

Nr zlecenia: 03/29/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 29.06.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF1FLBHB6BV409508
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	PO2A018
Model pojazdu:	Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t	Nr Info-Ekspert:	031-05903
Wersja:	L2H1P2 Pack Clim	Rok produkcji:	2011
Wskazanie drogomierza	236634 km		
Data pierwszej rejestracji	22.02.2011, (w Polsce: 18.02.2014)		
Data ważności badania technicznego	02.07.2026		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	2960 kg / 962 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3498 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	10	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	11	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	12	Szyby przyciemniane
5	Klimatyzacja	13	Tapicerka "Elba Bleu"
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Uchwyty do mocowania ładunków

7	Komputer pokładowy	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Szyby przednie regulowane elektrycznie (pakiet)
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki cofania
- 2 Hak holowniczy
- 3 Ogranicznik prędkości
- 4 +Wyłożenie ścian bocznych płytą

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PAXARO 205/65 R16C VAN WINTER	4,0
Przednie prawe:	*PAXARO 205/65 R16C VAN WINTER	4,0
Tylne lewe:	*PAXARO 205/65 R16C VAN WINTER	4,0
Tylne prawe:	*PAXARO 205/65 R16C VAN WINTER	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Eligiusz Kosmowski

Wycena wykonana: Adam Regulski

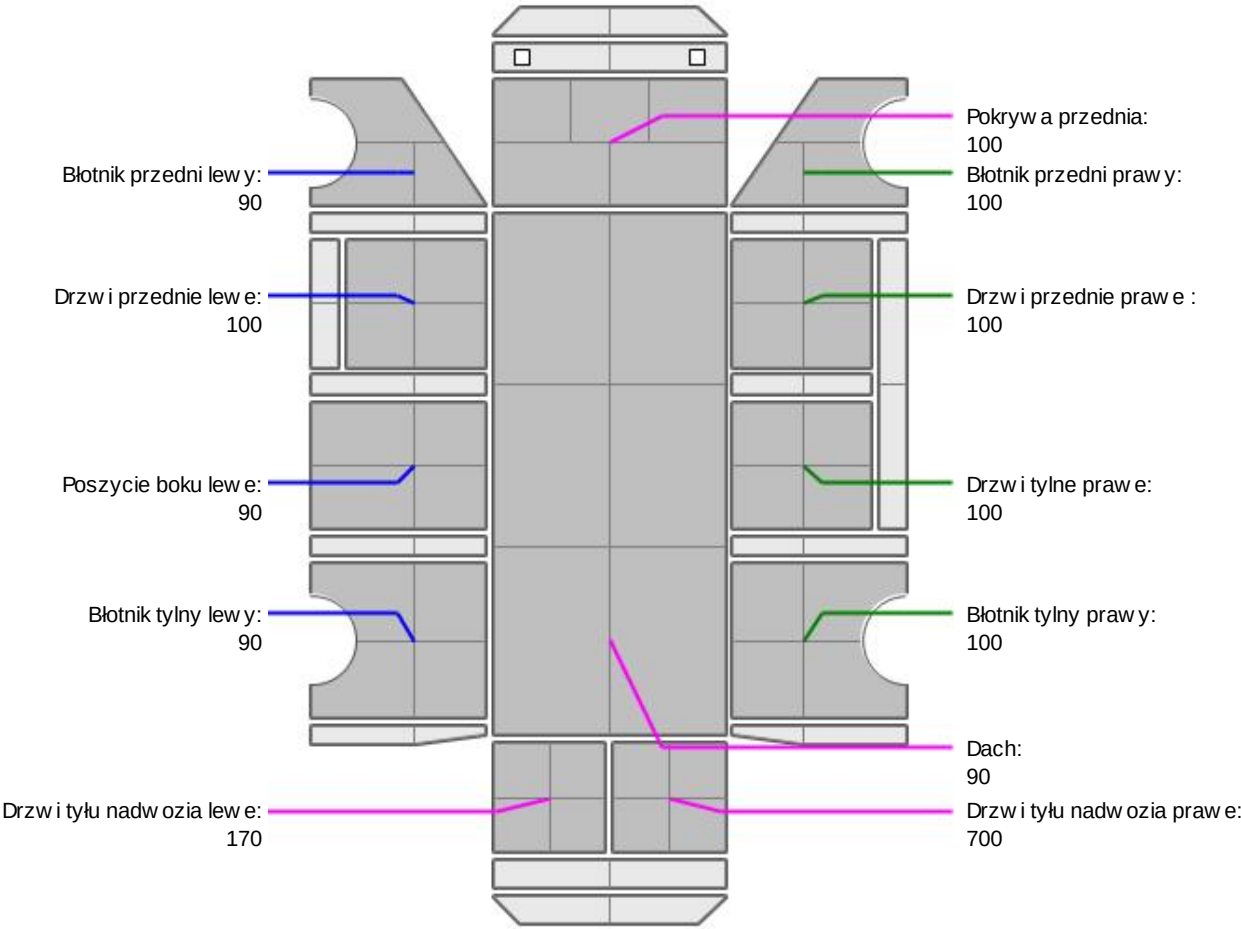
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Wgniecenia		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu, wgniecenia		
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	L		Ogniska korozji	
5	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, Ogniska korozji		
6	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Zarysowana listwa	
7	Drzwi tyłu nadwozia		Popękane		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Dach		90	
3	Błotnik przedni	L	90	

