

Nr zlecenia: 41/16/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 16.07.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l ą d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB96702510076713
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WA94196
Model pojazdu:	1224 Atego E6 12.0t	Nr Info-Ekspert:	022-07715
Wersja:	1224 L	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	397752 km		
Data pierwszej rejestracji	08.07.2016		
Data ważności badania technicznego	20.06.2026		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwnym		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / S		
Dop. masa całk. / Ładowność	11990 kg / 4915 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4760 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	7698 ccm / 175kW (238KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Dach otwierany mechanicznie
3	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
4	Immobilizer
5	+Koło zapasowe
6	Lusterko zewnętrzne kierowcy regulowane elektrycznie
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
7	Ogranicznik prędkości do 90 km/h
8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
9	Światła do jazdy dziennej
10	Tachograf 1 dniowy dla 2 kierowców
11	Tempomat
12	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +CB radio
- 2 +Kierownica wielofunkcyjna
- 3 +Radioodtwarzacz
- 4 +Spoiler dachowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	SAVA 265/70 R19.5 140/138M AVANT A3 TL	6,0
Przednie prawe:	SAVA 265/70 R19.5 140/138M AVANT A3 TL	6,0
Tylne LZ:	*MICHELIN 265/70 R19.5 140/138M X-MULTI	4,0
Tylne LW:	*MICHELIN 265/70 R19.5 140/138M X-MULTI	7,0
Tylne PZ:	*MICHELIN 265/70 R19.5 140/138M X-MULTI	4,0
Tylne PW:	*MICHELIN 265/70 R19.5 140/138M X-MULTI	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd wyposażony w winę załadowczą B.A.R.

- typ: BC1500S4

- udźwig: 1500 kg

- rok budowy: 2016

Termin następnego badania UDT: 08.2026

Wykonano symulację pracy bez obciążenia.

Urządzenie działa prawidłowo.

Istnieje ryzyko wykrycia uszkodzeń podczas pracy z obciążeniem.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Patryk Kraszewski

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



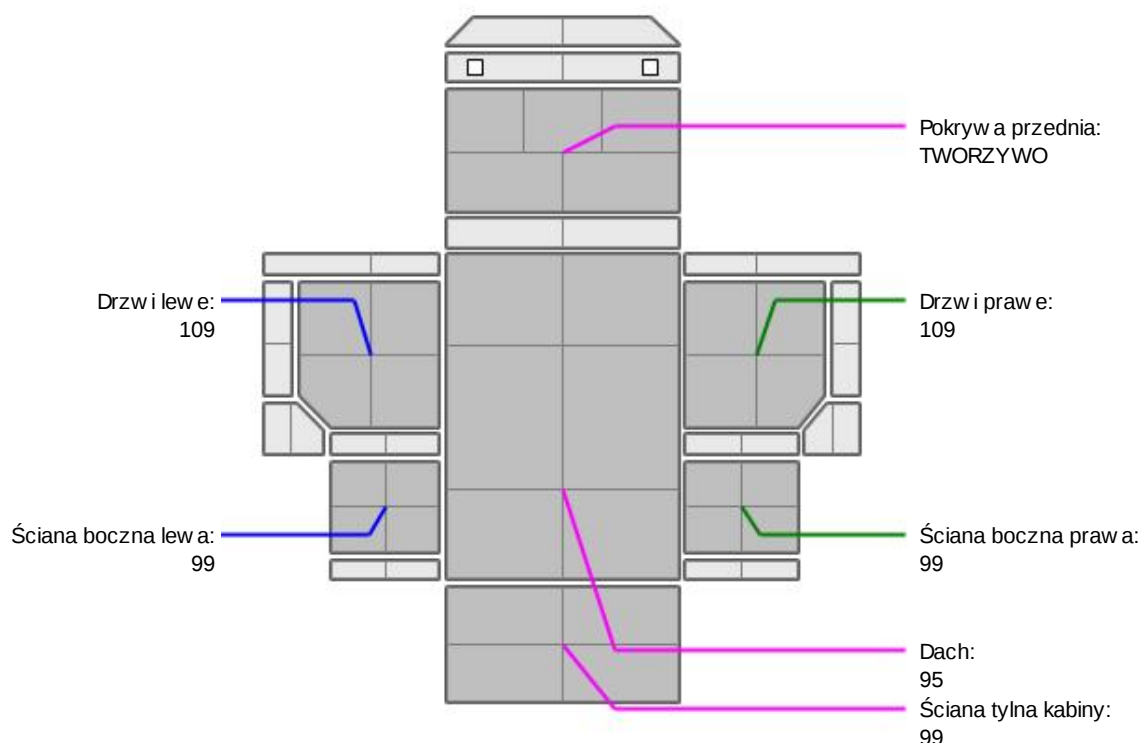
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej	Rozerwana uszczelka	
2	Podszybie		Ogniska korozji		

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu. Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TWORZYWO	
2	Dach		95	
3	Drzwi	L	109	
4	Ściana boczna	L	99	
5	Drzwi	P	109	
6	Ściana boczna	P	99	
7	Ściana tylna kabiny		99	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany

innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, Pęknięta	Korozja - ramię	
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana	Korozja - ramię	
3	Belka tylna		Ogniska korozji		
4	Kaseta stopnia	P	Zarysowania		
5	Kaseta stopnia	L	Wytarta, pęknięta		
6	Owiewka przód	P	Zarysowania		
7	Nadkole tylne	L	Zarysowane		
8	Spoiler dachowy		Popękany		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozzerwany pokrowiec		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Otwory		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone, zarysowane		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



RAMA

Ogniska korozji na ramie.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		

Ogniska korozji na elementach zawieszenia.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Narożnik PL: odpryski

Platforma windy: wgniecenia, zdeformacje, zarysowania

Plandeka ściana L: zarysowania, przetarcia

Plandeka ściana P: zarysowania, przetarcia

Wnętrze przestrzeni ładunkowej: liczne zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia, pęknięcia

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |

- | | | |
|---|--|----------|
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 2szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



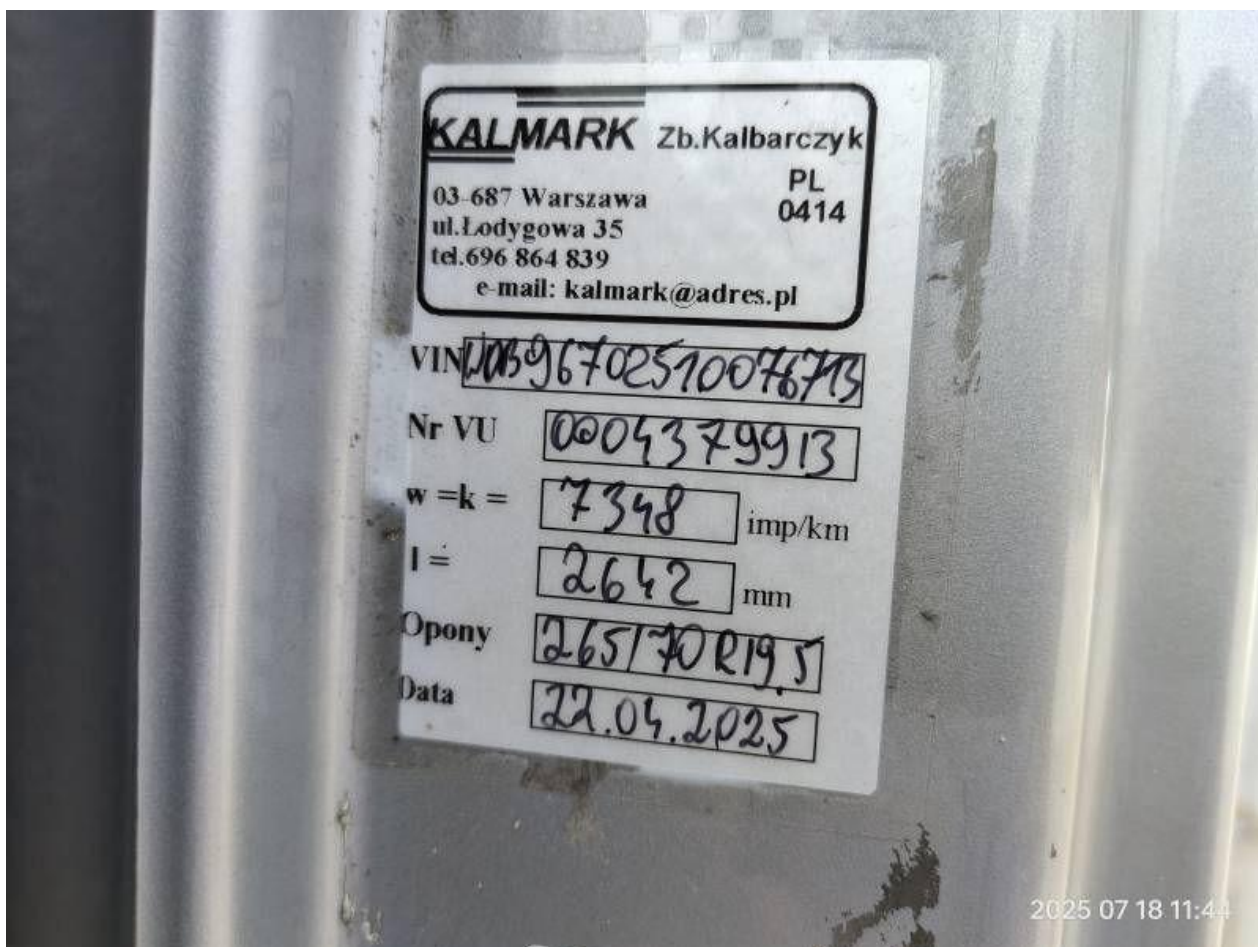
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

Załącznik do księgi rewizyjnej

WYKAZ PROTOKOŁÓW BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

Nr ewidencyjny 8779070748

L.p.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	1. 25.07.2018 dane kontrolne	1. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Jarosław Śnitko	1. pomyślnie do 31-07-2020
2.	2. 2020-07-08 D.KONTROLNE	2. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego inż. Maciej Bretnier	2. do 31.07.2023
3.	3. 03.08.2023 dane kontrolne	3. Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Arkadiusz Witkowski	3. do 08.2026
4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.

Fot. nr 73

85:11 18 11:55

WA94196

Urząd Dozoru Technicznego
Instytucja nadzorczo nadzorująca przez PCC, SP, AG, OGI
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania: 03.08.2023

Oddział terenowy w Warszawie

Eksploatujący: 9930640
BIMŚ PLUS FHM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ WARSZAWA SPÓŁKA
KOMANDYTOWA
MAJOWA 107
05-250 DYSZÓW-KOLONIA
Miejsce wykonania badania:
WARSZAWA JOZEF MEHOFFERA 73

Urządzenie: POGĘST RUCHOMY
Typ: BC150054
Wytwórca: GERD BAR GMBH
Numer ewidencyjny: N8719010748
Numer fabryczny: 15058006252
Rok budowy: 2016
Ciężar: 1 500 t
Nr VIN: WDB96702510076713

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514)/rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie doraźne - kontrolne
Wynik badania: pozytywny

Uwagi, zalecenia, niezgodności:
Przypomina się o konieczności rejestrowania przebiegu eksploatacji UTB oraz monitorowania stopnia wykorzystania rezerwu urządzenia.
Termin następnego badania: sierpień 2026

Arkadiusz Oleśiak
Główny nadzorca terenowy

Urząd Dozoru Technicznego
INSPEKTOR
ARKADIUSZ WITKOWSKI
DT 2739

Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu