

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-325/2025_DW4RC21

Numer szkody / sprawy SM-325/2025_DW4RC21
Nr kalkulacji 8558

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0145210

Numer rejestracyjny: DW4RC21
Numer nadwozia: NMTBZ3BE50R109865
Marka: TOYOTA
Model: Corolla Sedan 18-22
Typ: Corolla 1.8 Hybrid GPF Comfort
Data pierwszej rejestracji: 09.12.2021
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8441
Data wyceny: 01.07.2025
Wycena na dzień: 01.07.2025
Wersja bazy danych: 2025.07
Wartość: 69 400,00 zł (sprzedaż brutto)

Numer wyceny **8558**
 Data wyceny **01.07.2025**
 Wycena na dzień **01.07.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-325/2025_DW4RC21

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0145210

Numer rejestracyjny / numer VIN DW4RC21 / NMTBZ3BE50R109865
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 09.12.2021 / 43
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 66 898 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 61 300 / 5 598
 Lakier czarny metalik
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka TOYOTA
 Model Corolla Sedan 18-22
 Typ Corolla 1.8 Hybrid GPF Comfort
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Sedan / 4 / 5
 Okres dostępności 01.08.2020 - 31.08.2022
 Pojemność silnika (ccm) 1798
 Moc kW / KM 72 / 98
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów A / 1

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.07)	PLN	66 800
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	2 123
Korekta na przebieg	PLN	-660
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	6 600
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-5 460

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	69 400
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 6 głośników
- ABS
- Antena dachowa Shark-Fin
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LTA)
- Automatyczne światła drogowe
- BA - system wspomagania hamowania
- Czujnik zmierzchu
- Dywaniki welurowe
- EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
- Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
- Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
- Elementy stylizacyjne zewnętrzne chromowane
- ESC - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem 205/55
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotele przednie z profilowanym podparciem bocznym
- Funkcja automatycznego opuszczania i unoszenia szyb, przód i tył
- Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home
- Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą
- Gniazdo 12V
- Gniazdo USB
- HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów
- Immobilizer
- Interfejs Android Auto i Apple CarPlay
- Kamera cofania
- Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Kieszeń w oparciu fotela pasażera
- Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa
- Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Listwa okienna chromowana
- Lusterka boczne ogrzewane
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Miękkie materiały wykończeniowe
- Nawiew wentylacji na tylną kanapę
- Obrotomierz
- Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB)
- Ogranicznik prędkości - automatyczny
- Podłokietnik przedni, regulowany
- Podłokietnik tylny
- Podsufitka jasna
- Poduszka powietrzna kolan kierowcy
- Poduszki powietrzne boczne - przód
- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszki powietrzne kurtynowe
- Prędkościomierz analogowy
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
- System AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)
- System Bluetooth
- System dodatkowego oświetlenia wnętrza diodami LED
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA+SC)
- System oświetlenia wnętrza
- System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
- System wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS)
- Światła do jazdy dziennej typu LED
- Światła główne w technologii projektorowej
- Światła przeciwmgielne LED
- Tapicerka materiałowa
- Tempomat aktywny
- Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
- Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD)
- Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
- Usługi łączności Toyota Connected Car
- VSC - system stabilizacji toru jazdy z TRC
- Wstawki chromowane we wnętrzu auta
- Wykończenie elementów wnętrza w kolorze ciemnym
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Wyświetlacz kolorowy między zegarami 4,2 cala
- Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
- Zamek centralny sterowany pilotem
- Zestaw do naprawy przebitej opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

Sprzedaż

• Koło zapasowe dojazdowe	PLN	230
• Lakier metalik	PLN	770
• Pakiet Style	PLN	2 490
□ Felgi aluminiowe 17 z ogumieniem 225/45		
□ Spryskiwacze lamp przednich		
□ Szyby tylne przyciemniane		
□ Światła główne LED		
□ Światła tylne typu LED		

● Pakiet Tech	PLN	2 490
□ Czujnik deszczu □ Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył □ Fotel kierowcy z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego □ Fotele przednie podgrzewane □ Lusterka boczne składane elektrycznie □ Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się) □ Oświetlenie w osłonach przeciwsłonecznych □ Prędkościomierz cyfrowy □ Wyświetlacz kolorowy między zegarami 7 cali		
● System zabezpieczenia antykradzieżowego Vodafone, elektroniczny	PLN	620

SUMA	PLN	6 600
-------------	------------	--------------

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ		Sprzedaż
------------------------------------	--	-----------------

● Konieczność naprawy pojazdu (-8%)	PLN	-5 460
-------------------------------------	-----	--------

SUMA	PLN	-5 460
-------------	------------	---------------

OPONY		Sprzedaż
--------------	--	-----------------

Oś 1, Opona 1 (lewa), FULDA, 225/45R17		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7	
Zużycie [%]:	16	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 1, Opona 2 (prawa), FULDA, 225/45R17		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7	
Zużycie [%]:	16	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 1 (lewa), FULDA, 225/45R17		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7	
Zużycie [%]:	16	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 2 (prawa), FULDA, 225/45R17		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7	
Zużycie [%]:	16	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego, akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czarnego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – powgniatana punktowo, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi tylne lewe – zarysowane,
- drzwi tylne prawe – zarysowane,
- błotnik tylny prawy – zarysowany,
- pokrywa komory bagażnika – zarysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- zderzak przedni – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- mata wygłuszająca ściany grodziowej – porwana,
- zderzak tylny – porysowany, poszycie odkształcone.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOWNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to grudzień. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 7 miesięcy, co daje korektę w wysokości (+) 2 123 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 61 300 km, przebieg określony do wyceny 66 898 km, jest zatem o 5 598 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 660 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 6 600 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 5 460 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

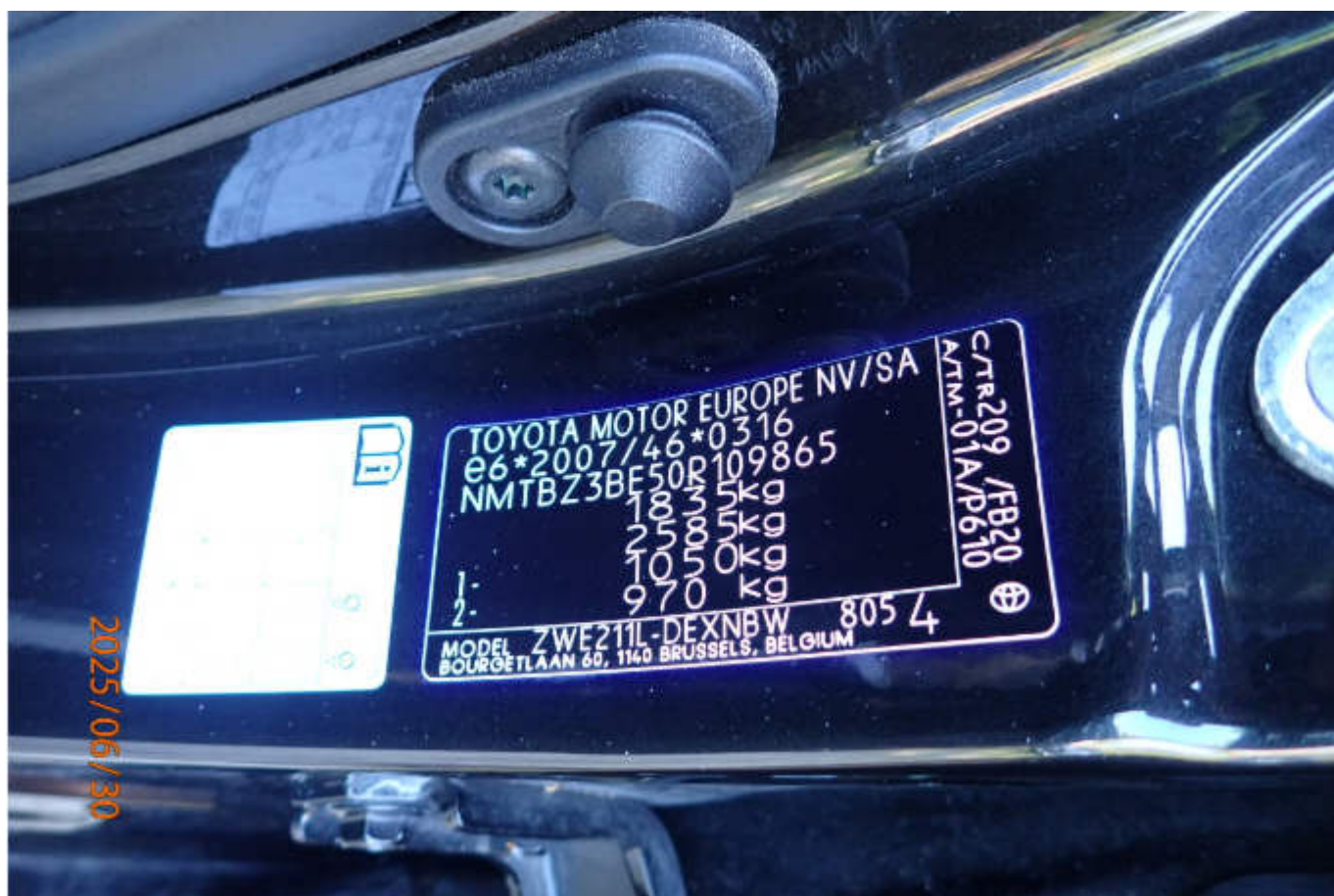
- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

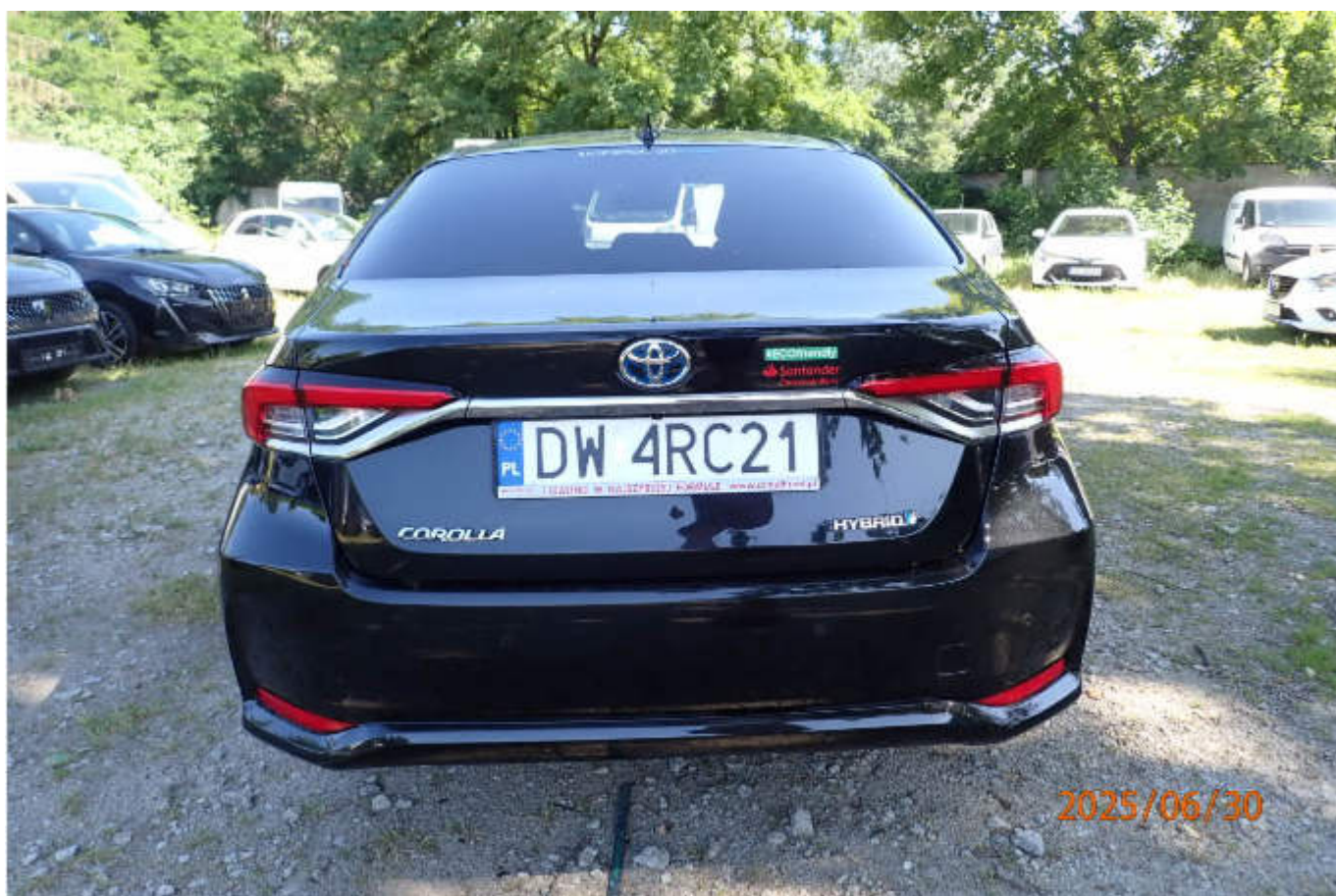






































2025/06/30



2025/06/30









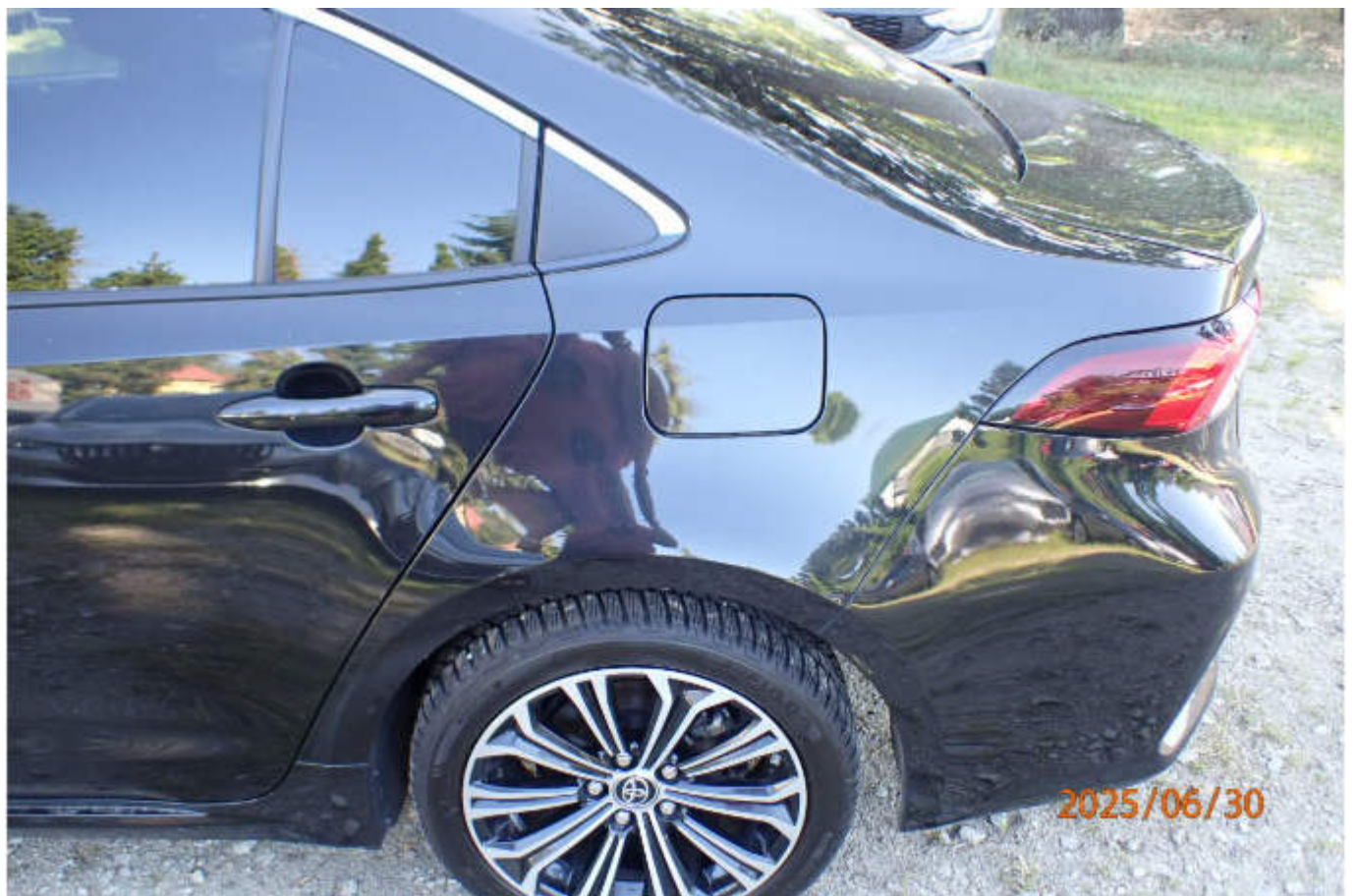


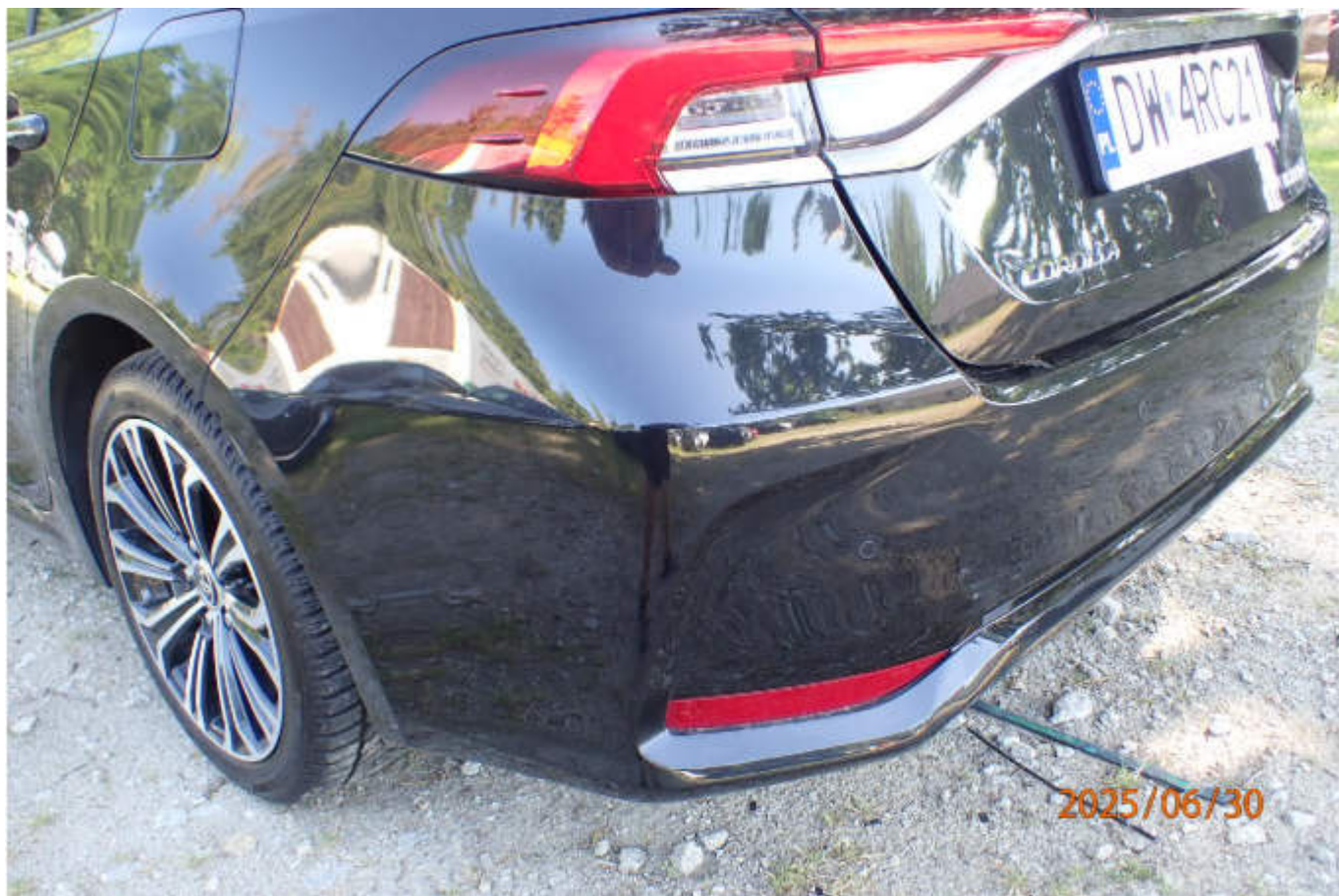






















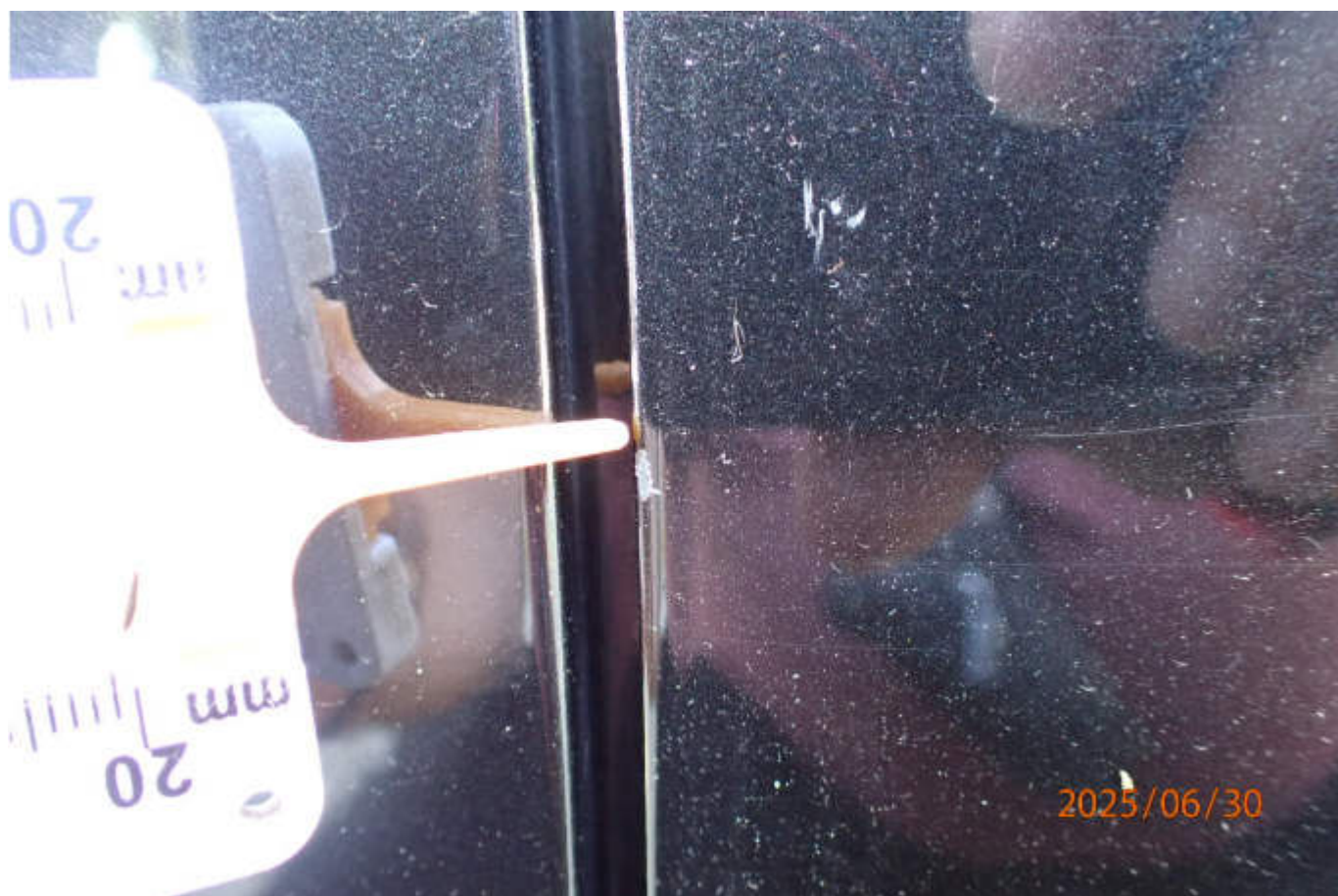


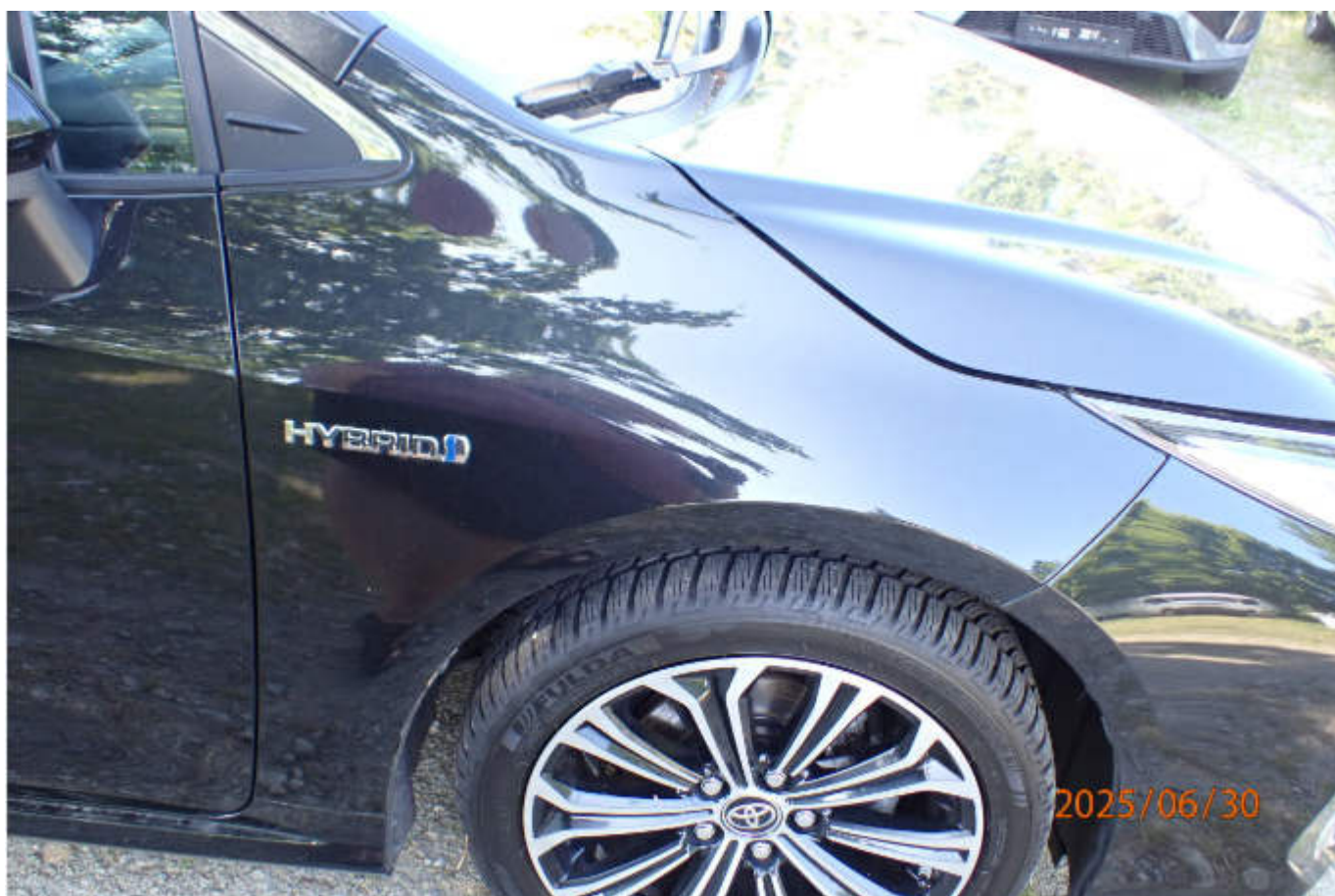




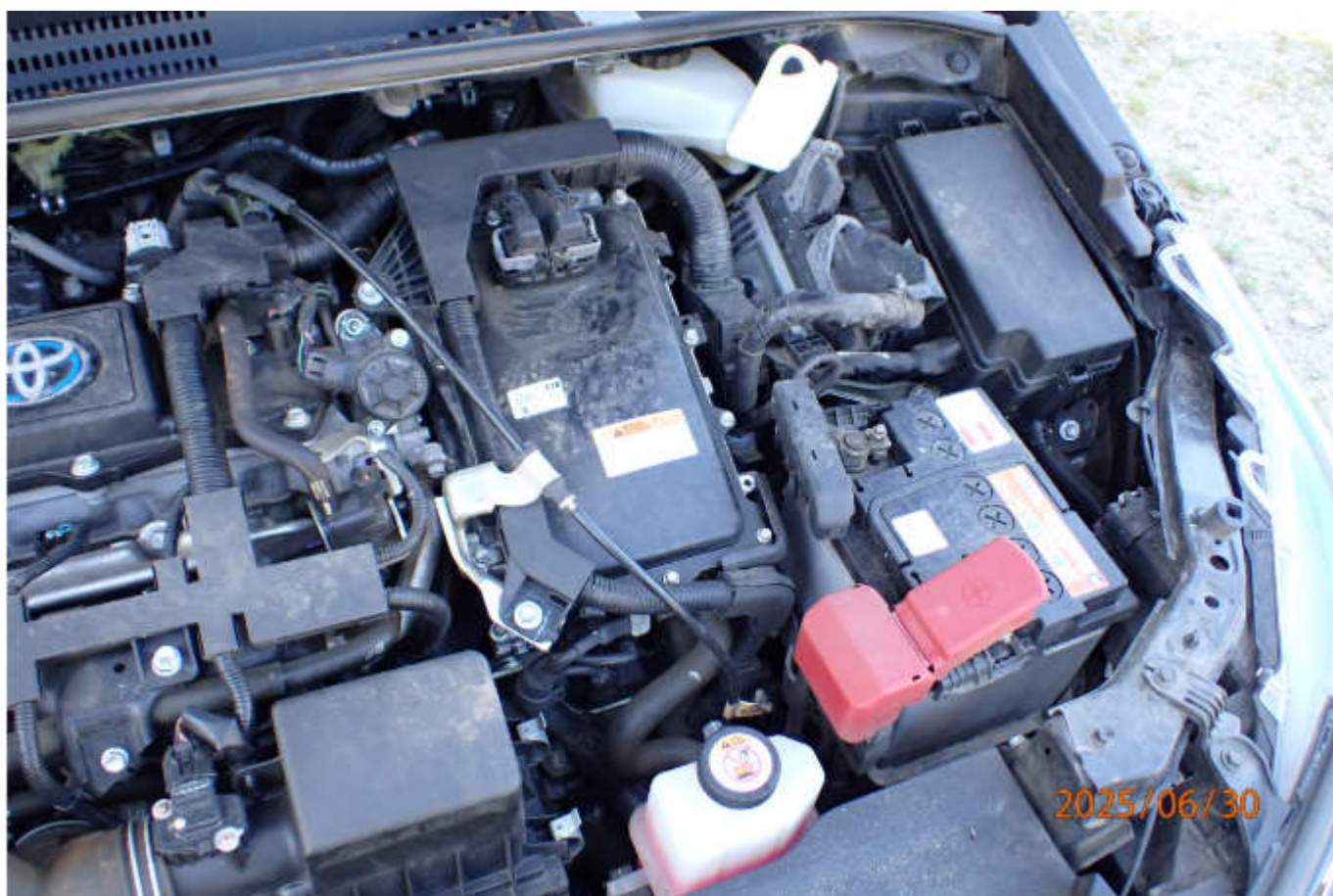
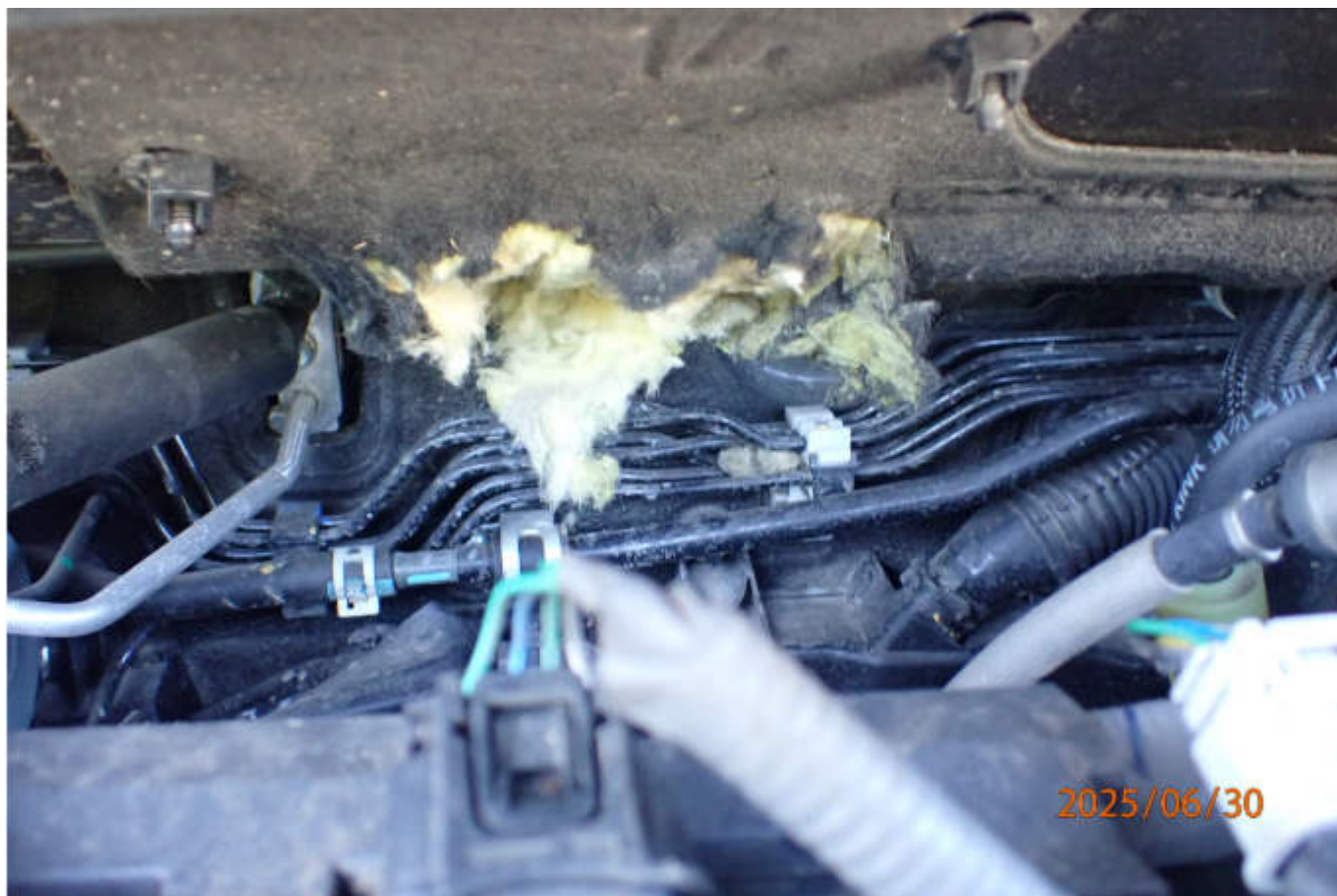


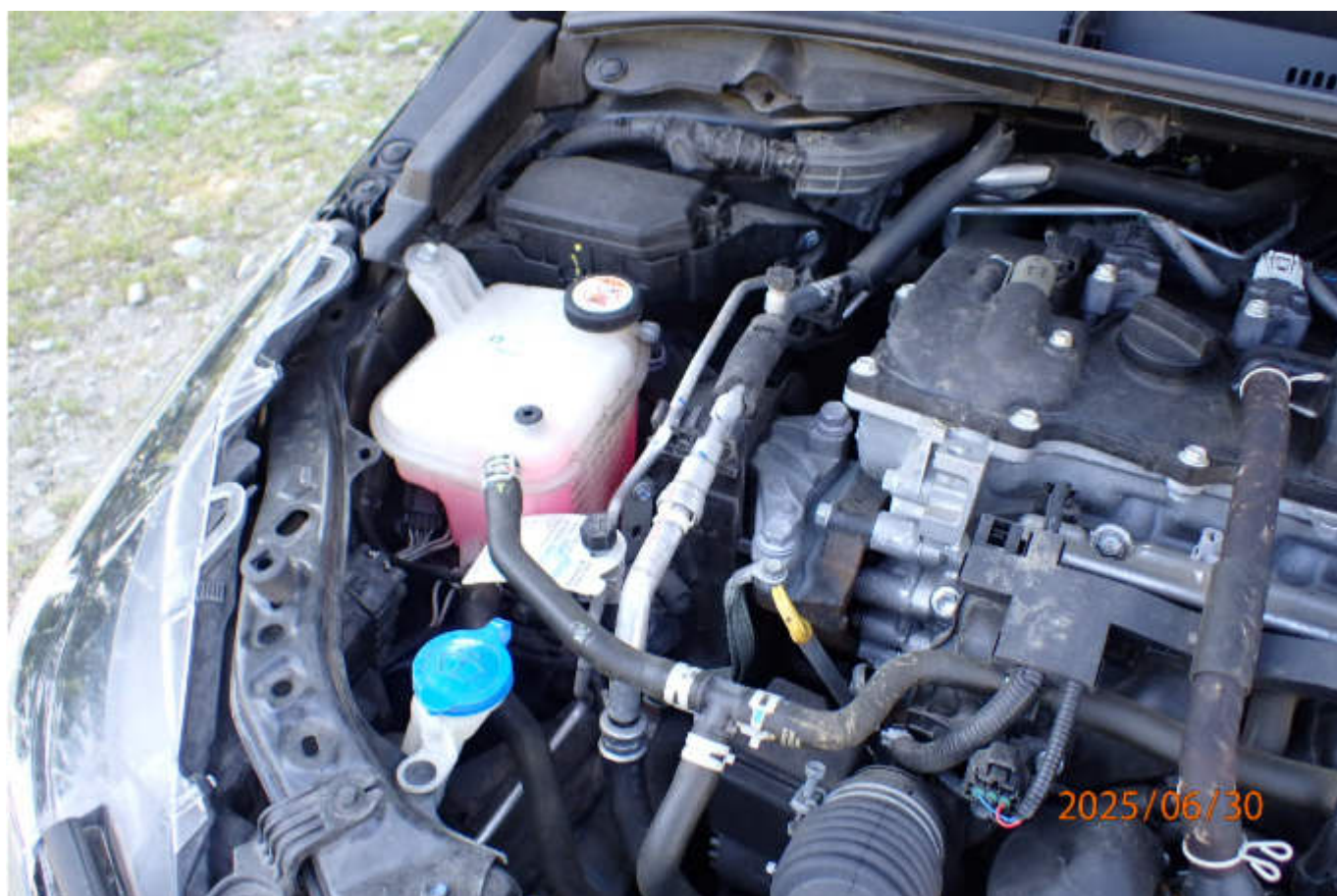
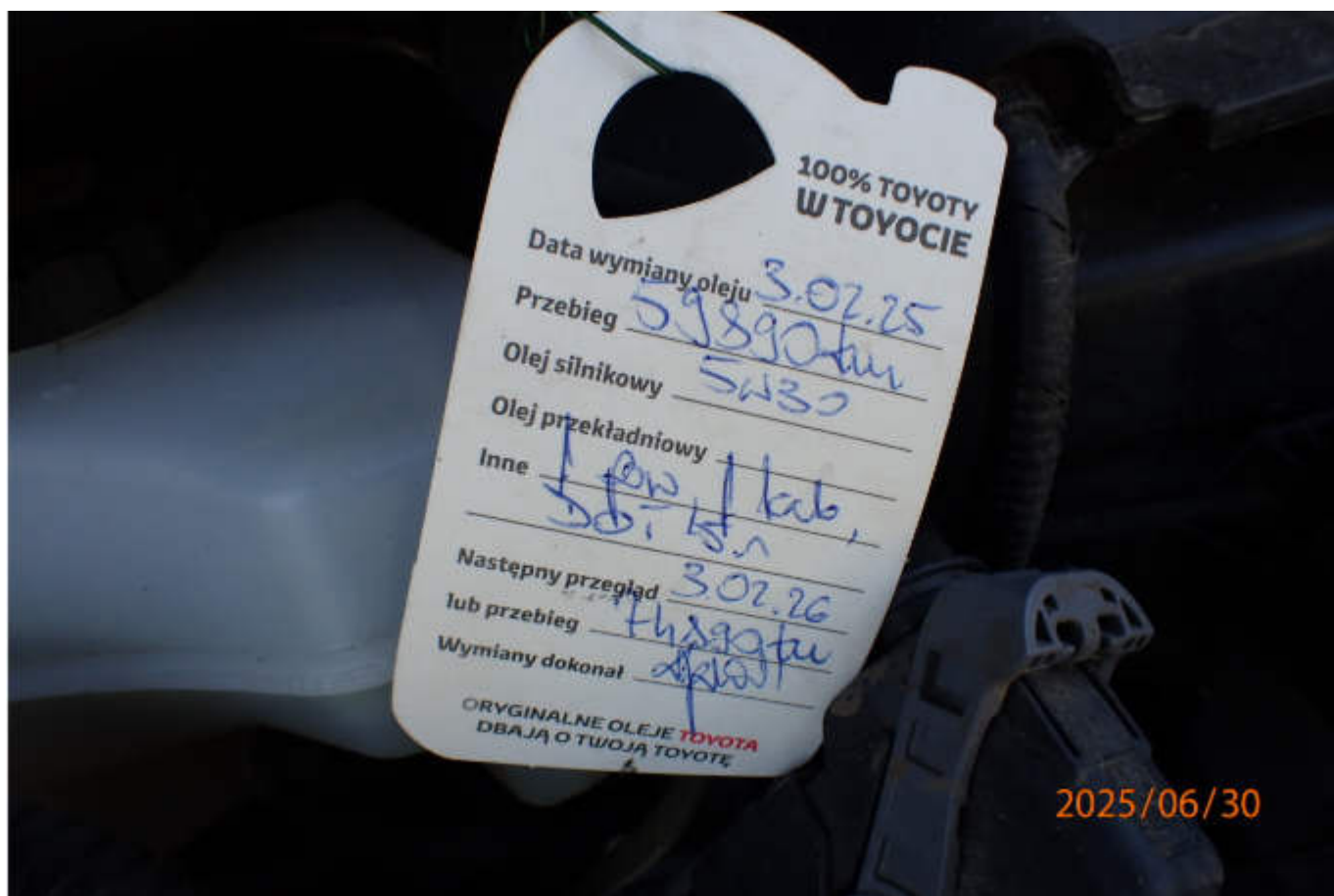






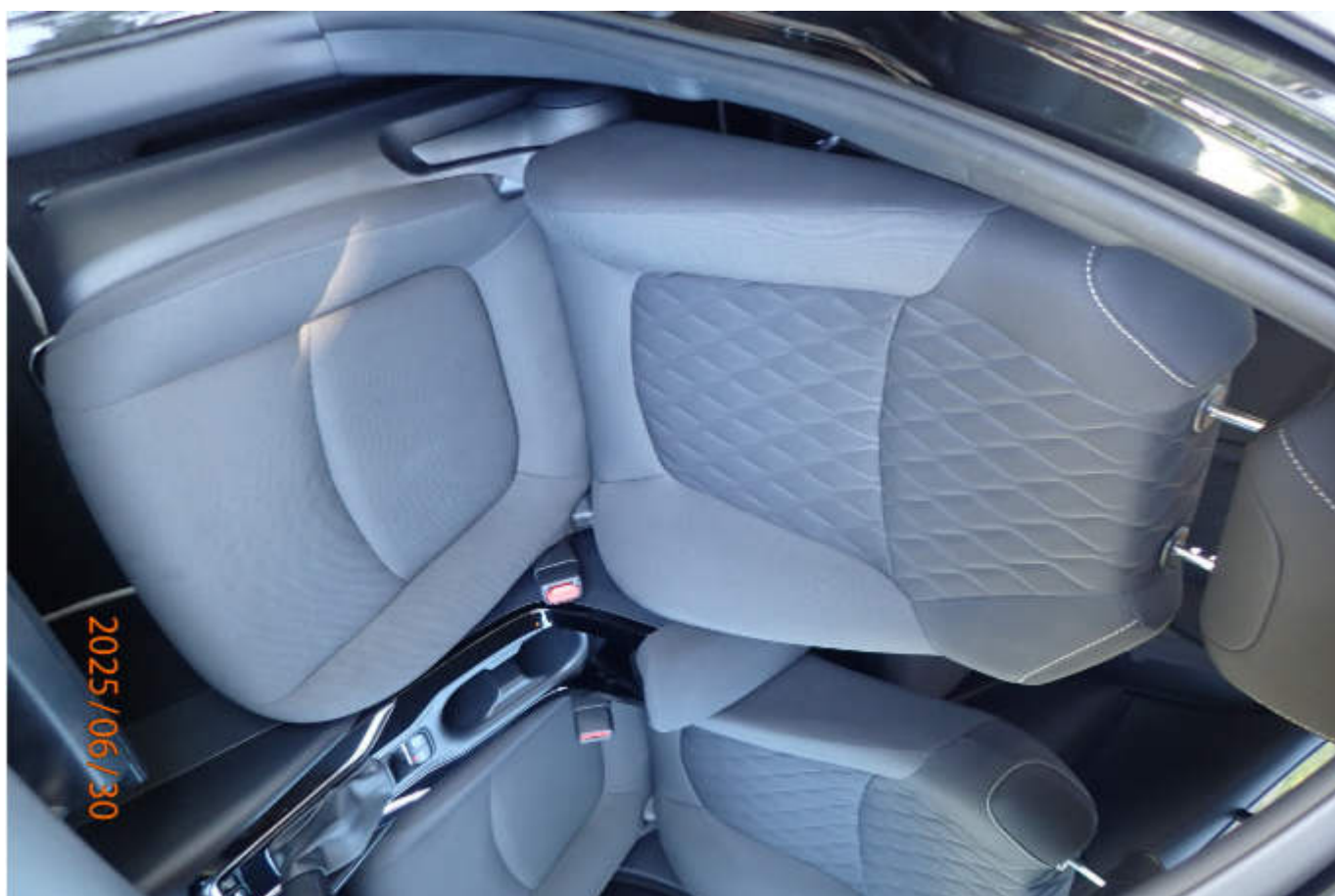


























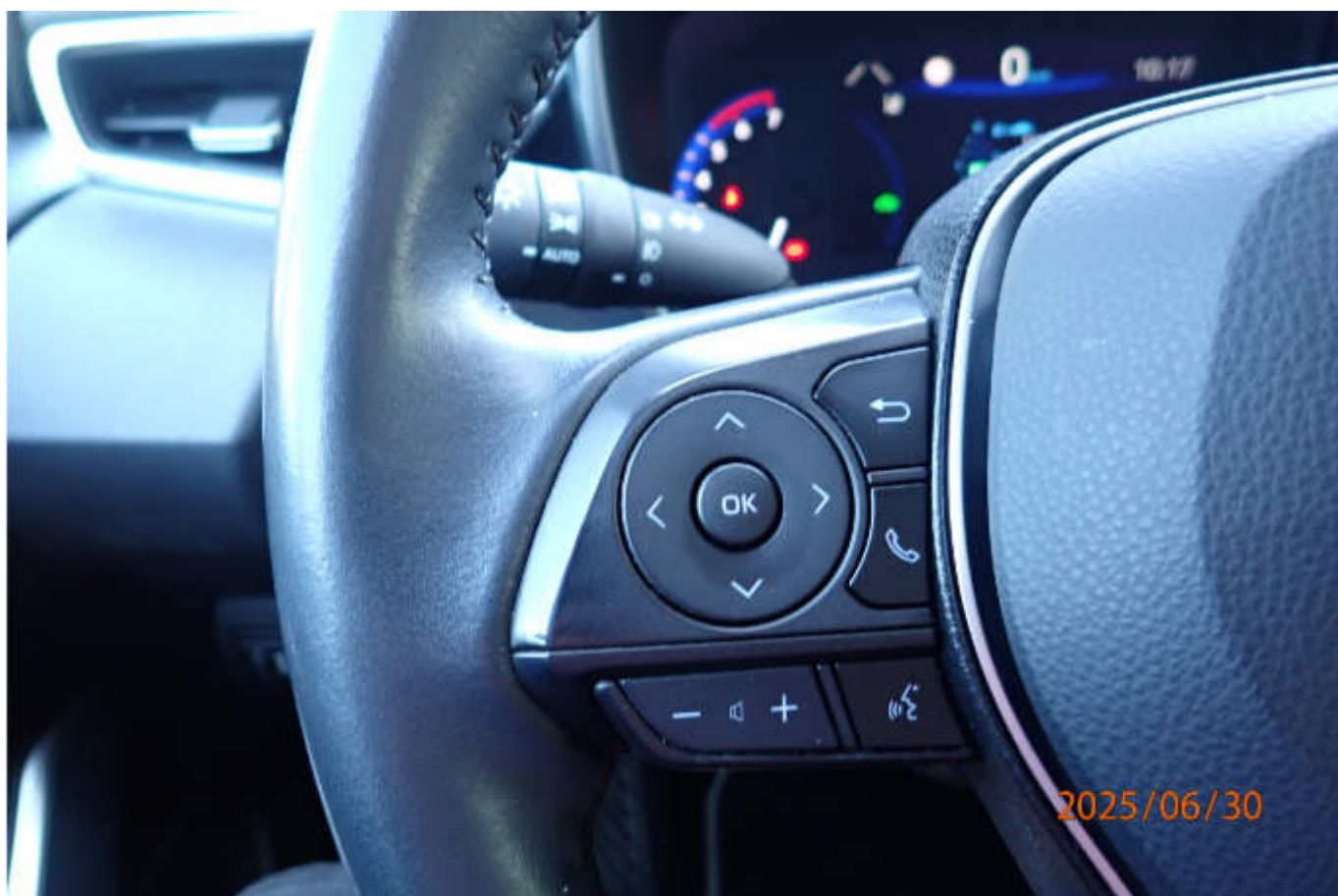


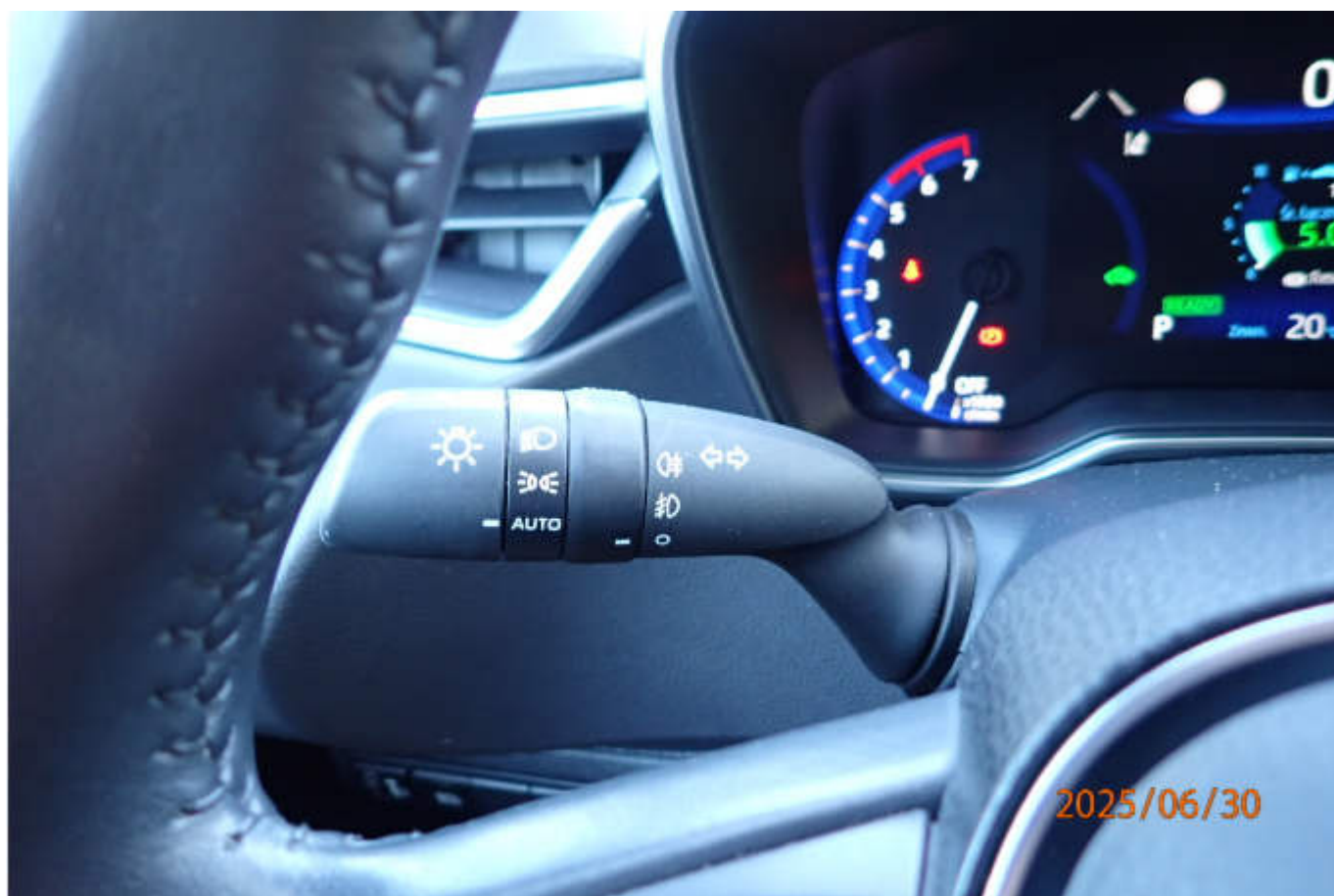
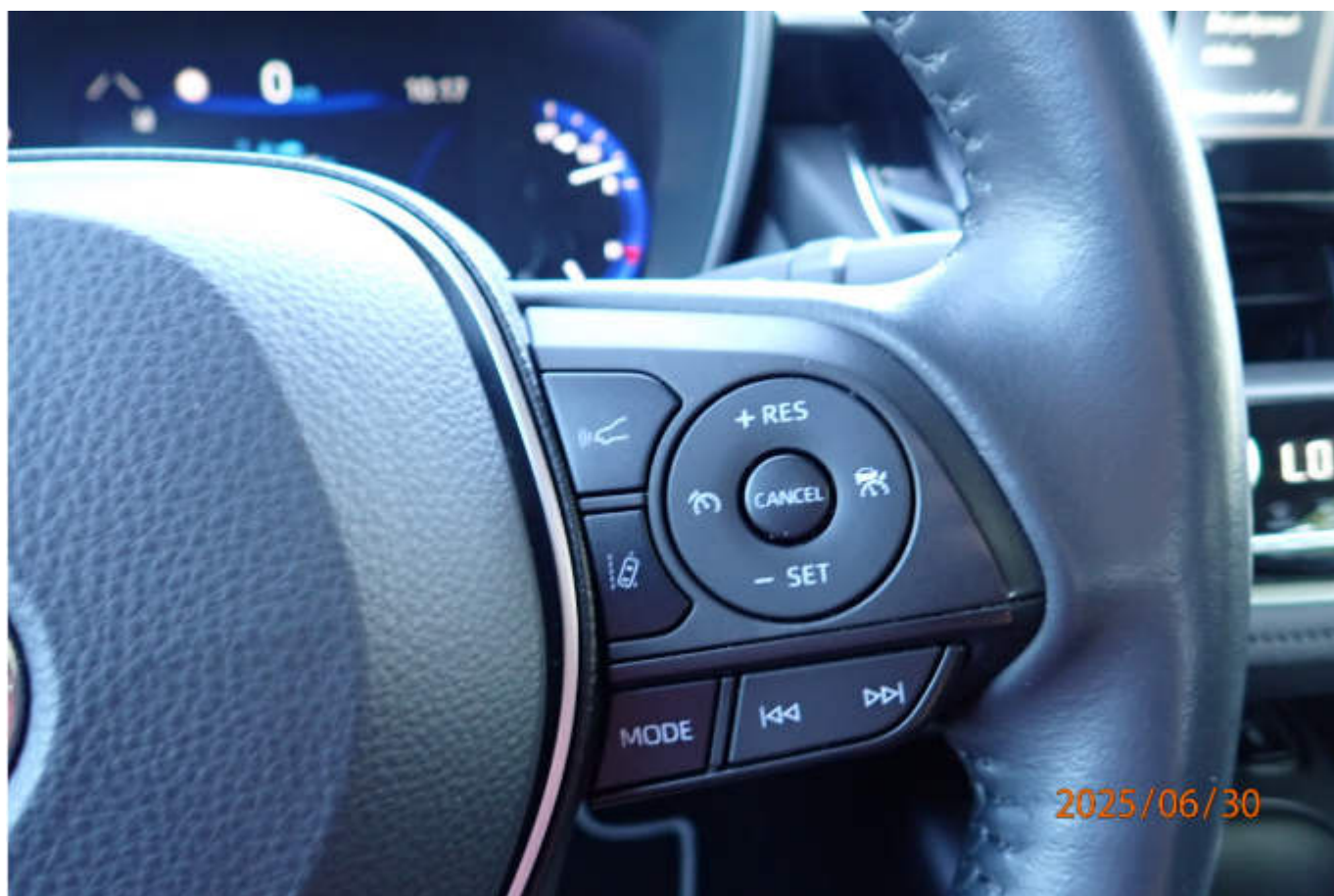






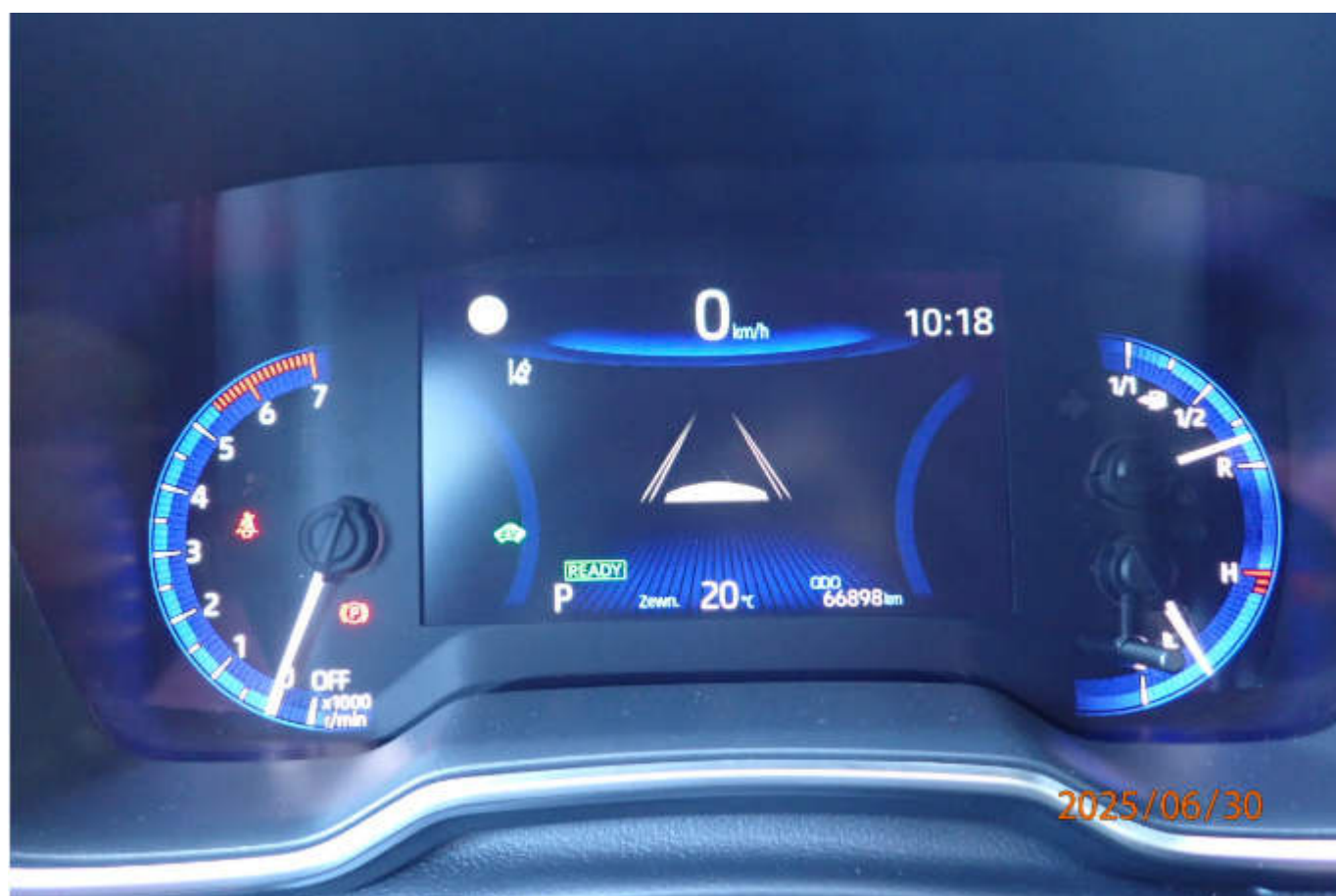




















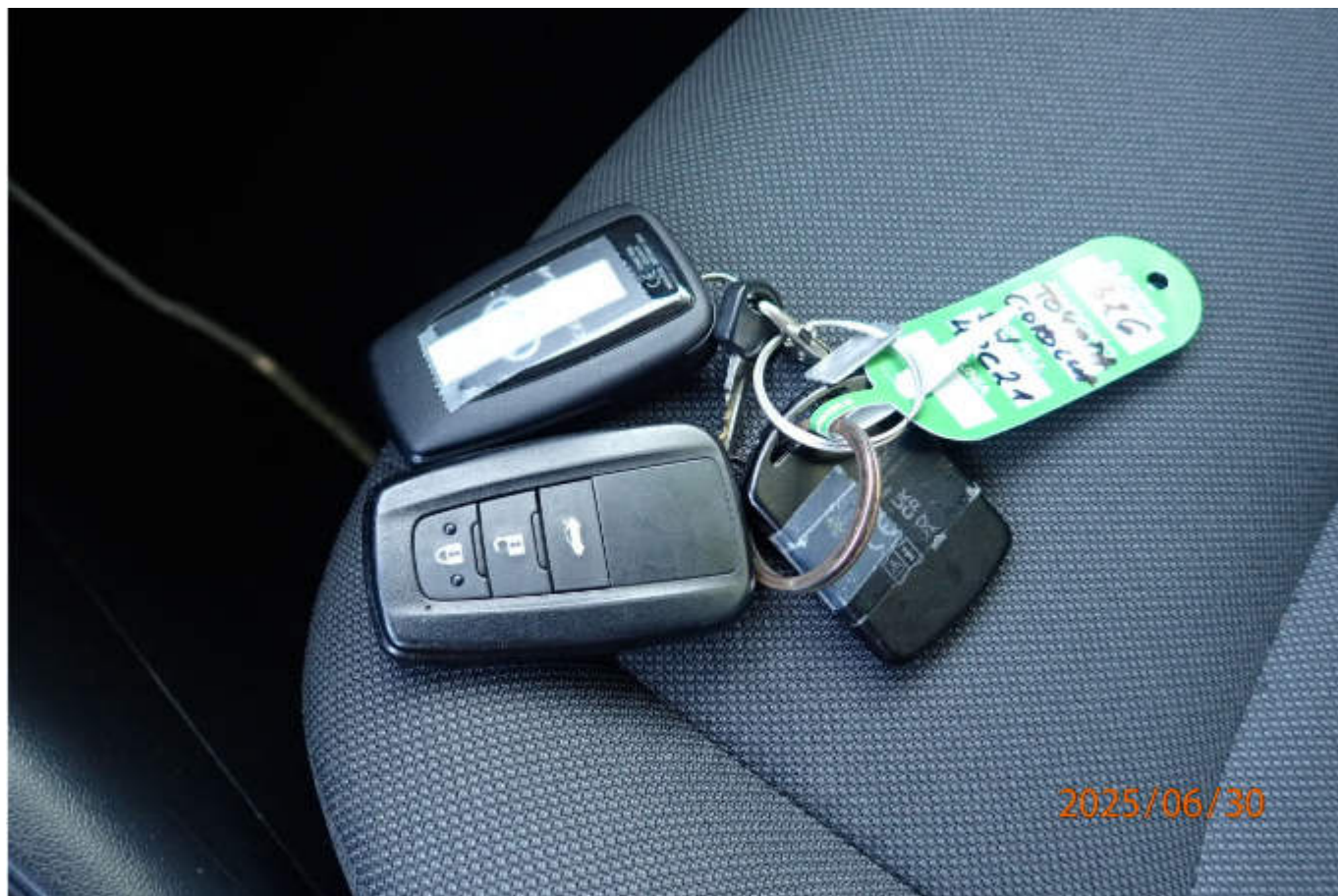












1. Andersson
 2. Myers
 3. Myers
 4. Myers
 5. Myers
 6. Myers
 7. Myers
 8. Myers
 9. Myers
 10. Myers

Za przykładem bezczeszczenia Żydów nie zamierzam w książce gwałtownie ostrzegać przed informacją. Takie ostrzeżenie nie zabezpieczy przed możliwością dostania się tych wartości informacji do nieposiadających w przypadku dokonania do samego źródła lub jego kładek. Samiśmy również jako ludzie historycy, nie możemy być w szczególności liniami dokumentów, lecz jakimiś ułameczkami ich dowodów i wskazówek.

```
Precipitation = sum((abs(x) >= 0.5))
```

[Powrót do strony obsługi sprzedawcy](#)

Receptivní autizmus (RAS) / štýl náskop



- Aygo
- Camry Hybrid
- C-HR
- Corolla
- GT86
- Hilux
- Highlander Hybrid
- Land Cruiser
- Prius
- Prius Plug-In Hybrid
- Prius +
- RAV4
- RAV4 Plug-In Hybrid
- Yaris

(maj 2014 -)
(luty 2019 -)
(październik 2016 -)
(styczeń 2019 -)
(kwiecień 2012 -)
(sierpień 2016 -)
(październik 2020 -)
(czerwiec 2015 -)
(listopad 2015 -)
(wrzesień 2016 -)
(marzec 2012 -)
(październik 2018 -)
(czerwiec 2020 -)
(czerwiec 2020 -)

Freehold Wykonany
Przebieg 74506
Data: 09.10.2002.

AUTORYZOWANA STACJA DEALERSKA
TOYOTA CENTRUM WROCŁAW
SA 3306 Wrocław, ul. Legnicka 114-116B
tel./71 359 15 50

Przebieg	Przebieg	Przebieg
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	300
301	302	303
304	305	306
307	308	309
310	311	312
313	314	315
316	317	318
319	320	321
322	323	324
325	326	327
328	329	330
331	332	333
334	335	336
337	338	339
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	360
361	362	363
364	365	366

[illegible]

Przebieg choroby
Przebieg
Data

Przebieg wykonany
Przebieg
Data:

Przebieg i wykonany
Przebieg:
Data:
6

Potwierdzenie wykonania przejazdu komercyjnie jest tylko w przypadku, gdy w danym kraju nie jest stosowany system elektronicznej rejestracji przejazdów drogowych.



