

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-224/2025_ELC44431

Numer szkody / sprawy SM-224/2025_ELC44431
Nr kalkulacji 8394

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141732

Numer rejestracyjny: ELC44431
Numer nadwozia: ZFA25000002N48284
Marka: FIAT
Model: Ducato Maxi MultiJet Power Euro 6 2287ccm - 160KM 3,5t 19-21
Typ: Ducato Maxi MJ L3H2
Data pierwszej rejestracji: 24.08.2020
Rok produkcji: 2020

WYCENA

Nr wyceny: 8277
Data wyceny: 16.05.2025
Wycena na dzień: 16.05.2025
Wersja bazy danych: 2025.05
Wartość: 45 600,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8394**
 Data wyceny **16.05.2025**
 Wycena na dzień **16.05.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-224/2025_ELC44431

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0141732 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	ELC44431 / ZFA25000002N48284
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	24.08.2020 / 57
Rok produkcji	2020
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	383 052 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	174 900 / 208 152
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	FIAT
Model	Ducato Maxi MultiJet Power Euro 6 2287ccm - 160KM 3,5t
Typ	Ducato Maxi MJ L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	01.07.2019 - 31.12.2021
Pojemność silnika (ccm)	2287
Moc kW / KM	118 / 160
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 157 / 1 343
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /
Zabudowy specjalne	agregat chłodniczy,

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.05)	PLN	60 400
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	750
Korekta na przebieg	PLN	-10 180
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	2 120
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-12 750
Korekta na stan opon	PLN	-510
Wartość zabudów specjalnych	PLN	5 781

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

45 600

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 1. Wyposażenie standardowe i opcjonalne w trakcie edycji
- Drzwi boczne przesuwne prawe
- Felgi stalowe 16
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel pasażera podwójny
- Immobilizer
- Kolumna kierownicy z regulacją wysokości
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokadowy
- Lakier uni
- Lusterka prawe i lewe ustawiane mechanicznie
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda stała bez szyby
- Skrzynia biegów manualna
- System ESC (zaw. ABS, ASR, HBA, LAC i wspomaganie ruszania pod górę)
- Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka materiałowa
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wspomaganie kierownicy
- Zamykany schowek w desce rozdzielczej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

• Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane 180 stopni (V)	PLN	20
• Kamera cofania (V)	PLN	190
• Pakiet SX Plus (V)	PLN	1 440
□ Deska rozdzielcza Techno		
□ Klimatyzacja manualna		
□ Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane		
□ Radio CD Uconnect + ekran dotykowy 5 cali		
• Wnętrza kloszy lamp w kolorze czarnym (V)	PLN	40
• Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami (V)	PLN	180
• Zderzak przedni lakierowany w kolorze białym (V)	PLN	250

SUMA**PLN****2 120****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

• Konieczność naprawy pojazdu (-15%)	PLN	-7 650
• Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%)	PLN	-5 100

SUMA**PLN****-12 750****ZABUDOWY SPECJALNE****Zakup****Agregat chłodniczy**

Rodzaj napędu: Napędzany silnikiem pojazdu
Temperatura chłodzenia [st C]: -25
Kubatura nadwozia [m3]: 15
Wiek [lata]: 5

Wartość (brutto)**PLN****5781****SUMA****PLN****5 781****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), NEXEN, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 4
Zużycie [%]: 77
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN****-240****Oś 1, Opona 2 (prawa), NEXEN, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 5
Zużycie [%]: 66
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

Wartość (brutto)**PLN****-90**

Oś 2, Opona 1 (lewa), BARUM, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

-90

Oś 2, Opona 2 (prawa), BARUM, 215/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

-90

SUMA

PLN

-510

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak książki serwisowej pojazdu.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – wgnieciona, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – odpryski powłoki lakierowej,
- poszycie boku prawego – wgniecione, zarysowane, ubytki powłoki lakierowej,
- drzwi skrzydłowe tylne – odpryski powłoki lakierowej,
- próg lewy – powłoka lakierowa wytarta, z ogniskami korozji,
- próg prawy – wgnieciony, zarysowany,
- słupki środkowy lewy – wgnieciony, brak listwy ochronnej.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- obicie tapicerskie drzwi przednich prawych – porysowany,
- listwy ochronne poszyć – porysowane,
- zawiasy drzwi skrzydłowych tylnych – ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- reflektor lewy – klosz pęknięty,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – pęknięta,
- zderzak tylny – odkształcony, porysowany,
- lampa zespolona tylna prawa – klosz pęknięty,
- obudowa lampy dodatkowej „STOP” – połamana.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.
Pojazd wyposażony w zabudowę izotermiczną z agregatem chłodniczym.
Ściana przednia zabudowy – pęknięta miejscowo.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika







































































































































