

Nr zlecenia: 04/29/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/29

**Zleceniodawca:**

CARARENA  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                    | Dane: [D] VII-2025 |                   |
|----------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t         | VIN:               | VF1FLBMB6AV374324 |
| Marka:                                       | RENAULT                            | Nr rejestracyjny:  | PO7A712           |
| Model pojazdu:                               | Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t       | Nr Info-Ekspert:   | 031-04298         |
| Wersja:                                      | L2H1P2 Komfort                     | Rok produkcji:     | 2010              |
| Wskazanie drogomierza                        | 220971 km                          |                    |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2010/03/15, (w Polsce: 2014/03/19) |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2025/08/30                         |                    |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 4 drzwiowy 3 osobowy        |                    |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 2960 kg / 1236 kg                  |                    |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna       |                    |                   |
| Rozstaw osi                                  | 3498 mm                            |                    |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym             |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1995 ccm / 66kW (90KM)             |                    |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza       |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                        |                    |                   |
| Norma spalin                                 | E4                                 |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni         |                    |                   |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 4 Kolumna kierownicy regulowana
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 System hamowania awaryjnego BAS

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 7 Szyby przyciemniane
- 8 Ścianka działowa wysoka bez okna
- 9 Światła z regulacją kąta pochylenia
- 10 Tapicerka materiałowa "Galatone"
- 11 Uchwyty do mocowania ładunków
- 12 Wspomaganie układu kierowniczego

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni (dopłata)
- 2 Fotel pasażera podwójny
- 3 Klimatyzacja

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ         | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *PATIN 205/65 R16C | 4,0          |
| Przednie prawe: | *PATIN 205/65 R16C | 4,0          |
| Tylne lewe:     | *PATIN 205/65 R16C | 4,0          |
| Tylne prawe:    | *PATIN 205/65 R16C | 4,0          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE             | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Eligiusz Kosmowski

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



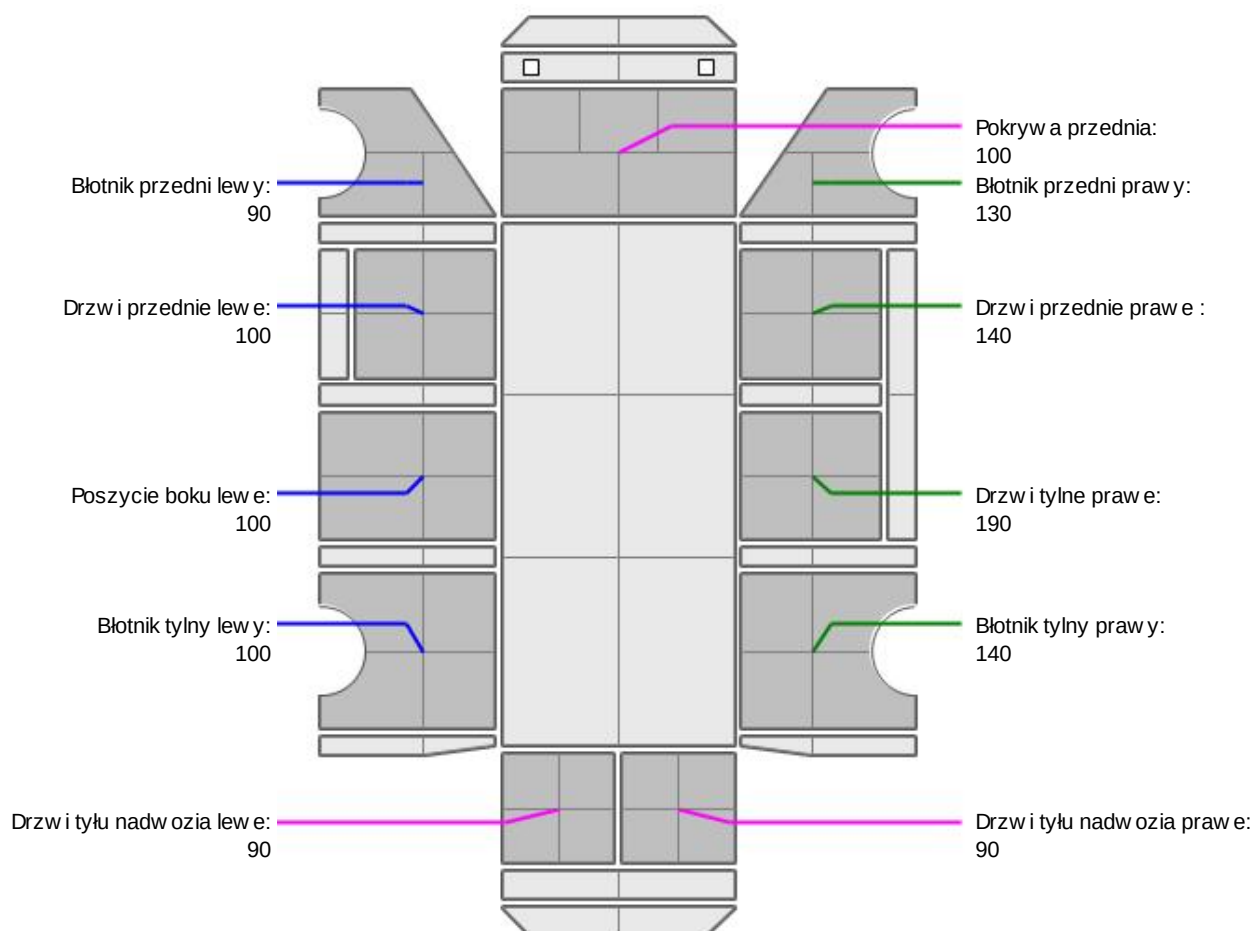
## NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                             | Opis                              | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     |                                                                | Uszczelka drzwi rozerwana         |         |
| 2    | Pokrywa przednia      |       |                                                                | Obudowa wlotu powietrza rozerwana |         |
| 3    | Drzwi boczne przednie | L     | Ogniska korozji                                                |                                   |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie | P     | Ogniska korozji                                                |                                   |         |
| 5    | Drzwi boczne tylne    | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                                 | Osłona szyny drzwi rozerwana      |         |
| 6    | Próg                  | L     | Starcia powłoki lakierowej, ogniska korozji                    |                                   |         |
| 7    | Błotnik tylny         | P     | Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu           |                                   |         |
| 8    | Drzwi tyłu nadwozia   |       | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji | Uszczelka drzwi rozerwana         |         |
| 9    | Podłoga               |       | Ogniska korozji                                                |                                   |         |
| 10   | Ściana grodziowa      |       | Wgnieciona głęboko                                             |                                   |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 100                  |      |
| 2    | Błotnik przedni     | L     | 90                   |      |
| 3    | Drzwi przednie      | L     | 100                  |      |
| 4    | Poszycie boku       | L     | 100                  |      |
| 5    | Błotnik tylny       | L     | 100                  |      |
| 6    | Drzwi tyłu nadwozia |       | 90                   |      |
| 7    | Błotnik przedni     | P     | 130                  |      |
| 8    | Drzwi przednie      | P     | 140                  |      |
| 9    | Drzwi tylne         | P     | 190                  |      |
| 10   | Błotnik tylny       | P     | 140                  |      |
| 11   | Drzwi tyłu nadwozia |       | 90                   |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia    | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|-----------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak tylny  |       | Rozerwany, zarysowany |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis                 | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|--------------------|----------------------|---------|
| 1    | Poszycie tablicy rozdzielczej |       |                    | Pęknięcia przycisków |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                         |                                                  |
|---|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika                  | Praca nierównomierna                             |
| 2 | Praca układu kierowniczego              | BEZ UWAG                                         |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia            | BEZ UWAG                                         |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła       | Pedał sprzęgła pracuje z ponadnormatywnym oporem |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG                                         |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG                                         |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | Klimatyzacja osłabiona                           |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK              |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Import indywidualny
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**  
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

**ü** Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

**ü** Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

**ü** Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

**ü** Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów
- ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6

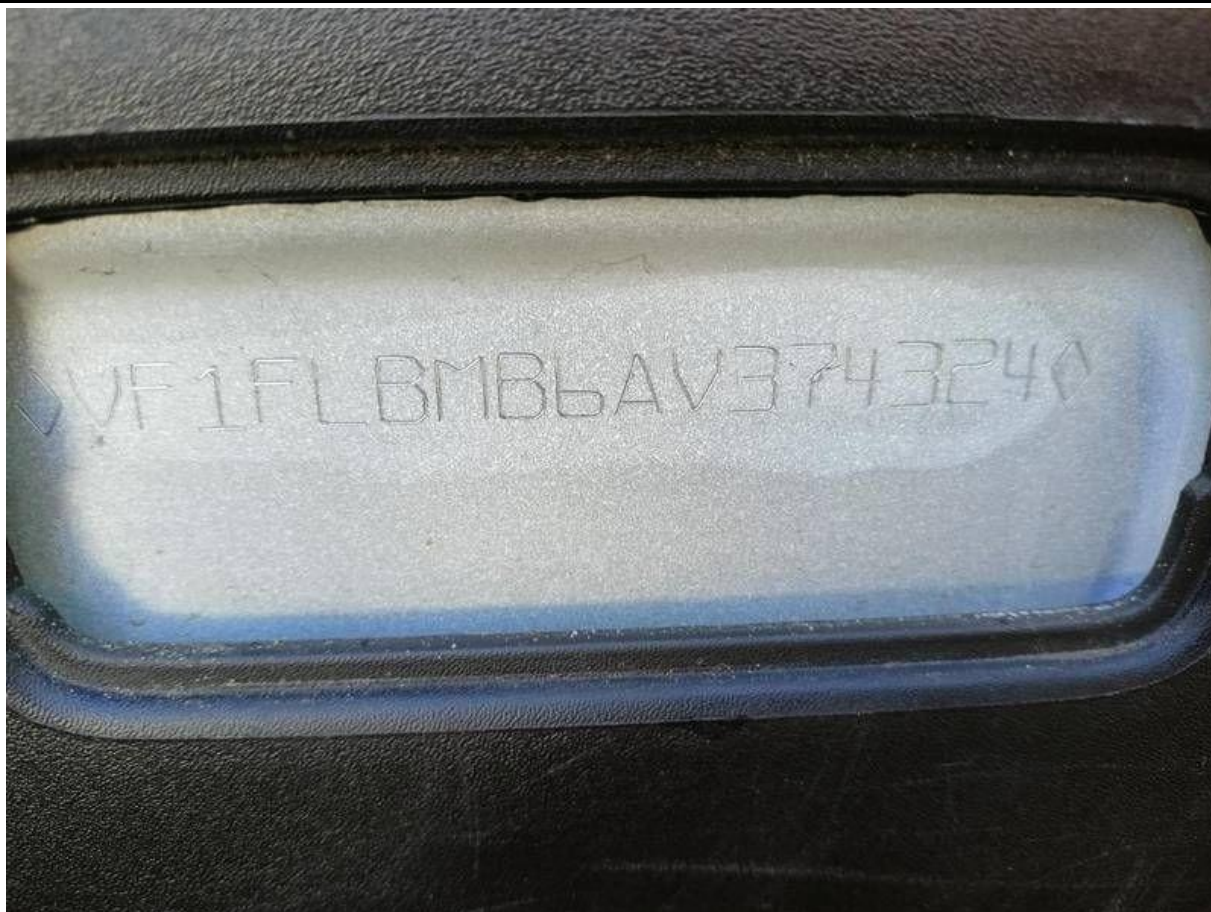




Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





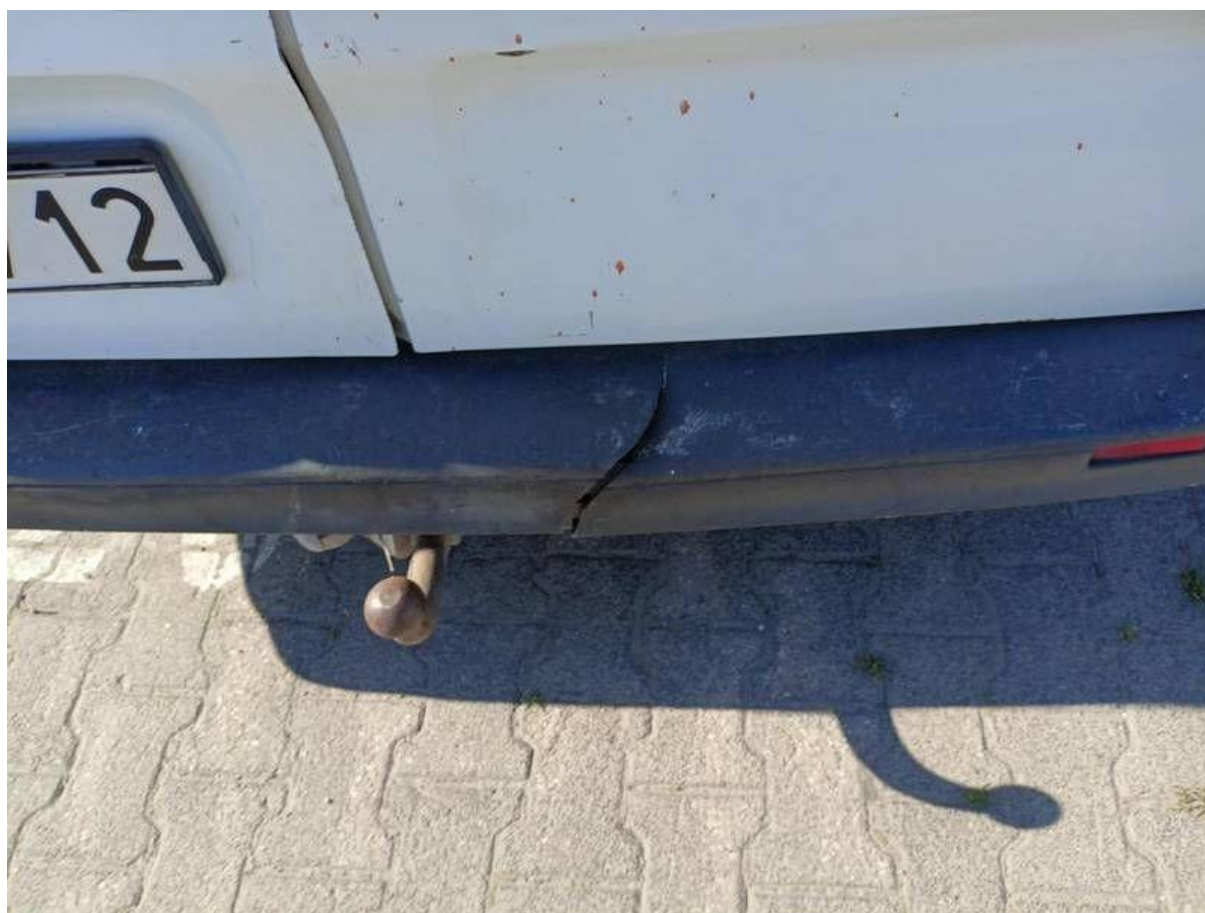
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



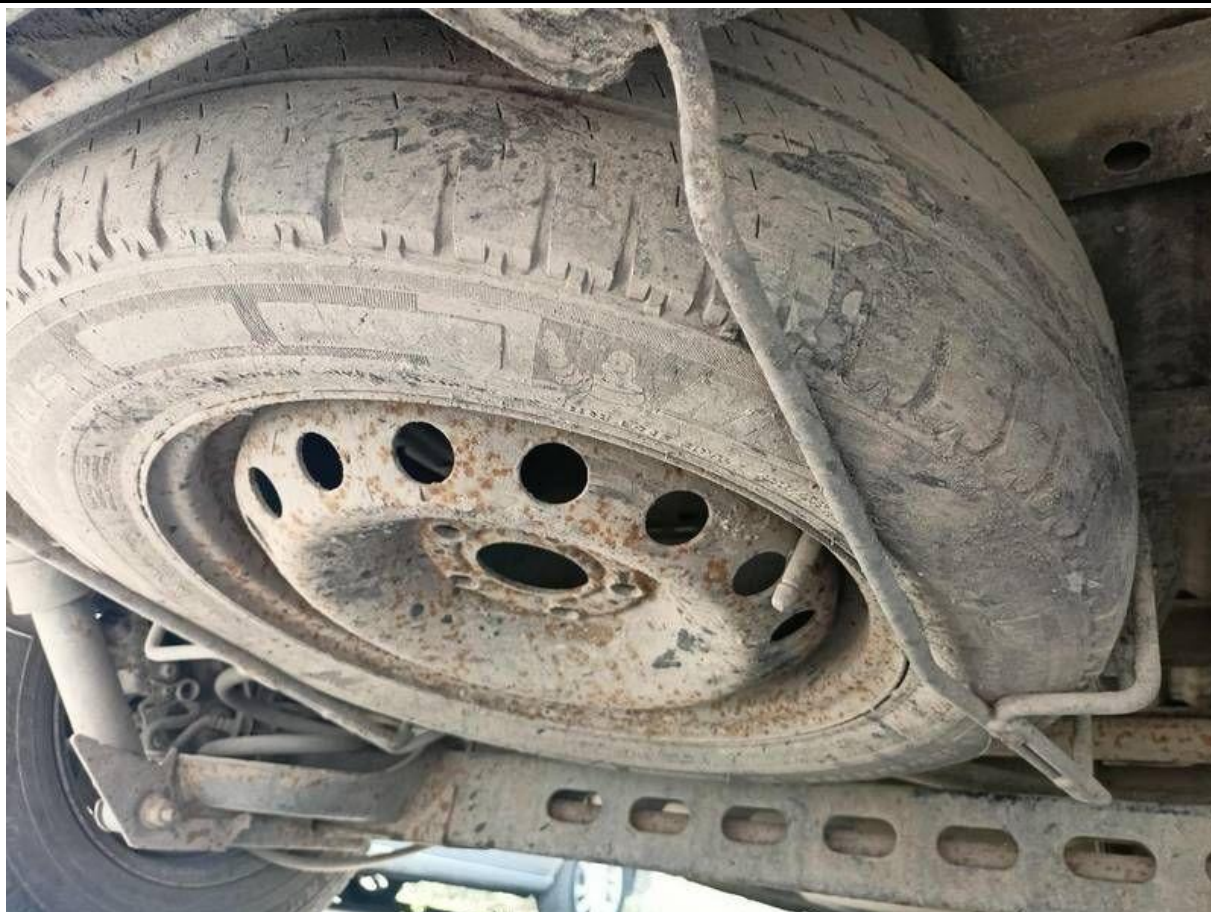


Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



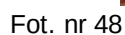
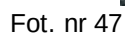


Fot. nr 45



Fot. nr 46





*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*