

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-112/2025_WH9189A

Numer szkody / sprawy SM-112/2025_WH9189A
Nr kalkulacji 8170

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141098

Numer rejestracyjny: WH9189A
Numer nadwozia: VF7YDBNFC12M46832
Marka: CITROEN
Model: Jumper 35 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
Typ: Jumper 35+ BlueHDi L4H3 Control
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2019

WYCENA

Nr wyceny: 8053
Data wyceny: 14.03.2025
Wycena na dzień: 14.03.2025
Wersja bazy danych: 2025.03
Wartość: 42 700,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8170**
 Data wyceny **14.03.2025**
 Wycena na dzień **14.03.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-112/2025_WH9189A

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141098 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN WH9189A / VF7YDBNFC12M46832
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach
 Rok produkcji 2019
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 175 122 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 186 600 / -11 478
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka CITROEN
 Model Jumper 35 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,5t 19-24
 Typ Jumper 35+ BlueHDi L4H3 Control
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.07.2019 - 31.10.2022
 Pojemność silnika (ccm) 2179
 Moc kW / KM 103 / 140
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.03)	PLN	62 400
Korekta na przebieg	PLN	290
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	2 000
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-21 940
Korekta na stan opon	PLN	-90

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	42 700
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU (system wspomagania hamowania awaryjnego)
- Antena dachowa
- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieoszkłone
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem 215/75
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia i wysokości
- Hill Assist (system wspomagania ruszania na wzniesieniu)
- Immobiliser
- Kolumna kierownicy z regulacją głębokości
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane
- Ławka 2-miejscowa
- Osłony przeciwbłotne przednie i tylne
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda stała blaszana
- Schowek formatu A4 na desce rozdzielczej, centralny otwarty
- Szyby barwione
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Światła obrysowe
- Tapicerka materiałowa Darko Noir
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Uchwyty na kubki z przodu
- Wskaźnik poziomu oleju
- Wskaźnik zmiany biegów GSI
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zabezpieczenie ścian przestrzeni ładunkowej
- Zagłówki przednie z regulacją wysokości
- Zamek centralny z pilotem
- Zawieszenie przednie Mac Pherson
- Zawieszenie tylne standardowe
- Zestaw palacza (przenośna popielniczka i zapalniczka)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

• Osłona pod silnikiem (V)	PLN	60
• Pakiet Komfort (V)	PLN	1 460
• Radio FM+USB+Bluetooth+sterowanie przy kierownicy (V)	PLN	270
• Regulator z ogranicznikiem prędkości (V)	PLN	140
• Zawieszenie wzmocnione (V)	PLN	70

SUMA**PLN****2 000****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

• Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-5%)	PLN	-3 130
• Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%)	PLN	-6 270
• Konieczność naprawy pojazdu (-20%)	PLN	-12 540

SUMA**PLN****-21 940****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), ROYAL BLACK, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), ROYAL BLACK, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), KORMORAN, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), KORMORAN, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)	PLN	-90
SUMA	PLN	-90

NOTATKI**Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2019r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak informacji o dacie I rejestracji pojazdu - brak dowodu rejestracyjnego.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Silnik wraz z osprzętem częściowo zdemontowany.

Zdemontowane elementy składowane w przestrzeni ładunkowej.

Brak możliwości weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach parkingowych.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych!

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- błotnik przedni prawy [120 – 200 µm],
- drzwi przednie prawe [140 – 740 µm],
- drzwi skrzydłowe tylne lewe [120 – 250 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,
- błotnik przedni lewy – zarysowany, nalot rdzy lotnej,
- błotnik przedni prawy -
- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – wgniecione punktowo, zarysowane, odpryski powłoki lakierowej na krawędziach,
- poszycie boku lewego – zarysowane,
- poszycie boku prawego – zarysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane, zarysowane,
- rama drzwi skrzydłowych tylnych – powgniatana, porysowana,
- próg lewy – ubytki powłoki lakierowej, ogniska korozji,

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- reflektory – zdemontowane,
- wnętrze pojazdu – znacznie zabrudzone, zawiłgocone, ślady pleśni,
- ściana działowa – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – zarysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – zarysowana,

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- obicia tapicerskie drzwi skrzydłowych tylnych – połamane,

- obudowy wnęk kół tylnych – pognięte,
- lampa zespolona tylna lewa – klosz pęknięty,
- zderzak tylny – pęknięty,

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

-

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika









































































