4	Drzwi przednie	L	100	
5	Poszycie boku	L	90	
6	Błotnik tylny	L	90	
7	Drzwi tyłu nadwozia		170	
8	Błotnik przedni	P	100	
9	Drzwi przednie	P	100	
10	Drzwi tylne	P	100	
11	Błotnik tylny	P	100	
12	Drzwi tyłu nadwozia		700	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Reflektor	L	Zmatowiały		
2	Reflektor	P	Zmatowiały		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, zarysowane		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone, zarysowane		
4	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia, deformacje		
5	Lampka oświetlenia wnętrza		Wyrwana		
6	Kamera cofania		Nie uruchamia się / niesprawna		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Ciężka praca sprzęgła / twarde sprzęgło.
Osłabione działanie klimatyzacji.
Konieczna weryfikacja serwisowa.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji, wygięty rant		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|----------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | SPRZĘGŁO TWARDE / CIĘŻKA PRACA |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | OSŁABIONE DZIAŁANIE KLIMATYZACJI |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



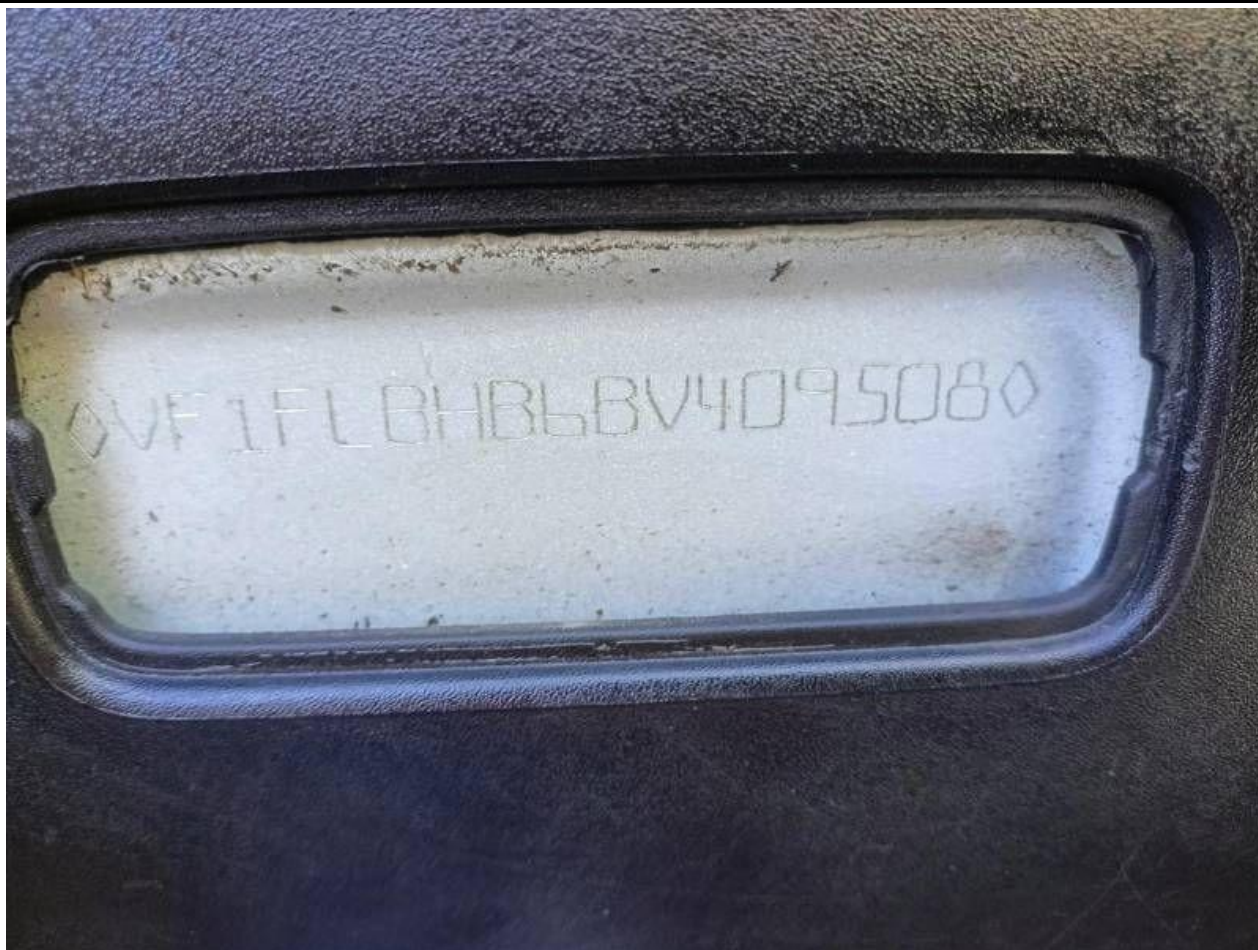
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



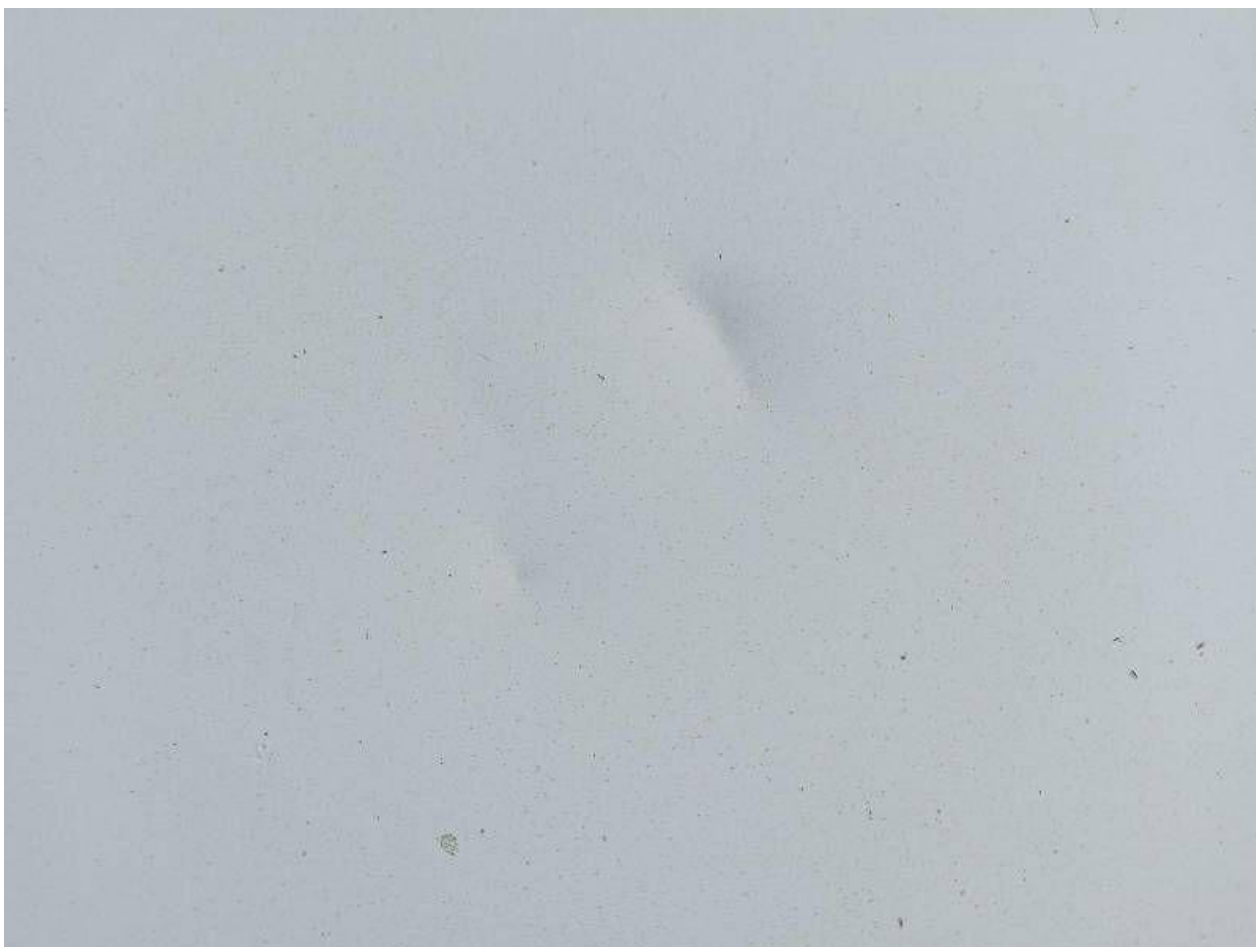
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



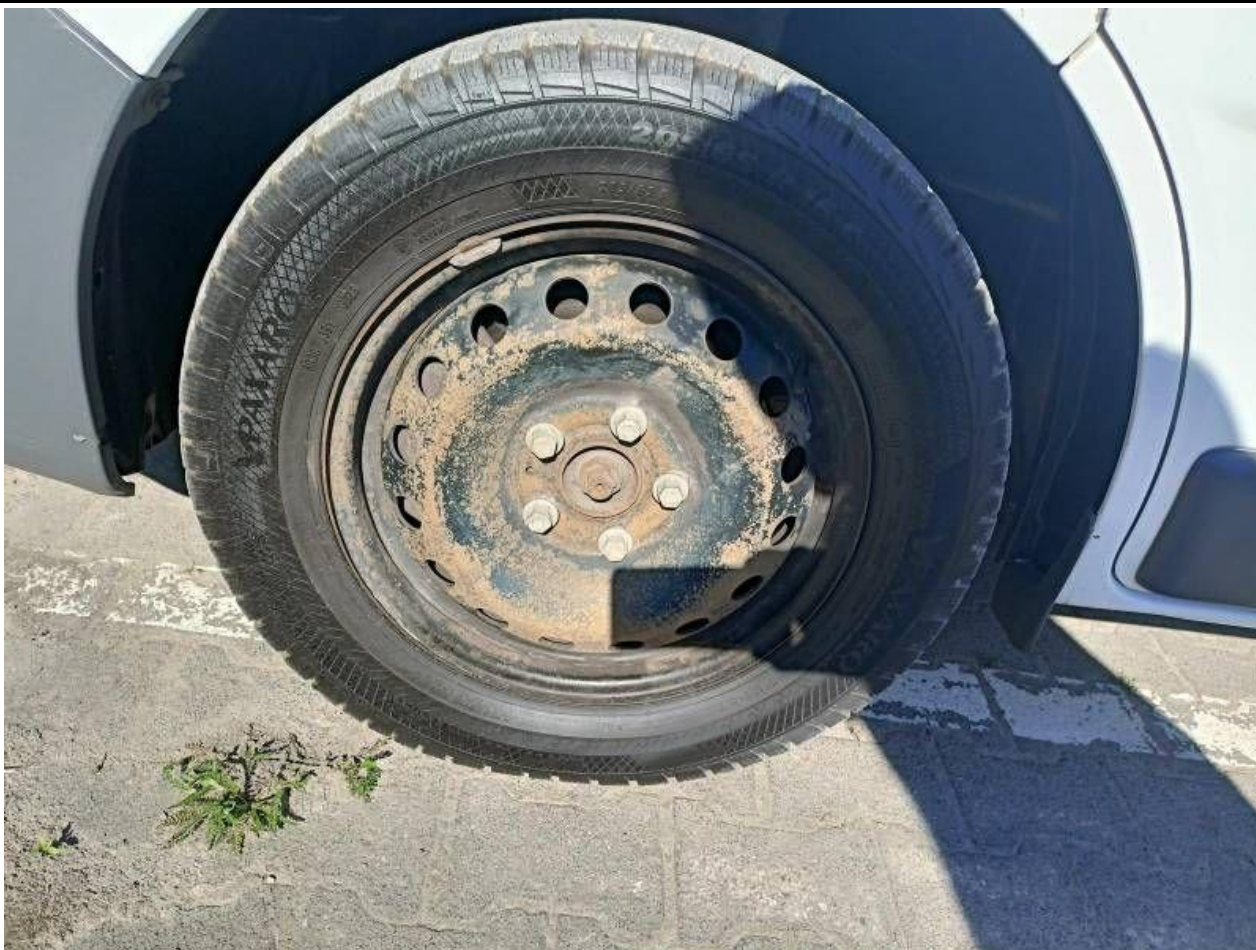
Fot. nr 12



Fot. nr 13



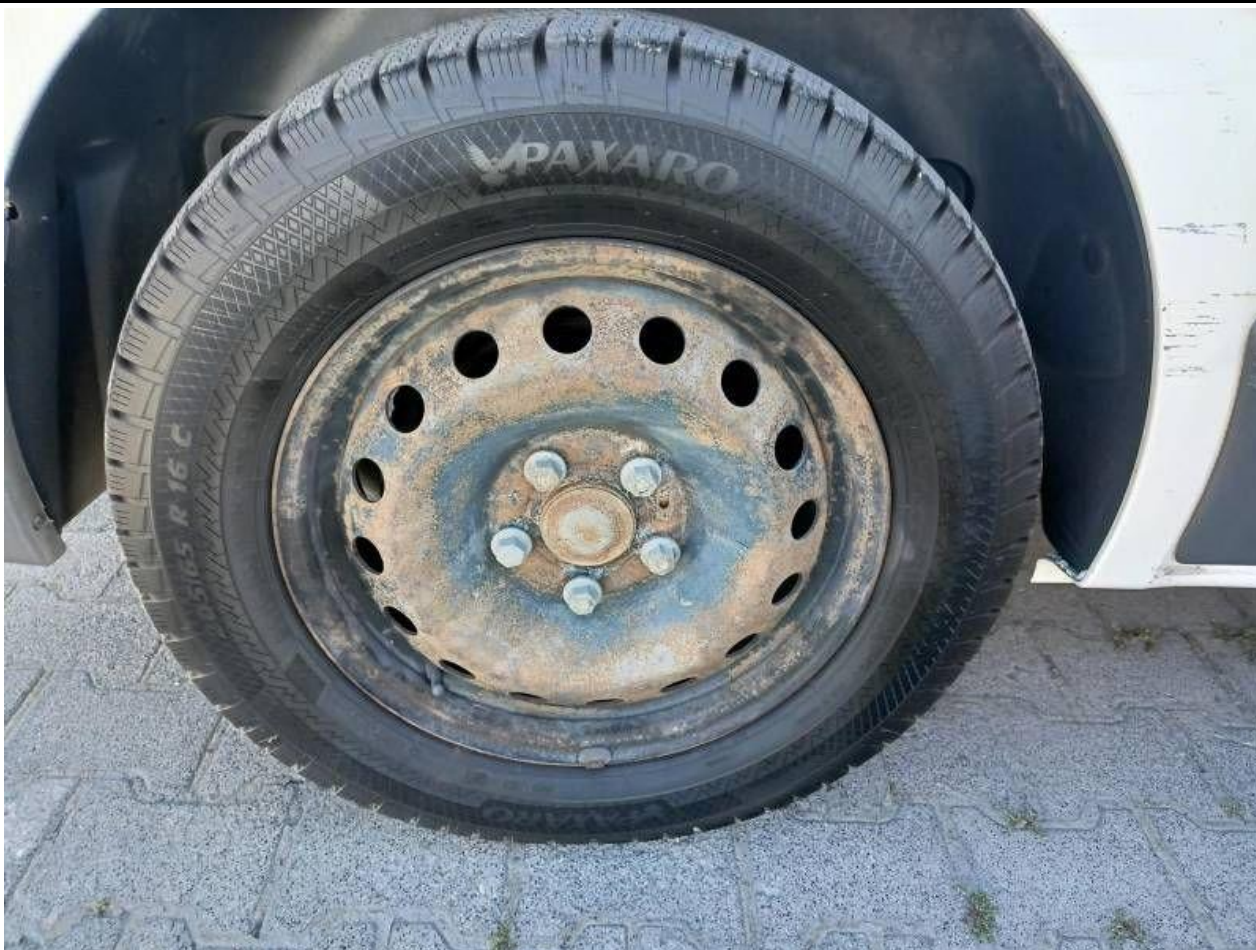
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



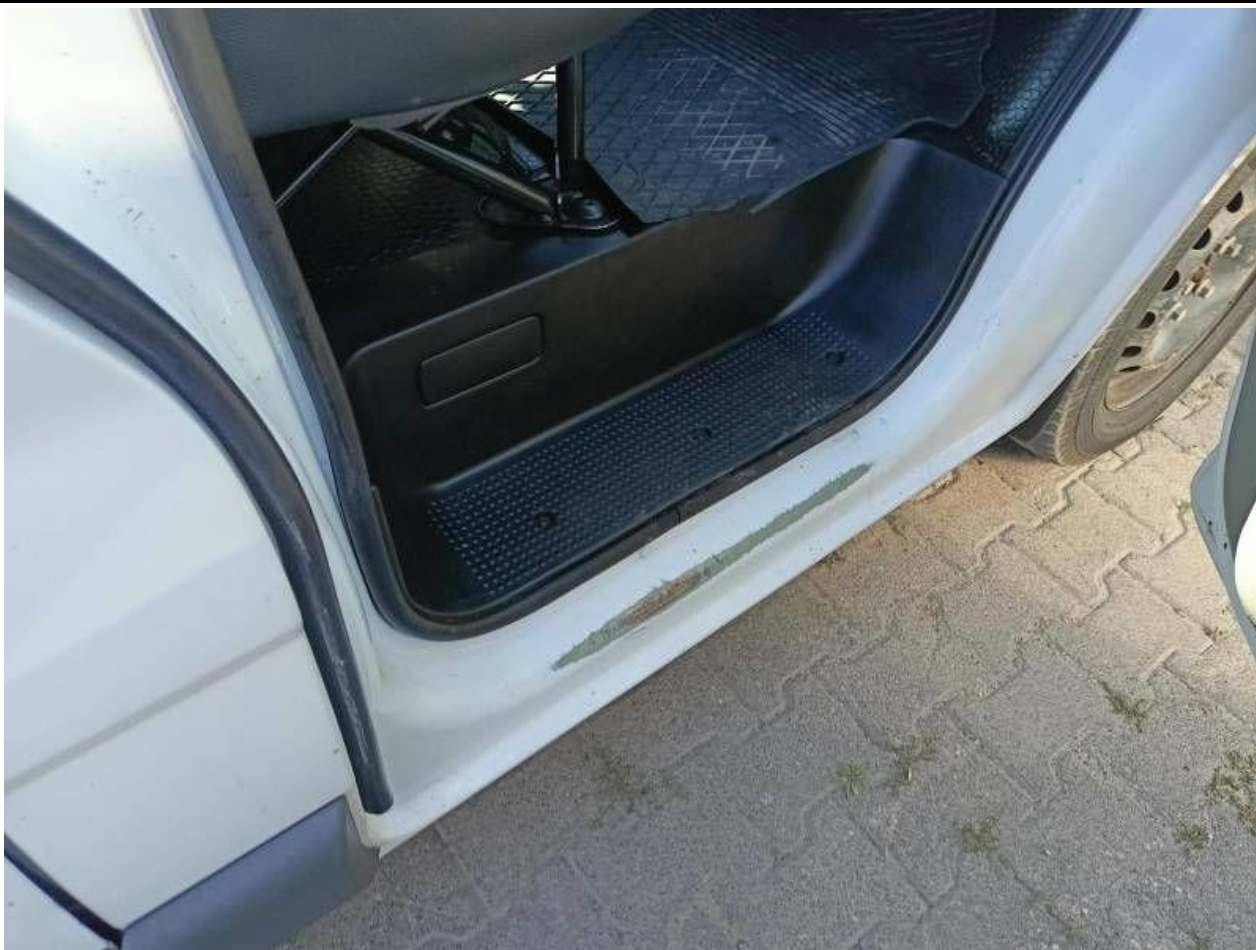
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



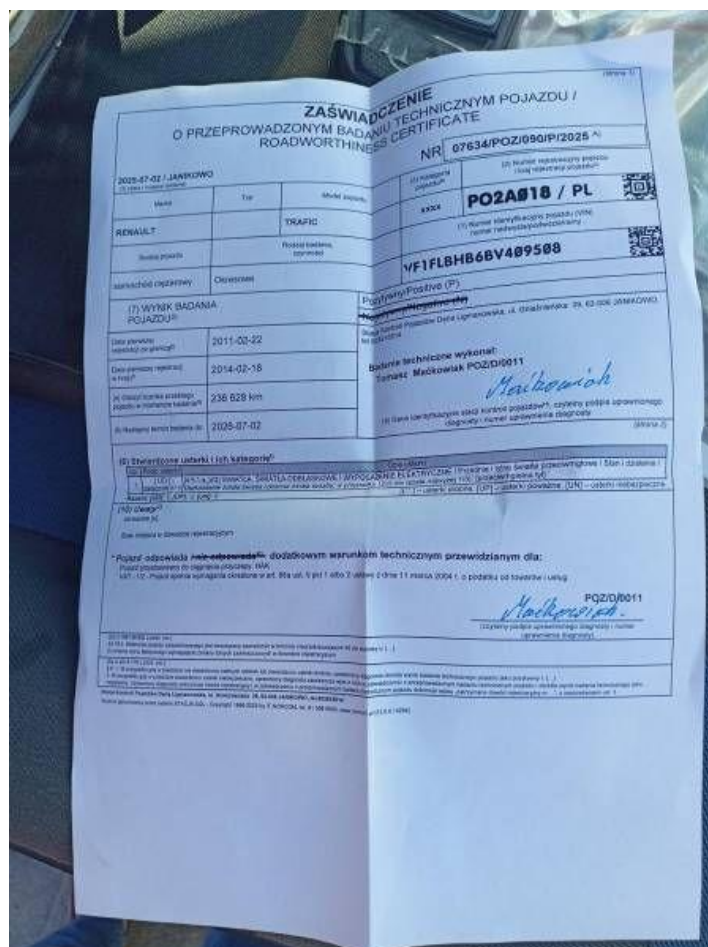
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

TFU FE 23 212 ME D 1 BCASA BA HARM01

CONCESSIONNAIRE MAESA DES NATIONS
SAS au capital de 200.000 €
8, Av. du Professeur CADIOU
94700 MAISONS ALFORT
SIRET 318 772 199 0004 - APE 4511 Z
Tel : 01 46 76 04 04

RENAULT
0238 591561

CARTE DE GARANTIE LOSANGE RENAULT S.A.S.
CLCVIT PARV18 RETINT 1
C.A.R. 72

0 5663B 183000

TYPE FLBM
N° DANS LA SÉRIE DU TYPE AV374
FABRICATION plaque ovale V449
XXXXXXXXXX
LIVRÉE LE 24/03/2008
N° CLÉ CONTACT
N° PORTES
N° CLÉ
IMMATRICULATION A2 128 LC

CETTE CARTE NE DOIT PAS ÊTRE DÉTACHÉE DU CARNET

Autres informations :

Fot. nr 43

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

SAMOCHOÓD CIĘŻAROWY

ROZKŁASZCZENIE

ROK PRZEBUDOWY 2011

CIĘŻAR NOŻNY 962 kg

SIŁA CIĄGIENIA 16,17 kN

NUMER IDENTYFIKACJI AAB8322962

SERIA DR/BAN 0958648

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
PL. KOLEGIACKI 17
61-841 POZNAŃ

ORGAN WYDAJĄCY

A PO 2A018

0.1 RENAULT
0.2 ---
0.3 TRAFIC

D PO 2A018

E VF1FLBHB6BV409508

B 22.02.2011 | 07.03.2017 | H ---

SERIA DR/BAN 0958648

F.1 2960 kg	F.2 2960 kg	F.3 ---
G 1998 kg	J ---	
K ---		
L 2	O.1 2000 kg	O.2 750 kg
P.1 1995,00 cm³	P.2 84,00 kW	
P.3 D	Q ---	
S.1 3	S.2 ---	

Fot. nr 44



Fot. nr 45

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu