

Nr zlecenia: 87/10/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/10

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM00000005130149
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	WZ9521P
Model pojazdu:	SCB*S3B 36.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00064
Wersja:	FP45 COOL/13.4	Rok produkcji:	2014
Data pierwszej rejestracji		2014/08/05	
Data ważności badania technicznego		2026/06/02	
Rodzaj naczepy		chłodnia z agregatem	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		39000 kg / 8666 kg / 27334 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 1-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	11	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Sworzeń sprzęgający 2"
3	Kosz na 2 koła zapasowe	13	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	14	Światła obrysowe LED
5	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	15	Światła pozycyjne LED
6	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	16	Tarcze kół stalowe
7	Podłoga aluminiowa	17	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET

8	Podłoga wzmocniona w części tylnej	18	Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa 300mm
9	Podpory postojowe Jost	19	Zabezpieczenia boczne przeciwbieżne
10	Skrzynia na 36 Europalet	20	Zawieszenie pneumatyczne MRH

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXT TREAD 385/65 R22.5 NT RHT II	5,0
Przednie prawe:	*NEXT TREAD 385/65 R22.5 NT RHT II	6,0
II Osi lewe:	*NEXT TREAD 385/65 R22.5 NT RHT II	4,0
II Osi prawe:	*NEXT TREAD 385/65 R22.5 NT RHT II	7,0
III Osi lewe:	*NEXT TREAD 385/65 R22.5 NT RHT II	6,0
III Osi prawe:	*NEXT TREAD 385/65 R22.5 NT RHT II	11,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- poszycie ścian bocznych - liczne zarysowania, deformacje, wgniecenia
- ściana przednia aluminiowa- deformacje, pęknięcia, zarysowania
- podłoga - zarysowania, pęknięcia

Na zewnątrz:

- pokrywa agregatu - zarysowania
- ściana przednia - ogniska korozji, zarysowania
- ściana P - odkształcenia, zarysowania, ogniska korozji
- belka tylna - odkształcenia, zarysowania, ogniska korozji
- ścian L - wgniecenia, zarysowania
- drzwi tylne - ogniska korozji, zarysowania, odkształcenia
- odbojnik tylne gumowe: popękane

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1350.

Podczas oględzin uruchomiono agregat, praca bez uwag.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonała: Mirela Słomińska

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**JAZDA KONTROLNA**

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK
---	---------------------	-----

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym

lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



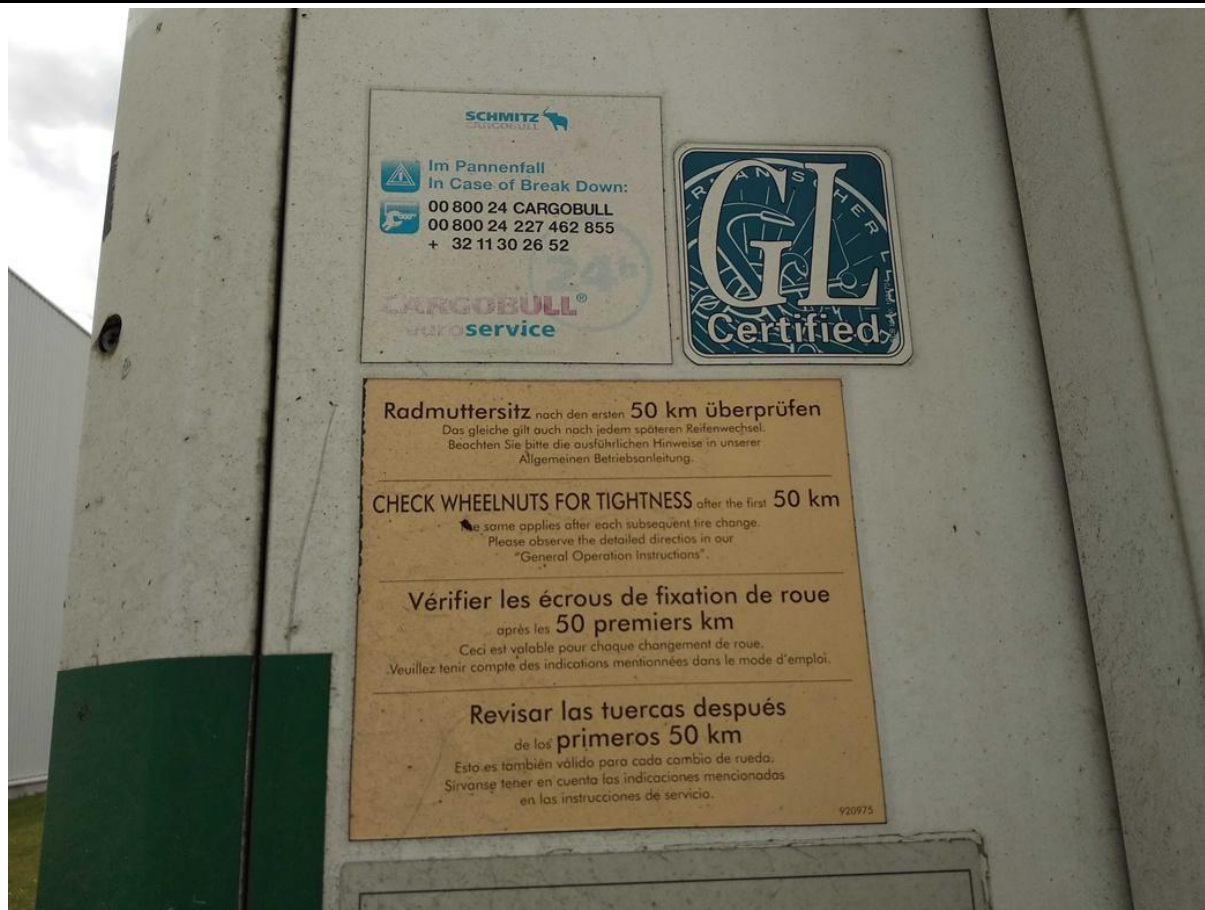
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8

[illegible]

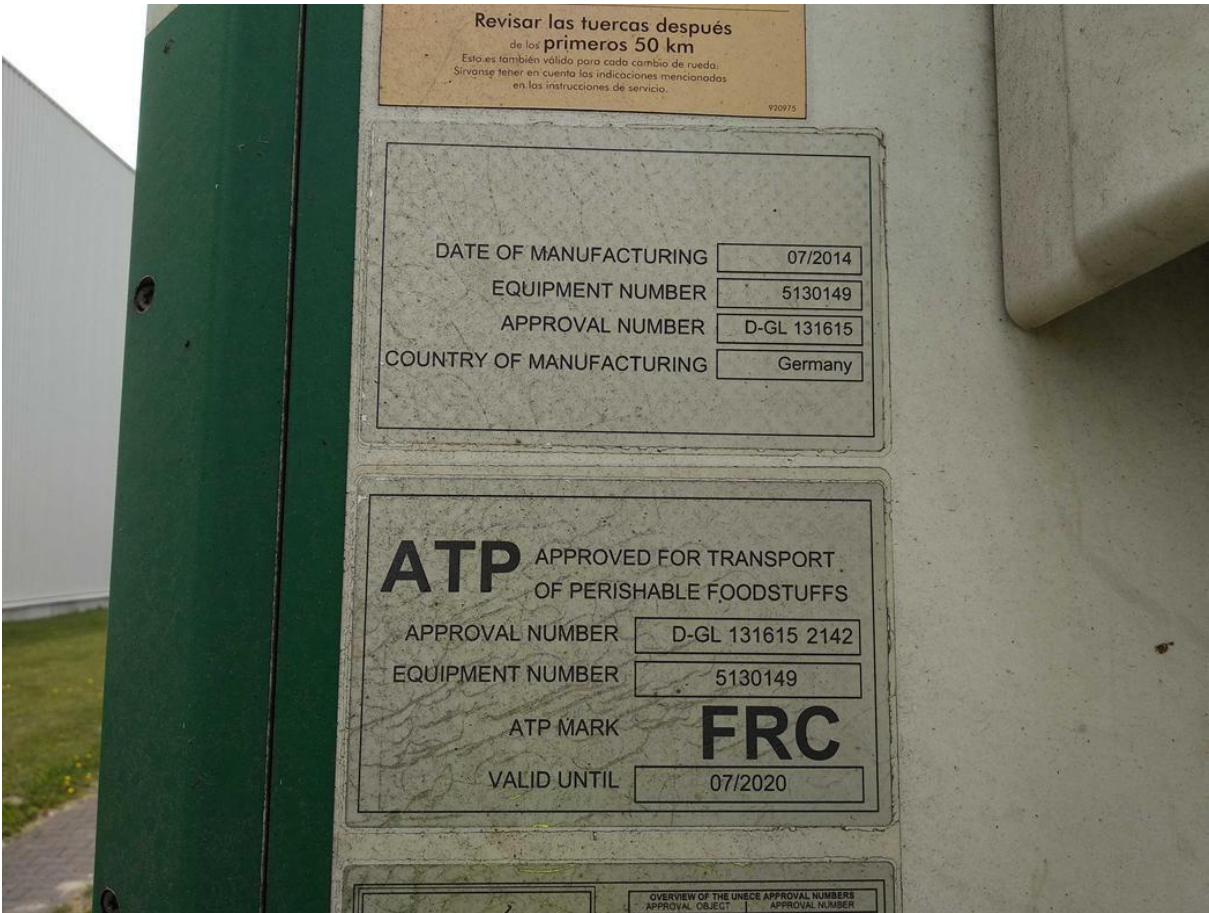
Fot. nr 9

		OVERVIEW OF THE UNECE APPROVAL NUMBERS APPROVAL OBJECT APPROVAL NUMBER	
FAHRZEUG HERSTELLER VEHICLE MANUFACTURER	Schmitz Cargobull AG Werk Vreden	Rear protection device	E1-58R02-0042-01
TYP TYPE	SCB*S3B	Braking	E4-13R11-1604
BREMSEN HERSTELLER BRAKES MANUFACTURER	KNORR	Radio suppression	E4-10R03-2349-02
ABS / EBS - KONFIGURATION ABS / EBS - CONFIGURATION	2S/2M	Installation of lighting and light signalling devices	E1-48R05-0559-04
		Lateral protection	E1-73R01-0066-01
		Couplings	E4-55R01-0306-01
		Vehicles intended for the transport of dangerous goods	E1-105R04-0050-02

pm (bar)		6,5		pm (bar)		0,7		2		6,5				(bar)	
ACHSE AXLE			Pz 			Pz 		Pz 		Pz 			1.0	Pz	
1	1400	0,5	1,7	9000	5,8	0,5	1,6	---	6,8	16	61	367	4098		
2	1400	0,5	1,7	9000	5,8	0,5	1,6	---	6,8	16/24	61	359	4017		
3	1400	0,5	1,7	9000	5,8	0,5	1,6	---	6,8	16/24	61	359	4017		
4															
5															

Kontrolliert Tch	919874		in compliance with directive 96 / 53 / EG Nachweis der Übereinstimmung mit RL 96 / 53 / EG
---------------------	--------	---	---

Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



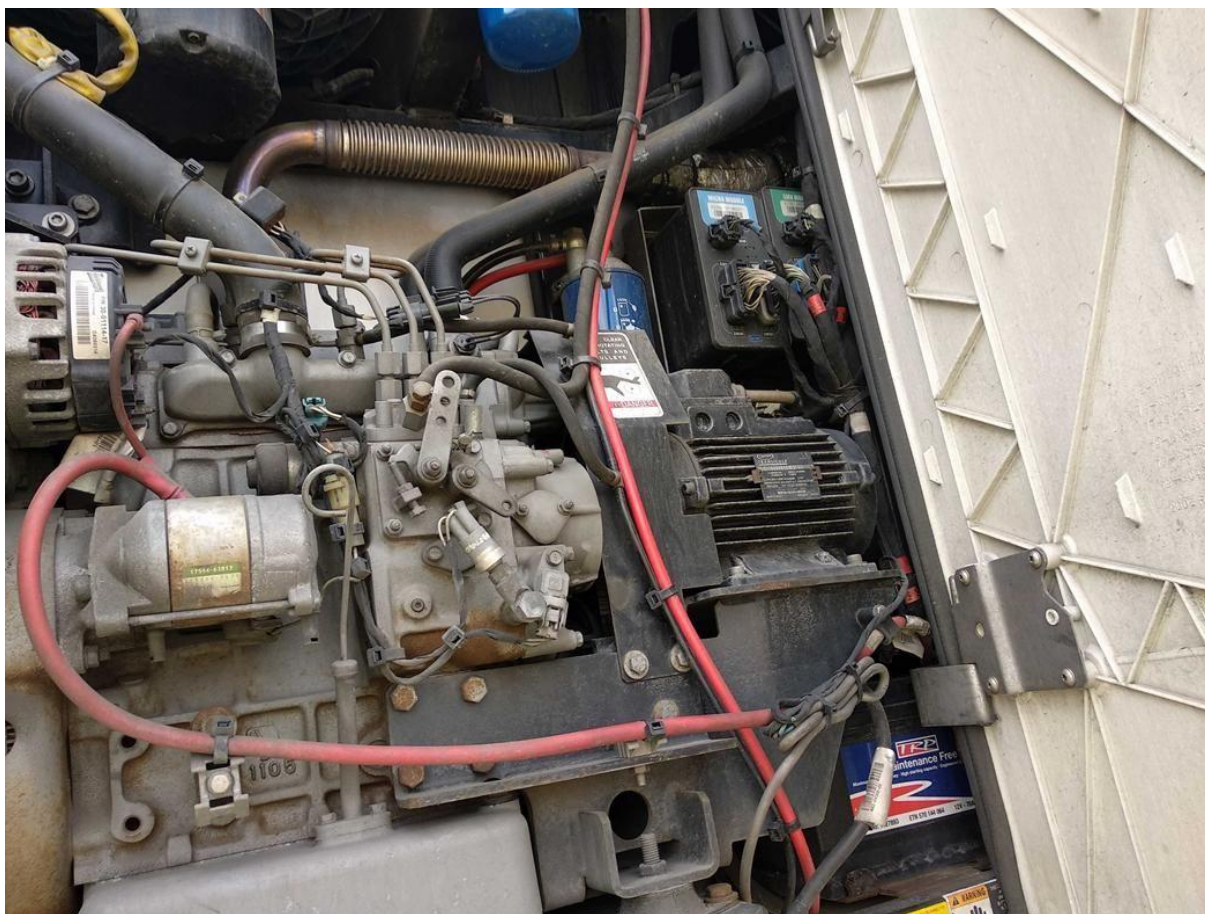
Fot. nr 15



Fot. nr 16



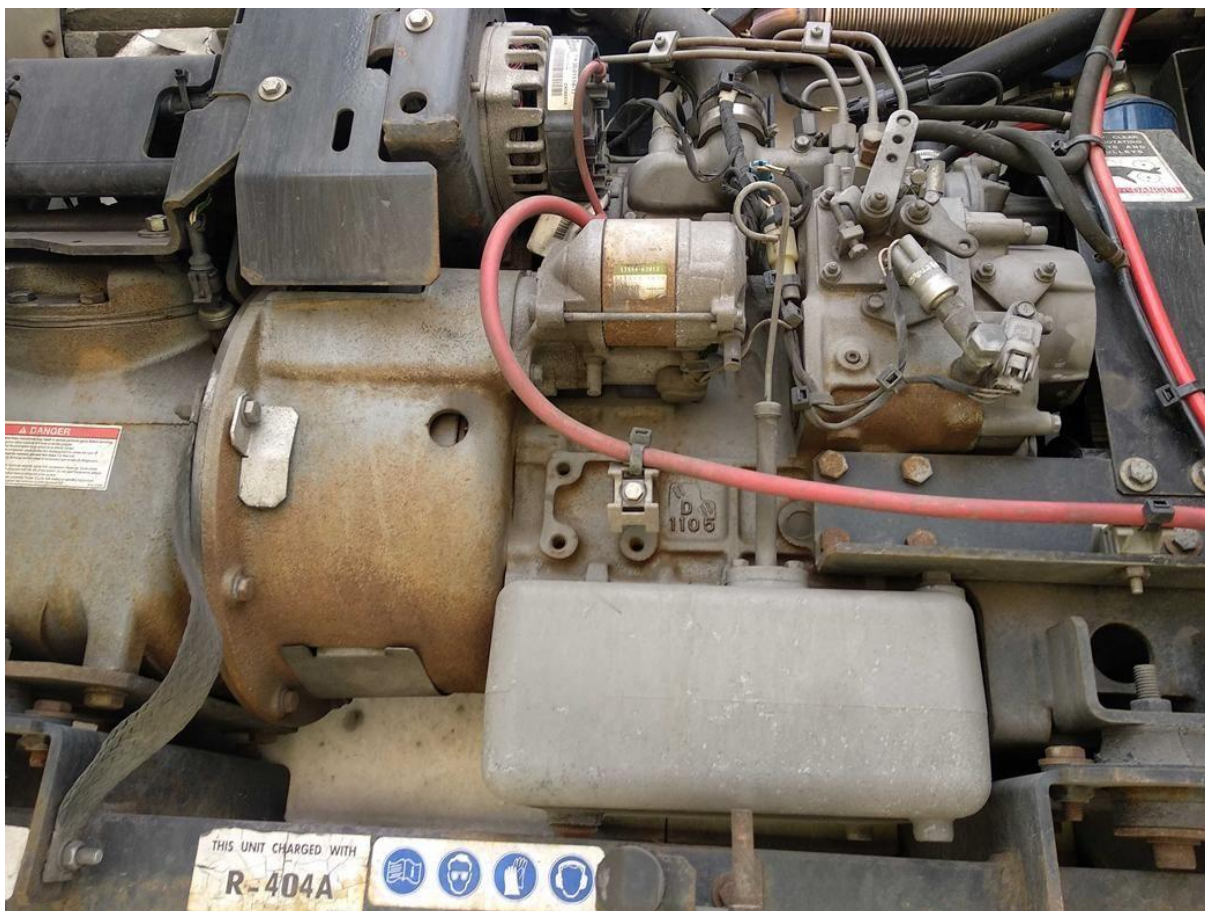
Fot. nr 17



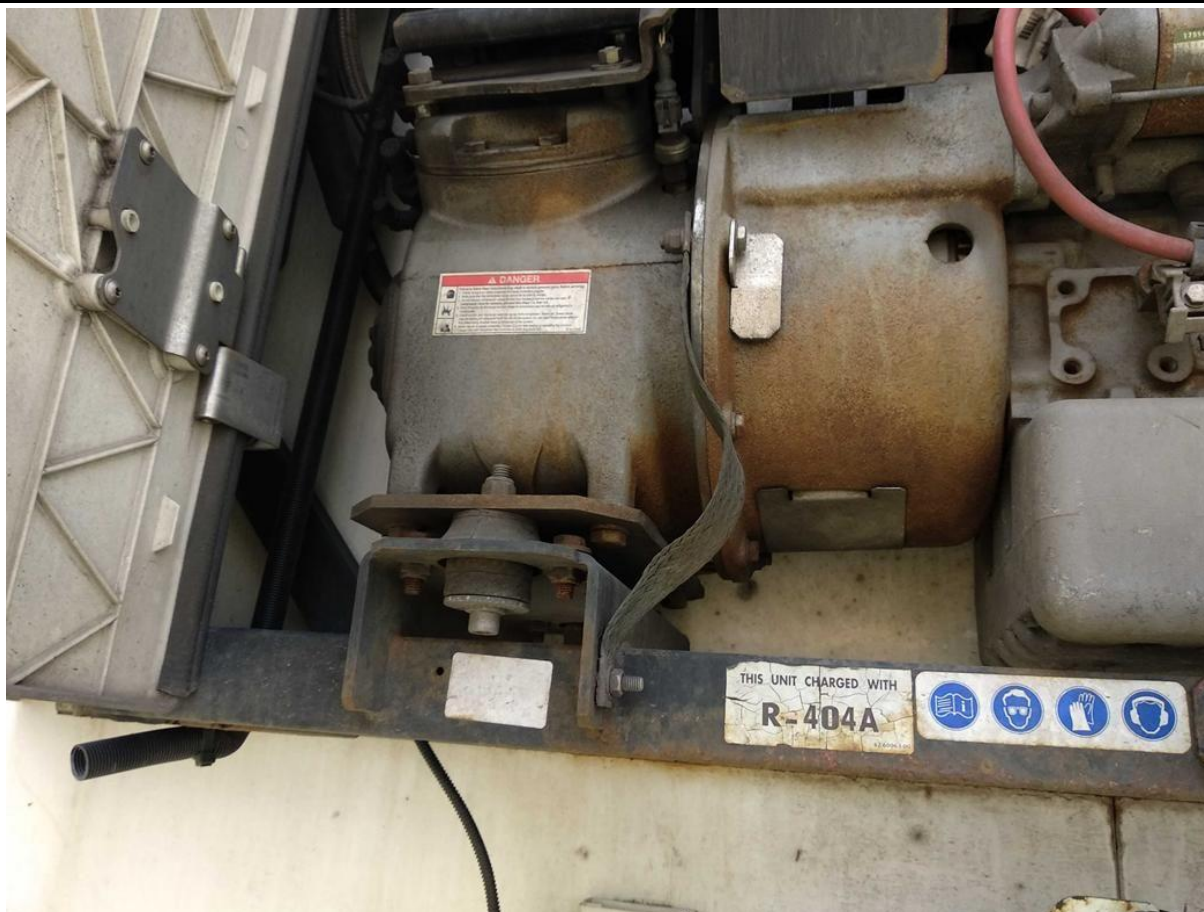
Fot. nr 18



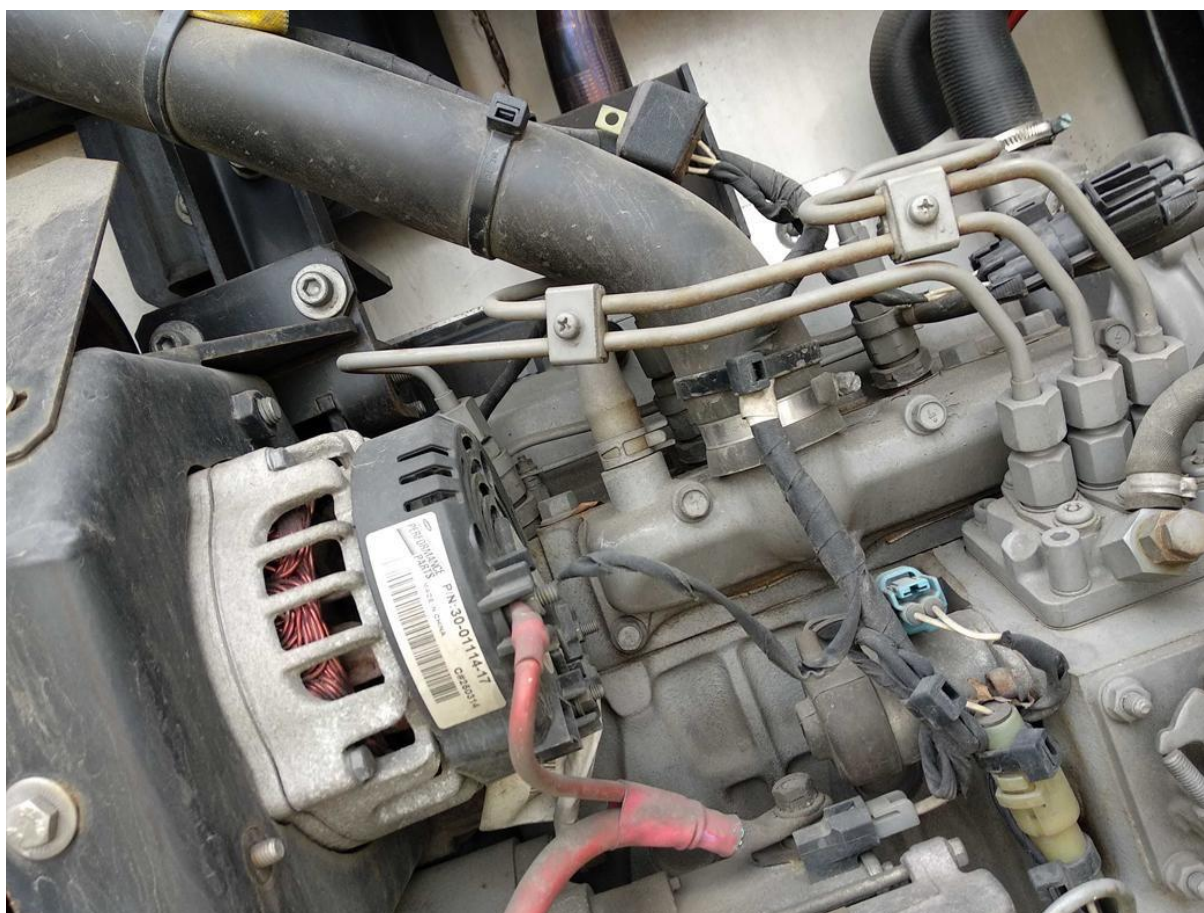
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



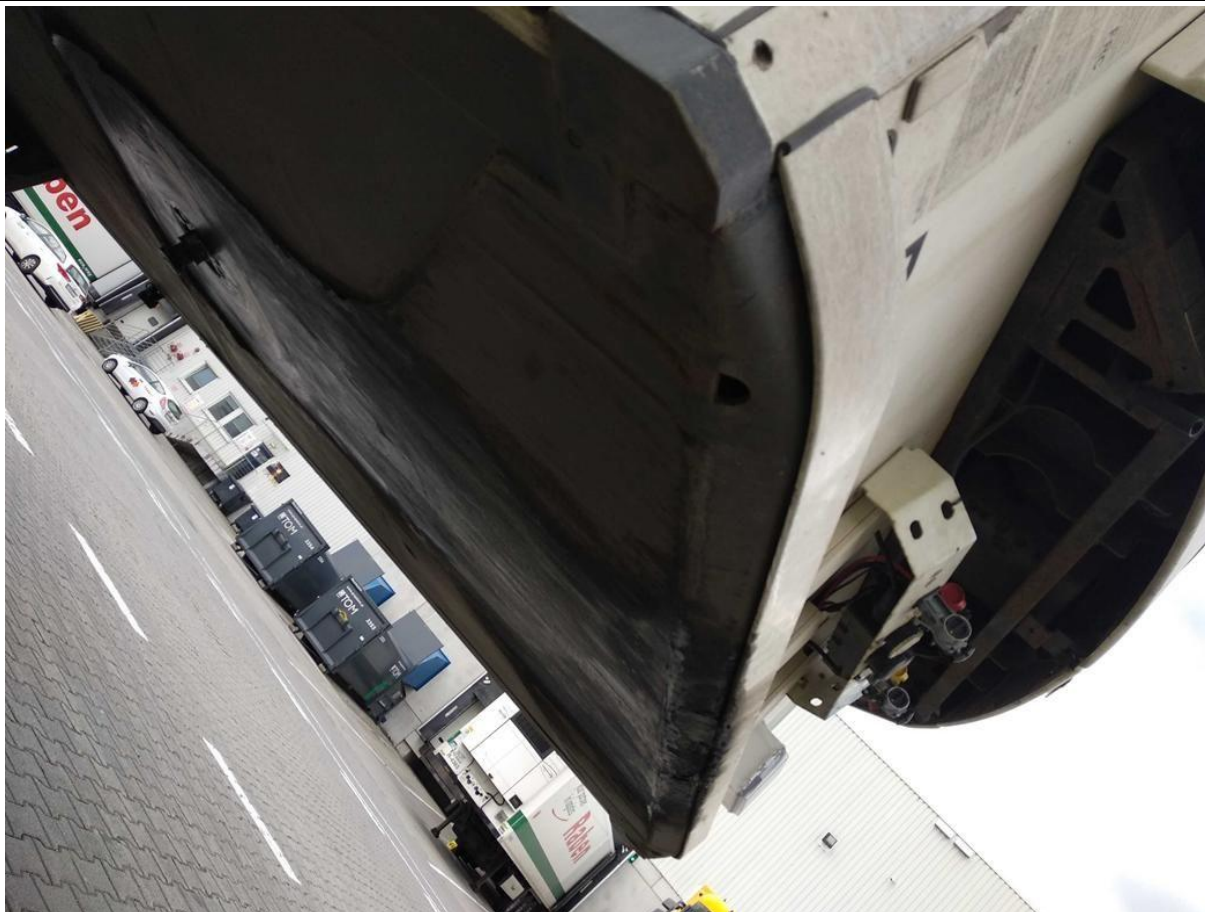
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



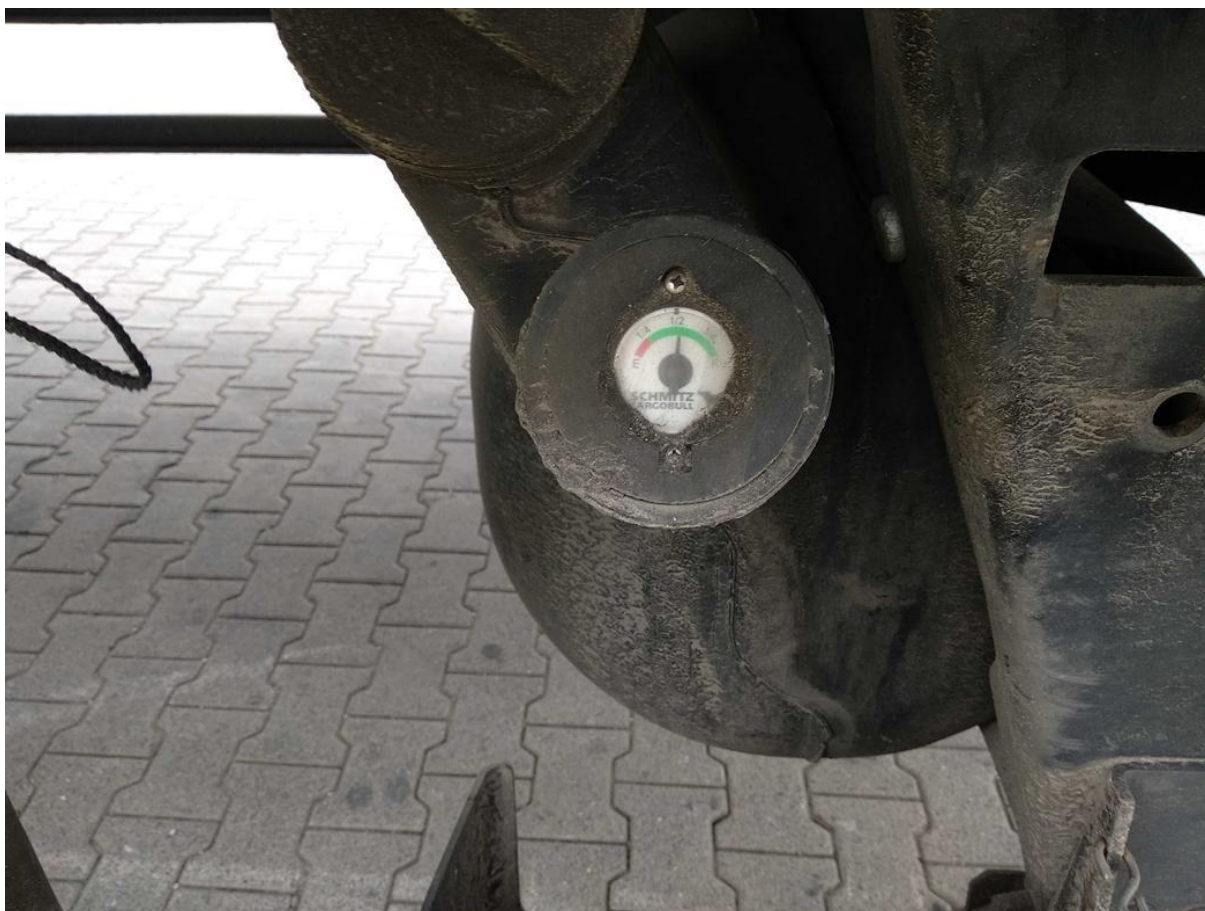
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



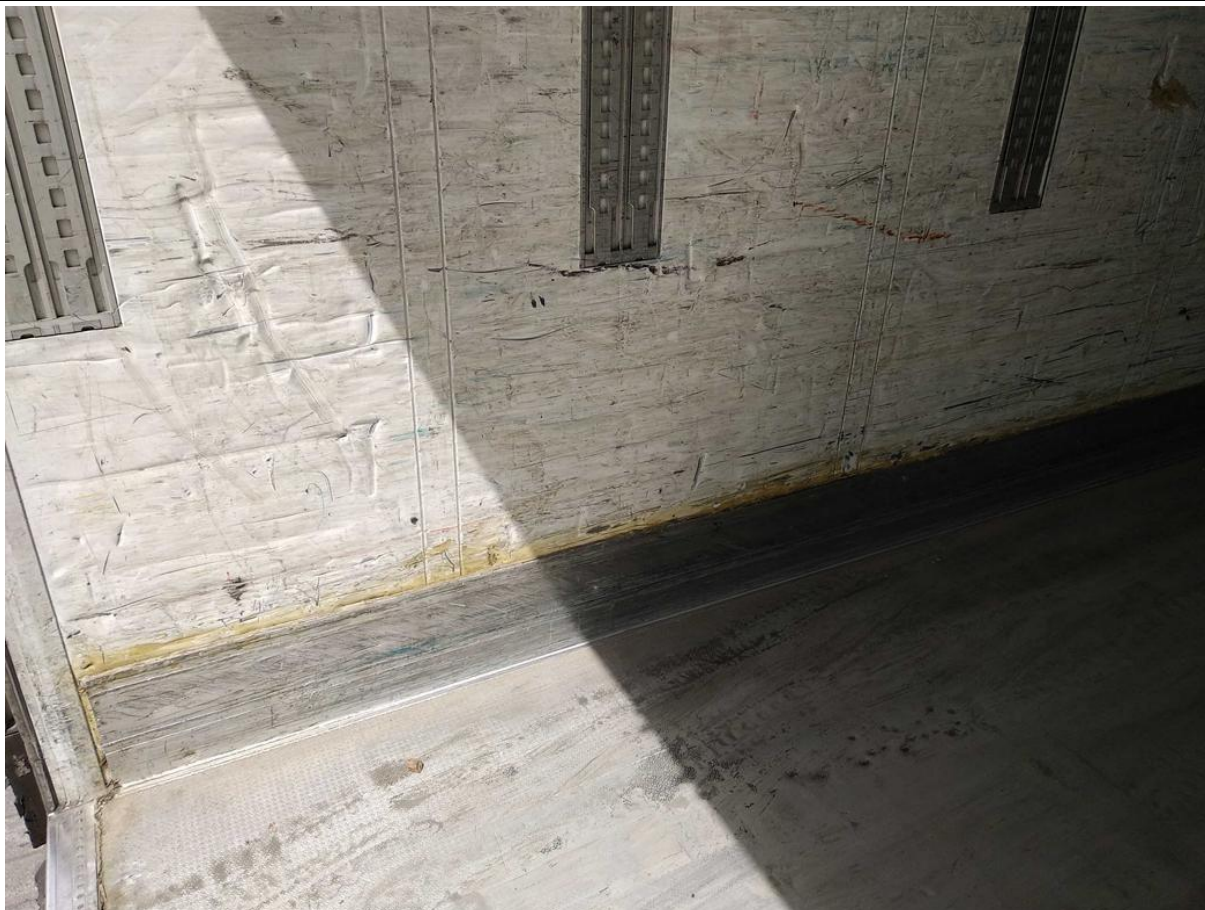
Fot. nr 72



Fot. nr 73



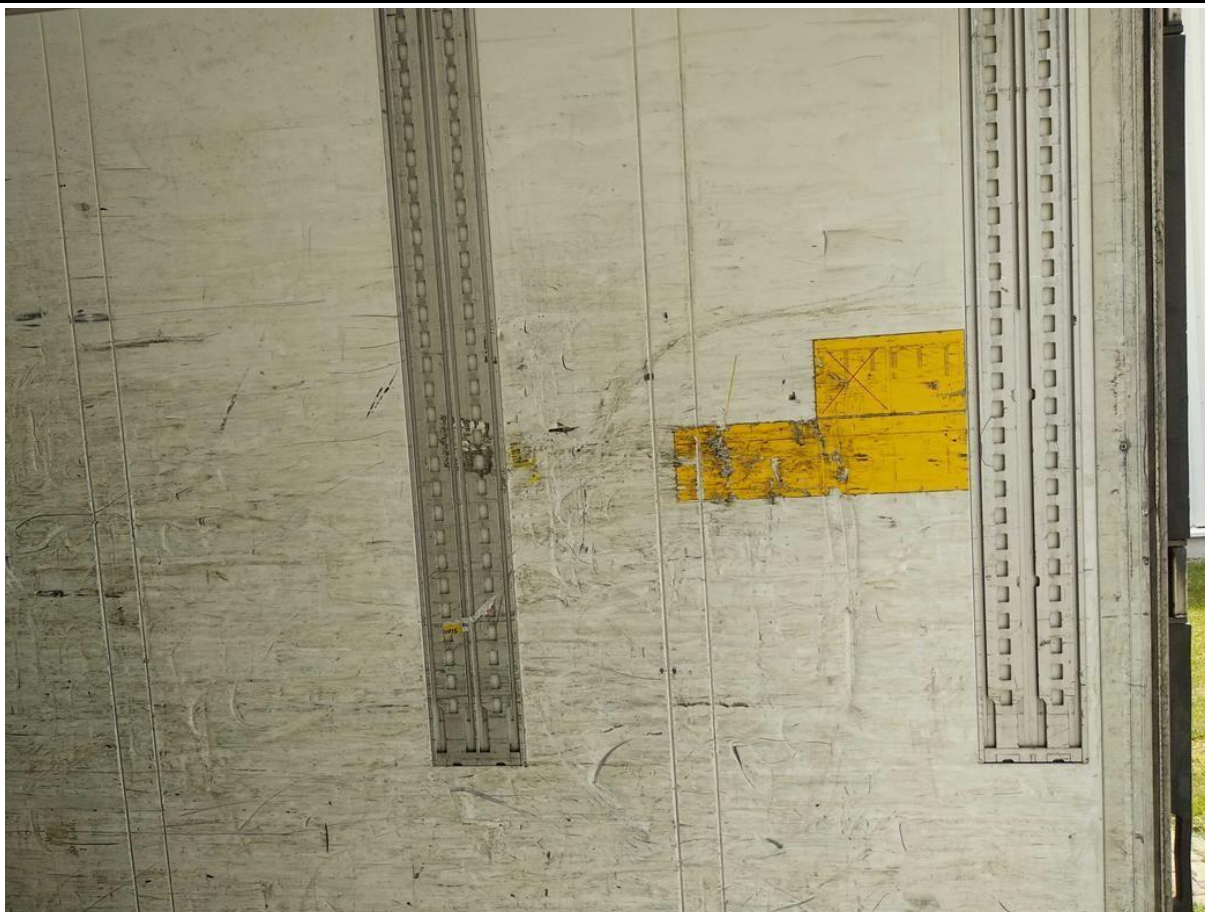
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



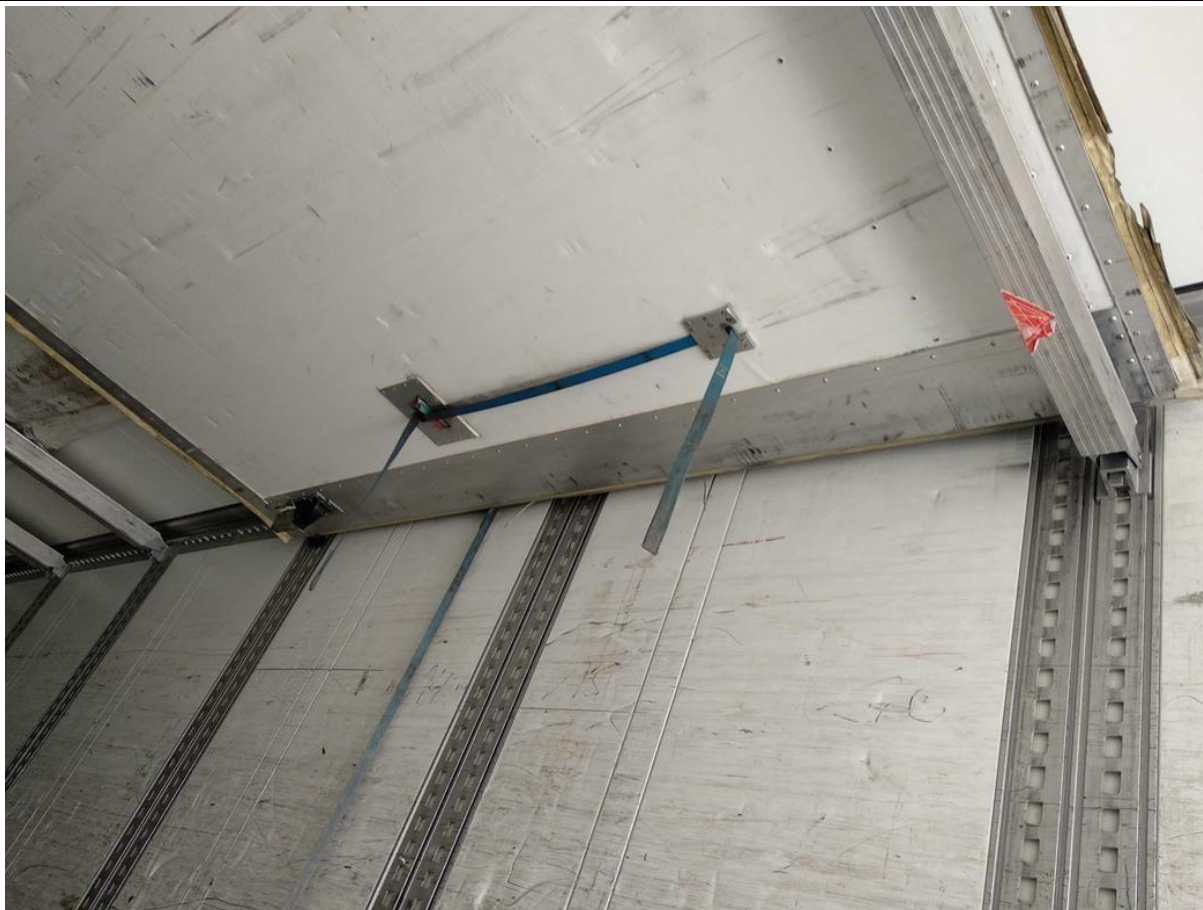
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



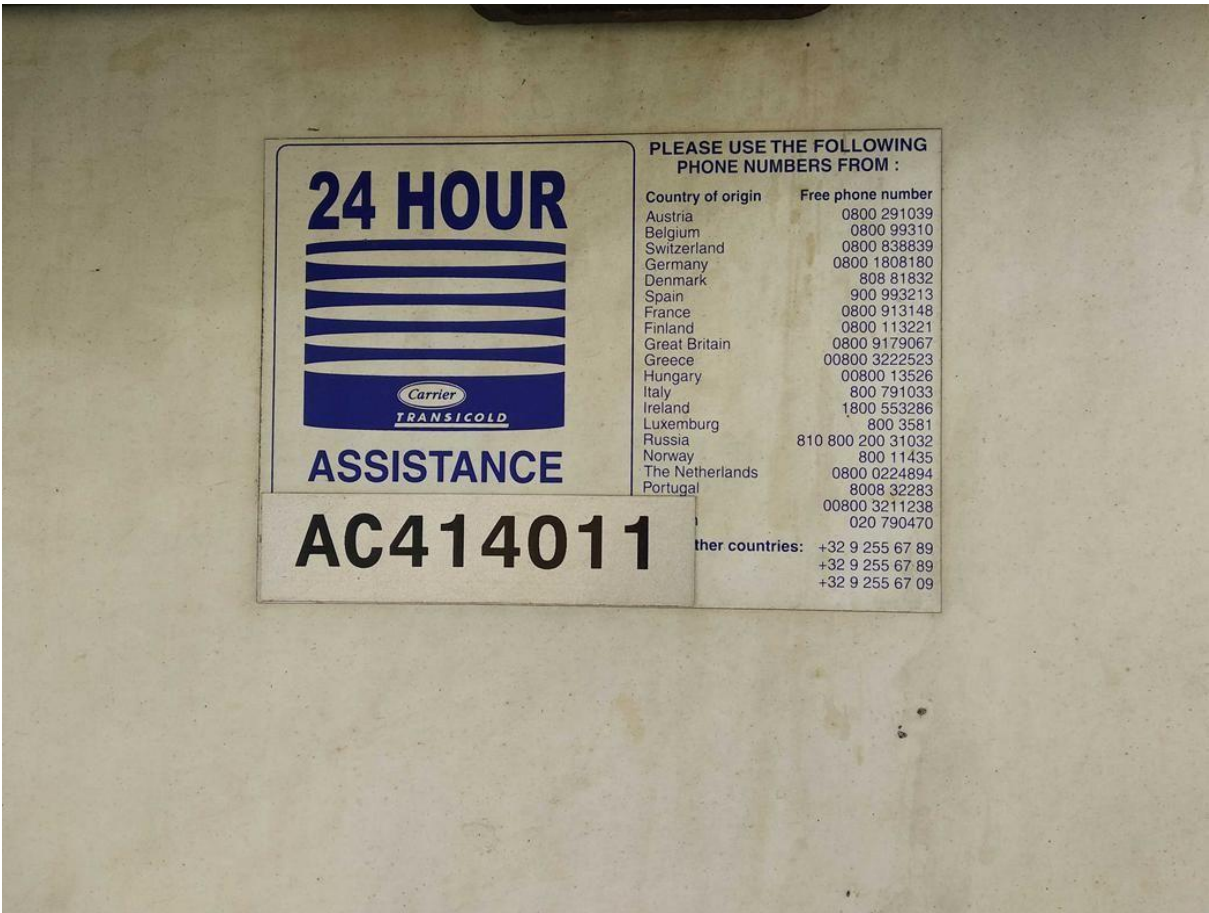
Fot. nr 92



Fot. nr 93



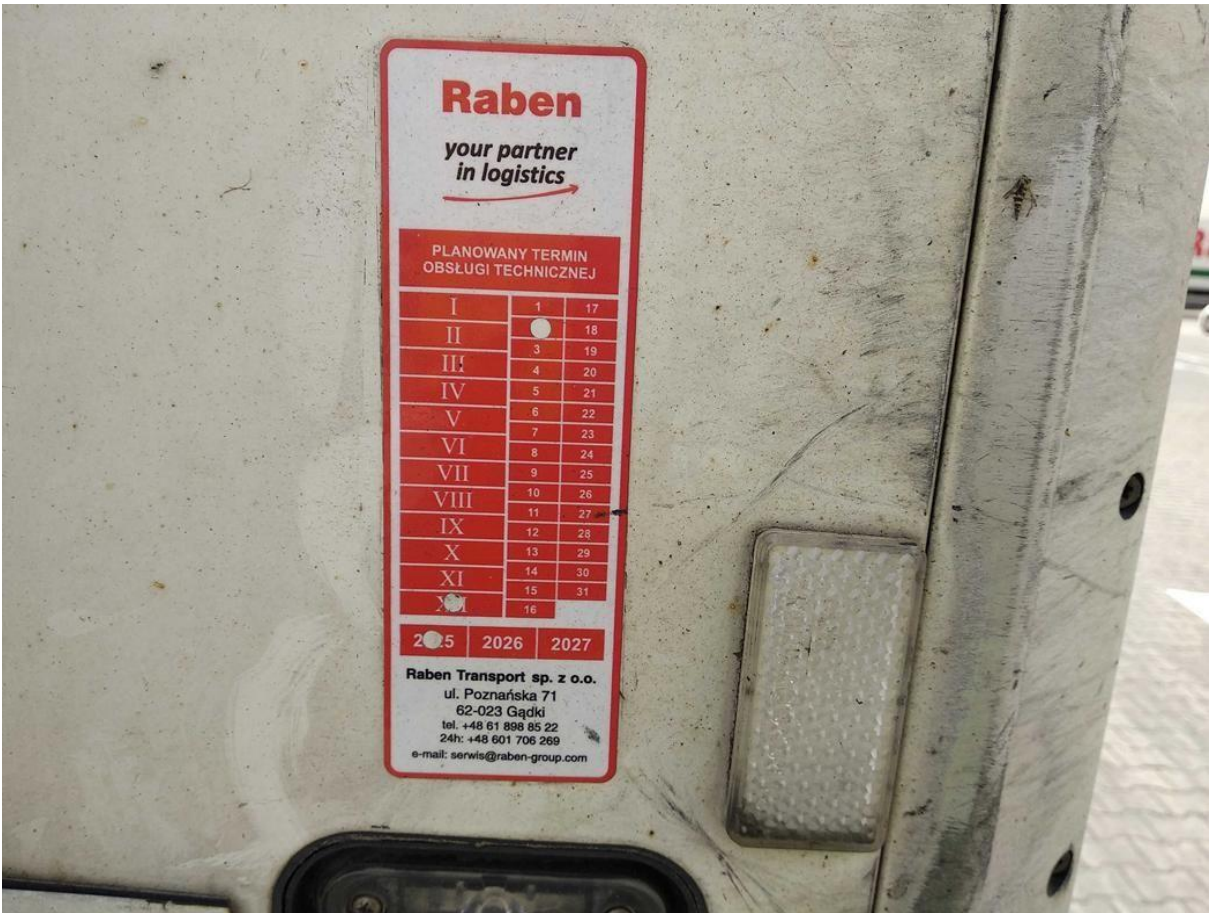
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		ADNOTACJE GWOSZOWE	
13.07.2022	12.07.2023	---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---			
POZ/D/0184	POZ/D/0184				
04.07.2024	17.06.2025				
SKP POZ/065	SKP POZ/065				
POZ/D/0328	POZ/D/0328				
04.07.2023	17.06.2024				
SKP POZ/065	SKP POZ/065				
POZ/D/0150					
02.06.2025					

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F, G - maksymalna masa całkowita, H - masa własna, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer homologacji technicznej typu pojazdu, L1, L2, L3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciążaru w kW/t, S1, S2 - liczba miejsc siedzących, T - doposażenie maszynowe pojazdu, U - dane pojazdu, V - dane pojazdu, W - dane pojazdu, X - dane pojazdu, Y - dane pojazdu, Z - dane pojazdu.

Uwaga: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 99

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu