

Nr zlecenia: 75/03/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 03.07.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l ą d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0WXXTACWHB20886
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	GA683AW
Model pojazdu:	Transit Courier 1.0 MR`15 E6 1.8t	Nr Info-Ekspert:	011-08782
Wersja:	Ambiente	Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza		177230 km	
Data pierwszej rejestracji		28.06.2017	
Rodzaj nadwozia		furgon 3 drzwiowy 2 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		1765 kg / 556 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		2489 mm	
Oznaczenie silnika		1.0 EcoBoost	
Jednostka napędowa		z zapłonem iskrowym (wtrysk)	
Pojemność / Moc silnika		998 ccm* / 74kW (101KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		3 / rzędowy	
Norma spalin		E6	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	7	System kontroli trakcji ESC
2	Kolumna kierownicy regulowana	8	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	9	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
4	Poduszka powietrzna kierowcy	10	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
5	Przegroda przestrzeni ładunkowej z tworzywa	11	System wspomagania nagłego hamowania EBA

6	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM	12	Zamek centralny zdalnie sterowany
---	---	----	-----------------------------------

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Instalacja gazowa LPG

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 195/60 R15 88T SNOW	7,6
Przednie prawe:	*KORMORAN 195/60 R15 88T SNOW	7,6
Tylne lewe:	*BARUM 195/60 R15 88T POLARIS 3	4,6
Tylne prawe:	*BARUM 195/60 R15 88T POLARIS 3	4,6

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ważność badania technicznego: 05.07.2025	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Informacje przekazane od osoby udostępniającej: W pojeździe uszkodzony jest silnik (zerwany pasek rozrządu). Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

W wycenie nie uwzględniono bagażnika dachowego oraz drabiny. (według informacji zostaną zdemontowane przed sprzedażą pojazdu).

Pojazd wyposażony w instalację gazową LPG.

Stan techniczny instalacji gazowej nieznany.

Brak informacji o ważności badania TDT butli gazowej.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Bartosz Zaborski

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgniecenia		
2	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Rozerwana uszczelka	
4	Drzwi boczne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Próg	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Próg	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Dach		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
9	Błotnik tylny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
10	Błotnik tylny	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
11	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
12	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
13	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

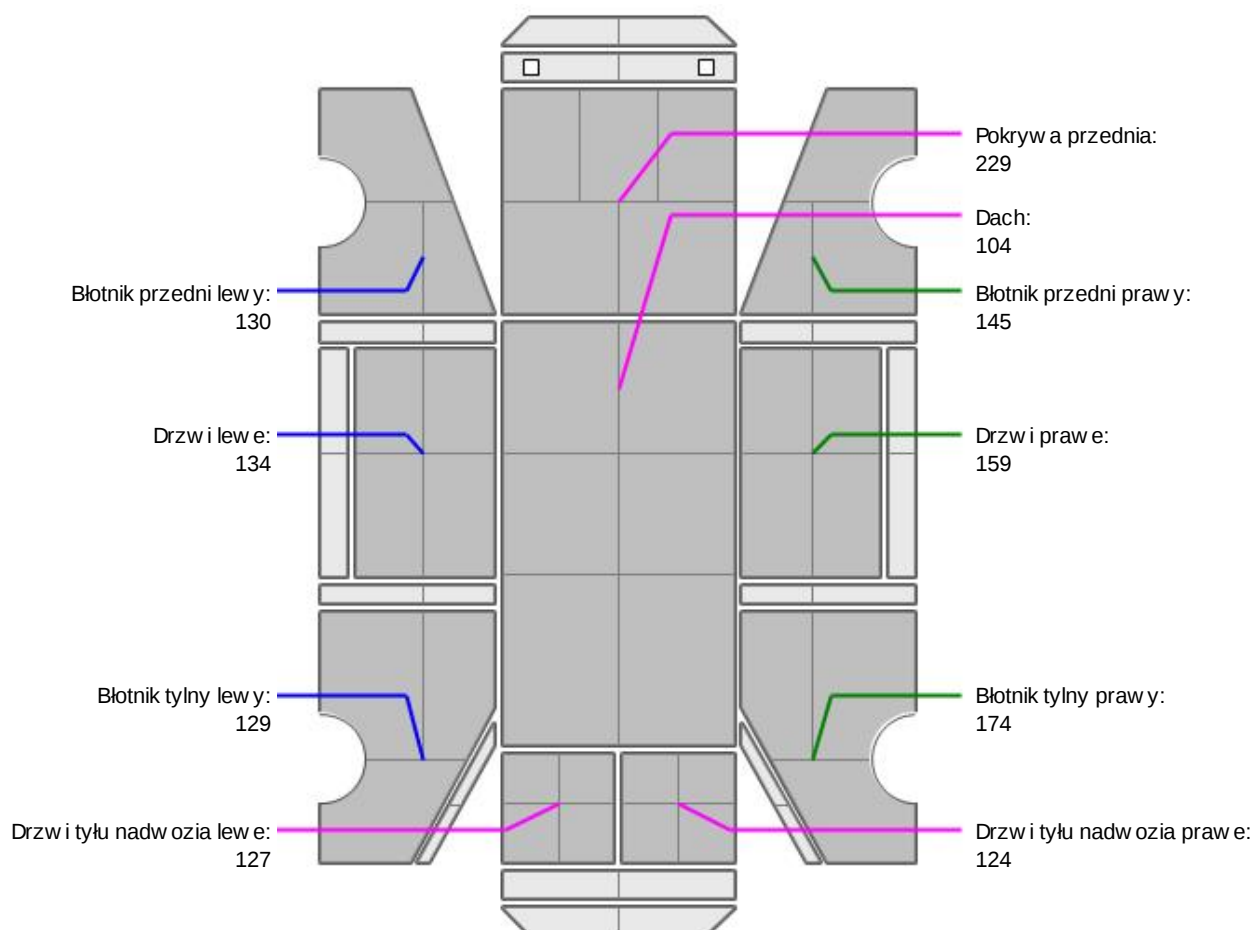
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu i umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		229	
2	Dach		104	
3	Błotnik przedni	L	130	
4	Drzwi	L	134	
5	Błotnik tylny	L	129	
6	Drzwi tyłu nadwozia		127	
7	Błotnik przedni	P	145	
8	Drzwi	P	159	
9	Błotnik tylny	P	174	
10	Drzwi tyłu nadwozia		124	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		

3	Zderzak tylny		Zarysowany, ubytki materiału		
4	Szyba przednia		Odpryski		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, Poplamiony, Brak pokrętła regulacji	osłona boczna oderwana	
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowane		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		
7	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Popękane, zarysowane		
8	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zabrudzenia, wgniecenia, zarysowania		

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji ślady użytkowania. Wnętrze mocno zabrudzone, wyeksploatowane.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Zapocenia olejowe na silniku.

Informacje przekazane od osoby udostępniającej: W pojeździe uszkodzony jest silnik (zerwany pasek rozrządu).

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego	L	Przecięty bok opony		
2	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji, wygięty rant		
4	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
5	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

Ogniska korozji na elementach zawieszenia oraz podwoziu.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na uszkodzony silnik nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 2szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Podnośnik samochodowy	TAK
4	Gaśnica	TAK
5	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
6	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



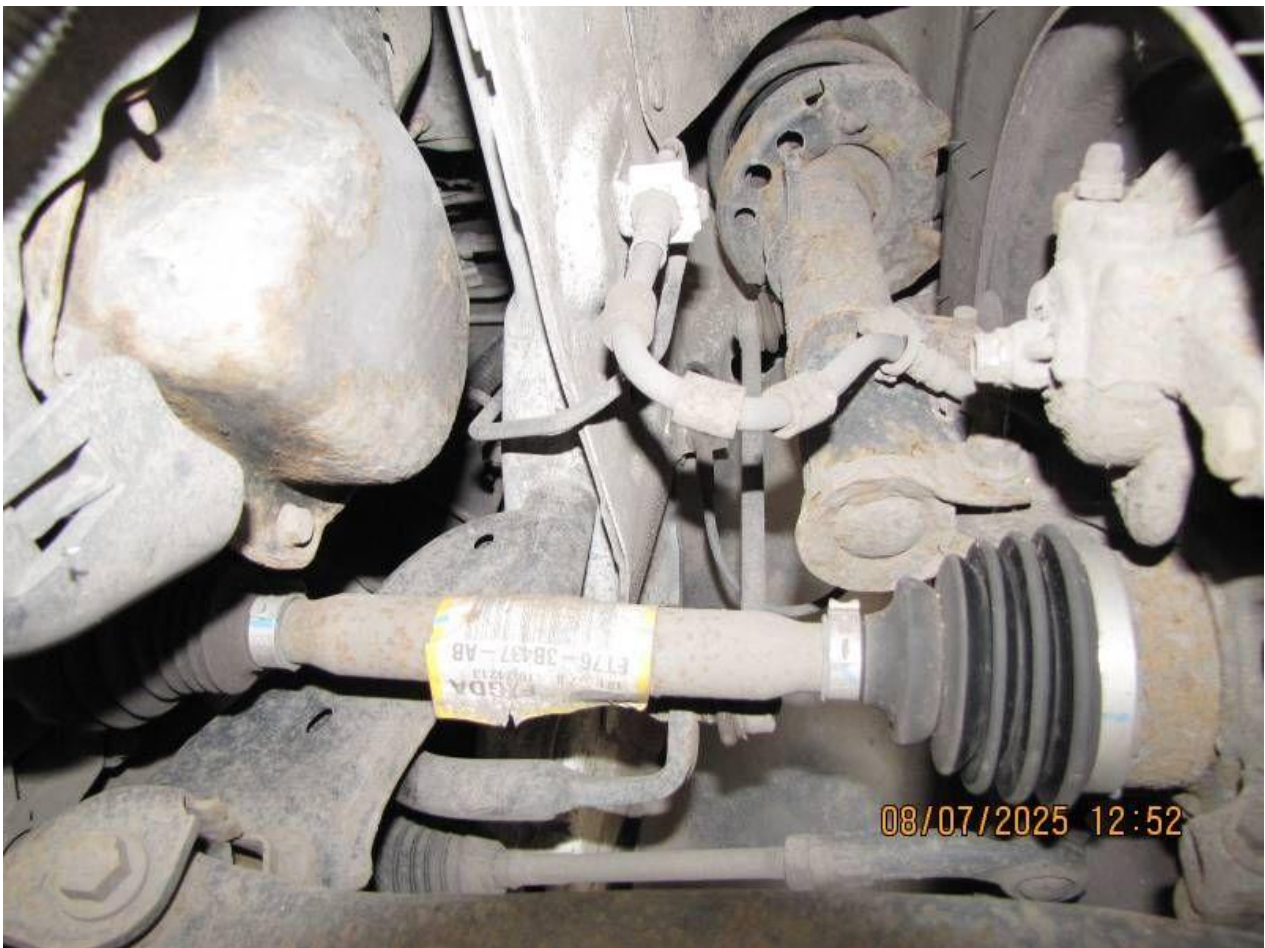
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



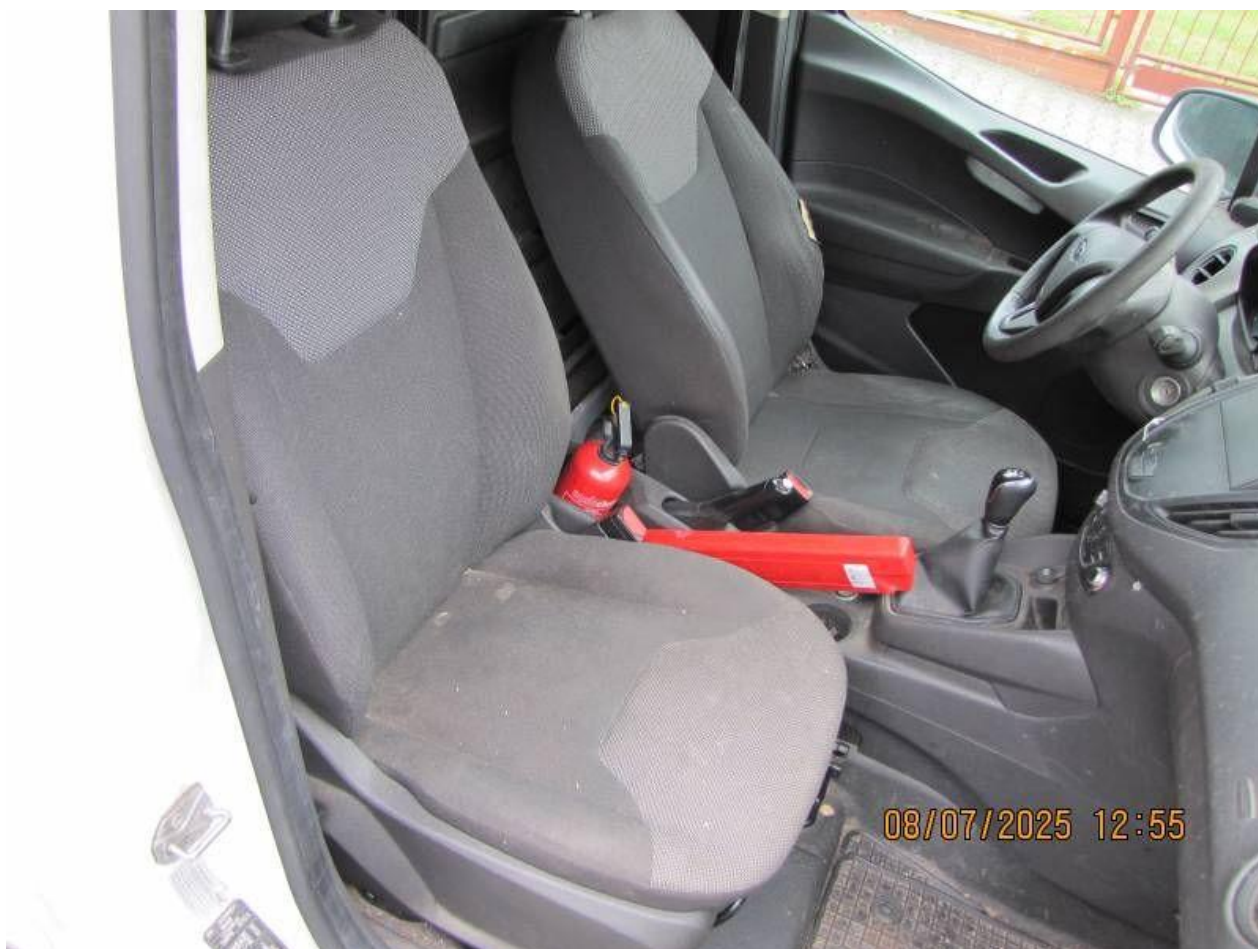
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



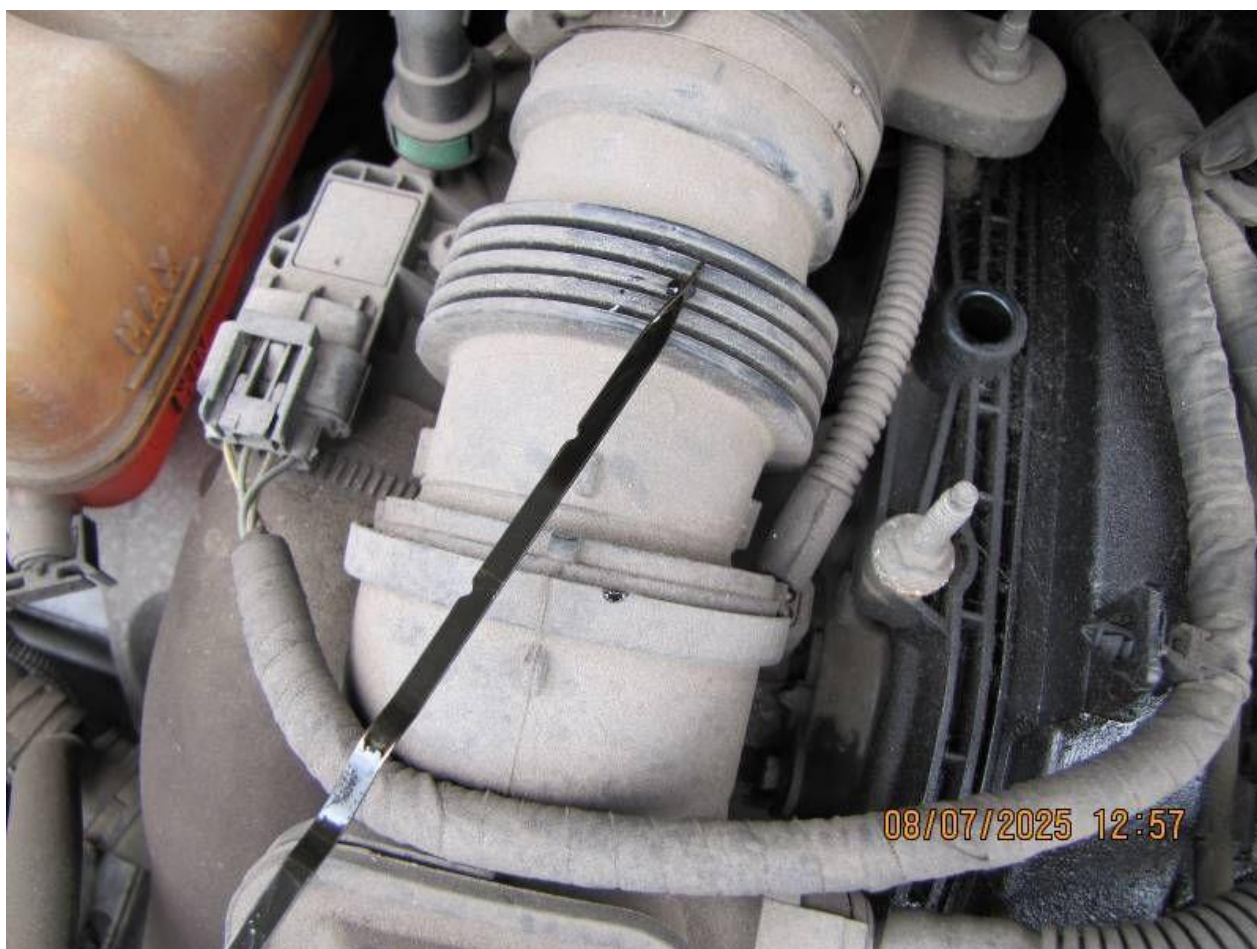
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



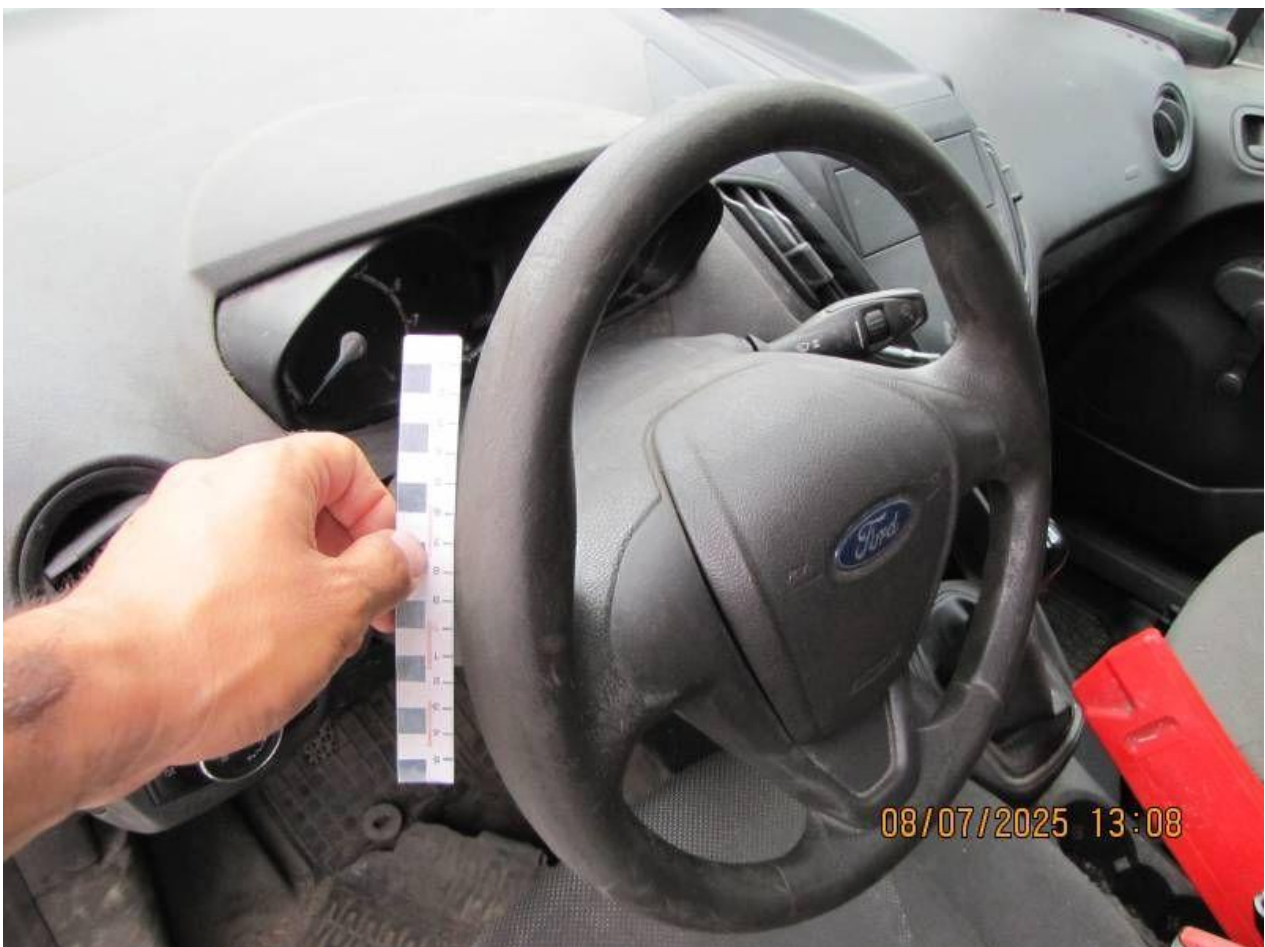
Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu