

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-309/2025_SH7901E

Numer szkody / sprawy SM-309/2025_SH7901E
Nr kalkulacji 8538

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141051

Numer rejestracyjny: SH7901E
Numer nadwozia: VF3YDCNFC12T02888
Marka: PEUGEOT
Model: Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 19-24
Typ: Boxer 435 BlueHDi L4H2 Pro
Data pierwszej rejestracji: 07.07.2021
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8421
Data wyceny: 25.06.2025
Wycena na dzień: 25.06.2025
Wersja bazy danych: 2025.06
Wartość: 55 700,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8538**
 Data wyceny **25.06.2025**
 Wycena na dzień **25.06.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-309/2025_SH7901E

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141051 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN SH7901E / VF3YDCNFC12T02888
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 07.07.2021 / 47
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 164 856 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 159 800 / 5 056
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka PEUGEOT
 Model Boxer 435 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 19-24
 Typ Boxer 435 BlueHDi L4H2 Pro
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.07.2019 - 31.10.2022
 Pojemność silnika (ccm) 2179
 Moc kW / KM 121 / 165
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Masa własna / ładowność 2 095 / 1 405
 Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /

WYCENA POJAZDU

		Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2025.06)	PLN	70 600
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	687
Korekta na przebieg	PLN	-290
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	3 110
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-17 750
Korekta na stan opon	PLN	-660

Wartość pojazdu (brutto) PLN 55 700

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego
- Antena dachowa
- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP (system stabilizacji toru jazdy)
- Felgi stalowe 16" z ogumieniem 215/75
- Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia i wysokości
- Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów
- Immobiliser
- Kierownica regulowana na głębokość
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- Ławka pasażerska przednia, 2-miejscowa
- Osłony przeciwbłotne przód, tył
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Popielniczka + zapalniczka
- Przegroda pełna blaszana
- Schowek w górnej części deski rozdzielczej
- Szyby barwione
- Światła obrysowe
- Tapicerka materiałowa Darko Noir
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Uchwyty na kubki
- Wskaźnik zmiany biegów GSI
- Wspomaganie kierownicy
- Zabezpieczenie boków części bagażowej do połowy wysokości
- Zagłówki przednich foteli, regulowane
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zawieszenie przednie Mac Pherson
- Zawieszenie tylne standardowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

• Drzwi tylne nieoszkłone, 270 st. (V)	PLN	210
• Kołpaki (V)	PLN	40
• Pakiet Komfort (V)	PLN	1 840
• Półka nad głową kierowcy i pasażera (V)	PLN	40
• Radio cyfrowe DAB/FM/USB z Bluetooth (V)	PLN	340
• Światła do jazdy dziennej LED + światła obrysowe (V)	PLN	240
• Światła przeciwmgielne (V)	PLN	140
• Tempomat z ogranicznikiem prędkości (V)	PLN	180
• Zawieszenie tylne wzmocnione (V)	PLN	80

SUMA**PLN****3 110****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

• Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%)	PLN	-7 100
• Konieczność naprawy pojazdu (-15%)	PLN	-10 650

SUMA**PLN****-17 750****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), FORTUNE, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-90****Oś 1, Opona 2 (prawa), FORTUNE, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-90**

Oś 2, Opona 1 (lewa), FORTUNE, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-240****Oś 2, Opona 2 (prawa), FORTUNE, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-240****SUMA****PLN****-660****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób (z użyciem zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany), silnika nie uruchomiono.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przesuwne prawe – poszycie przecięte miejscowo,
- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane punktowo, powłoka lakierowa pęknięta,
- próg lewy – powłoka lakierowa wytarta,
- próg prawy – wgnieciony, zarysowany,
- rama drzwi skrzydłowych tylnych – powgniatana, porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- poszycie boku lewego – przecięte miejscowo,
- poszycie boku prawego – przecięte miejscowo.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – znacznie zabrudzone,
- ściana działowa – powgniatana punktowo, zarysowana,
- zderzak przedni – porysowany,
- zderzak tylny – porysowany, obudowy czujników parkowania popękane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- szyba drzwi przednich lewych,
- lampa obrysowa lewa – pęknięta.

WYPOSAŻENIE:

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika





















2025/06/23



2025/06/23



























































































































