

Nr zlecenia: 164/24/06/2025/CarArena STANDARD

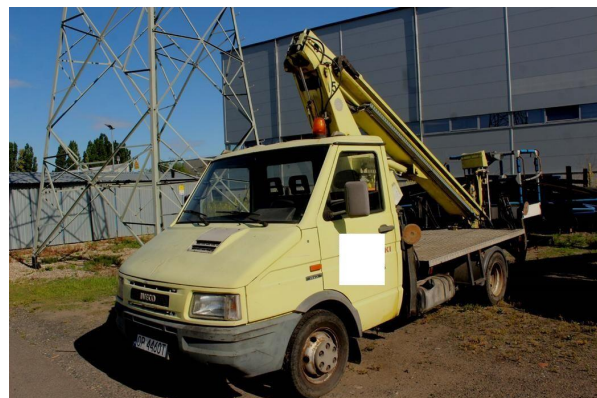
z dnia: 2025/06/24

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód specjalny*	VIN:	Z C F C 3 5 6 1 0 0 5 1 5 9 3 9 1
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	OP4460T
Model pojazdu:	35-8 Daily E2 3.5t	Nr Info-Ekspert:	142-00043
Wersja:	35-8 Basic	Rok produkcji:	1998
Wskazanie drogomierza	91622 km		
Data pierwszej rejestracji	1998/04/27, (w Polsce: 2005/09/02)		
Data ważności badania technicznego	2025/11/28		
Opis rodzaju pojazdu	Podnośnik do prac konserwacyjnych		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkow.	3500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 2800 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2499 ccm / 60kW (82KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Żółty		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	7	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotel pasażera podwójny	8	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Koła osi tylnej podwójne	9	Wyłącznik akumulatora
5	Obrotomierz	10	Zagłówki na wszystkich miejscach
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Stabilizator osi przedniej i tylnej		
	Stabilizator osi przedniej		
	Stabilizator osi tylnej		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*VIKING 195/75 R16C 107/105R TRANSTECH	7,3
Przednie prawe:	*VIKING 195/75 R16C 107/105R TRANSTECH	7,7
Tylne LZ:	KLEBER 195/75 R16 107R TRANSPRO TL	3,2
Tylne LW:	KLEBER 195/75 R16 107R TRANSPRO TL	3,3
Tylne PZ:	KLEBER 195/75 R16 107R TRANSPRO TL	3,6
Tylne PW:	KLEBER 195/75 R16 107R TRANSPRO TL	3,8

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w podest ruchomy ISOLI PT1550
Rok produkcji: 1997
Nr fabryczny: 155236997

Brak aktualnych badań UDT. Wynik badania z dnia 05.12.2024 NEGATYWNY
Stwierdzono pęknięcie na wysięgniku pod siłownikiem prostowodzenia kosza.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Ryszard Gil
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

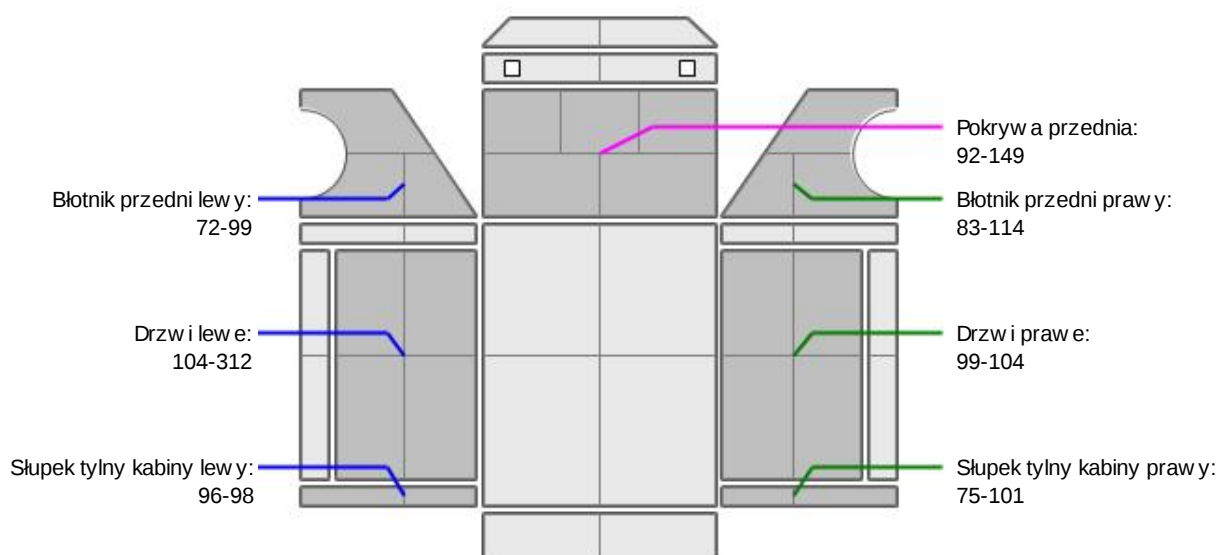
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odkształcenia, zarysowania		
2	Drzwi boczne	L	Korozja perforacyjna		
3	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
4	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		92-149	
2	Błotnik przedni	L	72-99	
3	Drzwi	L	104-312	

4	Słupiek tylny kabiny	L	96-98	
5	Błotnik przedni	P	83-114	
6	Drzwi	P	99-104	
7	Słupiek tylny kabiny	P	75-101	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
7	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1szt okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
4	Podnośnik samochodowy	TAK
5	Gaśnica	TAK
6	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
7	Apteczka	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

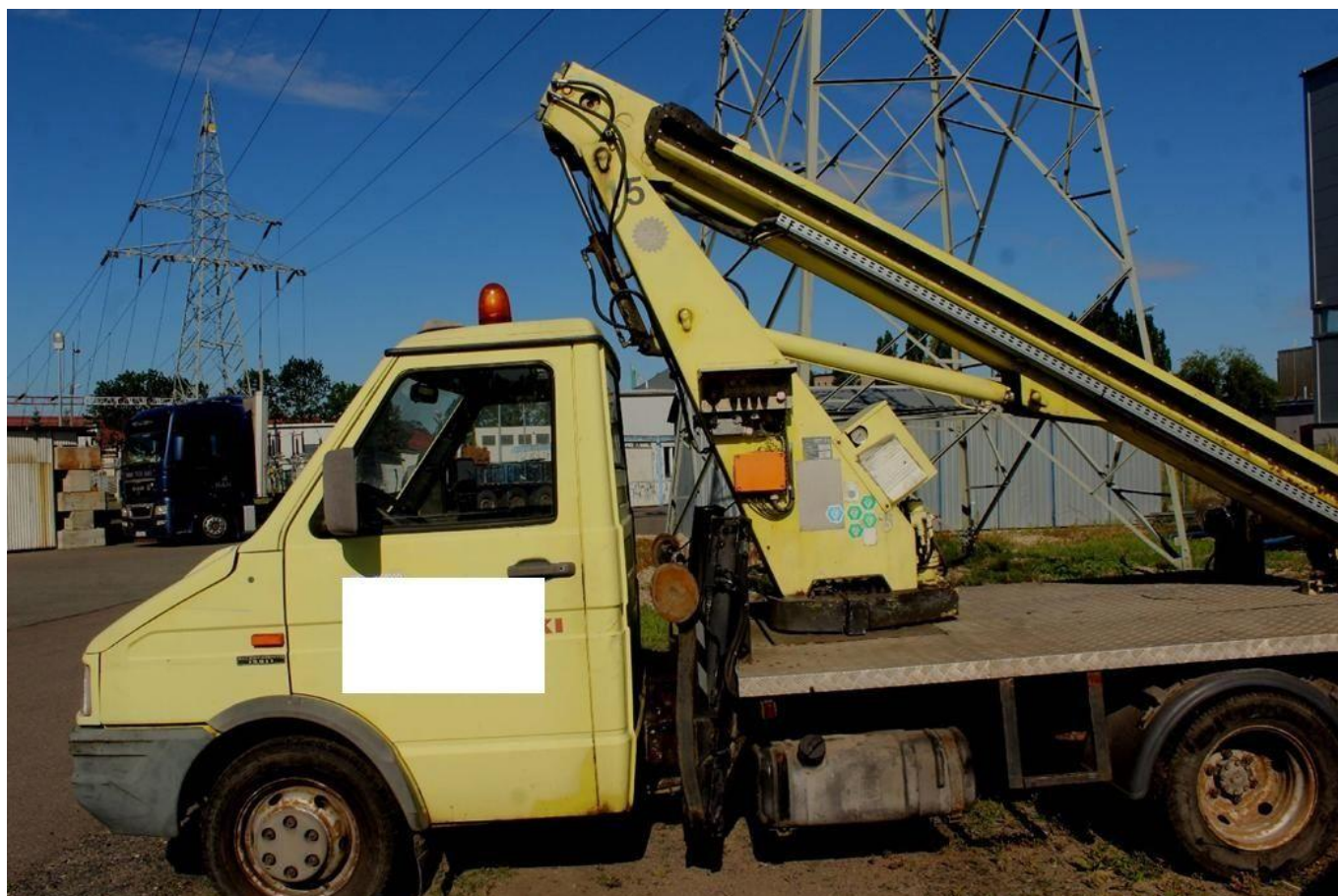
ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



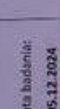
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

Działalność: 0201-18 	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Jednostka inspekcji akredytowana przez PCA, Wz. 04 001	IT-1-01 Wz. 04, Wz. 0400A, PMO1 U00317-BW, 2012-02-25 02:02:00 - 20100624-02500	
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego		Data badania: 05.12.2024	
Oddział terenowy we Wrocławiu			
	Urządzenie: PODEST RUCHOMY Typ: PT1550 Wytwórca: ISOL Numer ewidencyjny: N3716000325 Numer fabryczny: 155236997 Rok budowy: 1997 Udział: 0.200 t Nr VIN: ZCF3561005159391		
Dokumenty odniesienia: Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194); rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologi z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji LTB			
Wykonano badanie: badanie okresowe Wynik badania: negatywny			
Uwagi, zastrzeżenia, niezgodności: Stwierdzono pęknięcie na wysięgniku pod siłownikiem prostowodzenia kosa			
Termin następnego badania: 10.01.2025 Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu: Stanisław Sikorski (osoba) Data i podpisano przez Inspektora			
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR  ADAM ŁUKASZCZYK 05.12.2024			

Fot. nr 65

[illegible]

Fot. nr 66

**KSIEGA REWIZYJNA
PODESTU RUCHOMEGO**

Wypisane: **ISOLI**

Model: **PODEST RUCHOMY**

Typ: **PT1550**

Nr fabryczny: **155236997**

Udźwig: **0,200 t**

Rok budowy: **1997**

Nr ewidencyjny: **N3716000325**

Lokalizacja: **OPOLE, GRZESIKA 5**

Załączniki:
Protokół odbioru technicznego podestu ruchomego
wraz z dokumentacją techniczną.

Opole, dnia 31.03.2006 r.

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Opolu
Kierownik: *[Podpis]*
Inżynier: *[Podpis]*
(pieczęć i podpis)

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Opolu
ul. Politechniki 5

PODPISKI ZMIANY NAZWY, ADRESU EKSPLOATACyjnego, ZMIANY WŁASCIWELI LUB WYŁĄCZENIA
Z UŻYTKA Z EKSPLOATACyjnej NIEZWIĄZANE POWTAKOWE, GŁÓWNY UDT

Fot. nr 67

ISOLI

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Opolu

Zarejestrowano pod
numerem *155236997*

Załączników: *2* szt.

Sprawdzono zgodność
z wymaganiami przepisów U.D.T.
i rzetelnością

Dnia *30.03.2006* r.

[Podpis]
Urząd Dozoru Technicznego
(pieczęć i podpis inspektora)

ISOLI s.p.a. via Boschi 44 FONTANIVA (PD)
Tel. 049/5657600 Fax 049/5658645

25/04

Placname eaz PT1550E pmd ad.1 rev.0
Data 17/10/07

Fot. nr 68

muß, zu optimieren, wobei die Anstrengung, die Kosten und die Gefährlichkeit beträchtlich reduziert wurden. Die Beweglichkeit in allen Richtungen ist vollkommen und ermöglicht es dem Bedienungsmann, sofort Zugang zu dem gewünschten Platz mit zuverlässigen und sicheren Steuerungen zu haben.

TECHNISCHE DATEN

Max. Tragfähigkeit der Bühne	200	kg einschl. Nr. 2 Personen
Gesamtmasse	3500	kg
Max. Höhe vom Boden	13.50	Meter
Max. Ausladung	7.10	Meter
Max. Horizontalkraft	40	kg
Max. Windgeschwindigkeit	12,5	Meter/Sek.
Spezifischer Druck auf den Boden	3.2	da N/cm ³
Unebenheit des Wagens	0.0	°
Betriebstemperatur	-10°	C und + 50°C
Relative Betriebsfeuchtigkeit	30%	und 95%

Höchstdrücke der Absperrventile in Bar	
Stabilisatoren	150 Bar
Höchstdruckventil	200 Bar
Aron-Verteiler	195 Bar
Hebewinde	195 Bar
Auszugs-/Einzugswinde	170 Bar
Drehung des Turms	130 Bar

Geräusch:	
Pegel Arbeitsstellung Boden	63,0 dB (A)
Pegel Arbeitsstellung Turm	63,6 dB (A)
Pegel Arbeitsstellung Korb	62,1 dB (A)

UDT	Załącznik nr 7
Op 16	
Oddział w Opolu	Nr ewid. 3252

ISOLI S.p.A via Boschi 44 FONTANIVA (PD)
Tel. 049/5957600 Fax 049/5958645

Filename.est PT155GE.pm5 ed.1 rev. 0
Data 17/10/97

24/84

Fot. nr 69

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu