

Nr zlecenia: 12/13/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/13

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Kucharski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Przyczepa	VIN:	W09SIL2186HJ08263
Marka:	Jung-Homburg	Nr rejestracyjny:	S9KNAUF
Model pojazdu:	Silo 18P	Nr Info-Ekspert:	
Wersja:		Rok produkcji:	2006
Data pierwszej rejestracji		2006/06/09, (w Polsce: 2006/11/21)	
Data ważności badania technicznego		2025/07/04	
Rodzaj przyczepy		przewóz kontenerów	
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność		16000 kg / 3860 kg / 12140 kg	
Zawieszenie osi		poduszki	

Wartość pojazdu netto (zadana) 9 600 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Osie bezobsługowe	2	*Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie LZ:	*Bridgestone 235/75 R17.5	12,0
Przednie LW:	*Bridgestone 235/75 R17.5	12,0
Przednie PZ:	*Bridgestone 235/75 R17.5	12,0
Przednie PW:	*Bridgestone 235/75 R17.5	12,0
Tylne LZ:	*Bridgestone 235/75 R17.5	12,0

Tylne LW:	*Bridgestone 235/75 R17.5	12,0
Tylne PZ:	*Bridgestone 235/75 R17.5	12,0
Tylne PW:	*Bridgestone 235/75 R17.5	12,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (229 mies.) *		11 747 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	41 PLN po korekcie:	11 788 PLN
KOREKTY RÓŻNE:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2 357 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 2 357 PLN po korektach:	9 431 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	178 PLN po korekcie:	9 609 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		9 600 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Karol Bączkowski
Wycena wykonana: Piotr Kucharski

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc czerwiec 2025 roku wynosi:

9600 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy sześćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielec i poszycia zewnętrzne

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rama		Korozja		

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK
---	---------------------	-----

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu
Sporządzony
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



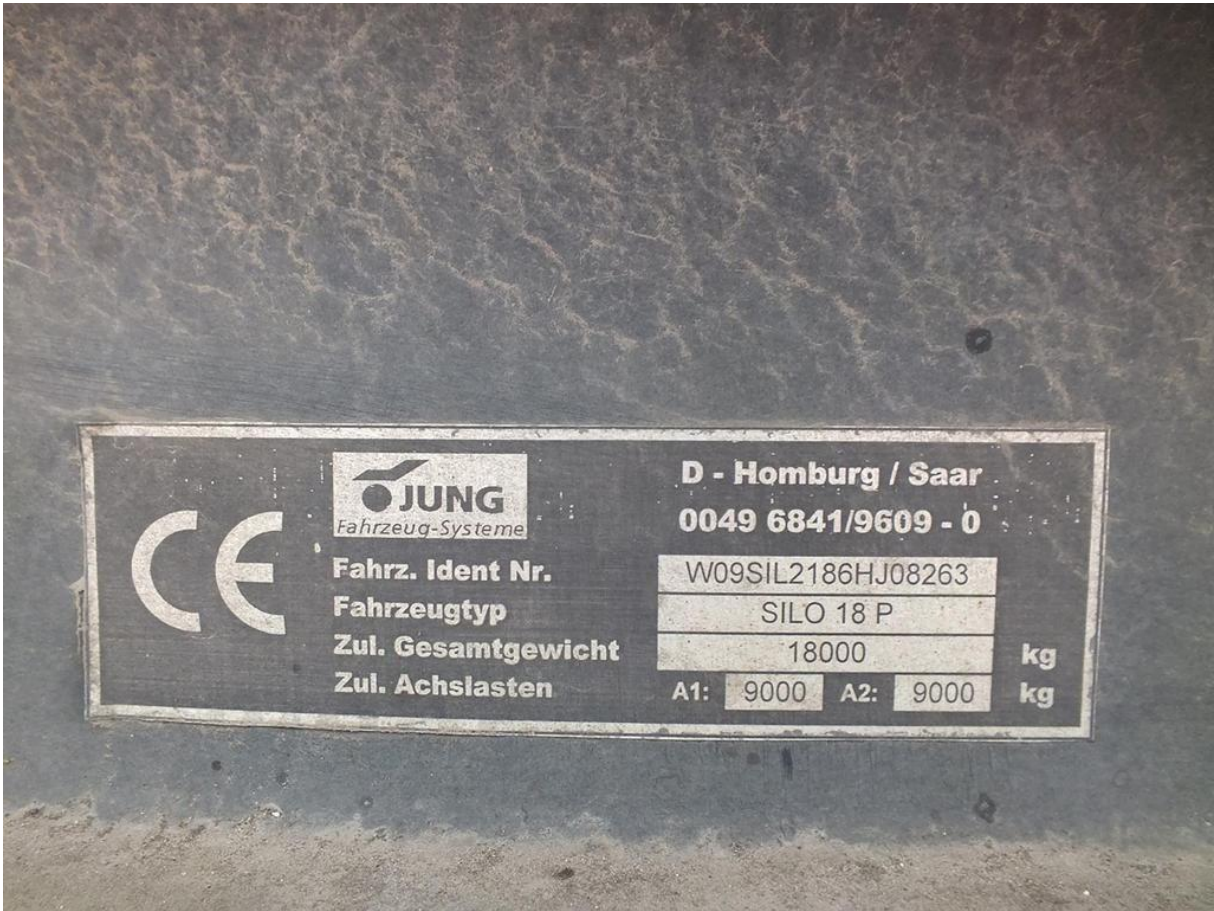
Fot. nr 3



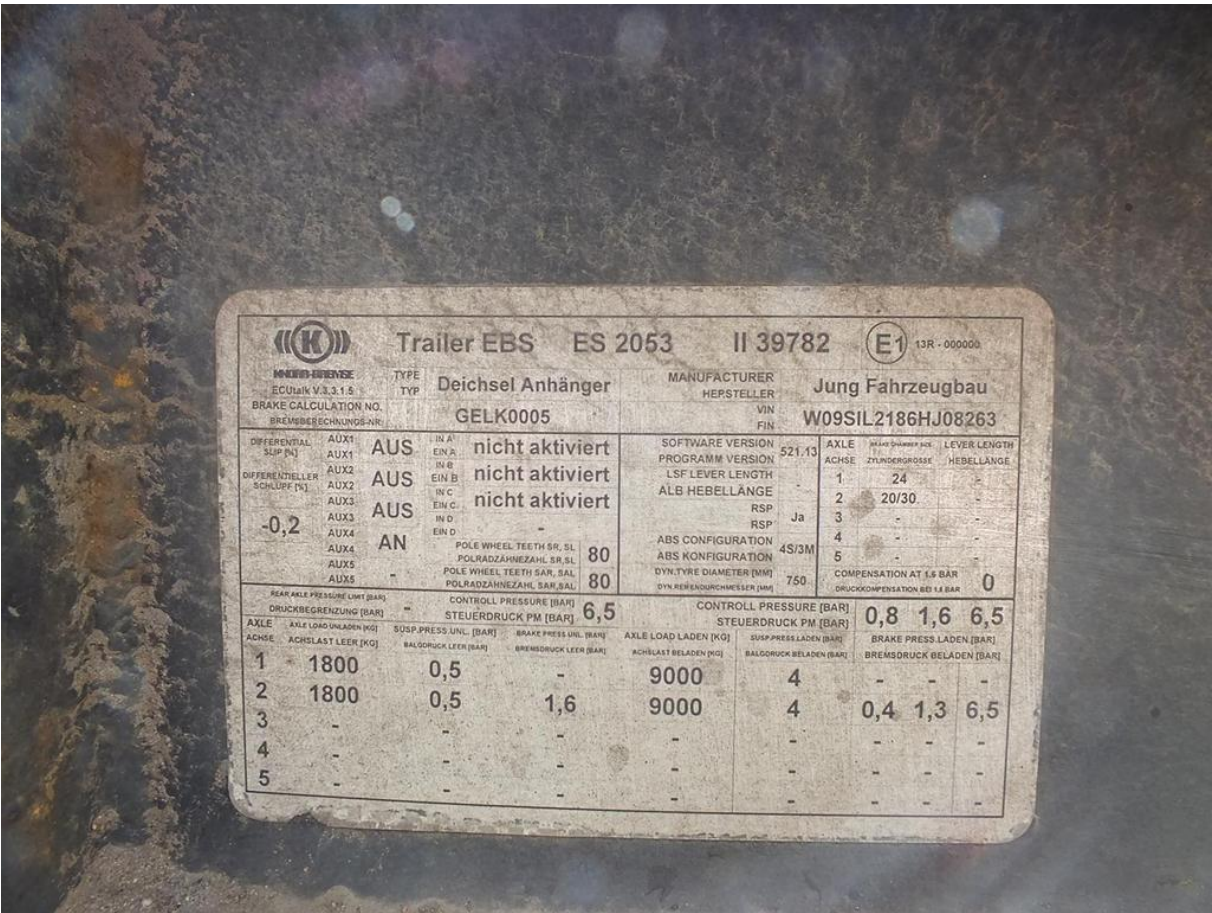
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80

RODZAJ POJAZDU
PRZYCZEPA CIĘŻAROWA

PRZELICZENIE
PRZEWÓZ KONTENERÓW

ROK PRODUKCJI
2006

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ
12140 kg

NATYŚCENIE DOP. NACISK OSI
88,20 kN

NR KARTY POJAZDU
Karty nie wydano

SERIA DR/ BAP **3839184**

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA JAWORZNA
ul. GRUNWALDZKA 33
43-600 JAWORZNO

ORGAN WYDAJĄCY
A S9 KNAUF

D.1 JUNG-HOMBURG
D.2 ---
D.3 SŁO KNAUF

E W09SIL2186HJ08263

B 09.06.2006 | 05.09.2019 | H ---

SERIA DR/ BAP **3839184**

C.1.1
C.1.2
C.1.3
C.2.1
C.2.2
C.2.3

F.1 18000 kg F.2 16000 kg F.3 ---
G 3860 kg J ---
K ---
L 2 O.1 --- O.2 ---
P.1 --- P.2 ---
P.3 --- Q ---
S.1 --- S.2 ---

Fot. nr 81

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
21.08.2020

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
27.07.2021

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
09.07.2022

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
08.07.2023

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
11.07.2024

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
04.07.2025

ADNOTACJE UŻYTKOWE
---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2006-11-21---
---NL/AAB1560961---

SKP SM/002
SKP SM/0/0040
SKP SM/002
SKP DWR/021
SKP DWR/026
SKP DWR/027
SKP DWR/028

SO/D/0055
DST/D/0041
DWR/D/0071
DWR/D/0094

DATA PODPIS
DATA PODPIS
DATA PODPIS
DATA PODPIS
DATA PODPIS
DATA PODPIS

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany do wydatkowania w dowodzie rejestracyjnym

Fot. nr 82

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu