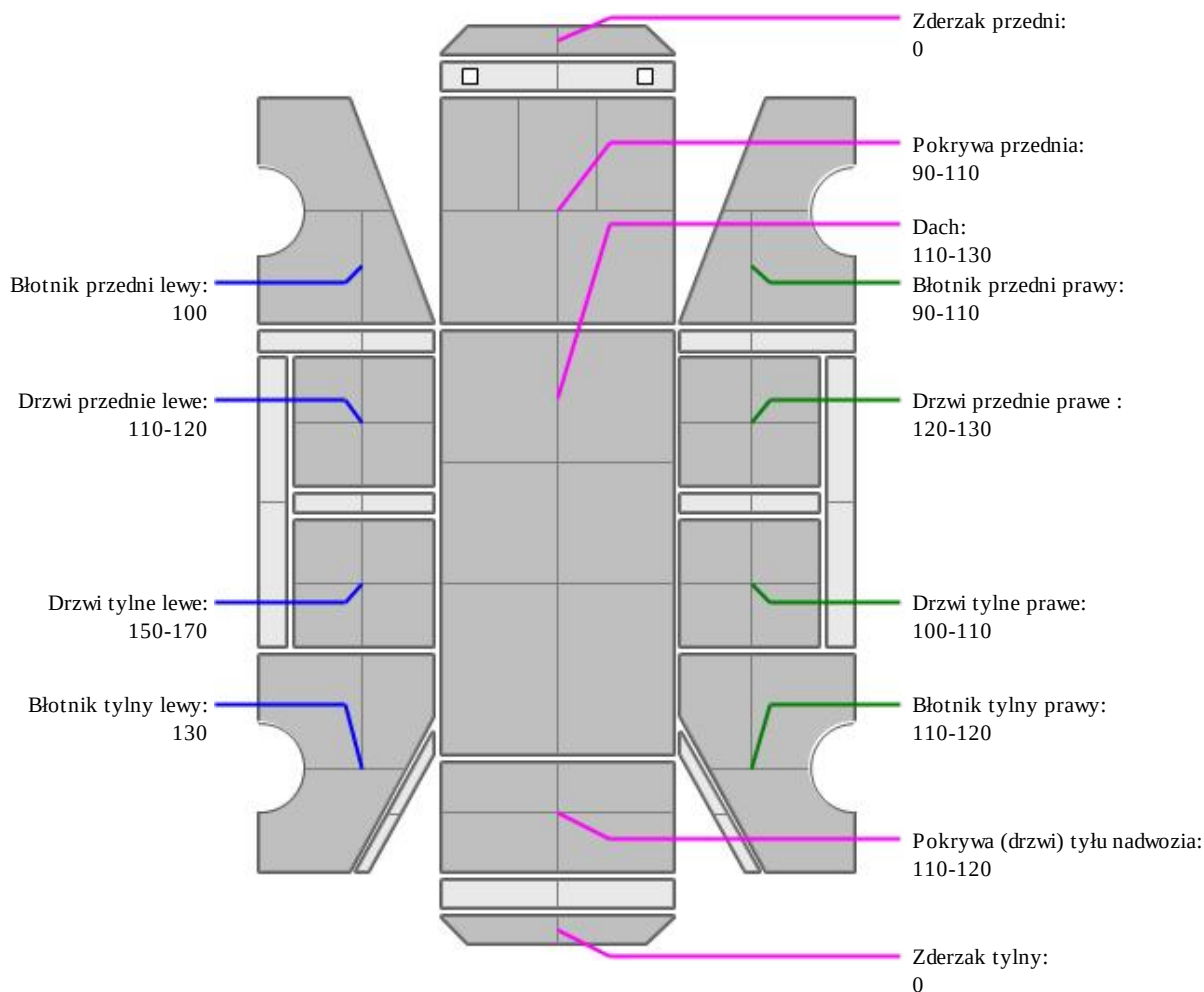
Model: Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL6L031

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

- podano skrajne ,zmierzone wartości grubości powłoki lakierowanej w zaokrągleniu do pełnych wartości.
- Jednostka miary : μm
- pomiary wykonano z wykorzystaniem urządzenia : GL-PRO-2-FAZ ,Prodig-Tech ;