

Nr zlecenia: 135/04/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 04.07.2025

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) |                      | Dane: [N] VII-2025 |             |
|----------------------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| Rodzaj pojazdu:                  | Naczepa terminalowa* | VIN:               | 9 0 0 5 5 6 |
| Marka:                           | BUISCAR CARGO SOLUTI | Nr rejestracyjny:  | BRAK        |
| Model pojazdu:                   | LD60-45ft            | Nr Info-Ekspert:   |             |
| Wersja:                          |                      | Rok produkcji:     | 2007        |

|                                            |                                   |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj naczepy                             | szkieletowa                       |
| Masa własna / Ładowność                    | 7600 kg / 60000 kg                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Niebieski 1-warstwowy syntetyczny |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|------|----------------------------|
| 1    | +Stopy podporowe           | 3    | +Sztynna oś                |
| 2    | +Sworzeń królewski         |      |                            |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ                  | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|------|-----------------------------|--------------|-------------|
| LZ:  | *MICHELIN 12.00 KR20 XZM TT |              | 10          |
| LW:  | *MICHELIN 12.00 KR20 XZM TT |              | 10          |
| PZ:  | *MICHELIN 12.00 KR20 XZM TT |              | 10          |
| PW:  | *MICHELIN 12.00 KR20 XZM TT |              | 10          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

KOREKTA ZA OGUMIENIE

( + )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Przedmiotowa naczepa to konstrukcja terminalowa przeznaczona do transportu kontenerów wyłącznie na terenach zamkniętych, takich jak porty czy terminale przeładunkowe. Pojazd ten nie posiada homologacji drogowej, co uniemożliwia jego rejestrację do ruchu po drogach publicznych. Nie spełnia również wymogów Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów, m.in. w zakresie układu hamulcowego, oświetlenia czy konstrukcji osi. Dodatkowo, naczepa pozbawiona jest numeru VIN co wyklucza możliwość dopuszczenia jej do ruchu bez gruntownej przebudowy i indywidualnej homologacji.

Próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas pracy.

Stan wizualny naczepy oceniono jako dość dobry. Pojazd posiada typowe ślady eksploatacji w postaci zabrudzeń, zarysowań, przetarć powłoki lakierniczej oraz powierzchniowej korozji. Nie stwierdzono uszkodzeń elementów konstrukcyjnych, które mogłyby mieć wpływ na sprawność techniczną, bezpieczeństwo użytkowania lub dalszą eksploatację naczepy. Szczegółowy stan wizualny zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Na tabliczce znamionowej naczepy znajduje się oznaczenie CE, co potwierdza, że producent deklaruje zgodność pojazdu z podstawowymi wymogami dyrektyw Unii Europejskiej w zakresie bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska.

Podczas oględzin nie okazano żadnej dokumentacji dotyczącej naczepy, w tym deklaracji CE, specyfikacji technicznej oraz instrukcji obsługi. Dane techniczne pojazdu opisano na podstawie ogólnodostępnej broszury informacyjnej zamieszczonej na stronie internetowej producenta, przy czym należy zaznaczyć, że mogą wystąpić rozbieżności względem rzeczywistej konfiguracji egzemplarza. Rok produkcji przyjęto na podstawie informacji przekazanych przez Zleceniodawcę.

Wartość bazową nowego przedmiotu oszacowano w oparciu o analizę cen ofertowych naczep tego typu, pochodzących od różnych producentów, dostępnych na rynku pierwotnym zarówno w krajach Unii Europejskiej, jak i na rynkach dalekowschodnich.

**WYMIARY:**

Długość całkowita: 13.900 mm

Szerokość: 2.830 mm

Wysokość: 1.850 mm ± 15 mm

Wysokość sprzęgu: 1.220 mm ± 15 mm

Wysokość załadunku: 1.250 mm ± 15 mm

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Mateusz Haliński

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*