

Nr zlecenia: 05/16/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/07/16

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l ą d o w y   R a p o r t   S t a n u   T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)                 |                                   | Dane: [C] VII-2025 |                                   |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Samochód ciężarowy                | VIN:               | X L R A E 5 5 G F 8 L 3 4 7 0 6 0 |
| Marka:                                           | DAF                               | Nr rejestracyjny:  | SB759FC                           |
| Model pojazdu:                                   | LF 55.250                         | Nr Info-Ekspert:   | 214-02012                         |
| Wersja:                                          |                                   | Rok produkcji:     | 2008                              |
| Wskaźnik drogowości                              | 495999 km                         |                    |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2008/10/03                        |                    |                                   |
| Data ważności badania technicznego               | 2025/10/10                        |                    |                                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | hakowiec                          |                    |                                   |
| Rodzaj kabiny                                    | krótka (odchylana)                |                    |                                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                      | 18000 kg / 11725 kg               |                    |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / manualna                |                    |                                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 4450 mm       |                    |                                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym            |                    |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 6687 ccm / 181kW (246KM)          |                    |                                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza      |                    |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                       |                    |                                   |
| Norma spalin                                     | E5                                |                    |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni |                    |                                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia      |
|------|-------------------------------------------|------|---------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 6    | Tachograf elektroniczny         |
| 2    | Kolumna kierownicy regulowana             | 7    | Wyświetlacz wielofunkcyjny      |
| 3    | Owiewki narożnikowe zintegrowane          | 8    | +Zawieszenie tylne pneumatyczne |
| 4    | +Radioodtwarzacz CD                       | 9    | Zderzak stalowy                 |
| 5    | Stopnie wejściowe podświetlane            |      |                                 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *DĘBICA 315/80 R22.5 DRS2 | 7,0          |
| Przednie prawe: | *DĘBICA 315/80 R22.5 DRS2 | 4,0          |
| Tylne LZ:       | *DĘBICA 315/80 R22.5 DMSD | 10,0         |
| Tylne LW:       | *DĘBICA 315/80 R22.5 DMSD | 10,0         |
| Tylne PZ:       | *DĘBICA 315/80 R22.5 DMSD | 9,0          |
| Tylne PW:       | *DĘBICA 315/80 R22.5 DMSD | 10,0         |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE   | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w urządzenie hakowe firmy SKIBICKI

- typ: HKS-8
- rok produkcji: 2008
- udźwig: 8000kg
- masa własna: 1500kg

Wykonano symulacje ruchów roboczych z obciążeniem i bez obciążenia. Urządzenie hakowe działa prawidłowo. Na elementach zewnętrznych hakowca widoczne liczne zarysowania, przetarcia i ogniska korozji. Kontener widoczny na zdjęciach pojazdu nie jest przedmiotem wyceny. Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Mirosław Iwanek  
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

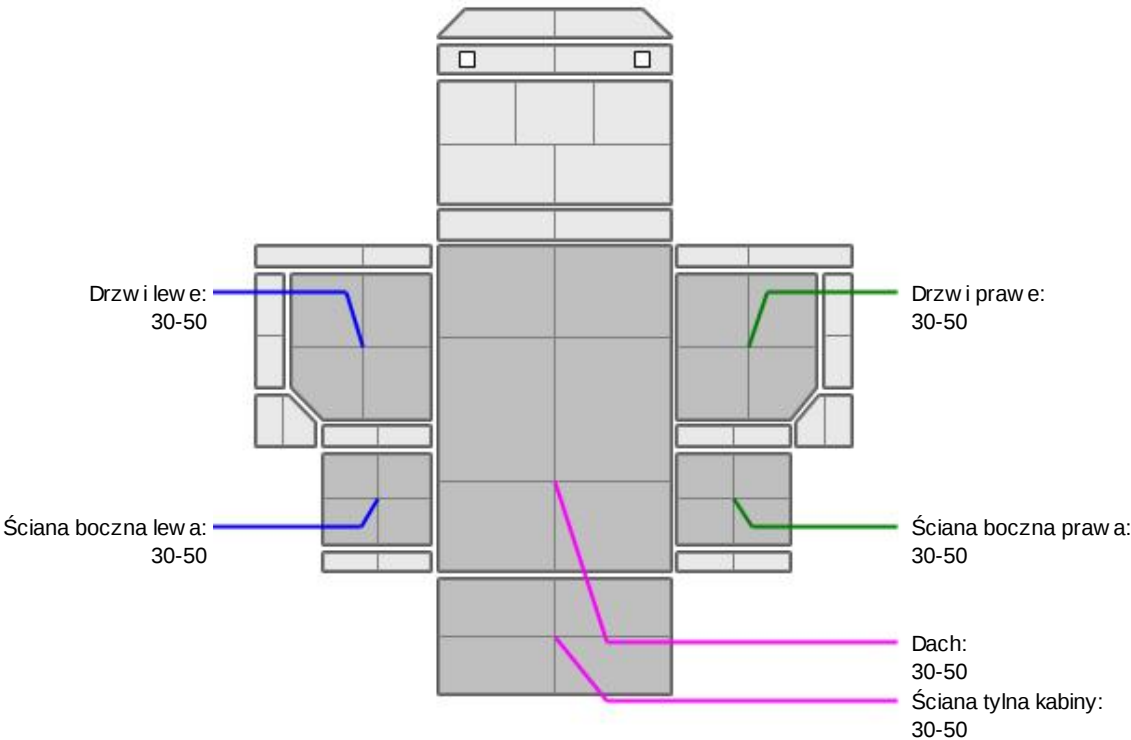
|  | KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                                                             |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                                   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                          | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Błotnik przedni                                  | L     | Zarysowany, popękany                                        |      |         |
| 2                                                                                  | Drzwi boczne                                     | L     | Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji             |      |         |
| 3                                                                                  | Drzwi boczne                                     | P     | Wgniecione, zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji |      |         |
| 4                                                                                  | Słupek tylny                                     | L     | Ogniska korozji                                             |      |         |
| 5                                                                                  | Słupek tylny                                     | P     | Ogniska korozji                                             |      |         |
| 6                                                                                  | Ściana tylna                                     |       | Ogniska korozji                                             |      |         |

|   |                |   |                      |  |  |
|---|----------------|---|----------------------|--|--|
| 7 | Kaseta stopnia | L | Zarysowana, popękana |  |  |
| 8 | Nadkol tylne   | P | Zarysowane, popękane |  |  |
| 9 | Kaseta stopnia | P | Zarysowana, popękana |  |  |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Dach                |       | 30-50                |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 30-50                |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 30-50                |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 30-50                |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 30-50                |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 30-50                |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                  | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|-------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni       |       | Zarysowany, wgnieciony, skorodowany |      |         |
| 2    | Krata wlotu powietrza |       | Pęknięta                            |      |         |
| 3    | Reflektor             | P     | Popękana obudowa reflektora         |      |         |
| 4    | Ośłona boczna         | L     | Zarysowana, wgnieciona              |      |         |
| 5    | Ośłona boczna         | P     | Zarysowana, wgnieciona              |      |         |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                  | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|-----------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Poszycie tablicy rozdzielczej |       | Zabrudzone, zarysowania poszycia, wywiercone otwory |      |         |
| 2    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Zabrudzona                                          |      |         |
| 3    | Drażek zmiany biegów          |       | Brak numeracji                                      |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

**UKŁAD NAPĘDOWY**

Widoczny wyciek oleju na reduktorze wału napędowego - konieczna weryfikacja serwisowa.

**RAMA**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Podłużnica ramy | L     | Skorodowana        |      |         |
| 2    | Podłużnica ramy | P     | Skorodowana        |      |         |

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Tarcze kół: ogniska korozji

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |        |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK    |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie skorodowany, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



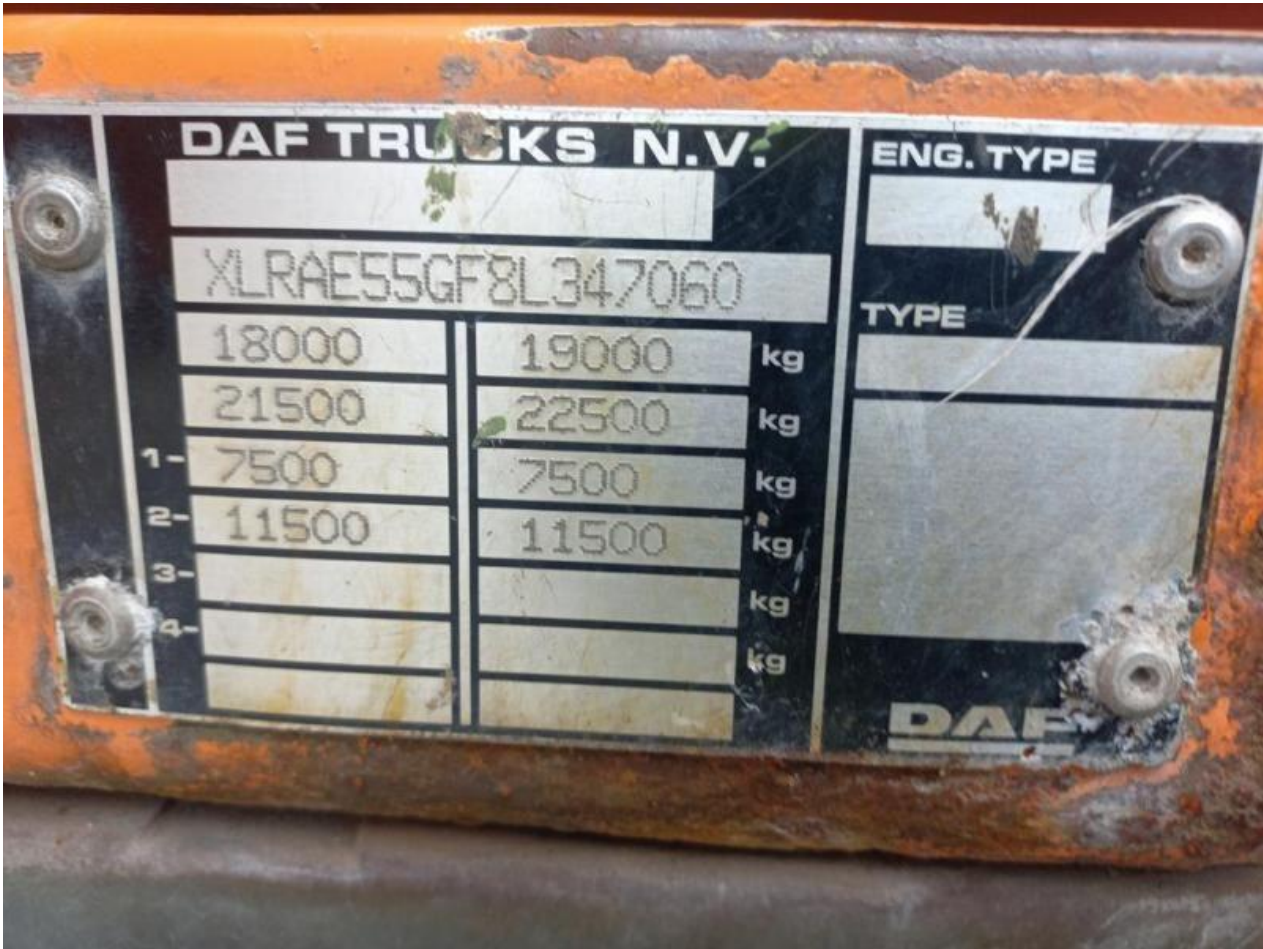
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



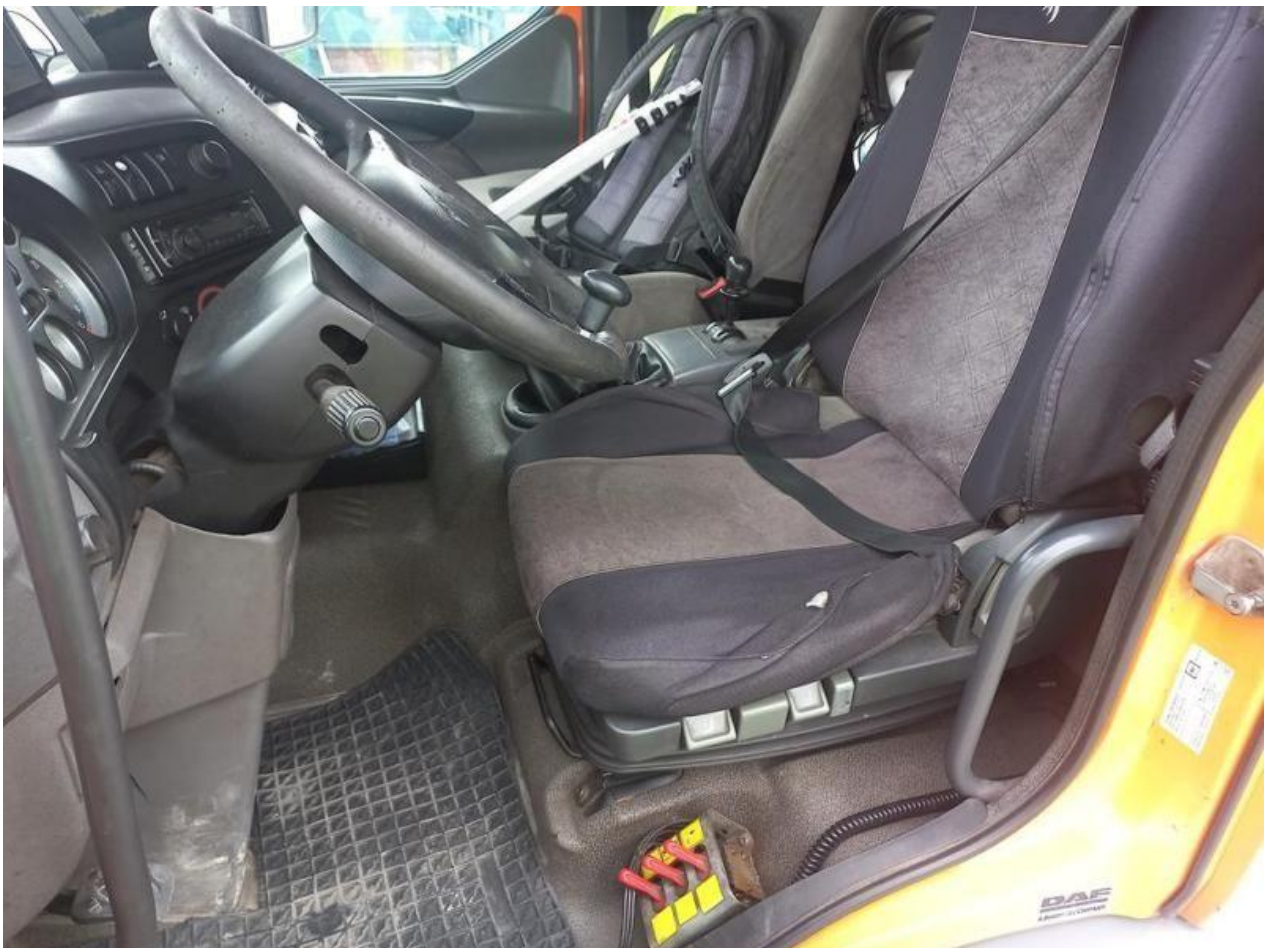
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



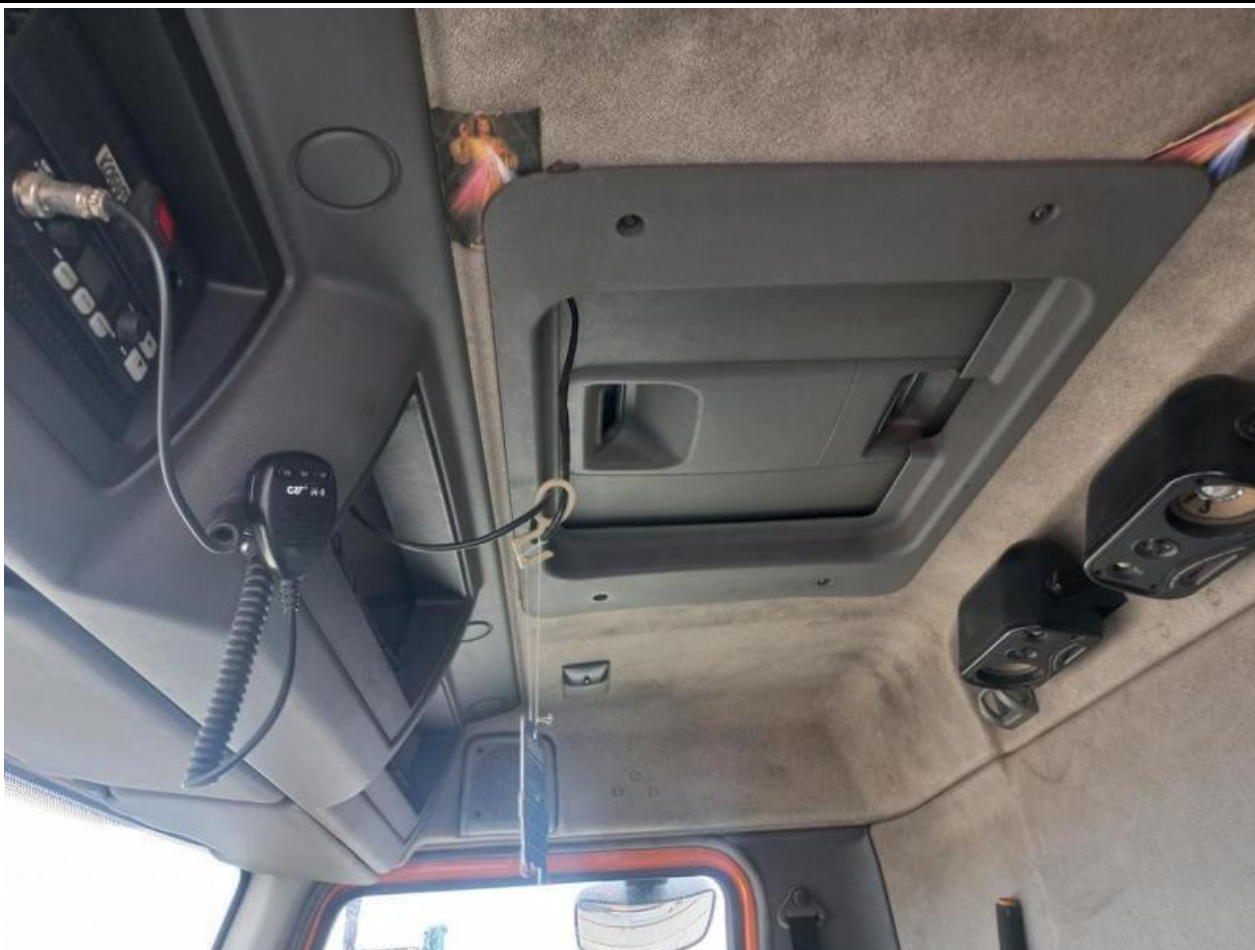
Fot. nr 20



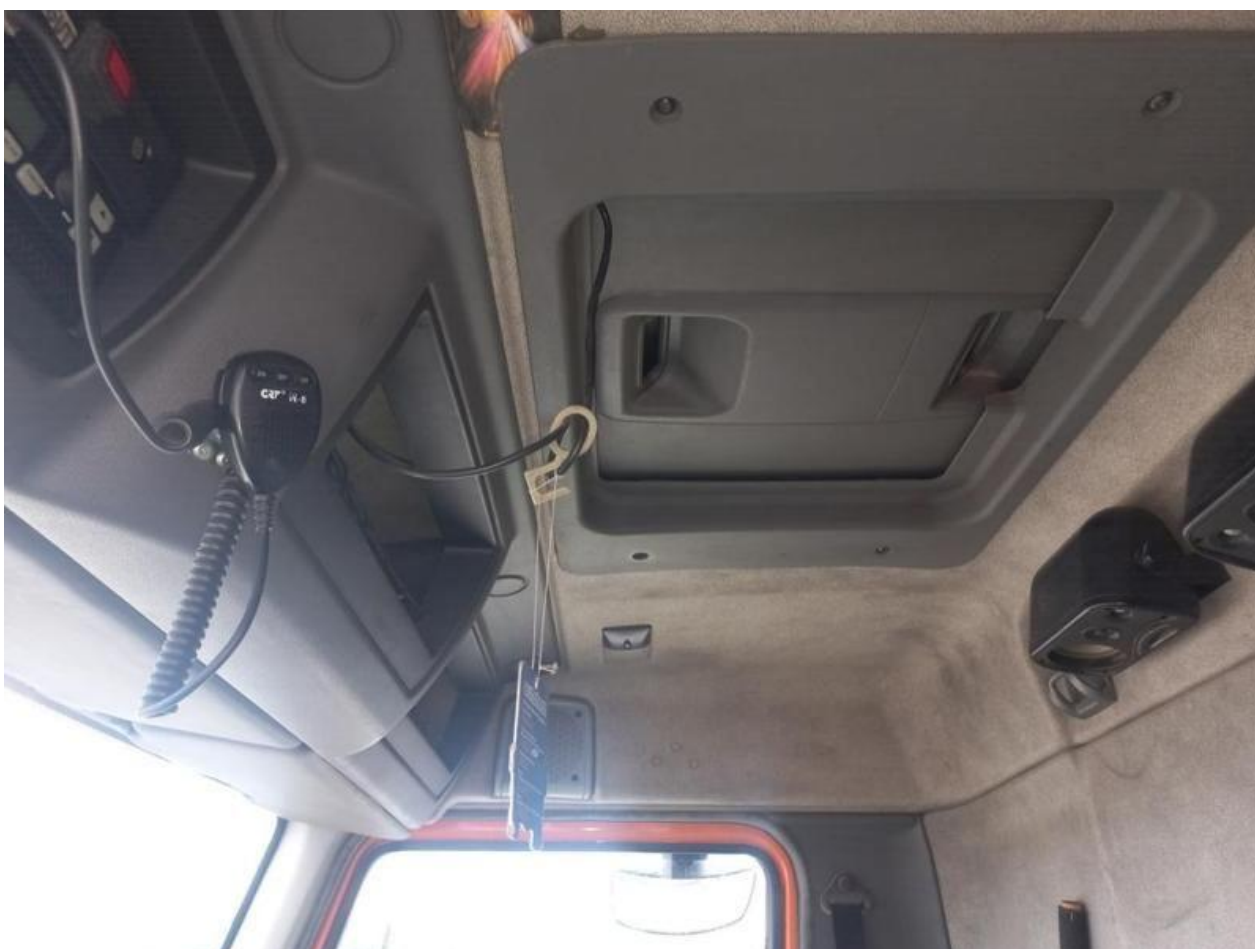
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



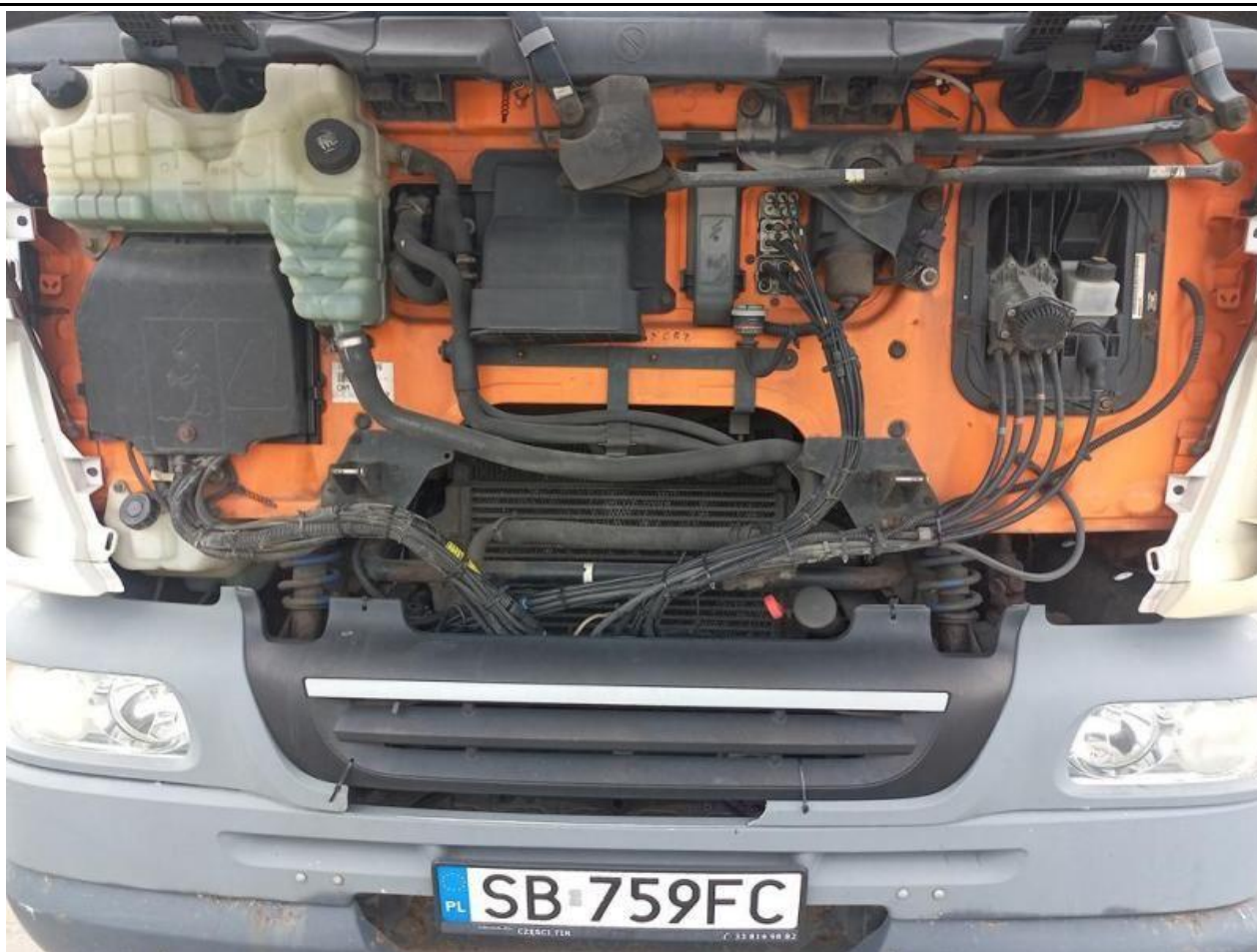
Fot. nr 34



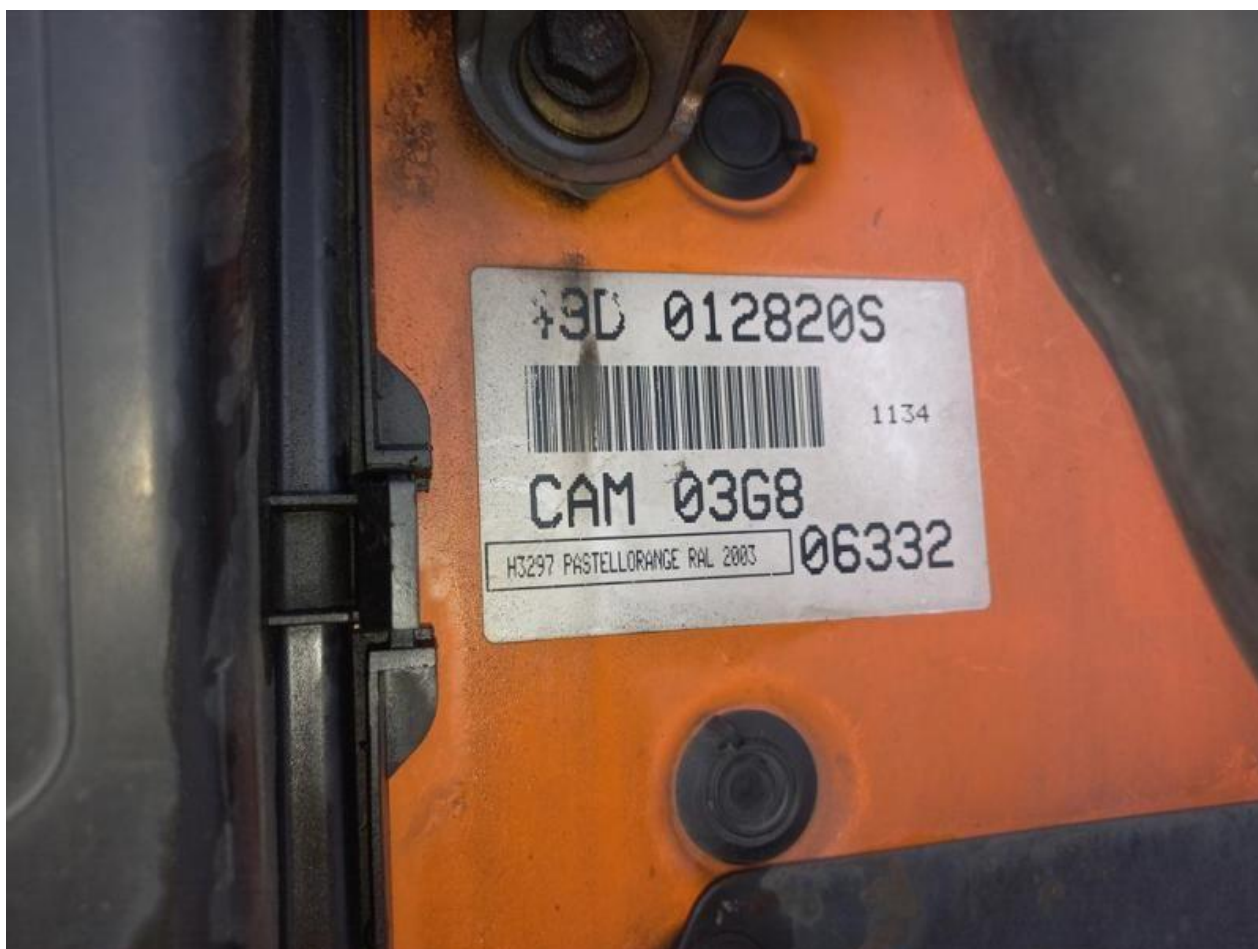
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



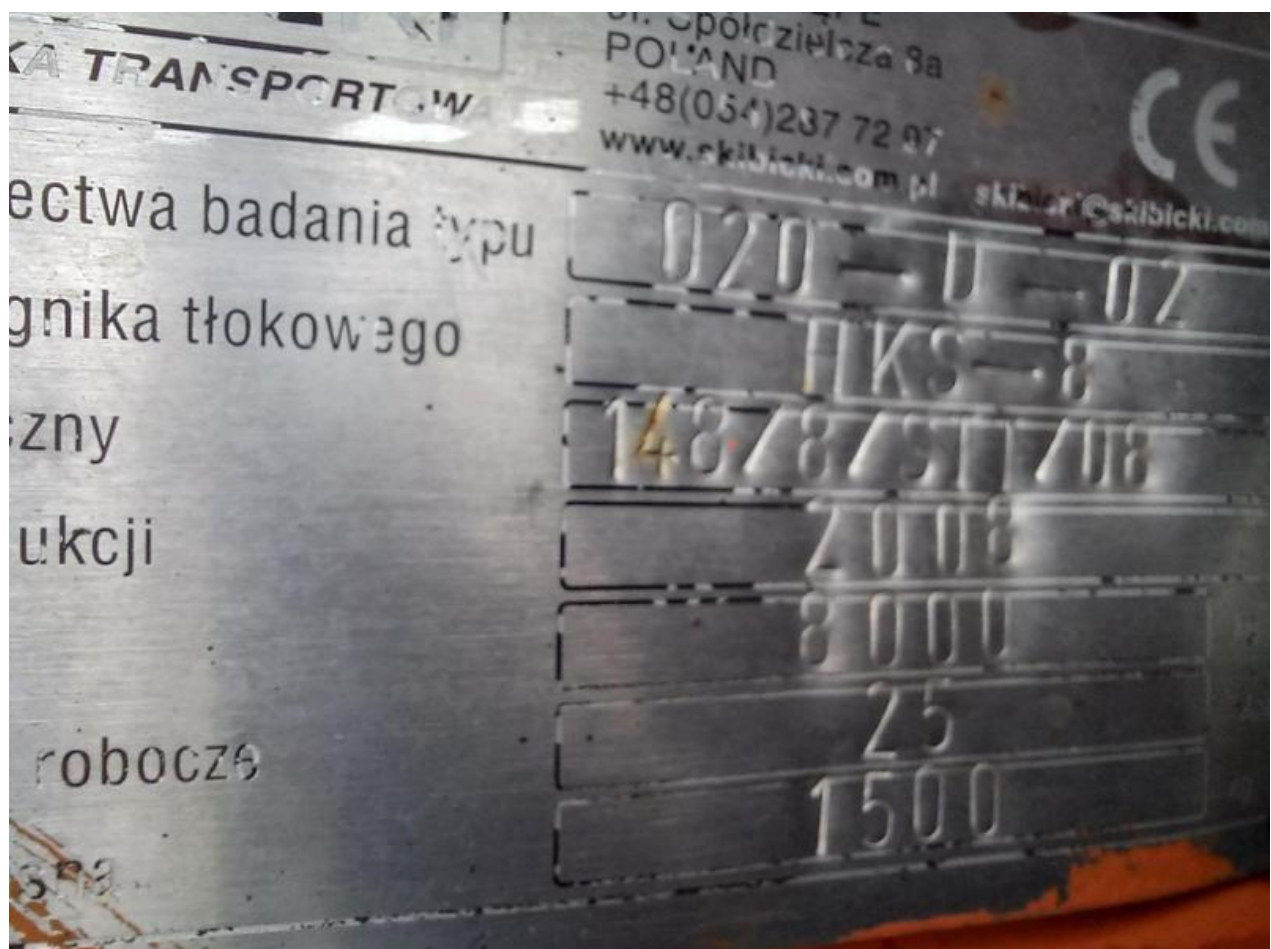
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



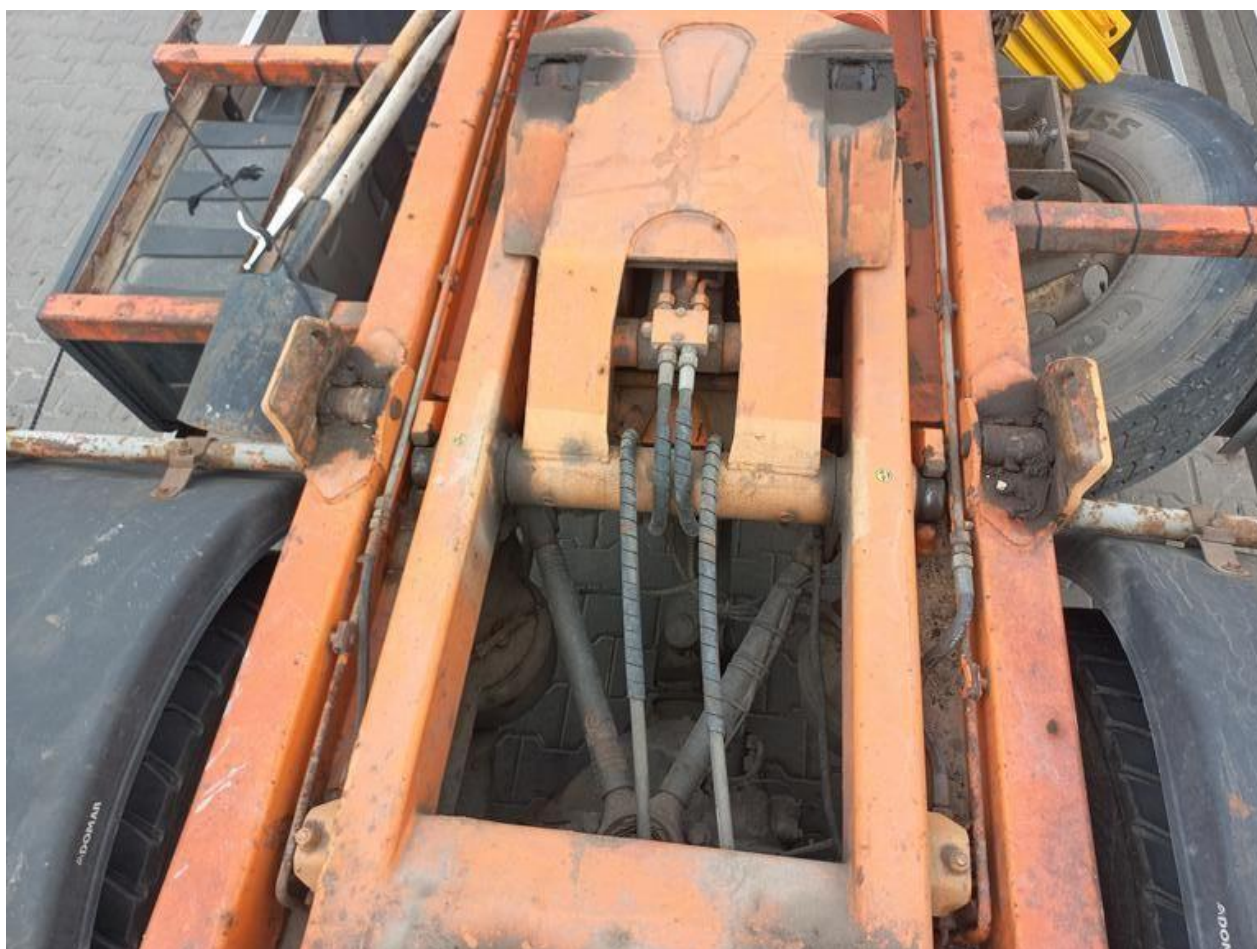
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*