

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR S-7/2025_GSL76909

Numer szkody / sprawy S-7/2025_GSL76909
Nr kalkulacji 7092

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Bank S. A.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0077410

Numer rejestracyjny: GSL76909
Numer nadwozia: WAUEFAFL6AN008505
Marka: AUDI
Model: A4 [8K] 07-11
Typ: A4 2.0 TFSI Multitronic
Data pierwszej rejestracji: 01.01.2010
Rok produkcji: 2010

WYCENA

Nr wyceny: 6976
Data wyceny: 25.06.2025
Wycena na dzień: 25.06.2025
Wersja bazy danych: 2025.06
Wartość: 13 500,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **7092**
 Data wyceny **25.06.2025**
 Wycena na dzień **25.06.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy S-7/2025_GSL76909

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Bank S. A.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0077410 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN GSL76909 / WAUEFAFL6AN008505
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 01.01.2010 / 185
 Rok produkcji 2010
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 124 922 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 204 200 / -79 278
 Lakier szarymetalik
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka AUDI
 Model A4 [8K] 07-11
 Typ A4 2.0 TFSI Multitronic
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Sedan / 4 / 5
 Okres dostępności 01.11.2008 - 31.12.2011
 Pojemność silnika (ccm) 1984
 Moc kW / KM 155 / 211
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów A / 6

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.06)	PLN	29 500
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-513
Korekta na przebieg	PLN	2 300
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	990
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-18 780

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	13 500
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
- Airbag 6 sztuk
- Czujnik ciśnienia w oponach
- Dywaniki welurowe - przód i tył
- EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania
- Elementy dekoracyjne wnętrza - Micrometallic Platin
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 16 (6-ramienne) z ogumieniem 225/55
- Fotele przednie z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Lusterka w kolorze nadwozia
- Radio Audi Chorus CD
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- System informacyjny FIS z monochromatycznym ekranem
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- Światła przeciwmgielne
- Tapicerka tkaninowa Cosinus
- Termometr zewnętrzny
- Tyre Mobility System - zestaw naprawczy do przebitej opony
- Wspomaganie układu kierowniczego - Servotronic
- Zamek centralny z pilotem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

• Audi Music Interface (UF7) - gniazdo do podłączenia urządzeń zewnętrznych (V)	PLN	40
• Czujnik zmierzchowy świateł z czujnikiem deszczu (V)	PLN	20
• Dach szklany otwierany elektrycznie (V)	PLN	170
• Dodatkowe oświetlenie wnętrza (V)	PLN	30
• Elementy dekoracyjne wnętrza - Aluminium Hologramm (V)	PLN	40
• Fotele przednie ogrzewane (V)	PLN	60
• Kierownica wielofunkcyjna 4-ramienna - skórzana (V)	PLN	60
• Klimatyzacja automatyczna - 3 strefowa (V)	PLN	110
• Koło zapasowe dojazdowe (V)	PLN	20
• Lakier perłowy (V)	PLN	130
• Listwy wokół szyb bocznych, srebrne (V)	PLN	30
• Lusterka boczne ogrzewane (V)	PLN	20
• Pakiet Schowek (V)	PLN	30
□ Kieszenie w oparciach foteli przednich		
□ Schowek w desce rozdzielczej - zamykany		
□ Schowki pod przednimi siedzeniami		
□ Uchwyt na kubek - tył		
• Przedni podłokietnik (V)	PLN	30
• System informacyjny FIS z kolorowym ekranem (V)	PLN	20
• System nagłośnienia Audi Sound System (V)	PLN	40
• Tempomat (V)	PLN	40
• Tylne oparcie składane, dzielone (V)	PLN	50
• Złącze Bluetooth (V)	PLN	50

SUMA**PLN****990****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

• Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-10%)	PLN	-3 130
• Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%)	PLN	-3 130
• Konieczność naprawy pojazdu (-20%)	PLN	-6 260
• Długotrwały przestój (-20%)	PLN	-6 260

SUMA**PLN****-18 780****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie, zdekompletowany.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.
W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.
W czasie oględzin stwierdzono:
Brak książki serwisowej pojazdu.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.
Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.
Praca silnika nierównomierna.
Osprzęt częściowo zdemontowany, zdekompletowany.
Stwierdzono spaliny wydobywające się przed układem wydechowym.
Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.
Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.
Stwierdzono brak kół.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy metalik.
Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:
- błotnik przedni prawy [210 – 380 µm],
- drzwi przednie lewe [340 – 640 µm],
- drzwi przednie prawe [150 – 210 µm],
- drzwi tylne lewe [200 – 260 µm],
- drzwi tylne prawe [140 – 190 µm],
- błotnik tylny lewy [280 – 550 µm],
- błotnik tylny prawy [220 – 410 µm].
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni prawy – wgnieciony, porysowany, ubytki powłoki lakierowej,
- drzwi przednie prawe – porysowane,
- drzwi tylne prawe – wgniezione,
- błotnik tylny lewy – wgnieciony, porysowany,
- błotnik tylny prawy – porysowany, odpryski powłoki lakierowej,
- pokrywa komory bagażnika – zarysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone, zawilgocone, ślady pleśni.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni – połamany,
- atrapa przednia – połamana,
- krata wlotu powietrza – połamana,
- wzmocnienie czołowe – pognięte,
- zderzak tylny – porysowany, pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną

różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to styczeń. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 4 miesiące, co daje korektę w wysokości (-) 513 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 204 200 km, przebieg określony do wyceny 124 922 km, jest zatem o 79 278 km niższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 2 300 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 990 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 18 780 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

























































































