

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-346/2025_DW1UG74

Numer szkody / sprawy SM-346/2025_DW1UG74
Nr kalkulacji 8594

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0145210

Numer rejestracyjny: DW1UG74
Numer nadwozia: NMTBZ3BE30R141262
Marka: TOYOTA
Model: Corolla Sedan 18-22
Typ: Corolla 1.8 Hybrid GPF Comfort
Data pierwszej rejestracji: 21.10.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 8477
Data wyceny: 09.07.2025
Wycena na dzień: 09.07.2025
Wersja bazy danych: 2025.07
Wartość: 71 400,00 zł (sprzedaż brutto)

Numer wyceny **8594**
 Data wyceny **09.07.2025**
 Wycena na dzień **09.07.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-346/2025_DW1UG74

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0145210

Numer rejestracyjny / numer VIN DW1UG74 / NMTBZ3BE30R141262
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 21.10.2022 / 33
 Rok produkcji 2022
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 49 036 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 48 000 / 1 036
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka TOYOTA
 Model Corolla Sedan 18-22
 Typ Corolla 1.8 Hybrid GPF Comfort
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Sedan / 4 / 5
 Okres dostępności 01.08.2020 - 31.08.2022
 Pojemność silnika (ccm) 1798
 Moc kW / KM 72 / 98
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów A / 1

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.07)	PLN	72 000
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	1 300
Korekta na przebieg	PLN	-130
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	1 940
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-3 660

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	71 400
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 6 głośników
- ABS
- Antena dachowa Shark-Fin
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LTA)
- Automatyczne światła drogowe
- BA - system wspomagania hamowania
- Czujnik zmiernych
- Dywaniki welurowe
- EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
- Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
- Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
- Elementy stylizacyjne zewnętrzne chromowane
- ESC - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem 205/55
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotele przednie z profilowanym podparciem bocznym
- Funkcja automatycznego opuszczania i unoszenia szyb, przód i tył
- Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home
- Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą
- Gniazdo 12V
- Gniazdo USB
- HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdu
- Immobilizer
- Interfejs Android Auto i Apple CarPlay
- Kamera cofania
- Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Kieszeń w oparciu fotela pasażera
- Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa
- Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Listwa okienna chromowana
- Lusterka boczne ogrzewane
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Miękkie materiały wykończeniowe
- Nakrętki antykradzieżowe do kół, chromowane
- Nawiew wentylacji na tylną kanapę
- Obrotomierz
- Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB)
- Ogranicznik prędkości - automatyczny
- Podłokietnik przedni, regulowany
- Podłokietnik tylny
- Podsufitka jasna
- Poduszka powietrzna kolan kierowcy
- Poduszki powietrzne boczne - przód
- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszki powietrzne kurtynowe
- Prędkościomierz analogowy
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
- System AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)
- System Bluetooth
- System dodatkowego oświetlenia wnętrza diodami LED
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA+SC)
- System oświetlenia wnętrza
- System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
- System wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS)
- Światła do jazdy dziennej typu LED
- Światła główne w technologii projektorowej
- Światła przeciwmgielne LED
- Tapicerka materiałowa
- Tempomat aktywny
- Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
- Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD)
- Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
- Usługi łączności Toyota Connected Car
- VSC - system stabilizacji toru jazdy z TRC
- Wstawki chromowane we wnętrzu auta
- Wykończenie elementów wnętrza w kolorze ciemnym
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Wyświetlacz kolorowy między zegarami 4,2 cala
- Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
- Zamek centralny sterowany pilotem
- Zestaw do naprawy przebitej opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Sprzedaż**

• Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył	PLN	870
• Koło zapasowe dojazdowe	PLN	380
• Zabezpieczenie antykradzieżowe Meta System BLE42, dodatkowe	PLN	690

SUMA**PLN****1 940****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Sprzedaż**

SUMA**PLN****-3 660****OPONY****Sprzedaż****Oś 1, Opona 1 (lewa), FULDA, 205/55R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), FULDA, 205/55R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), FULDA, 205/55R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), FULDA, 205/55R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Elementy ciernie układu hamulcowego z powierzchniowymi ogniskami korozji.

Słyszalne tarcie podczas pracy układu.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przednie prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- błotnik tylny lewy – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- zderzak tylny – porysowany.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to październik. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 5 miesięcy, co daje korektę w wysokości (+) 1 300 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 48 000 km, przebieg określony do wyceny 49 036 km, jest zatem o 1 036 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 130 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 1 940 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 3 660 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym. Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

























2025/07/07



2025/07/07











2025/07/07



2025/07/07



































































































