

Nr zlecenia DEKRA: SIXT/CEN/42702/25/06/12
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 12-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Sławomir Woszczyk
SIXT
ul. Arabska 9
03-977 Warszawa

Rzeczoznawca:
Maciej Zielkowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0154217
Producent	VOLVO
Model	XC60 21-
Typ/wersja	XC60 B4 D Core aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1837
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2460
Rozstaw osi 1/2	2865
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1969
Moc silnika [KM/kW]	197/145
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	WT3579F
VIN	YV1UZK5V7P1194046
Data 1. rejestracji	05-07-2022
Data nast. bad. techn.	12-06-2027
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	41 324 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/METALIK
Data oględzin	2025-07-11

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	PIRELLI, SCORPION VERDE ALL SEASON	235/60 18 103H	6,0 mm
	lewe	PIRELLI, SCORPION VERDE ALL SEASON	235/60 18 103H	6,0 mm

tylna	prawe	PIRELLI, SCORPION VERDE ALL SEASON	235/60 18 103H	6,0 mm
	lewe	PIRELLI, SCORPION VERDE ALL SEASON	235/60 18 103H	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Airbag chroniący kolana kierowcy
3. Airbag, poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
4. Alarm Volvo Guard z czujnikiem przechyłu oraz ruchu
5. Android Auto i Apple CarPlay, bezprzewodowe
6. Asystent zjazdu i podjazdu
7. Blokada tylnych drzwi, elektryczna
8. CTC - kontrola trakcji w zakręcie
9. Clean Zone - pakiet czystego wnętrza z systemem wstępnej wentylacji auta w momencie otwarcia pojazdu
10. Czujnik deszczu
11. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód
12. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył
13. Dywaniki tekstylne
14. Dzwignia zmiany biegów Unideco
15. EBA - system wspomagania nagłego hamowania
16. EBL (Emergency Brake Lights) - ostrzeganie innych użytkowników drogi o nagłym hamowaniu
17. ESC - układ elektronicznej kontroli stabilności i trakcji
18. Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika (otwieranie/zamykanie)
19. Felgi aluminiowe 18, 5-ramienne Silver z ogumieniem 235/60
20. Fotele przednie Comfort
21. Fotele przednie z elektryczną 2-kierunkową regulacją odcinka lędźwiowego
22. Funkcja Auto Hold
23. Gniazdo 12V w przestrzeni bagażowej
24. Gniazdo USB (x2)
25. Hamulec postojowy, elektryczny
26. Immobilizer
27. Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
28. Kanapa tylna składana i dzielona
29. Keyless entry - bezkluczykowe uruchamianie pojazdu oraz otwieranie drzwi bagażnika
30. Kierownica trójramienna, Unideco
31. Kierownica ze sterowaniem audio
32. Klamki drzwi lakierowane w kolorze nadwozia
33. Klamki drzwi podświetlane
34. Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa
35. Komputer pokładowy
36. Lakier uni
37. Lane Keeping Aid (LKA) - układ utrzymania pasa ruchu
38. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
39. Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
40. Lusterko wsteczne oraz lusterka boczne przyciemniające się automatycznie
41. Obrazowania szyb bocznych metalowe, jasne
42. Oświetlenie wnętrza poziom II
43. Pakiet usług Digital Services
44. Przednie pasy bezpieczeństwa z elektrycznymi napinaczami łagodzącymi skutki kolizji
45. RSC - układ stabilizacji przechyłu
46. Reflektory przednie LED
47. Regulacja pasów bezpieczeństwa w pierwszym i drugim rzędzie siedzeń
48. Relingi dachowe - czarne
49. Road Sign Information - układ informowania o znakach drogowych
50. Roleta bagażnika
51. SIPS - ochrona w przypadku zderzenia bocznego
52. Siatka przedziału bagażowego, miękka
53. System Infotainment z nawigacją i połączeniem internetowym oraz Bluetooth
54. System audio High Performance Sound
55. System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnej kanapie
56. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
57. System poprawy jakości powietrza z jonizacją
58. System stabilizacji pojazdu w czasie holowania przyczepy (TSA)
59. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń na skrzyżowaniach
60. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń z dużymi zwierzętami
61. System unikania lub łagodzenia skutków zderzeń z pieszymi i rowerzystami
62. Tapicerka materiałowa
63. Tempomat
64. Tuner radia cyfrowego DAB
65. Układ wspomagania hamowania City Safety
66. Usługa Volvo On Call
67. WHIPS - ochrona przed urazami kręgosłupa
68. Wykończenie wnętrza w aluminium Iron Ore
69. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
70. Wyświetlacz centralny wielofunkcyjny, 9 cali
71. Wyświetlacz cyfrowy zegarów kierowcy, 12,3-cala
72. Zagłówki tylne składane elektrycznie
73. Zamek centralny zdalnie sterowany
74. Zawieszenie Dynamic
75. Zestaw do naprawy przebitej opony
76. Ładowarka indukcyjna do smartfona

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Koło zapasowe - dojazdowe | - |
| 2. Pakiet Climate | - |
| Fotele przednie ogrzewane | |
| Fotele w drugim rzędzie ogrzewane | |
| Kierownica podgrzewana | |
| 3. Szyba przednia podgrzewana | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

- | | |
|--|---|
| Wcześniejsze naprawy | - |
| Uszkodzenia ujęte w ocenie stanu | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

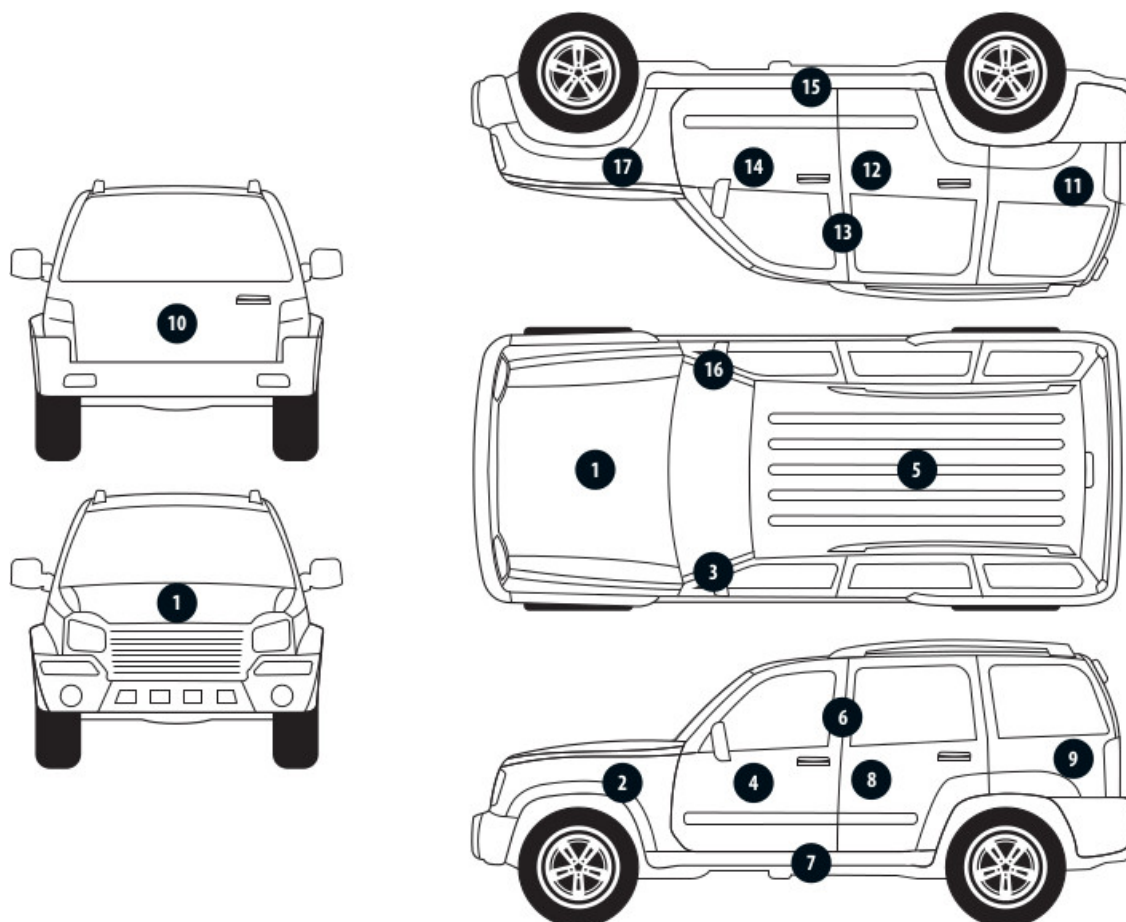
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-07-2025

Rzecznik DEKRA:
Maciej Zielkowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	150 - 1000
7	Próg lewy	150 - 500
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	150 - 1000
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Książka serwisowa elektroniczna.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Ograniczenia parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Imobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy nie załączono zdjęć dow. rej./karty poj. lub dołączono te dokumenty, jednakże z \"ukrytymi\" informacjami dot. Użytkownika/Kredytobiorcy. Nie podano też żadnych informacji w pozostałej części ekspertyzy dot. Użytkownika/Kredytobiorcy. TAK.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono dwa kluczyk/i do pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd posiada charakterystyczne uszkodzenia natury eksploatacyjnej w postaci:

- punktowych odprysków;
- drobnych wierzchnich zarysowań powłoki lakierowej;
- śladów użytkowania tapicerki.

Pojazd przedstawiono do oględzin w stanie mokrym z zewnątrz, w trakcie oględzin występowały opady deszczu. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z przodu



Fot. 6.
Bok prawy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Przekątna tylna prawa



Fot. 8.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Przekątna tylna lewa



Fot. 10.
Bok lewy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Bok lewy z przodu

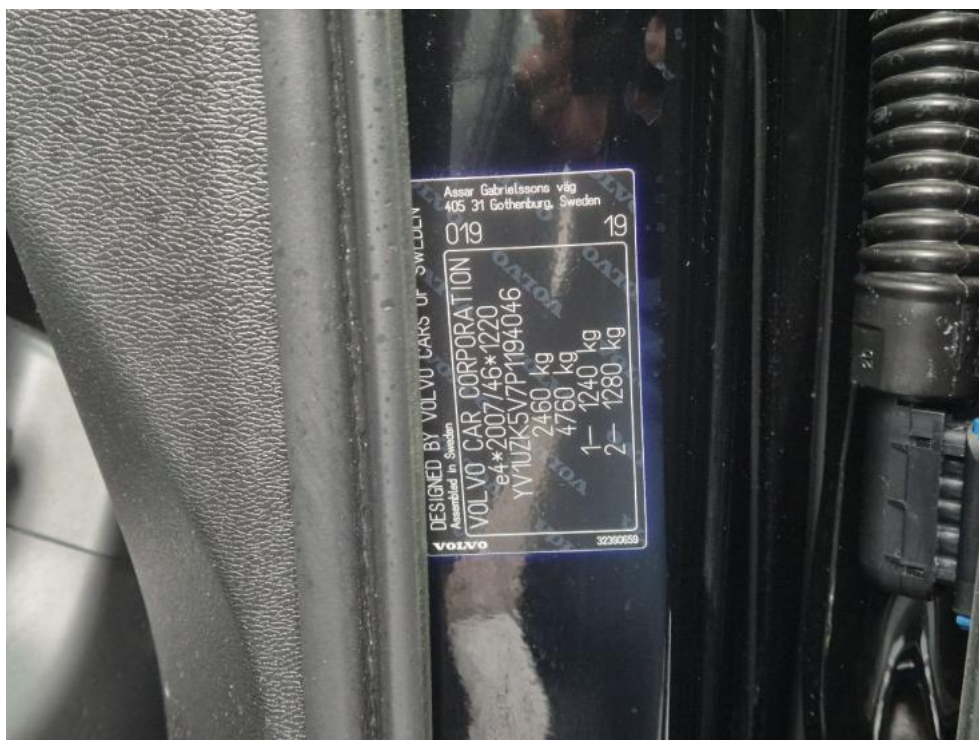


Fot. 12.
Próg lewy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Numer identyfikacyjny



Fot. 14.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 16.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 18.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Konsola środkowa



Fot. 20.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Kierownica (na wprost)



Fot. 22.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Komora silnika



Fot. 24.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Koło zapasowe



Fot. 26.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Spód pojazdu tył

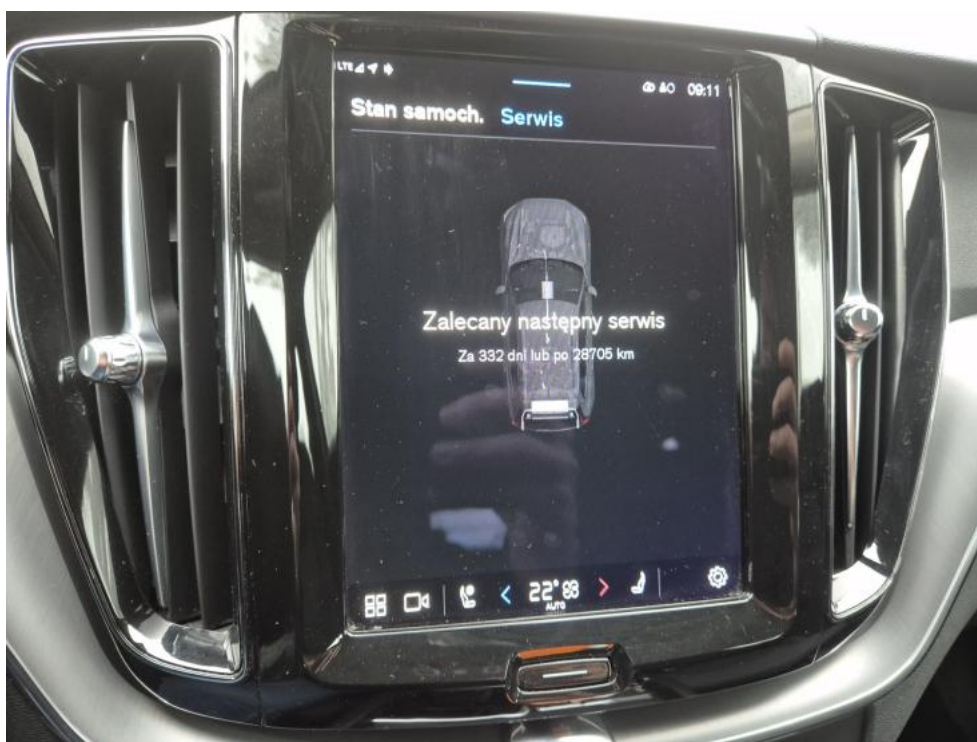


Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

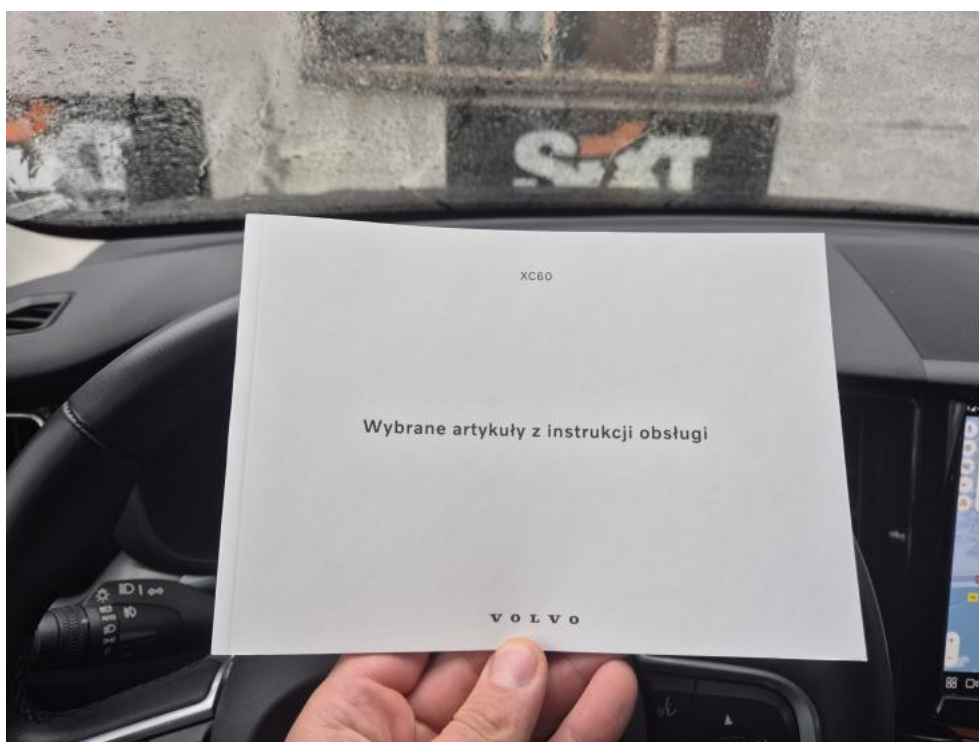


Fot. 29.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 30.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Instrukcje



Fot. 32.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 34.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1