

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-265/2025_TK799CF

Numer szkody / sprawy SM-265/2025_TK799CF
Nr kalkulacji 8466

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0123136

Numer rejestracyjny: TK799CF
Numer nadwozia: ZCFC335B1J5229655
Marka: IVECO
Model: Daily 35S15 Euro 6 2998ccm - 146KM 3,5t 16-19
Typ: Daily 35S15
Data pierwszej rejestracji: 24.08.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 8349
Data wyceny: 03.06.2025
Wycena na dzień: 03.06.2025
Wersja bazy danych: 2025.06
Wartość: 55 100,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8466**
 Data wyceny **03.06.2025**
 Wycena na dzień **03.06.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-265/2025_TK799CF

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0123136

Numer rejestracyjny / numer VIN	TK799CF / ZCFC335B1J5229655
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	24.08.2018 / 82
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	772 491 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	207 400 / 565 091
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	IVECO
Model	Daily 35S15 Euro 6 2998ccm - 146KM 3,5t 16-19
Typ	Daily 35S15
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
Okres dostępności	01.09.2016 - 31.07.2019
Pojemność silnika (ccm)	2998
Moc kW / KM	107 / 146
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 700 / 800
Rozstaw osi 1 / 2	3 750 /
Zabudowa	Chłodnia (bez agregatu)
Zabudowy specjalne	agregat chłodniczy,

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.06)	PLN	63 700
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	410
Korekta na przebieg	PLN	-12 820
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	1 470
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-9 230
Wartość zabudowy podwozia	PLN	8 050
Wartość zabudów specjalnych	PLN	3 567

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

55 100

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ESP9 (zawiera ABS, ASR, EBD, Hill Holder) • Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach • Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie • Poduszka powietrzna kierowcy • Siedzenie pasażera dwumiejscowe | <ul style="list-style-type: none"> • Szyby atermiczne i przyciemniane • Szyby boczne sterowane elektrycznie • Światła do jazdy dziennej • Wspomaganie układu kierowniczego • Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
|--|--|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE	Zakup
------------------------------------	-------

- | | |
|--|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Pakiet BUSINESS PREMIUM PLN <li style="margin-left: 20px;">□ Deska rozdzielcza KOMFORT <li style="margin-left: 20px;">□ Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach <li style="margin-left: 20px;">□ Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach <li style="margin-left: 20px;">□ Kierownica z przyciskami do sterowania radiem <li style="margin-left: 20px;">□ Klimatyzacja automatyczna <li style="margin-left: 20px;">□ Półka górna nad szybą <li style="margin-left: 20px;">□ Radio CD z bluetooth <li style="margin-left: 20px;">□ Siedzenie pasażera dwumiejscowe, ze stolikiem w oparciu <li style="margin-left: 20px;">□ Światła przeciwmgielne <li style="margin-left: 20px;">□ Tempomat <li style="margin-left: 20px;">□ Wyświetlacz MATRIX | 1 470 |
|--|-------|

SUMA	PLN	1 470
-------------	------------	--------------

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	Zakup
-----------------------------	-------

- | | | |
|--|-----|--------|
| • Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) | PLN | -1 540 |
| • Konieczność naprawy pojazdu (-15%) | PLN | -7 690 |

SUMA	PLN	-9 230
-------------	------------	---------------

ZABUDOWY SPECJALNE	Zakup
--------------------	-------

Agregat chłodniczy

Rodzaj napędu:	Napędzany silnikiem pojazdu
Temperatura chłodzenia [st C]:	-25
Kubatura nadwozia [m3]:	15
Wiek [lata]:	7

Wartość (brutto)	PLN	3567
-------------------------	------------	-------------

SUMA	PLN	3 567
-------------	------------	--------------

OPONY	Zakup
-------	-------

Oś 1, Opona 1 (lewa), TRACMAX, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), TRACMAX, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), DIAMONDBACK, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), FORTUNE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny, wycieki z miejsc uszczelnień.

Silnik uruchomiono.

Samoczynne przygasanie silnika w zakresie prędkości obrotowej biegu jałowego.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Zużycie klocków hamulcowych”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [380 – 650 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni lewy – ogniska korozji, listwa ochronna wytłamana z zamocowań,
- drzwi przednie lewe – ogniska korozji, ze śladami zaprawek,
- dach – odpryski powłoki lakierowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- pokrywa komory silnika – skorodowana, z perforacją.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka ławy pasażerskiej – przepalona punktowo,
- deska rozdzielcza – otwory podemontażowe,
- zderzak przedni – porysowany,
- szyba czołowa – porysowana, punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- lampa zespolona tylna prawa – klosz pęknięty,
- zderzak tylny – ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa DRL lewa – pęknięta,
- lampa DRL prawa – pęknięta,
- listwa podreflektorowa – ślady prowizorycznych napraw lakierniczych, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- reflektory przeciwmgłowe (lewy oraz prawy) – rozszczelnione, zabrudzone wewnętrznie,
- wkład lusterka zewnętrznego lewego dolny – pęknięty,
- spoiler dachowy – pęknięty.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę kontenerową izotermiczną (4300x2200x2100 mm) z agregatem chłodniczym KINGTEC.

Brak możliwości uruchomienia agregatu chłodniczego.

Oświetlenie konturowe – uszkodzone.

Odboje gumowe drzwi skrzydłowych – porwane.

Drzwi skrzydłowe tylne – brak listwy krawędzi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

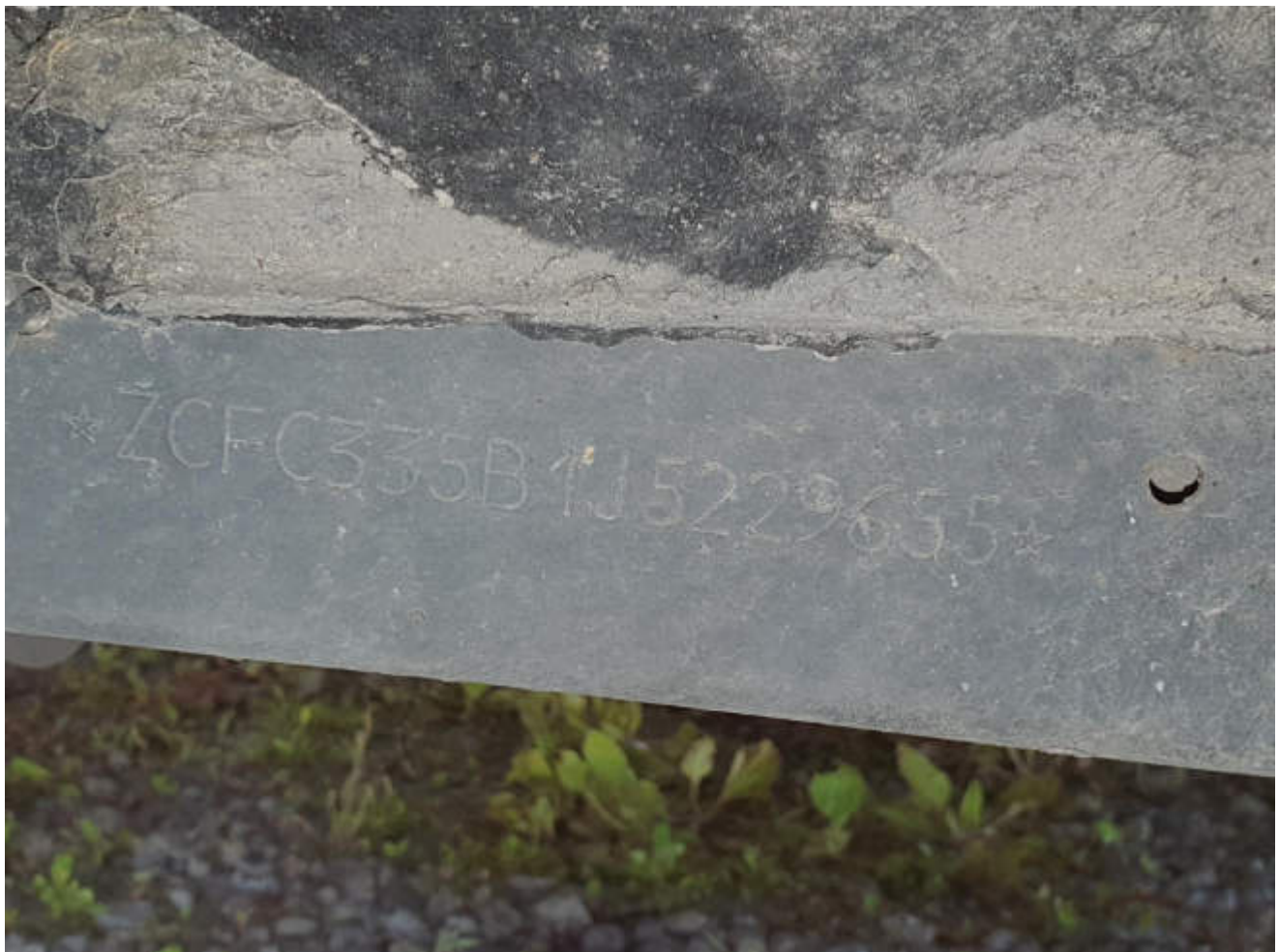
Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika











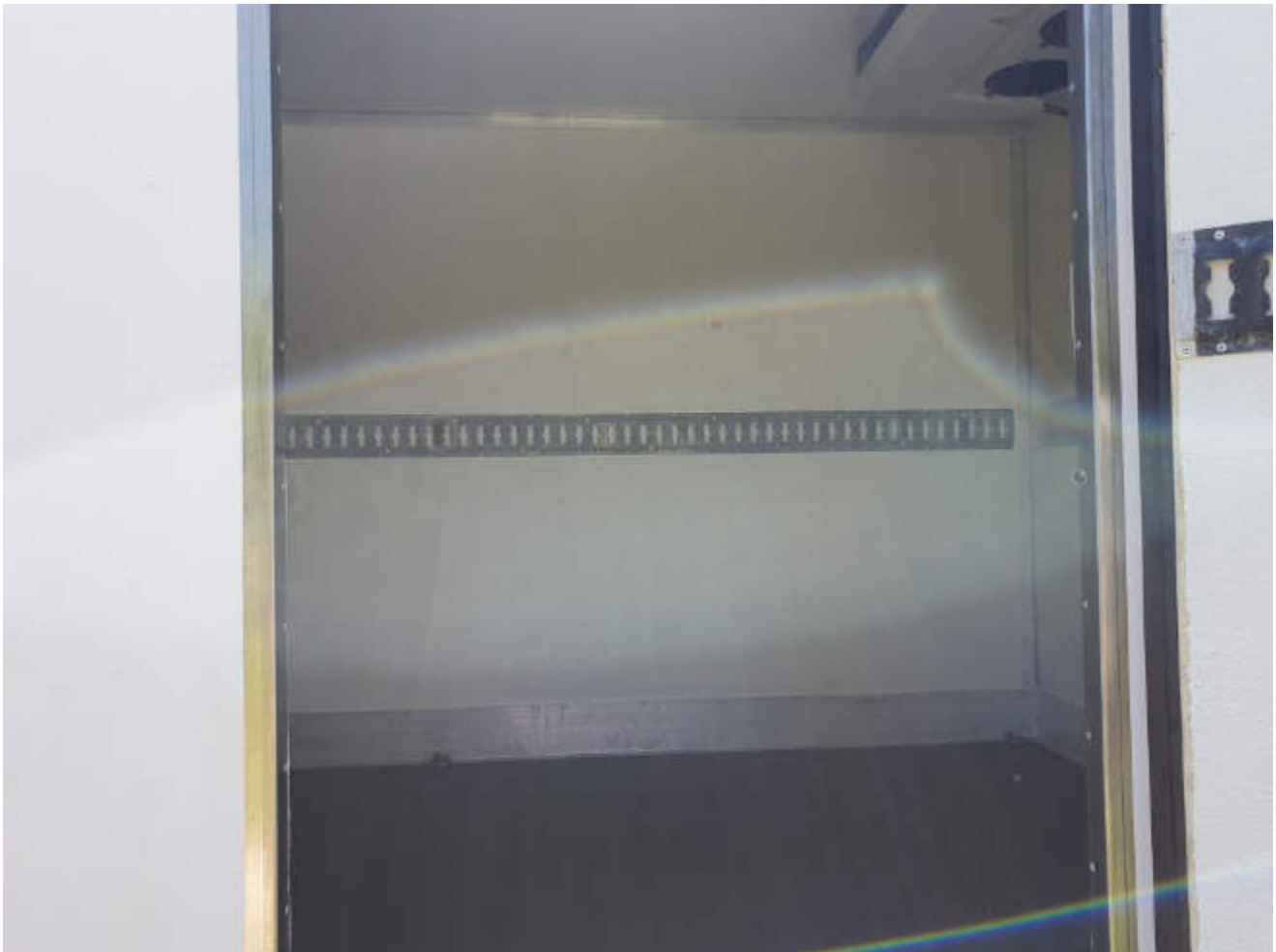


























































ROMCAR

Sp. z o.o.

MACHOWA 110, 39-220 PILZNO
tel./fax 14 672 45 83, 14 681 44 54

e32*2007/46*0202*09

Etap II

ZCFC335B1J5229655

	3500	kg
	7000	kg
1	1900	kg
2	2240	kg

Nr Seryjny	203/18	
Typ	IS35SI2AA	/N











K KINGTEC

TRUCK REFRIGERATION (EVAPORATOR ASSEMBLY)

Type: EVI400-30-104-t Serial No: 011802200041A001

Refrigerant: R404A Weight: 31kg

Date: 2018.01

R-

R-404A

DC 12V

KINGTEC

TRUCK REFRIGERATION (EVAPORATOR ASSEMBLY)

Type: EVI400-30-104-t Serial No: 011802200041A001

Refrigerant: R404A Weight: 31kg

Date: 2018.01





























