

Nr zlecenia: 25676/CarArena STANDARD

z dnia: 02.07.2025

Zleceniodawca:

CARPORT
Baranowo, Ul. Budowlanych 7
62-081 Przeźmierowo

Rzeczoznawca:

appr.a.eu s.c. mgr inż. Sroka Agnieszka



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF3YCBNFC12R24127
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	DW8LC75
Model pojazdu:	Boxer 435 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t	Nr Info-Ekspert:	029-04108
Wersja:	L3H3 Premium	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	218369 km		
Data pierwszej rejestracji	28.11.2020		
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1465 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 103kW (140KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	11	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujniki cofania	12	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Schówek w desce rozdzielczej zamykany

4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	15	System wspomagania ruszania pod górę
6	Immobilizer	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja	17	Tempomat
8	Kolumna kierownicy regulowana	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Komputer pokładowy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 Pakiet Multimedialny Ekran Dotykowy
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
System Bluetooth
Wyświetlacz wielofunkcyjny 5"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*Milever ML150 225/70 R15	4,0
Przednie prawe:	*Milever ML150 225/70 R15	4,0
Tylne lewe:	*Continental VanContact Eco 225/70 R15 112/110	3,0
Tylne prawe:	*Continental VanContact Eco 225/70 R15 112/110	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Konieczna weryfikacja serwis.	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielec i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik tylny	P	Wgnieciony głęboko		
2	Drzwi tyłu nadwozia		połamane boczki drzwi		

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		75um	
2	Błotnik przedni	L	90 um	
3	Drzwi przednie	L	75um	
4	Poszycie boku	L	60um	
5	Błotnik tylny	L	60um	
6	Drzwi tyłu nadwozia		70um	
7	Błotnik przedni	P	75um	
8	Drzwi przednie	P	65um	
9	Drzwi tylne	P	70um	
10	Błotnik tylny	P	180um	
11	Drzwi tyłu nadwozia		55um	

Pomiar powłoki lakieru wykonany w określonych punktach nadwozia przy pomocy czujnika lakieru, będącego w posiadaniu rzeczoznawcy. Podane wartości nie są gwarancją na to, że podany przedział grubości powłoki lakieru może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		
4	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

silnik zdemontowany wraz ze skrzynią biegów z pojazdu. Według oświadczenia elementy uszkodzone.

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości odbycia jazdy próbnej, pojazd zdekompletowany nie można go uruchomić i odbyć jazdy próbnej. brak możliwości weryfikacji pozostałych podzespołów.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Faktura (rachunek) zakupu	NIE
2	Instrukcja obsługi	NIE
3	Apteczka	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Pojazd wymaga gruntownego serwisowania.
2. Dane weryfikowano CEP.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



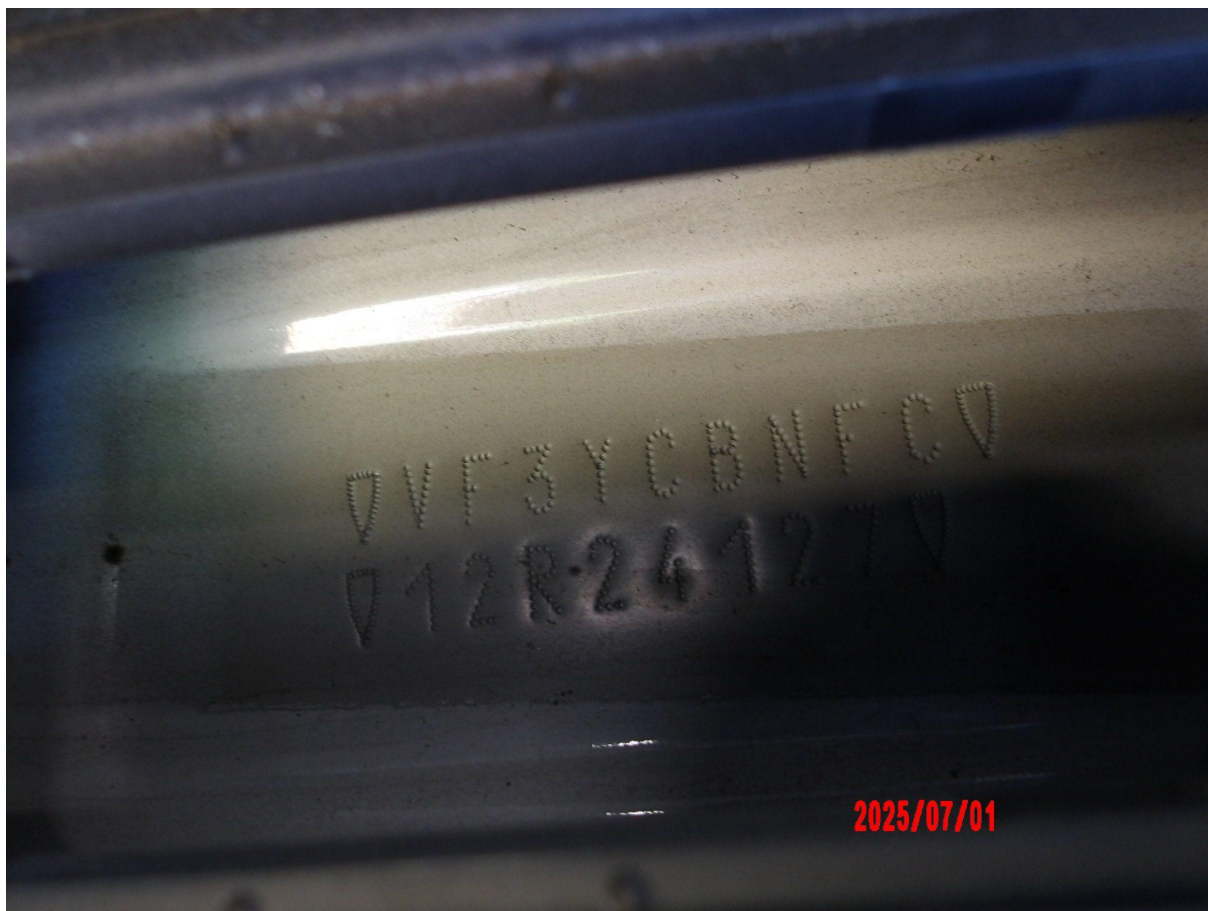
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
27.11.2025
m.p.
DATA 27.11.2025 PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.
DATA PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.
DATA PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.
DATA PODPIS

ADNOTACJE URZĘDOWE
---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 A0---
---VAT - 1---

31-01-2025

NL/AJ871456

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru w kW/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących/śpiących, F2, F3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciążę, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

2025/07/01

Fot. nr 45

RODZAJ POJAZDU
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

PRZEZNACZENIE

ROK PRODUKCJI
2020

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ
1470 kg

NAJWIEKSZY DOP. CIŚNIENIE OSI
19,60 kN

NR KARTY POJAZDU

QR CODE

SERIA DR/BAV 0311943

F1 3500 kg | F2 3500 kg | F3 6000 kg
G 2030 kg | J N1
K e3*2007/46*0045*17
L 2 | O1 2500 kg | O2 750 kg
P1 2179,00 cm³ | P2 103,00 kW
P3 D | Q ---
S1 3 | S2 ---

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

STAROSTA POZNAŃSKI
UL. JACKOWSKIEGO 18
60-509 POZNAŃ

ORGAN WYDAJĄCY
A DW 8LC75

D.1 PEUGEOT
D.2 Y
-CBNFC
-PS
D.3 BOXER 8LC75

E VF3YCBNFC12R24127

B 28.11.2020 | I 16.01.2025 | H ---

SERIA DR/BAV 0311943

2025/07/01

Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Wycena numer: 25676/CarArena STANDARD

z dnia: 02.07.2025

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu.. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
- 9 Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
- 10 Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zdanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.