

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-260/2025_PY00457

Numer szkody / sprawy SM-260/2025_PY00457
Nr kalkulacji 8459

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0154880

Numer rejestracyjny: PY00457
Numer nadwozia: WF0EXTTTRBNB28881
Marka: FORD
Model: E-Transit 350 67 kWh - 184KM 3,5t 22-24
Typ: E-Transit 350 L4H3 RWD Trend
Data pierwszej rejestracji: 05.04.2023
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 8342
Data wyceny: 30.05.2025
Wycena na dzień: 30.05.2025
Wersja bazy danych: 2025.05
Wartość: 132 400,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8459**
 Data wyceny **30.05.2025**
 Wycena na dzień **30.05.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-260/2025_PY00457

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0154880 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN PY00457 / WF0EXXTTRBNB28881
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 05.04.2023 / 25
 Rok produkcji 2022
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 81 884 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 25 000 / 56 884
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FORD
 Model E-Transit 350 67 kWh - 184KM 3,5t 22-24
 Typ E-Transit 350 L4H3 RWD Trend
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.02.2022 - 30.06.2024
 Pojemność silnika (ccm) 0
 Moc kW / KM 135 / 184
 Paliwo / katalizator Elektryczny / Brak
 Układ / liczba cylindrów - /
 Skrzynia / liczba biegów A / 1
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Masa własna / ładowność 2 798 / 702
 Rozstaw osi 1 / 2 3 750 /

WYCENA POJAZDU

		Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2025.05)	PLN	159 500
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-937
Korekta na przebieg	PLN	-9 020
Korekta na rok produkcji	PLN	-11 767
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	2 080
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-7 480

Wartość pojazdu (brutto) PLN 132 400

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Akumulator standardowy
- Chlapacze z tyłu
- Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania
- Czujniki parkowania - przednie i tylne
- Dach wysoki
- Drzwi boczne przesuwne, prawe
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem 235/65
- Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- Fotel pasażera - regulacja odcinka lędźwiowego
- Fotele przednie podgrzewane
- Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
- Gniazdo zasilania – 2 x 12V
- Gwarancja na pojazd - 2 lata
- Hamulce – tarczowe z przodu i z tyłu
- Hamulec elektryczny, postojowy
- Immobilizer PATS
- Kabel do ładownia ze złączem trójfazowym - długość 8m
- Kierownica Premium
- Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
- Klimatyzacja automatyczna EATC z systemem nawigacji satelitarnej z systemem multimedialnym SYNC4,
- Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Kołpaki kół pełne
- Komputer pokładowy
- Konsola podsufitowa
- Krata wlotu powietrza przednia – w kolorze tworzywa z niebieskimi listwami,
- Lakier zwykły
- Listwy boczne szerokie - w kolorze tworzywa
- LKA - Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu
- LKW - Lane Keeping Warning - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Lusterka boczne z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Modem FordPass Connect
- Nagrzewnica – recyrkulacja
- Ogranicznik prędkości - 90 km/h
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz do czytania map
- Otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
- Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)
- Podłoga przedziału ładunkowego wyłożona winylem
- Podłokietnik kierowcy
- Podsufitka – w kabinie - formowana
- Poduszka powietrzna - kierowcy
- Przegroda polimerowa, bez okna
- Przekładnia główna
- Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410
- Przycisk rozrusznika FordPower
- Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
- Reflektory – regulacja ustawienia
- Reflektory – światła do jazdy dziennej
- Reflektory halogenowe
- Schowek pod fotelem pasażera
- Schowek podręczny z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4
- Schowki w przednich drzwiach
- Stolik rozkładany z fotela pasażera
- System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- System kontroli ryzyka wywróceniu pojazdu (RSC)
- Szyba przednia podgrzewana Quickclear
- Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy
- Światła obrysowe boczne
- Światła przednie przeciwmgielne
- Tapicerka materiałowa
- Tempomat
- Tylne drzwi dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 270°
- Uchwyt pomocniczy - na słupku B
- Uchwyty (2) na kubki w desce rozdzielczej
- Układ foteli przednich 1+2
- Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS
- Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- Układ wspomagania kierownicy elektryczny (EPAS)
- Wybór trybu jazdy
- Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Wycieraczki przednie – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny
- Wykładzina podłogi w kabinie, gumowa, łatwa w czyszczeniu
- Zamek centralny
- Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
- Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 1, 2-stopniowe odryglowywanie
- Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca
- Zawieszenie przednie
- Zawieszenie tylne - wielowahaczowe
- Zderzak przedni - górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
- Zderzak tylny – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem
- Zestaw do naprawy ogumienia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE		Zakup
• Alarm obwodowy (V)	PLN	230
• Chlapacze przednie (V)	PLN	20
• Kluczyk flotowy (V)	PLN	20
• Ogranicznik prędkości - 120 km/h (V)	PLN	60
• Oś przednia wzmocniona (V)	PLN	180
• Pakiet Driver Assistance 11 (V)	PLN	1 080
☐ Zestaw kamer 360		
☐ Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane		
• Poduszka powietrzna pasażera (z możliwością dezaktywacji) (V)	PLN	270
• System monitorowania ciśnienia w oponach (V)	PLN	80
• Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego, pełnej wysokości (V)	PLN	140
SUMA	PLN	2 080
CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ		Zakup
• Konieczność naprawy pojazdu (-5%)	PLN	-7 480
SUMA	PLN	-7 480

OPONY		Zakup
Oś 1, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 235/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	55	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 1, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 235/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	55	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 235/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	55	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 235/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	55	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPIĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Nadwozie oklejone reklamą firmową.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi skrzydłowe tylne – wgniecione.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- czujniki parkowania – komunikat na komputerze pokładowym: „Awaria”,

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,

- tapicerka fotela kierowcy – rozerwana miejscowo.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa kierunkowskazu bocznego lewego – pęknięta.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- klamka zewnętrzna drzwi przesuwanych prawych.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono trzy kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*









































