

Nr zlecenia: 06/07/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/07/07

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VR3EFYHYCKN539382
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	WL6159N
Model pojazdu:	Partner 1.5 BlueHDi MR`19 E6.2 2.0t	Nr Info-Ekspert:	029-03967
Wersja:	Standard Premium	Rok produkcji:	2019
Wskażanie drogomierza		233619 km	
Data pierwszej rejestracji		2019/12/05	
Data ważności badania technicznego		2025/12/18	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 2 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		1980 kg* / 660 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		2785 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		1499 ccm / 75kW (102KM)*	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E6	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik zmierzchu	10	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujniki ciśnienia w oponach	11	Półka podsufitowa
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	System radiowy RD6
5	Fotel pasażera regulowany	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Hamulec postojowy elektryczny	15	Tapicerka siedzeń materiałowa "Curtiba"

7	Klimatyzacja	16	Meltem"
8	Kolumna kierownicy regulowana	17	Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa sztucznego
9	Lakier Biały Banquise	18	Wyłożenie podłogi w przestrzeni ładunkowej tworzywem
			Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel kierowcy Komfort
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
 - Podłokietnik fotela kierowcy
 - Schówek pod siedzeniem kierowcy
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - System kontroli trakcji ESC
 - Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist)
 - System wspomagania nagłego hamowania AFU
- 4 Światła p/mgienne przednie z doświetlaniem zakrętów
 - Światła p/mgienne przednie
 - System doświetlania zakrętów
- 5 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 - Ogranicznik prędkości
 - Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SUNFULL SF-688 195/65/15	6,0
Przednie prawe:	*SUNFULL SF-688 195/65/15	6,0
Tylne lewe:	*SUNFULL SF-688 195/65/15	6,0
Tylne prawe:	*SUNFULL SF-688 195/65/15	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Bogusław Kobiąłka

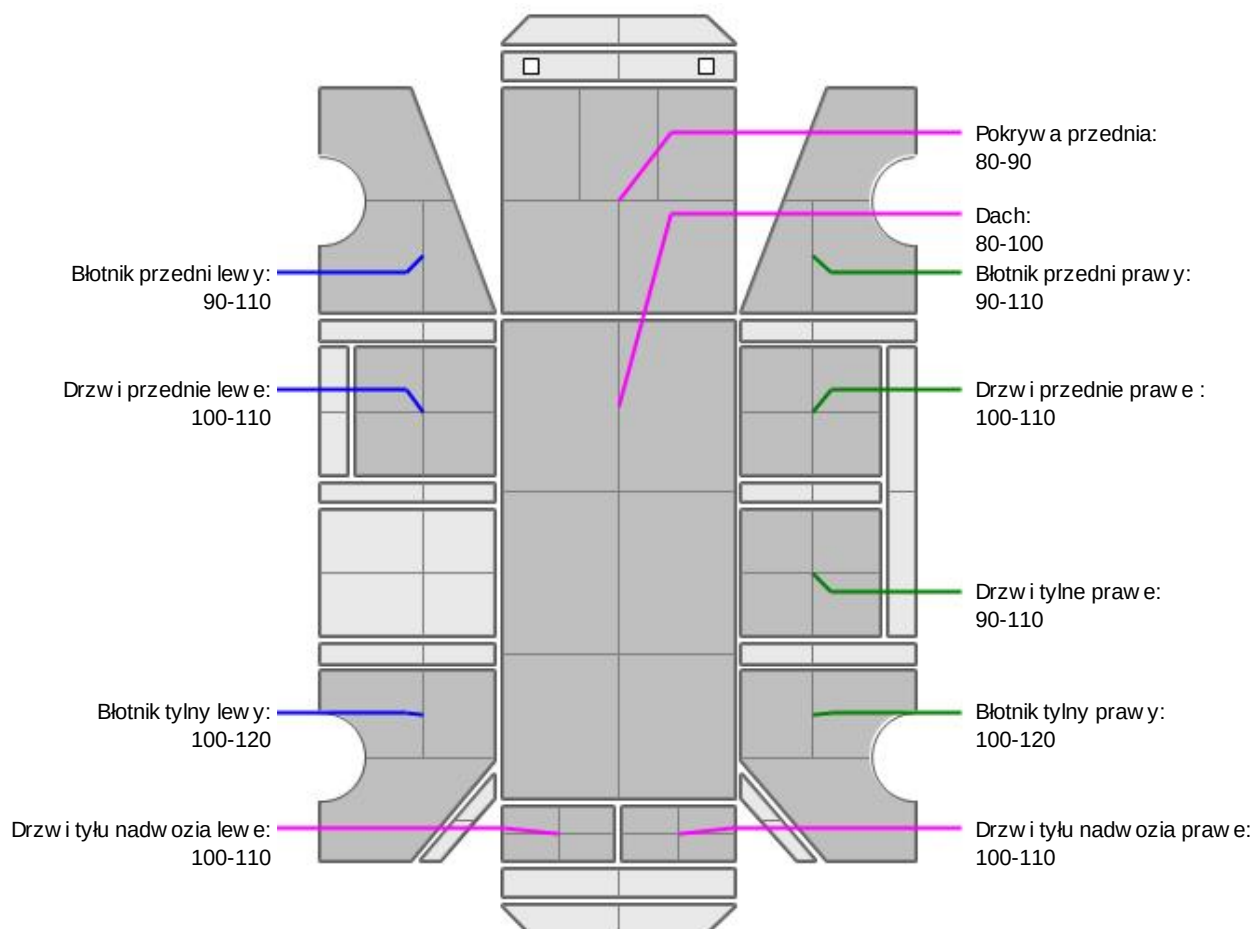
Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania wnętrza		
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	P	Wgniecenia		
5	Dach		Odpryski powłoki lakierowej	Zamontowany bagażnik dachowy (korozja).	
6	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecenia		
7	Drzwi tyłu nadwozia		Pozostałości po okleinie		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
 Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
 Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90	

2	Dach		80-100	
3	Błotnik przedni	L	90-110	
4	Drzwi przednie	L	100-110	
5	Błotnik tylny	L	100-120	
6	Drzwi tyłu nadwozia		100-110	
7	Błotnik przedni	P	90-110	
8	Drzwi przednie	P	100-110	
9	Drzwi tylne	P	90-110	
10	Błotnik tylny	P	100-120	
11	Drzwi tyłu nadwozia		100-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Schówek		Zarysowany		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
7	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania, zabrudzenia		
8	Przestrzeń ładunkowa		Zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Oklejone- brak możliwości weryfikacji		

JAZDA KONTROLNA

Według informacji podanych przez zleceniodawcę pojazd posiada uszkodzoną turbinę oraz wyciek spod korka oleju - konieczna weryfikacja serwisowa oraz serwis.
 Stuki podczas próby uruchomienia.
 Brak możliwości wykonania jazdy testowej.
 Pojazd unieruchomiony.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | Okazano skan dokumentu |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



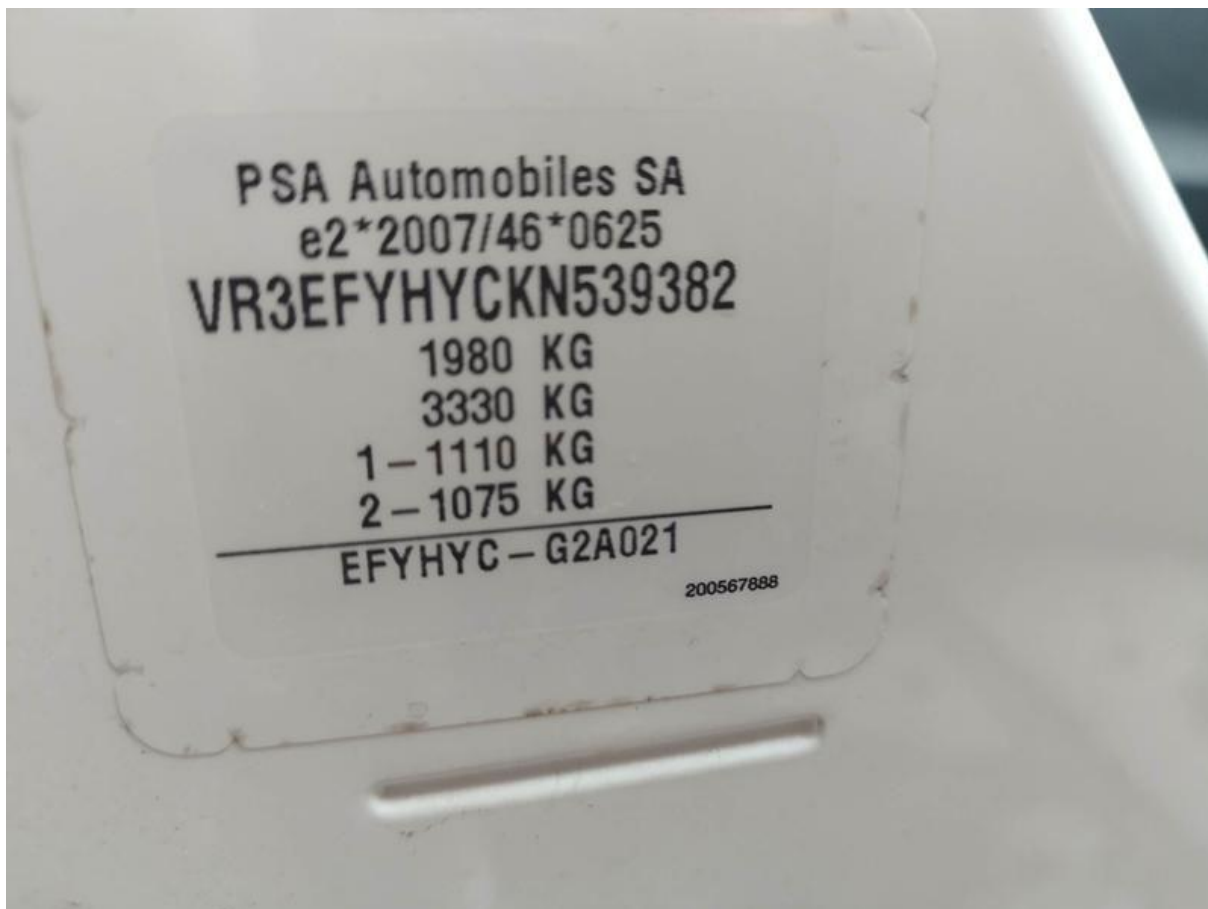
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 18.12.2025 DATA: 2025-02-25 PODPIS: <i>[Signature]</i>		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p.: DATA: _____ PODPIS: _____		PODCZESIE UŻYTKOWANIA --- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6-BR --- --- VAT - 1 --- 2025-02-25 m.p.: <i>[Signature]</i>	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p.: DATA: _____ PODPIS: _____		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p.: DATA: _____ PODPIS: _____			
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p.: DATA: _____ PODPIS: _____		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p.: DATA: _____ PODPIS: _____			

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - numer posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - data wycofania, E - numer składowania pojazdu, F - numer chassis, G - numer silnika, H - numer silnika, I - numer silnika, J - numer silnika, K - numer silnika, L - numer silnika, M - numer silnika, N - numer silnika, O - numer silnika, P - numer silnika, Q - numer silnika, R - numer silnika, S - numer silnika, T - numer silnika, U - numer silnika, V - numer silnika, W - numer silnika, X - numer silnika, Y - numer silnika, Z - numer silnika.

Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od dnia wydania dowodu rejestracyjnego, wszelkie zmiany danych zawarte w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 61



Fot. nr 62

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu