

Nr zlecenia: 41/13/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/13

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA2250006P85881
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	NO0136V
Model pojazdu:	Fiorino 1.4 MR`16 E6 1.7t	Nr Info-Ekspert:	045-04615
Wersja:	Base	Rok produkcji:	2019
Wskaźnik drogomierza	191210 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/12/13		
Data wykonania badania technicznego	2025/12/18		
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy		
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	1680 kg / 610 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2513 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dywaniki	7	Przygotowanie do montażu radia
2	Kolumna kierownicy regulowana	8	System kontroli trakcji ESC
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	9	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Listwy boczne	10	Szyby atermiczne
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Hak holowniczy
- 2 Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*D BICA 175/70 R14 FRIGO 2	1,7
Przednie prawe:	*D BICA 175/70 R14 FRIGO 2	2,8
Tylne lewe:	*D BICA 175/70 R14 NAVIGATOR 3	5,2
Tylne prawe:	*D BICA 175/70 R14 NAVIGATOR 3	5,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

Dnia 18.12.2019 Dodatkowe badanie techniczne

Odczytany stan licznika: 10 km

Dnia 27.12.2019 Dodatkowe badanie techniczne

Odczytany stan licznika: 8 km

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Rafał Stacewicz

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgniecenia		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia		
4	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
5	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
6	Dach		Wgniecenia		
7	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia		

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu i rozklejeniu.

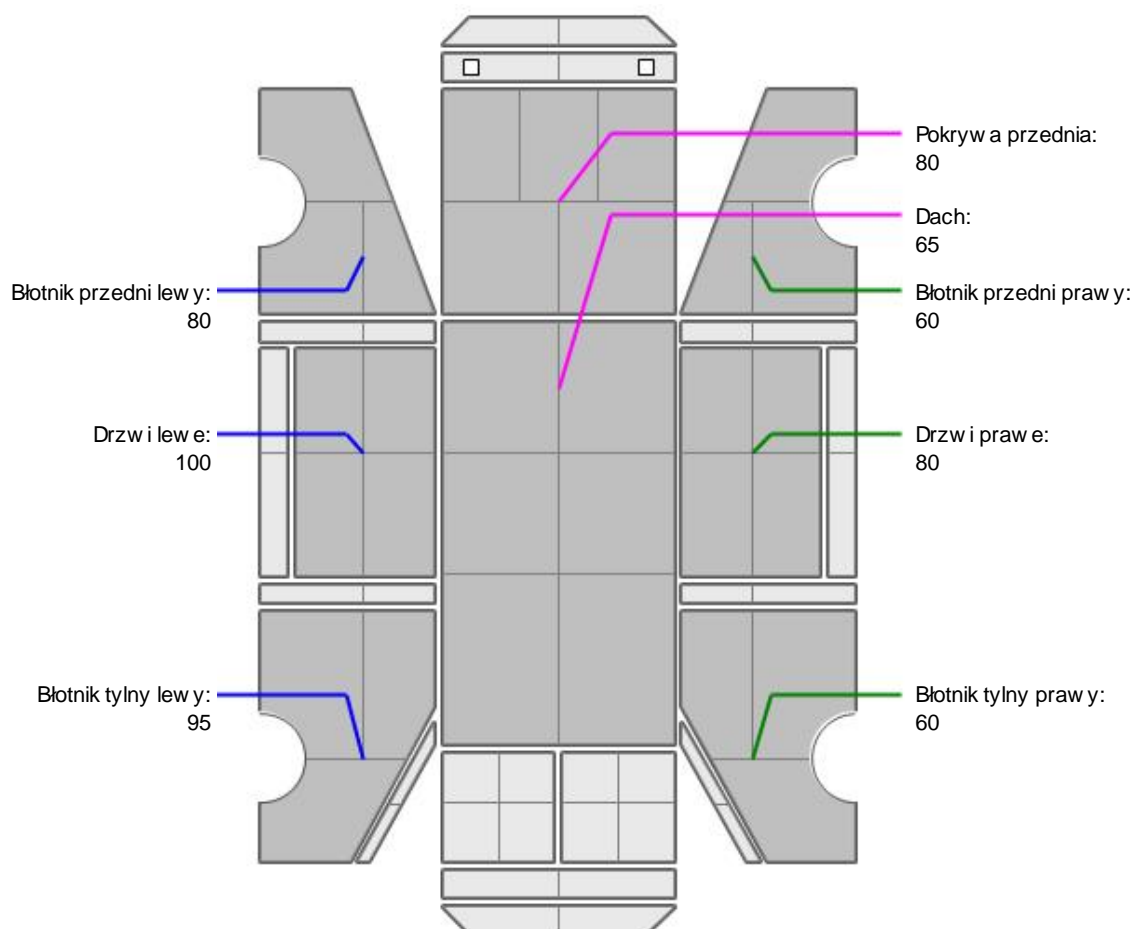
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Pojazd wyposa ony w бага nik dachowy który nie został uwzgl dniony w wycenie pojazdu.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80	
2	Dach		65	
3	Błotnik przedni	L	80	
4	Drzwi	L	100	
5	Błotnik tylny	L	95	
6	Błotnik przedni	P	60	
7	Drzwi	P	80	
8	Błotnik tylny	P	60	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		70	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innymi przyrządami może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgniecenia		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		
3	Szyba drzwi bocznych	P	Niesprawne otwieranie		
4	Hak holowniczy		Korozja		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, wgniecenia		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, wgniecenia		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania, przetarcia		
7	Przestrzeń ładunkowa		Zarysowania, przetarcia, wgniecenia		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tłumik tylny	Korozja		


ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		


UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcia		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia | Stuki i hałas zawieszenia - konieczna weryfikacja serwisowa |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | Sprz gło działa z oporem - konieczna weryfikacja serwisowa |
| 5 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prdko ci do 15 km/h.

Zestaw wska ników wy wietla kontrolk awarii - konieczna weryfikacja serwisowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | Okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | Okazano skan dokumentu |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR. Numer Vin wybity nie mo liwy do odczytania.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinie

Ü Zawarte w niniejszej Opinii/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik ds. Sprawy Konsumentów nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Opinii/Raporcie.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik ds. Sprawy Konsumentów nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik ds. Sprawy Konsumentów podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjato w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznik ds. Sprawy Konsumentów nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez Rzecznika było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik ds. Sprawy Konsumentów nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik ds. Sprawy Konsumentów nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, Rzecznik ds. Sprawy Konsumentów nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



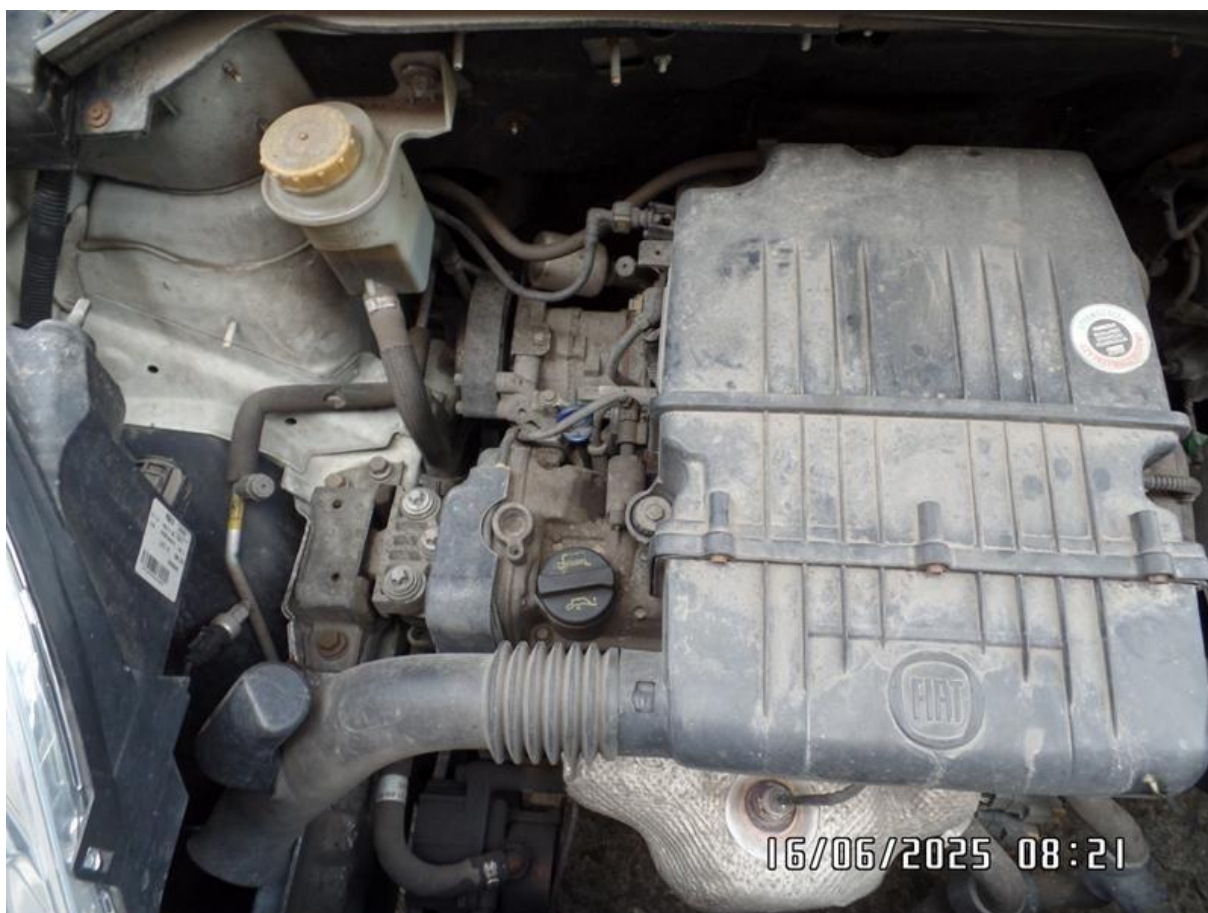
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68

RODZAJ POJAZDU
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY


PRZEDZIAŁY

KOD PRODUKCYJNY
2019

DOPIWISZCZALNA
LADOWNOŚĆ
610 kg

WARTOŚĆ DOP.
NACZA OS
9,31 kN

NR KARTY
POJAZDU



SERIA DR/ BAY **0921036**

F.1 1680 kg | F.2 1680 kg | F.3 2280 kg

G 1070 kg | J ---

K ---

L 2 | O.1 600 kg | O.2 400 kg

P.1 1368,00 cm³ | P.2 57,00 kW

P.3 P | Q ---

S.1 2 | S.2 ---

SERIA DR/ BAY **0921036**

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA SIEDLCE
SKWER NIEPODLEGŁOŚCI 2
08-110 SIEDLCE

ORGAN WYDAJĄCY
A **NO 0136V**

0.1 FIAT
0.2 ---

D 0.3 **FIORINO 36V**

E **ZFA22500006P85881**

B 13.12.2019 | 22.02.2025 | H ---

SERIA DR/ BAY **0921036**

Fot. nr 69

X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
18.12.2025	m.p.
DATA PODPISU	PODPIS
DATA PODPISU	PODPIS
DATA PODPISU	PODPIS
DATA PODPISU	PODPIS

ADNOTACJE LUB DODATKI

---HAK---

---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 DE---

---VAT - 1---



POUČENIE:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu