

Nr zlecenia: 98/08/07/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/07/08

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	TMB1HB5J4F3051096
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	W5109X
Model pojazdu:	Fabia II 1.2 MR`11 E5 HTP	Nr Info-Ekspert:	034-02233
Wersja:	Active+	Rok produkcji:	2014
Wskazanie drogomierza	307596 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/01/23		
Data ważności badania technicznego	2026/04/15		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1520 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 51kW (69KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System kontroli ciśnienia w oponach
2	Filtr p/pyłkowy	15	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	17	System wspomagania nagłego hamowania
5	Klimatyzacja	18	Szyby przyciemniane
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	Światła do jazdy dziennej
7	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Poduszka powietrzna pasażera	21	Światło dodatkowe STOP
9	Poduszki powietrzne boczne przednie	22	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
10	Półka nad przestrzenią bagażową	23	Wlew paliwa zamykany na klucz
11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	24	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne

12	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	25	Zestaw naprawczy opon
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.		
2	System p/poślizgowy ASR + EDS System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR Blokada mechanizmu różnicowego EDS		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia			
1	Instalacja gazowa LPG		
2	Koło zapasowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FORTUNE	165/70	R14	81T	FSR-801	4,0
Przednie prawe:	*FORTUNE	165/70	R14	81T	FSR-801	4,1
Tylne lewe:	*POWERTRAC	165/70	R14	81H	ADAMAS H/P	4,4
Tylne prawe:	*POWERTRAC	165/70	R14	81H	ADAMAS H/P	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Informacje przekazane od osoby udostępniającej pojazd: W pojeździe uszkodzona jest chłodnica wody oraz wentylator. Zapalona kontrolka check engine. Głośna praca silnika. Zapocenia olejowe na silniku. Ze względu na uszkodzenia nie wykonano próby ruchowej.

Jedynie uruchomiano silnik.

Możność wykrycia dodatkowych uszkodzeń po weryfikacji serwisowej.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Pojazd wyposażony w instalację gazową LPG.

Stan techniczny instalacji gazowej nieznany.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgniecenia		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia	Rozerwana uszczelka	
5	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
7	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
8	Słupek środkowy	L	Odpryski powłoki lakierowej		
9	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu, ogniska korozji		
10	Dach		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
11	Błotnik tylny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, wgniecenia		
12	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej		
13	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, naklejka		
14	Wnęka koła tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

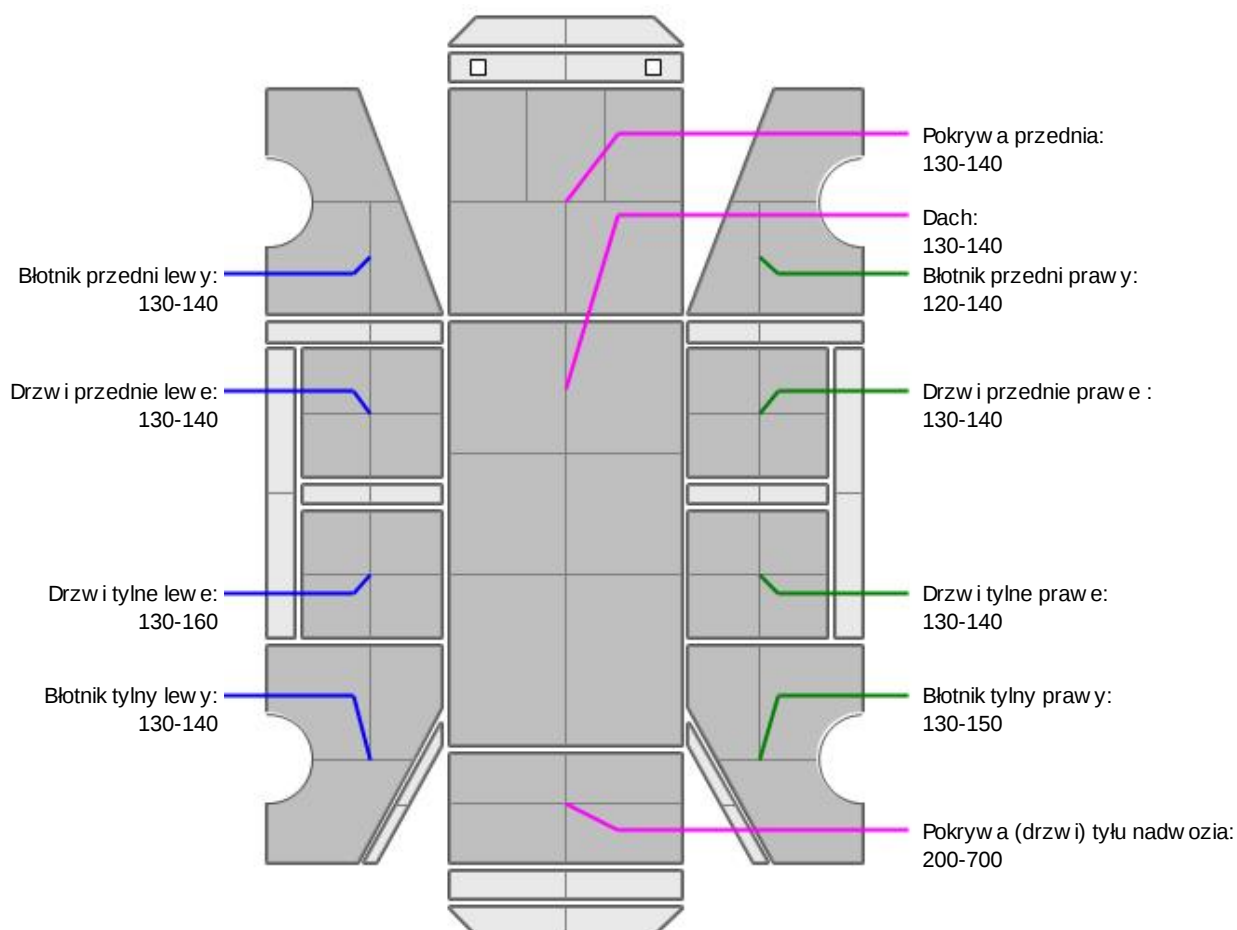
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130-140	
2	Dach		130-140	
3	Błotnik przedni	L	130-140	
4	Drzwi przednie	L	130-140	
5	Drzwi tylne	L	130-160	
6	Błotnik tylny	L	130-140	
7	Błotnik przedni	P	120-140	
8	Drzwi przednie	P	130-140	
9	Drzwi tylne	P	130-140	
10	Błotnik tylny	P	130-150	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		200-700	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		

2	Zderzak tylny		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Szyba przednia		Odpryski, zamiennik		
4	Kołpak koła przód	P	Zarysowania		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
5	Półka bagażnika		Popękane mocowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Informacje przekazane od osoby udostępniającej pojazd: W pojeździe uszkodzona jest chłodnica wody oraz wentylator. Zapalona kontrolka check engine. Głośna praca silnika. Zapocenia olejowe na silniku. Ze względu na uszkodzenia - brak możliwości wykonana próby ruchowej. Jedynie uruchomiano silnik. Stan techniczny instalacji gazowej nieznan. Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po weryfikacji serwisowej. Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- 1
- Głośność pracy silnika

GŁOŚNA PRACA

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania. Ze względu na uszkodzenia nie wykonano próby ruchowej. Jedynie uruchomiono silnik.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1
- Kluczyki (ilość sztuk)

okazano 1kpl.
- 2
- Dowód rejestracyjny

TAK
- 3
- Gaśnica

TAK
- 4
- Trójkąt ostrzegawczy

TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1
- Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



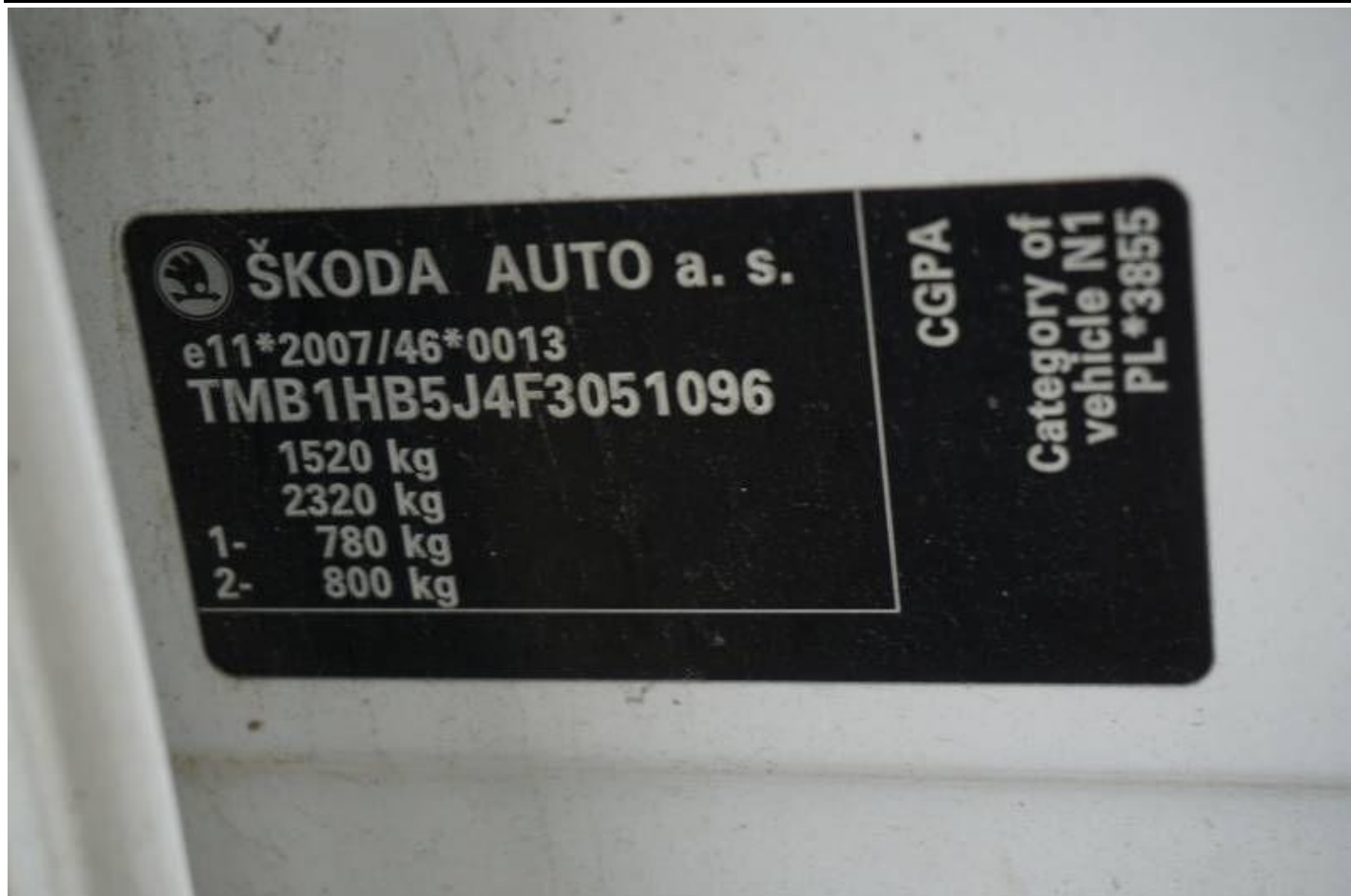
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



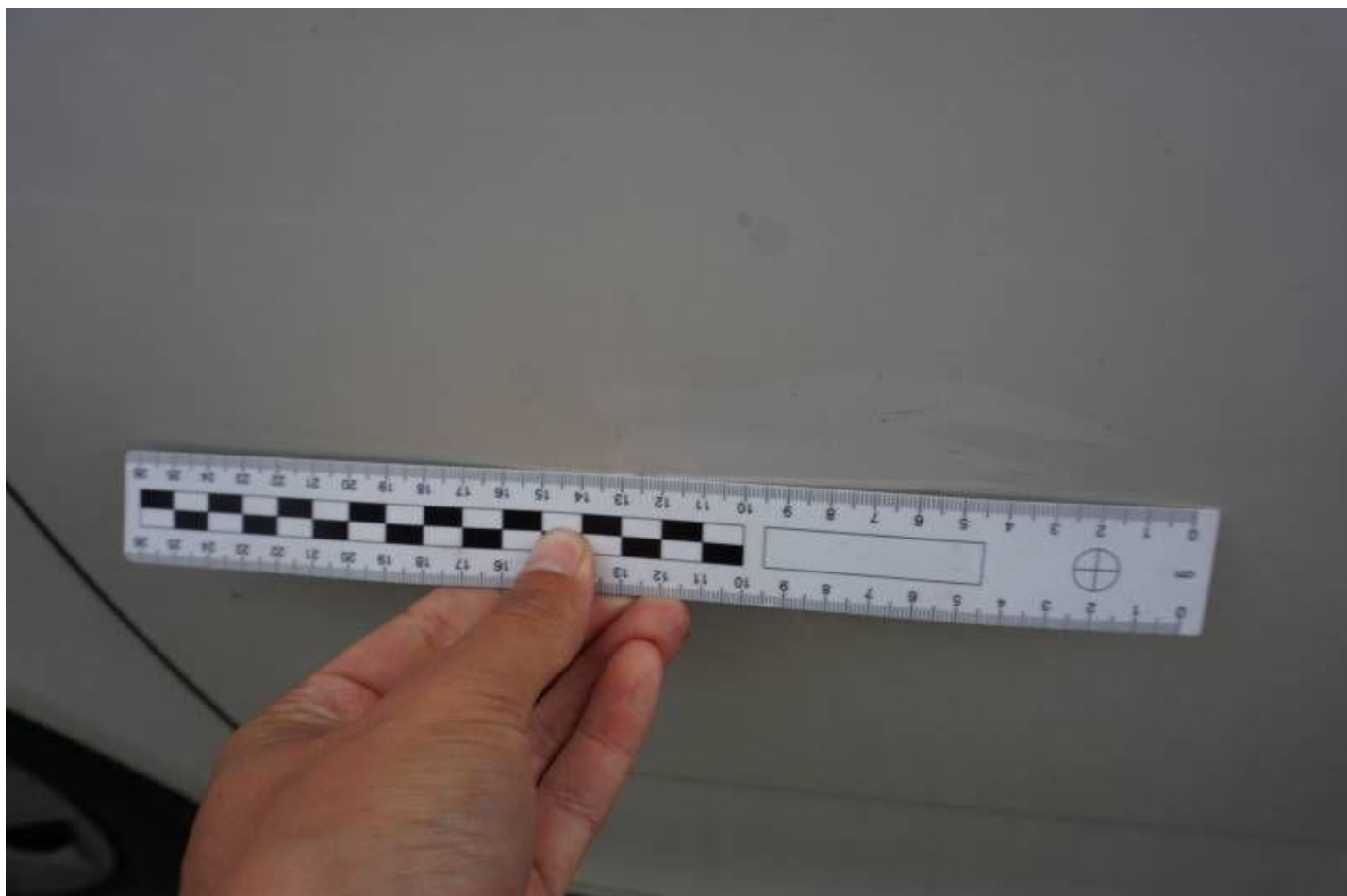
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



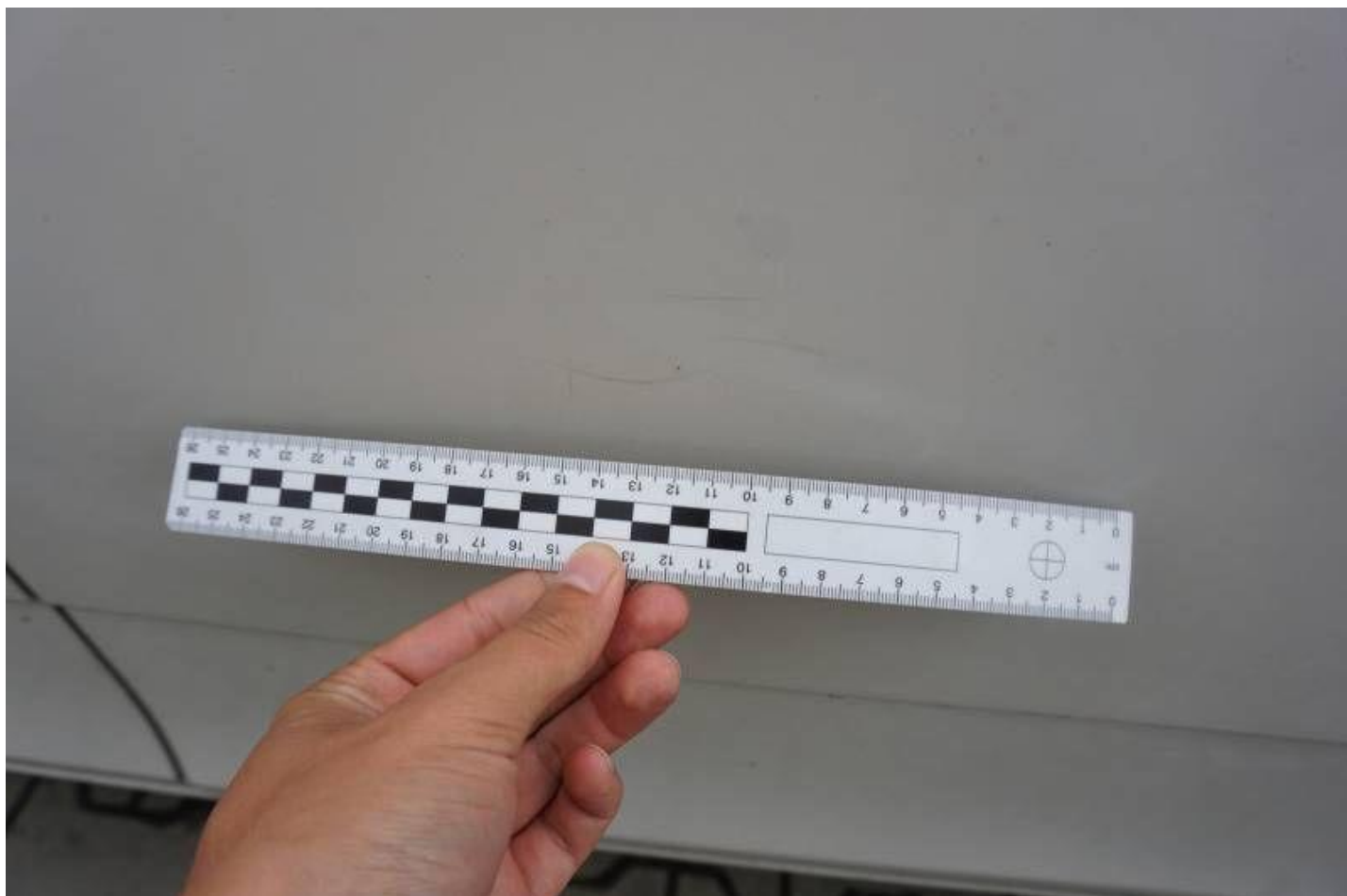
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



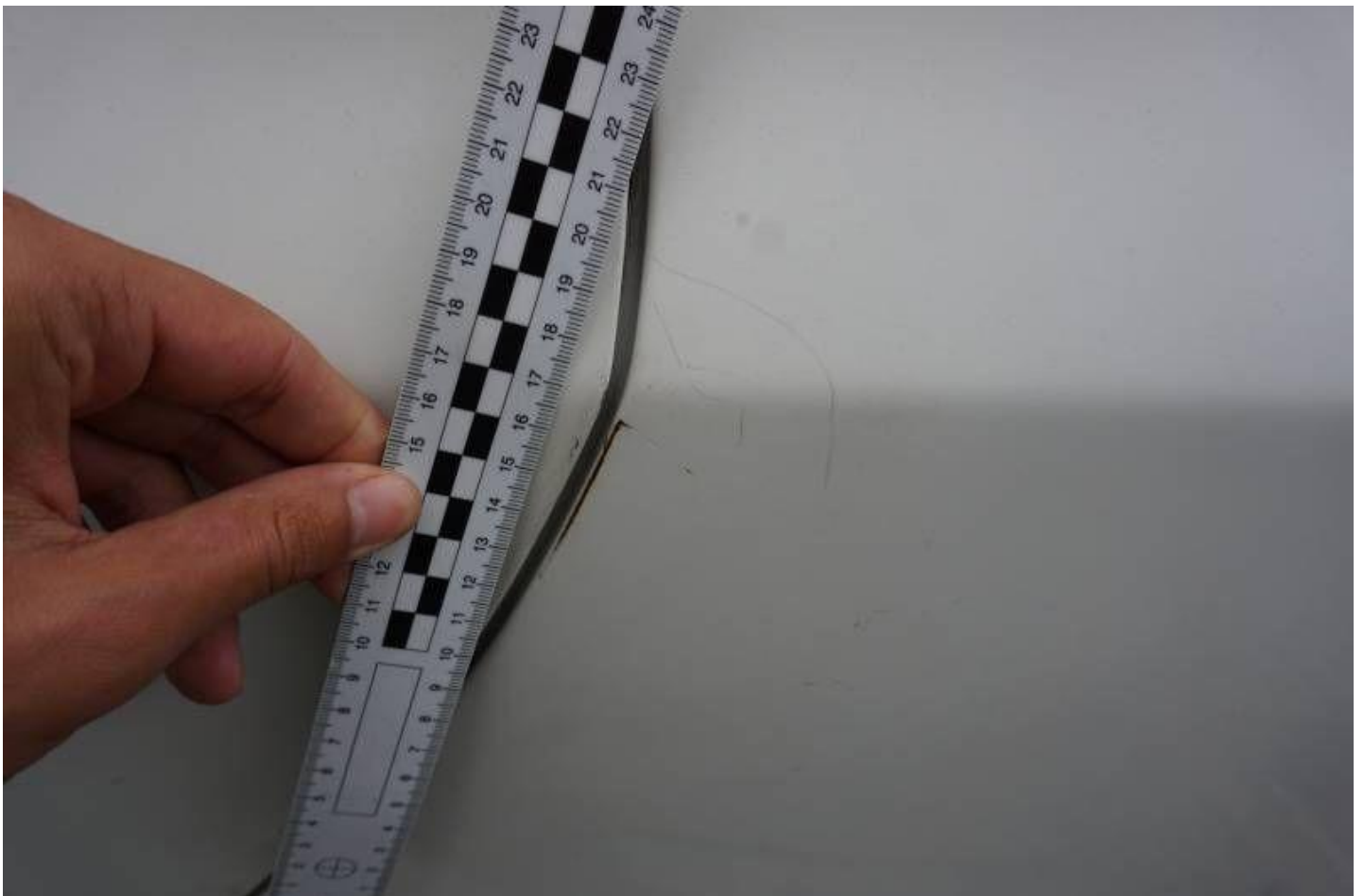
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



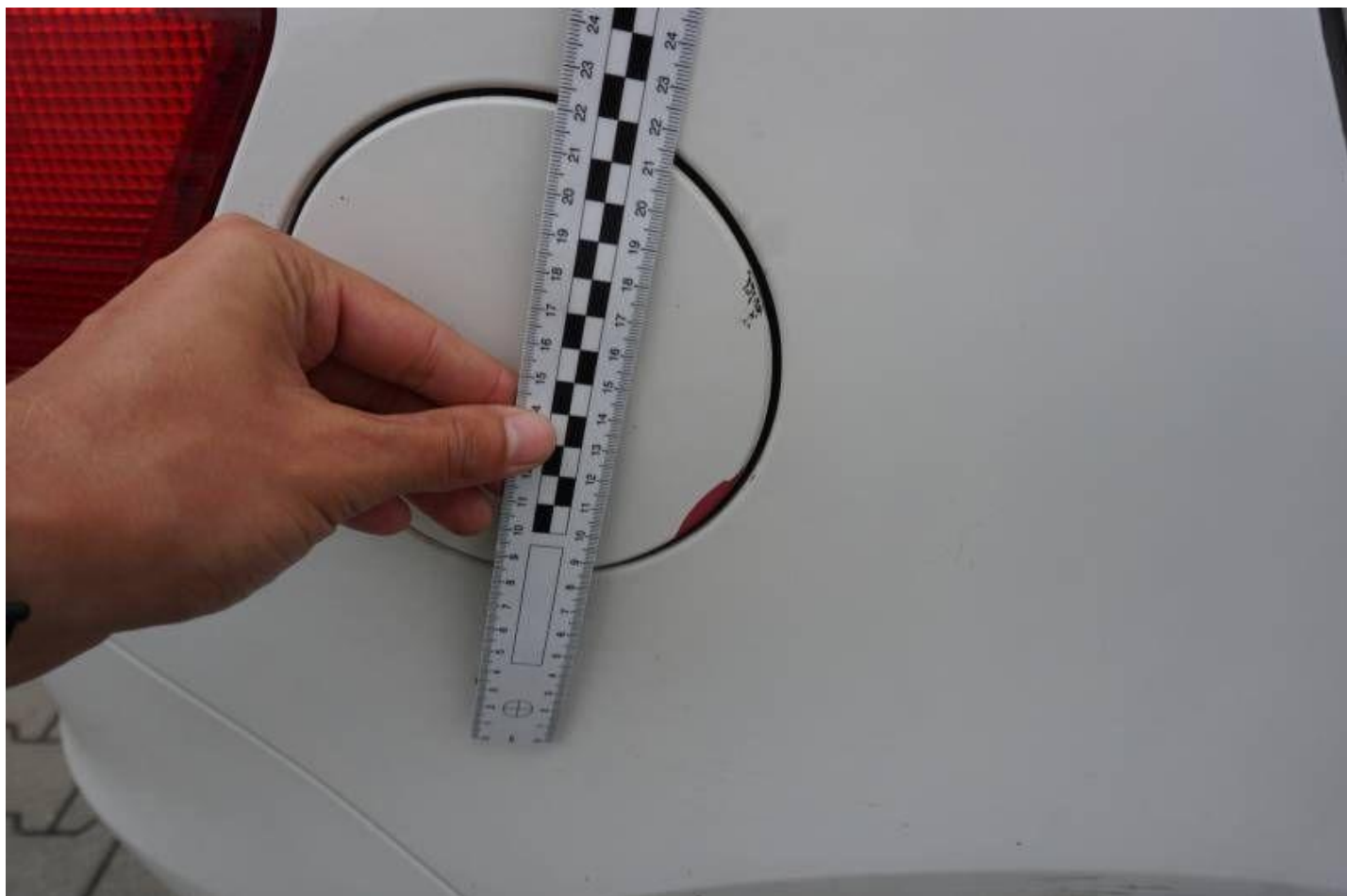
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



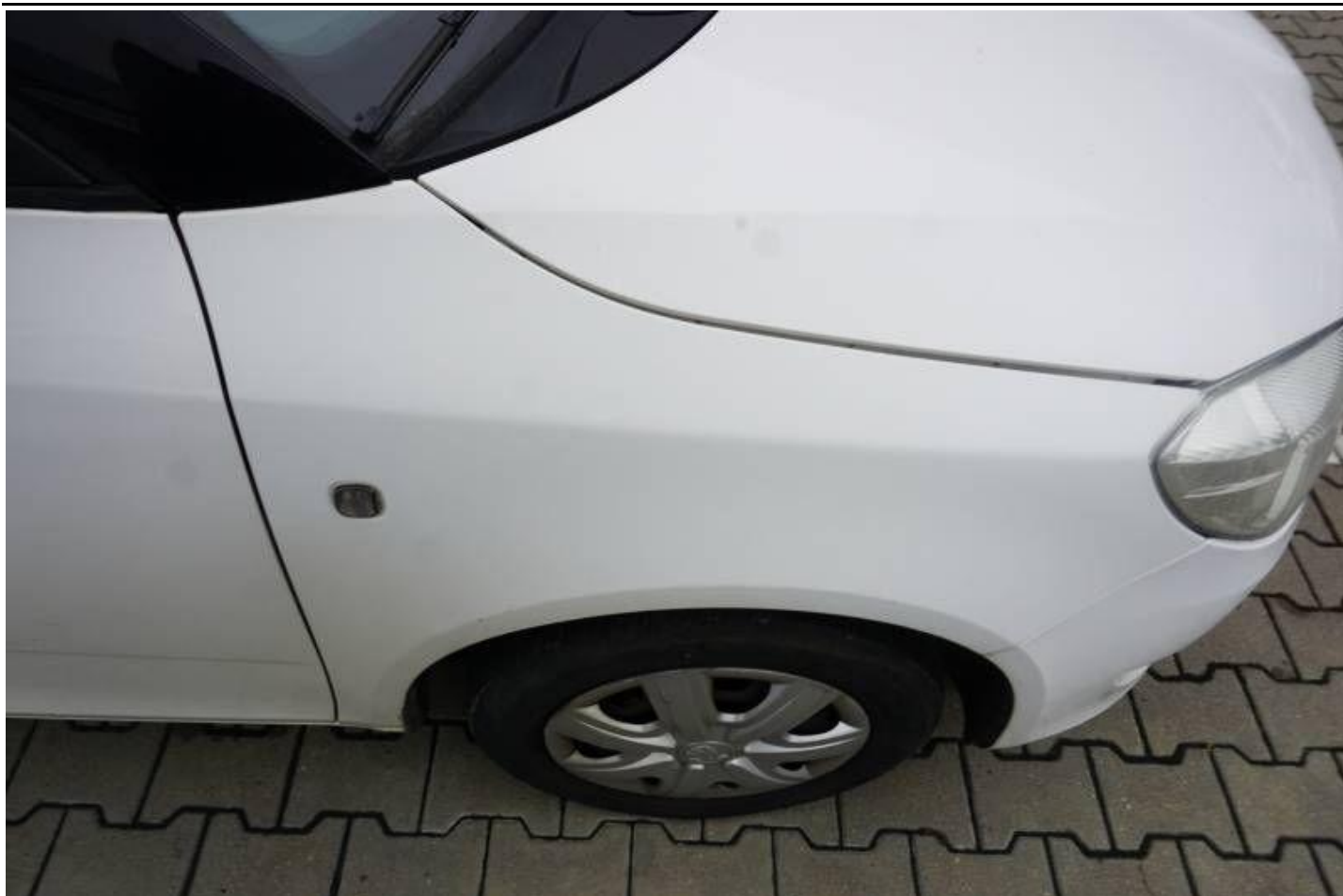
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



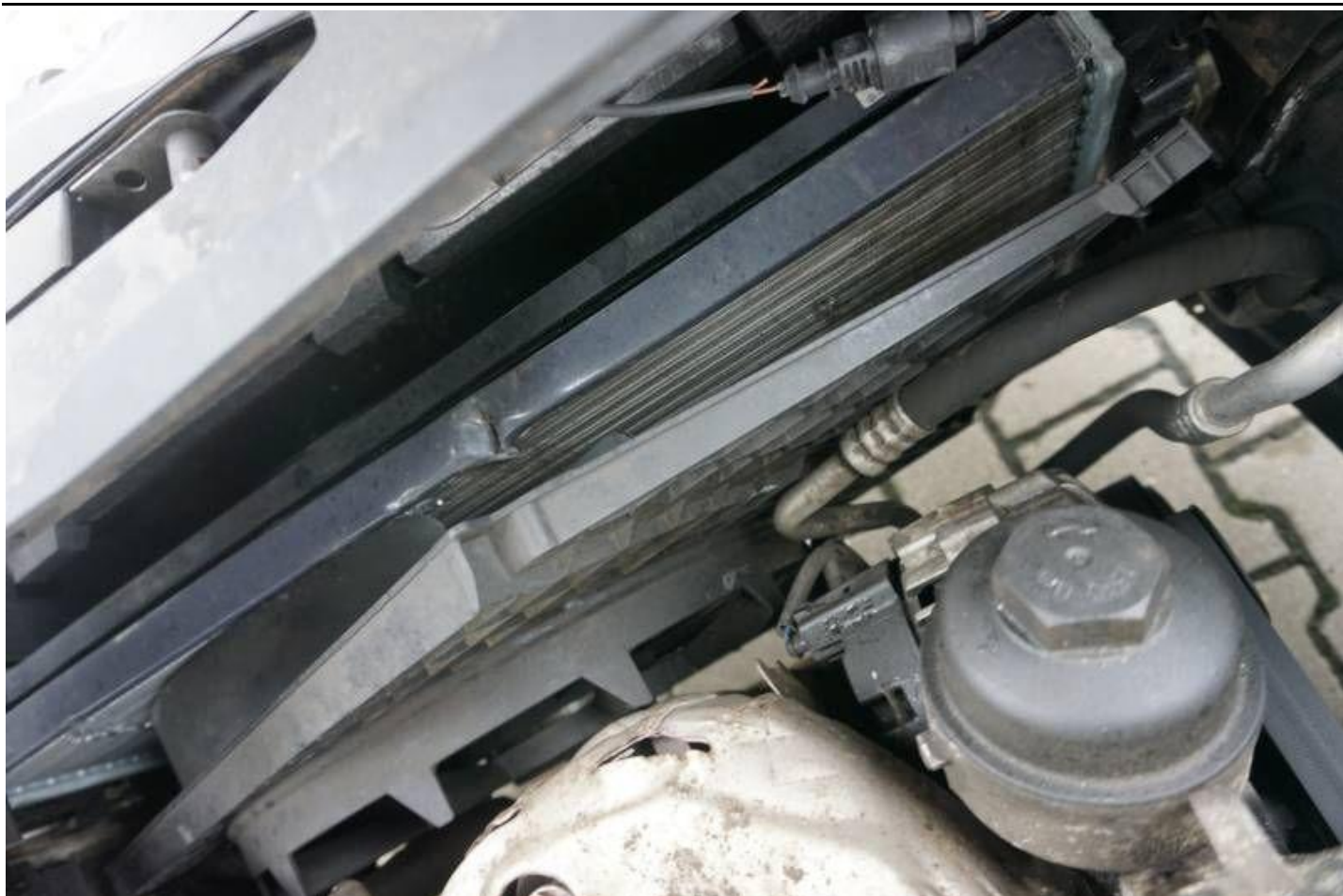
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



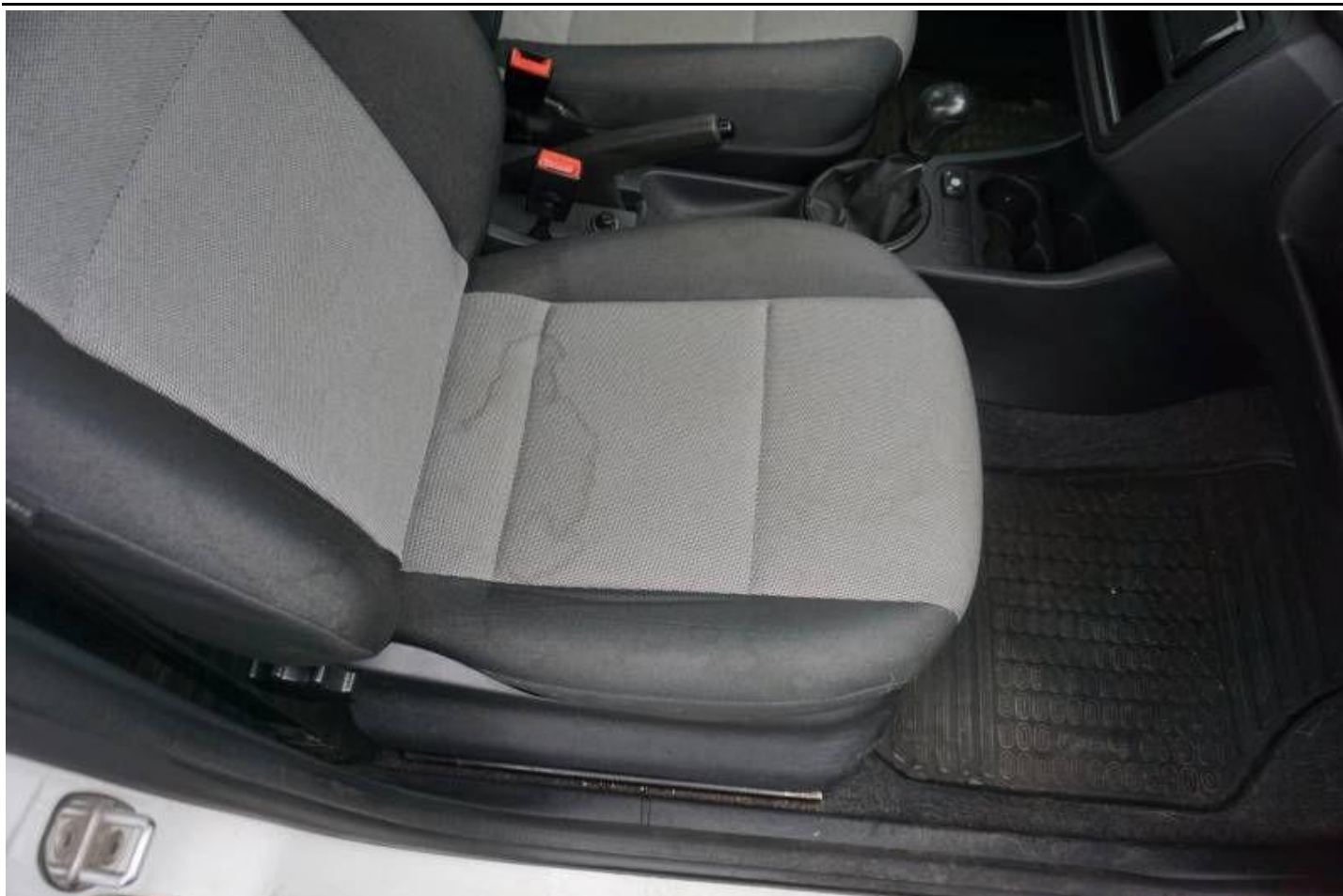
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



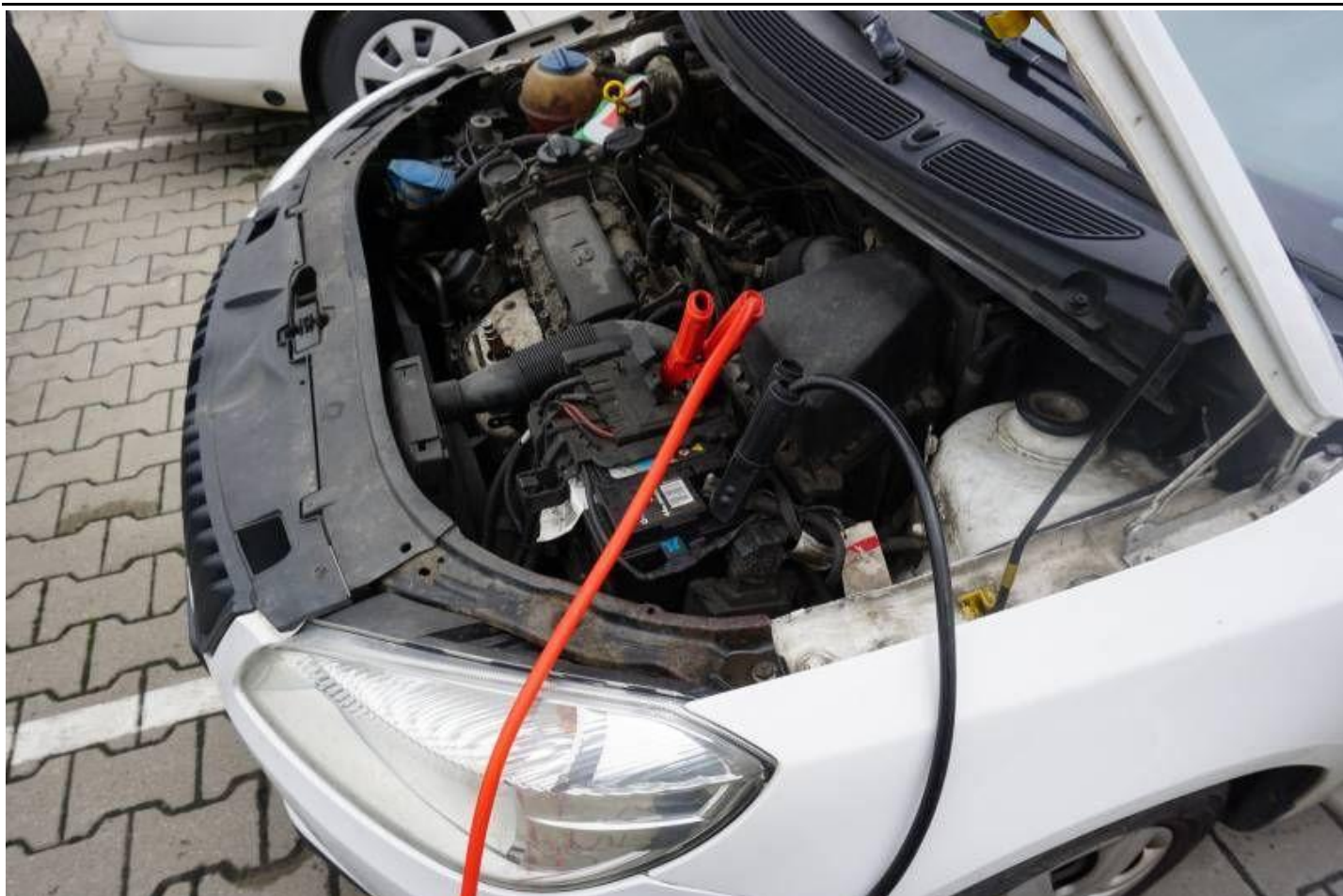
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



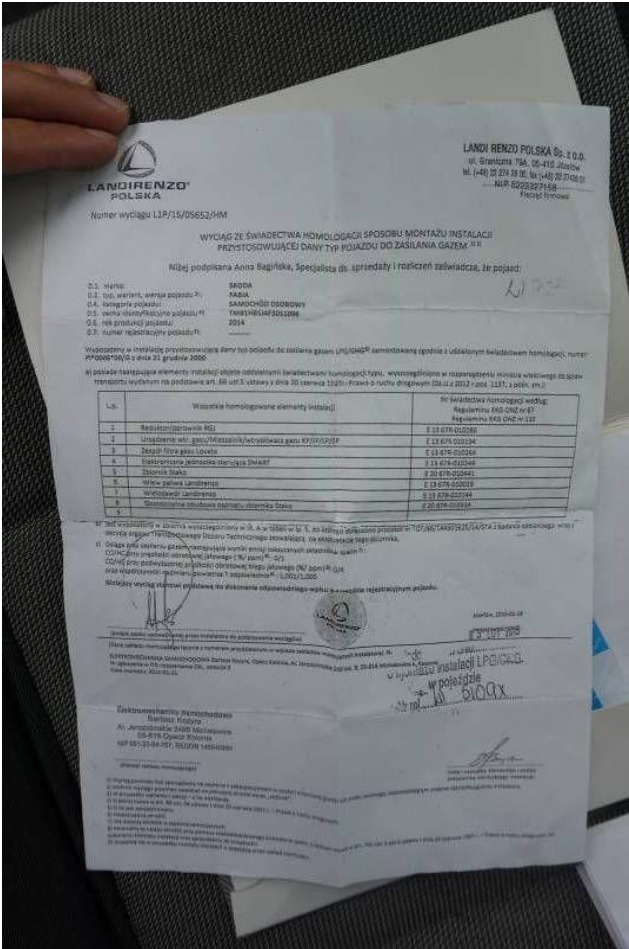
Fot. nr 112



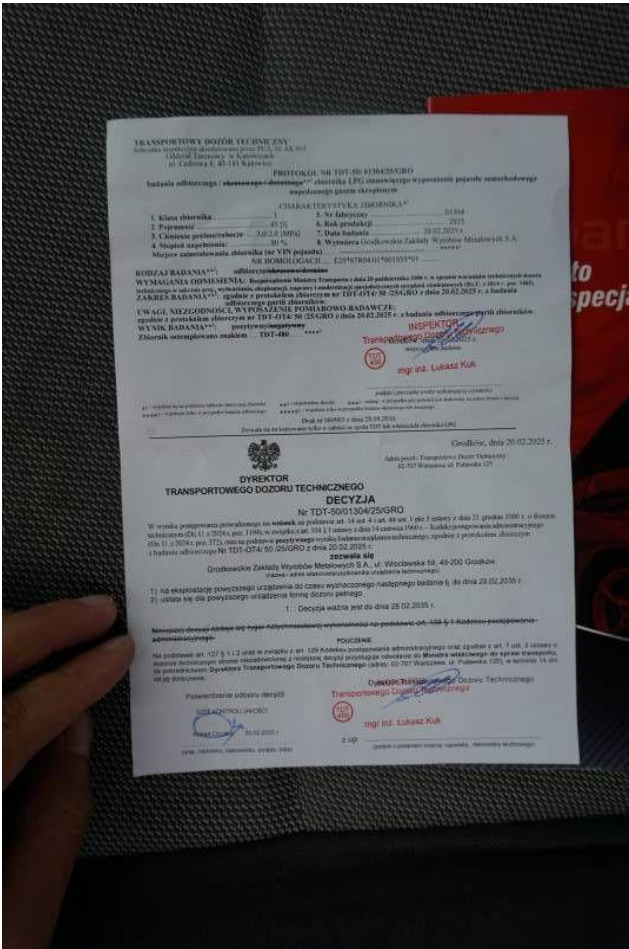
Fot. nr 113



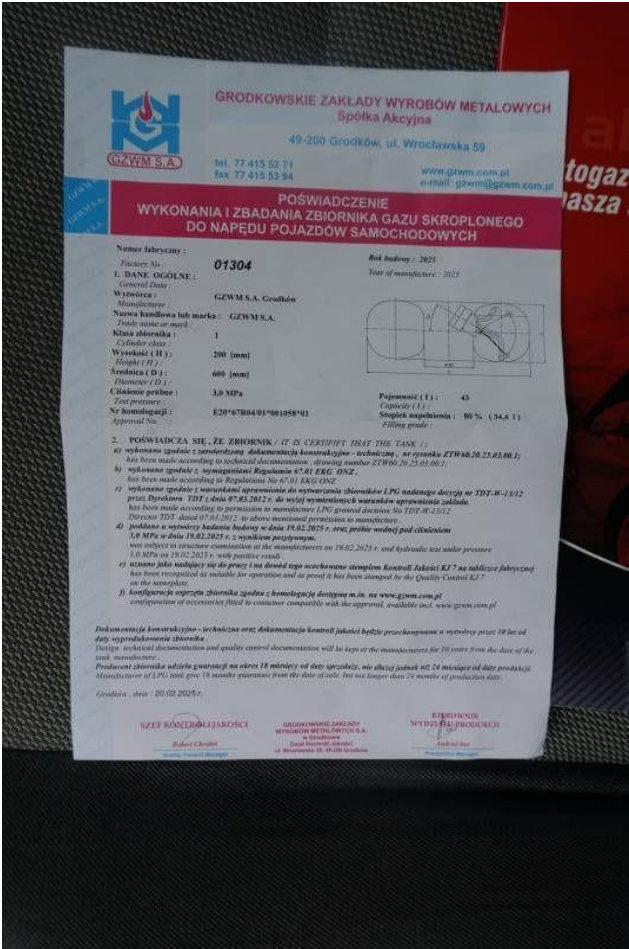
Fot. nr 114



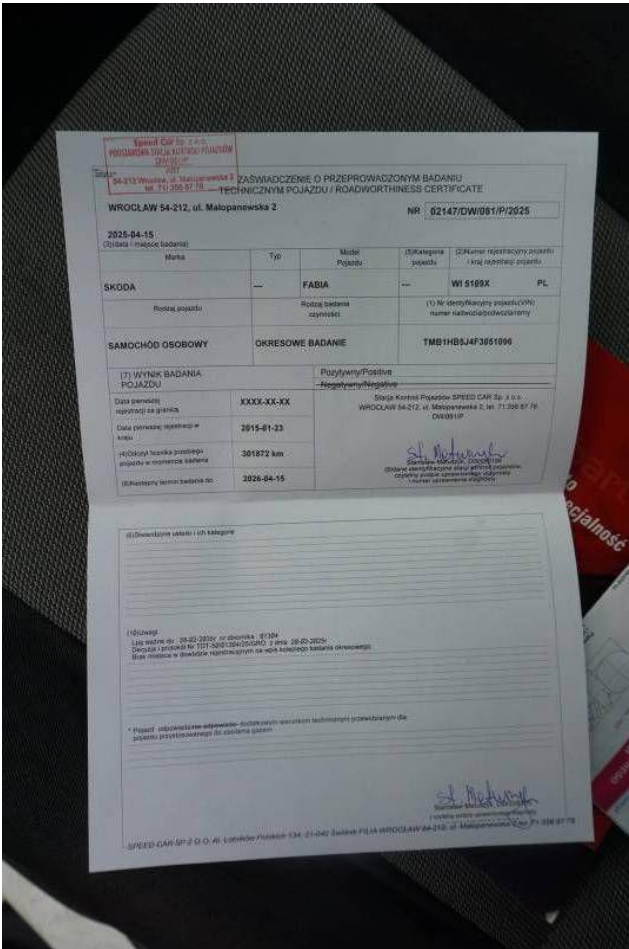
Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118

Rodzaj pojazdu		Rodzaj badania czynności:
SAMOCHÓD OSOBOWY		OKRESOWE BADANIE
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU		Pozytywny/Positive Negatywny/Negative
Data pierwszej rejestracji za granicą	XXXX-XX-XX	Stacja Kontro WROCLAW 54-21
Data pierwszej rejestracji w kraju	2015-01-23	
(4)Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	301872 km	
(8)Następny termin badania do	2026-04-15	
(6)Stwierdzone usterki i ich kategorie		

Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu