

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/43081/25/06/13
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 13-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzecznik:
mgr inż. Damian Piątek (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Radom

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0044436
Producent	RENAULT
Model	180.12/C Midlum Euro 3 4116ccm - 174KM 11.99t
Typ/wersja	01-05 180.12/C 4x2
Rodzaj nadwozia	POD
Masa własna [kg]	6300 wg dowodu rejestracyjnego
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	11990
Rozstaw osi 1/2	4550
Liczba drzwi / liczba miejsc	2 / 2
Rodzaj pojazdu	Samochód ciężarowy skrzyniowy z opończę
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	-
Norma czystości spalin	EURO 3
Pojemność silnika [ccm]	4116
Moc silnika [KM/kW]	174/128
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	KK5396J
VIN	VF644AEA000003246
Data 1. rejestracji	10-06-2005
Data 1. rej. w Polsce	10-06-2005
Data nast. bad. techn.	15-11-2025
Rok produkcji	2004
Stan licznika [km]	577 900 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowa
Data oględzin	2025-07-02

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Falken, RI151	235/75 R17.5	80 %
1	prawe	Falken, RI151	235/75 R17.5	80 %
2	lewe zew.	Sailun, SDR1	245/70 R17.5	70 %
2	lewe wew.	Sailun, SDR1	245/70 R17.5	70 %
2	prawe zew.	Sailun, SDR1	245/70 R17.5	70 %
2	prawe wew.	Sailun, SDR1	245/70 R17.5	70 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ABS | 8. Radio CD |
| 2. El. podnoszenie szyb, przód | 9. Skrzynia ładunkowa z opończę kpl |
| 3. Hamulec silnikowy | 10. CB-radio |
| 4. Obrotomierz | 11. Winda hydrauliczna kpl |
| 5. Tachograf | 12. Zawieszenie osi na resorach |
| 6. Tempomat | 13. Wywietrznik dachowy |
| 7. Wspomaganie układu kierowniczego | 14. Osłony boczne |

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)² -**Korekty**Pierwsza rejestracjaOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd	-
Wcześniejsze naprawy	-
Uszkodzenia i braki	-
Korekta oferta/transakcja	-

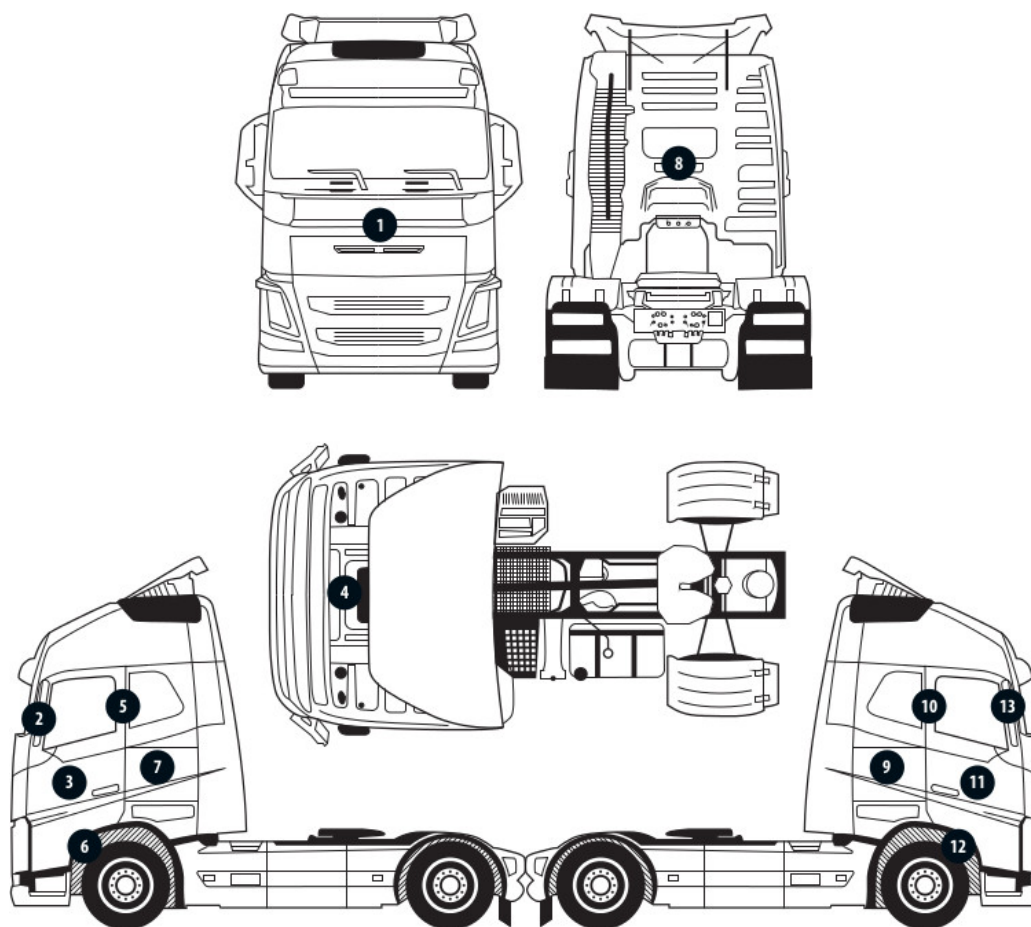
Ponieważ w bazie danych programu EUROTAXGLASS nie ma notowań podwozi pojazdów z rocznika 2004, wartość kompletnego pojazdu ustalono na podstawie własnej analizy ofert internetowych pojazdów tego typu i przeznaczenia, z zastosowaniem korekty oferta/transakcja.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 02-07-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Damian Piątek (NEW)**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	70 - 132
2	Słupek przedni lewy	80 - 403
3	Drzwi lewe	120 - 184
6	Próg lewy	300 - 1204
7	Ściana boczna lewa	80 - 1305
8	Ściana tylna	80 - 1004
9	Ściana boczna prawa	80 - 1805
11	Drzwi prawe	120 - 302
12	Próg prawy	200 - 1005
13	Słupek przedni prawy	80 - 343

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Na przodzie kabiny obicia lakieru o charakterze eksploatacyjnym. Drzwi lewe z obiciami lakieru na krawędzi tylnej, uszkodzony zamek. Drzwi lewe i prawe i oba boki kabiny porysowane. Ściana tylna kabiny z pordzewieniami w częściach dolnych.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Szyba czołowa z punktowym wylupaniem w części prawej. Obudowy lusterek porysowane, obudowa lusterka prawego owinięta taśmą. Pokrywa silnika pęknięta w części prawej. Zderzak przedni porysowany.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Koło kierownicze i dźwignia zmiany biegów wytarte. Mieszek dźwigni zmiany biegów rozerwany.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Oba boki opończy porysowane w częściach górnych. Oba boki skrzyni ładunkowej porysowane, z wgnieceniami. Słupki skrzyni ładunkowej porysowane, z odkształceniami. Podłoga skrzyni ładunkowej z odkształceniami. Siłowniki windy hydraulicznej z wyciekami.

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Elementy podwoziowe i belka p/podjazdowa pordzewiałe.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Sprzęgło i rozrusznik do weryfikacji warsztatowej. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik pęknięty.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:

Wszystkie tarcze kół pordzewiałe.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:
- nie stwierdzono.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
Pojazd nie posiada immobilisera ani alarmu.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Pojazd używany, zarejestrowany, pochodzący z sieci dealerskiej w kraju, bez książki serwisowej, niezbyt starannie utrzymany. Pojazd wyposażony skrzynią ładunkową z opończą. Na ramie z tyłu pojazdu zamontowano windę ALU odkładaną m-ki ZEPRO, typ BZ 15-149, nr 126691, o udźwigu 1500kg, hydrauliczną sterowaną elektrycznie. Badanie UDT windy ważne do 31.03.2026. Przeprowadzono próbę ruchową windy. Pojazd posiada 1 kluczyk.

UWAGA:

Ponieważ w bazie danych programu EUROTAXGLASS nie ma notowań podwozi pojazdów z rocznika 2004, wartość kompletnego pojazdu ustalono na podstawie własnej analizy ofert internetowych pojazdów tego typu i przeznaczenia, z zastosowaniem korekty oferta/transakcja.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

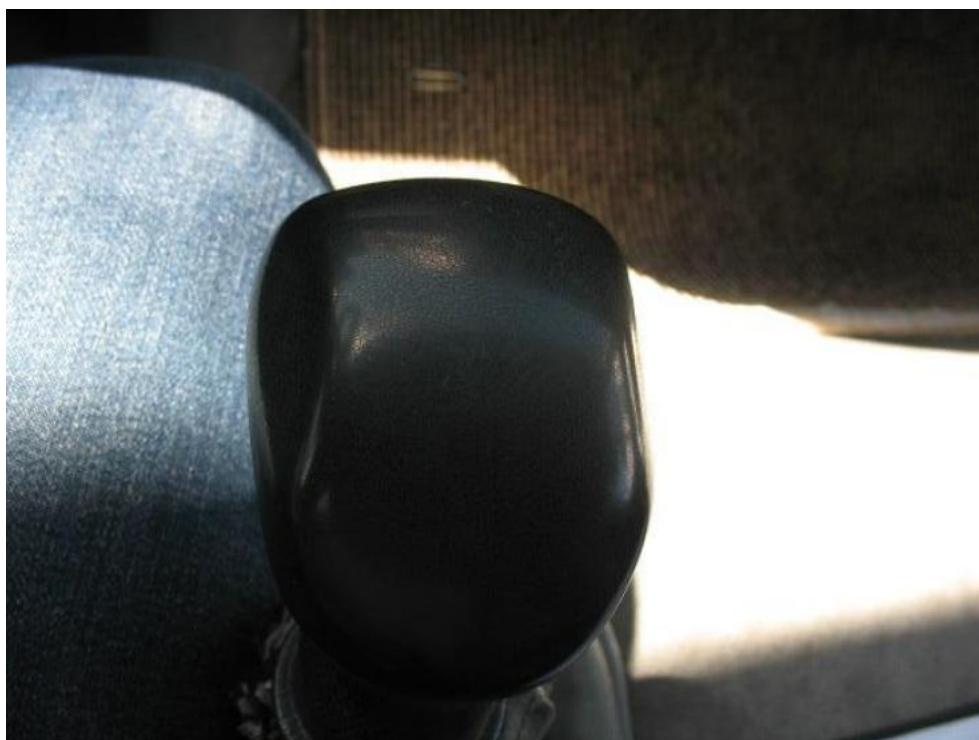


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

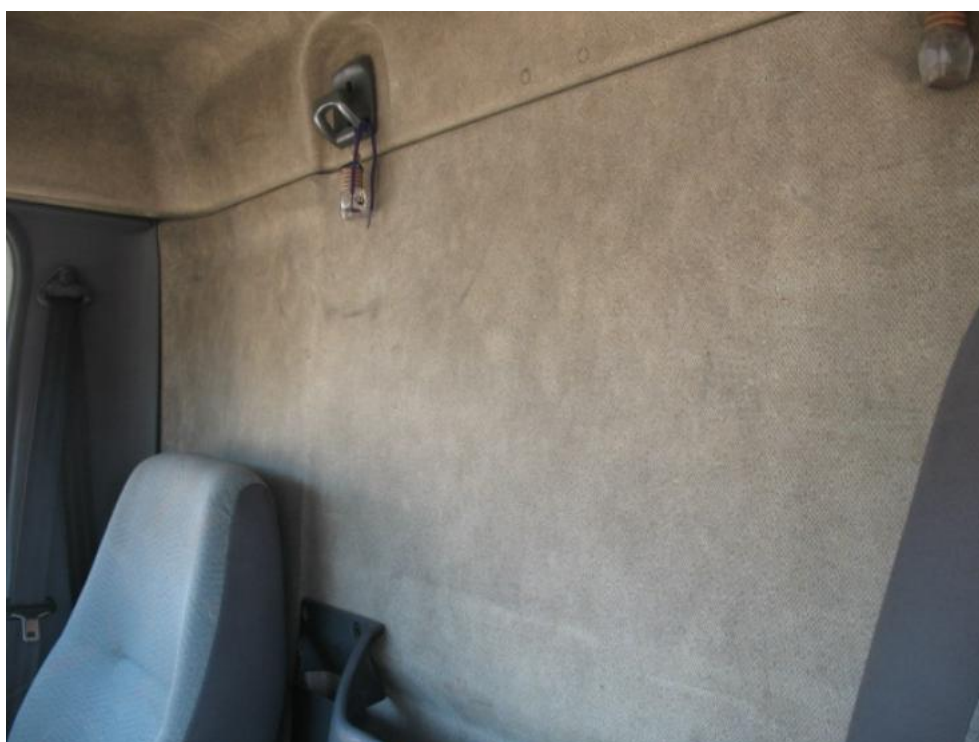


Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

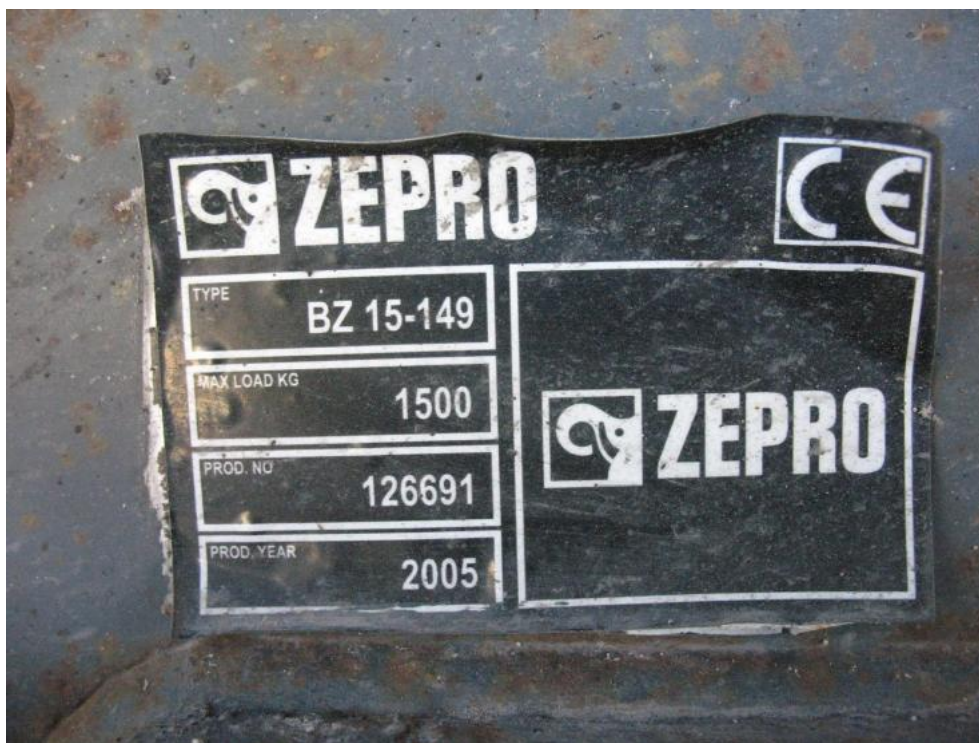


Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

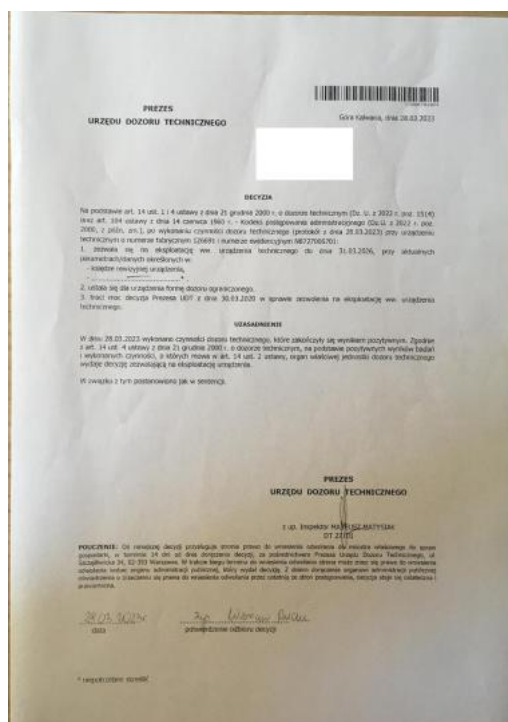


Fot. 65.

Urząd Dozoru Technicznego Urząd Dozoru Technicznego jest organem państwowym, który w imieniu państwa wykonuje zadania z zakresu nadzoru technicznego nad bezpieczeństwem eksploatacji urządzeń i obiektów technicznych. Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego		Data badania 28.06.2025
Oddział terenowy w Warszawie		
Eksploatacja: 996275	Urządzenie: PODSTĘP BUCHALNY Typ: R6 15-180 Wytwórca: ZEPKO Numer seryjny: N8727006701 Numer fabryczny: 126691 Rok budowy: 2005 Wciąż: 1.500 t Nr VIN: VF644A000003246	
Miejsce wykonania badania: GÓRA KALWARIA GRÓBICKA 33		
Dokumenty odniesienia: Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2002 r. poz. 1514) i z 2002 r. poz. 1514 (z późn. zmianami), Min. Przedsiębiorstw i Technologi z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB.		
Wykonano badanie: badanie docelowe - kontrolne Wynik badania: pozytywny / negatywny		
Uwagi, zastrzeżenia, uwagi: Załączono oświadczenie dotyczące stopnia wykorzystania rezerwy urządzenia. Przypomniał się o konieczności rejestrowania przebiegu eksploatacji UTB oraz monitorowania stopnia wykorzystania rezerwy urządzenia.		
W przypadku sprzedaży lub wycofania z eksploatacji urządzenia należy wystąpić ponownie do UDT o skreślenie z ewidencji.		
Termin następnego badania: marzec 2026		
Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu: _____ (imię, nazwisko) _____ (podpis)		URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO POZNAŃ _____ (podpis) MATEUSZ GOTTFRID DT 2005

Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.