

Nr zlecenia: 95/12/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/12

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB9505381L024819
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	GD347GG
Model pojazdu:	1828 AXOR E4 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-04565
Wersja:	1828	Rok produkcji:	2005
Data pierwszej rejestracji		2005/06/08, (w Polsce: 2013/06/14)	
Opis rodzaju pojazdu		Przewóz kontenerów	
Rodzaj zabudowy		hakowiec	
Rodzaj kabiny		krótka (odchylana)	
Dop. masa całk. / Ładowność		18000 kg / 9035 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / 4x2 / manualna	
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi		resory / resory / 4160 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		6374 ccm / 205kW (279KM)	
Doładowanie		Turbosprężarka	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		6 / rzędowy	
Norma spalin		E4	
Kolor powłoki lakierowej kabiny		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Hamulec silnikowy
- 3 Immobilizer

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 5 Tachograf
- 6 Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE	315/80	R22.5	154/150M	FS 422 (PRZÓD)	7,0
Przednie prawe:	*FIRESTONE	315/80	R22.5	154/150M	FS 422 (PRZÓD)	7,0
Tylne LZ:	*FIRESTONE	315/80	R22.5	154/150M	FD 622 TT (NAPĘD)	6,0
Tylne LW:	*FIRESTONE	315/80	R22.5	154/150M	FD 622 TT (NAPĘD)	6,0
Tylne PZ:	*FIRESTONE	315/80	R22.5	154/150M	FD 622 TT (NAPĘD)	6,0
Tylne PW:	*FIRESTONE	315/80	R22.5	154/150M	FD 622 TT (NAPĘD)	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:		
Szczególny charakter eksploatacji	(-)	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)	
Ważność badań technicznych:07-06-2025	(-)	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)	

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl :
Ostatni zapisany przebieg pojazdu w bazie z dnia 07-06-2024 - 725730km

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

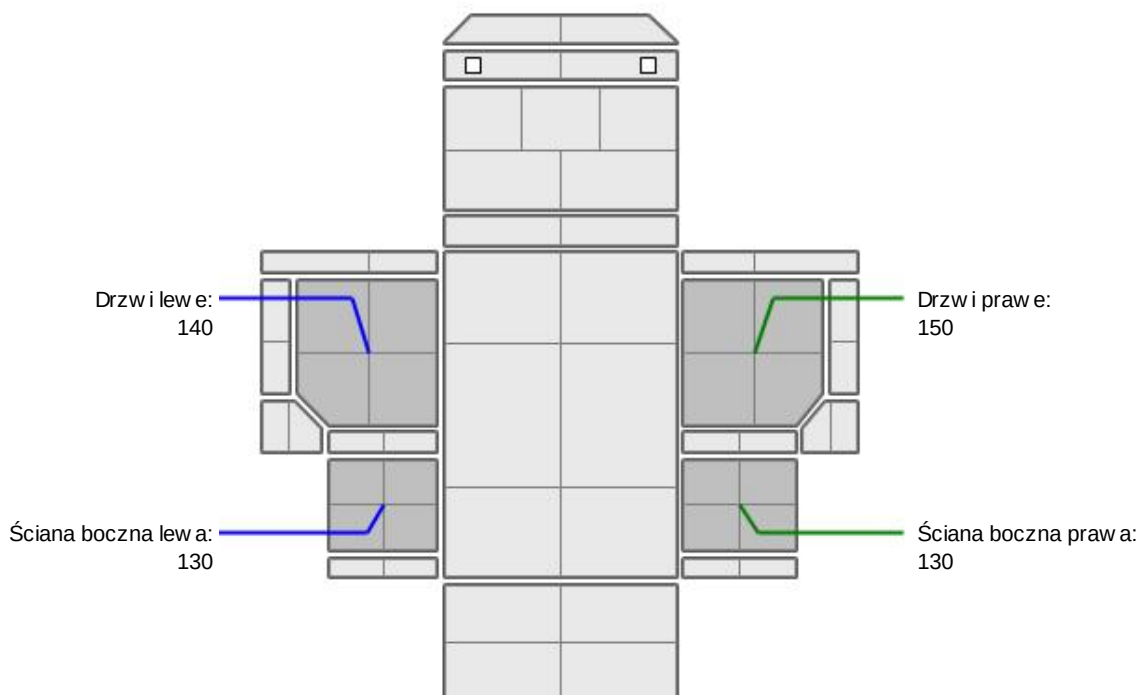
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Korozja perforacyjna		
2	Drzwi boczne	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
3	Narożnik przedni kabiny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Narożnik przedni kabiny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Ściana boczna tylna	L	Ogniska korozji		
6	Ściana boczna tylna	P	Ogniska korozji		
7	Ściana tylna		Ogniska korozji		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	140	
2	Ściana boczna	L	130	
3	Drzwi	P	150	
4	Ściana boczna	P	130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kaseta stopnia	L	Peknięcia	Korozja stopni	
2	Obudowa lusterka bocznego	L		Skorodowane mocowanie	
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Popękane		

Wnętrze zabrudzone z licznymi brakami w uкомплекtowaniu.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Wycieki oleju silnikowego.

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na rozładowany akumulator próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po uruchomieniu. Brak szczegółowych informacji odnośnie stanu technicznego. Zaleca się weryfikację w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



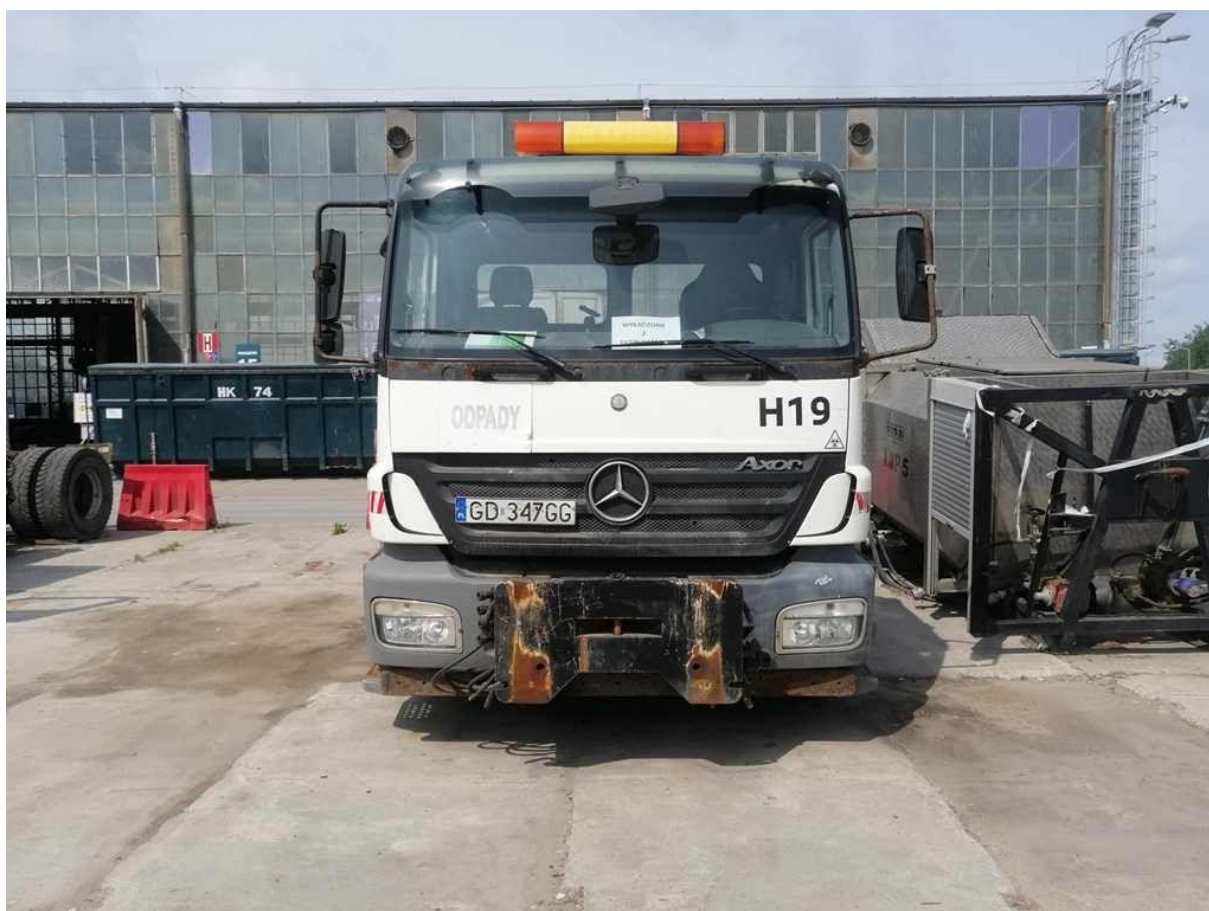
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



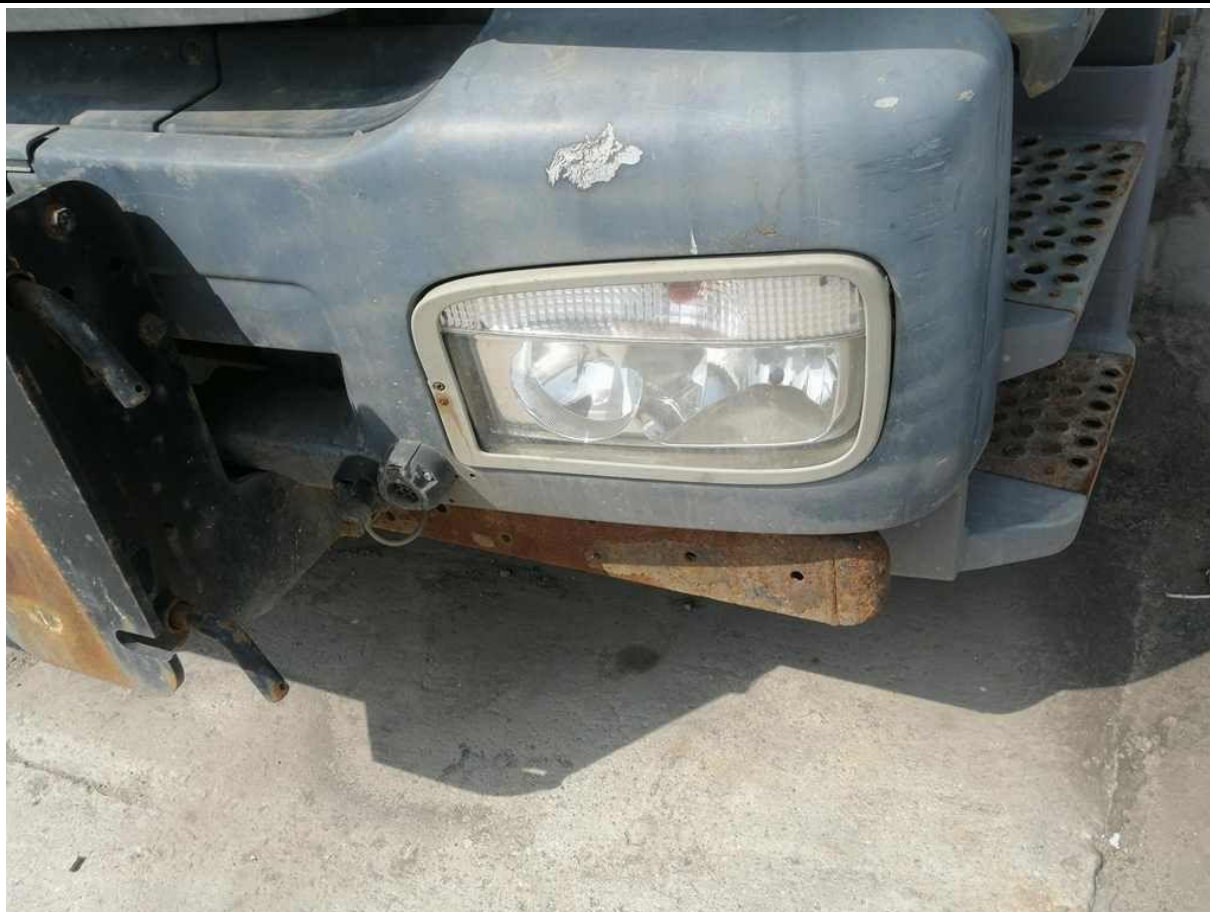
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



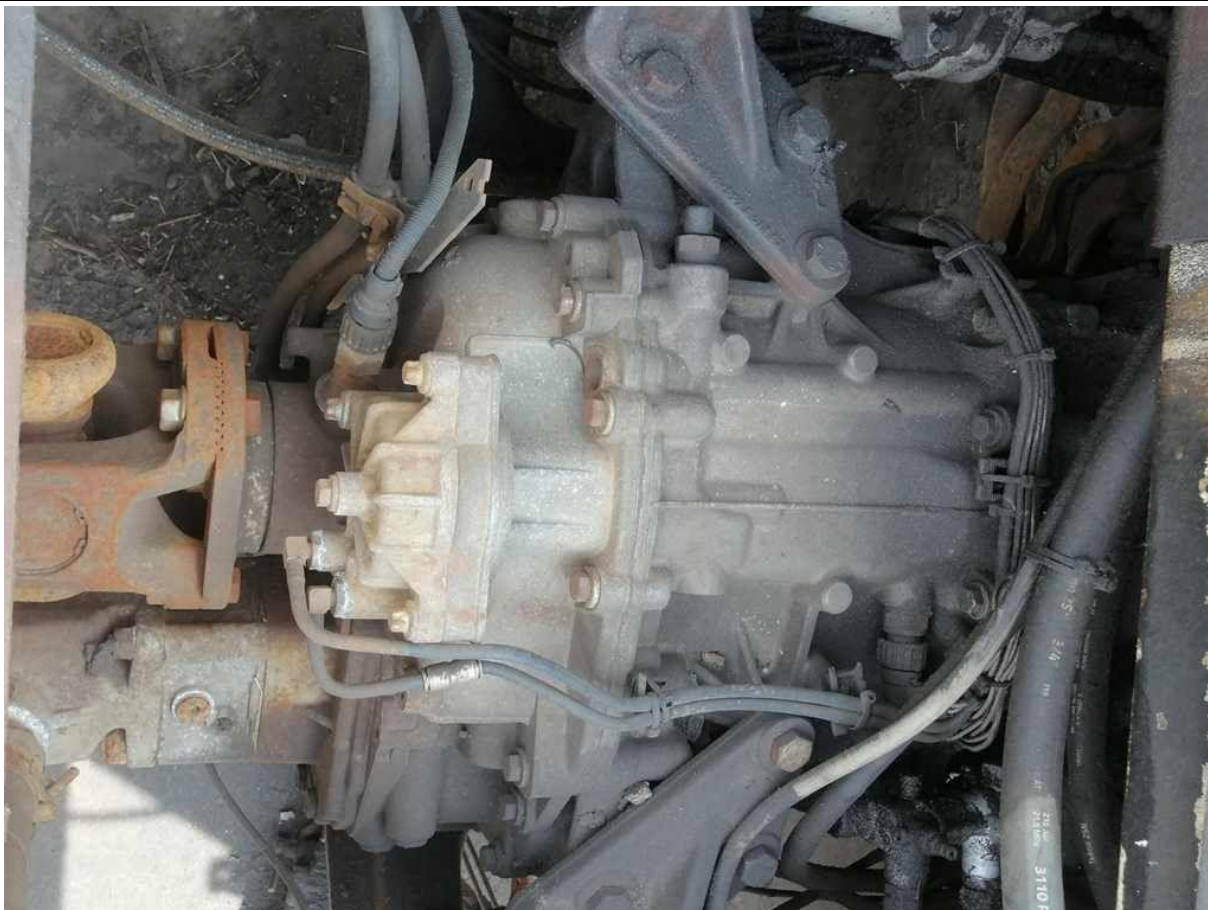
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



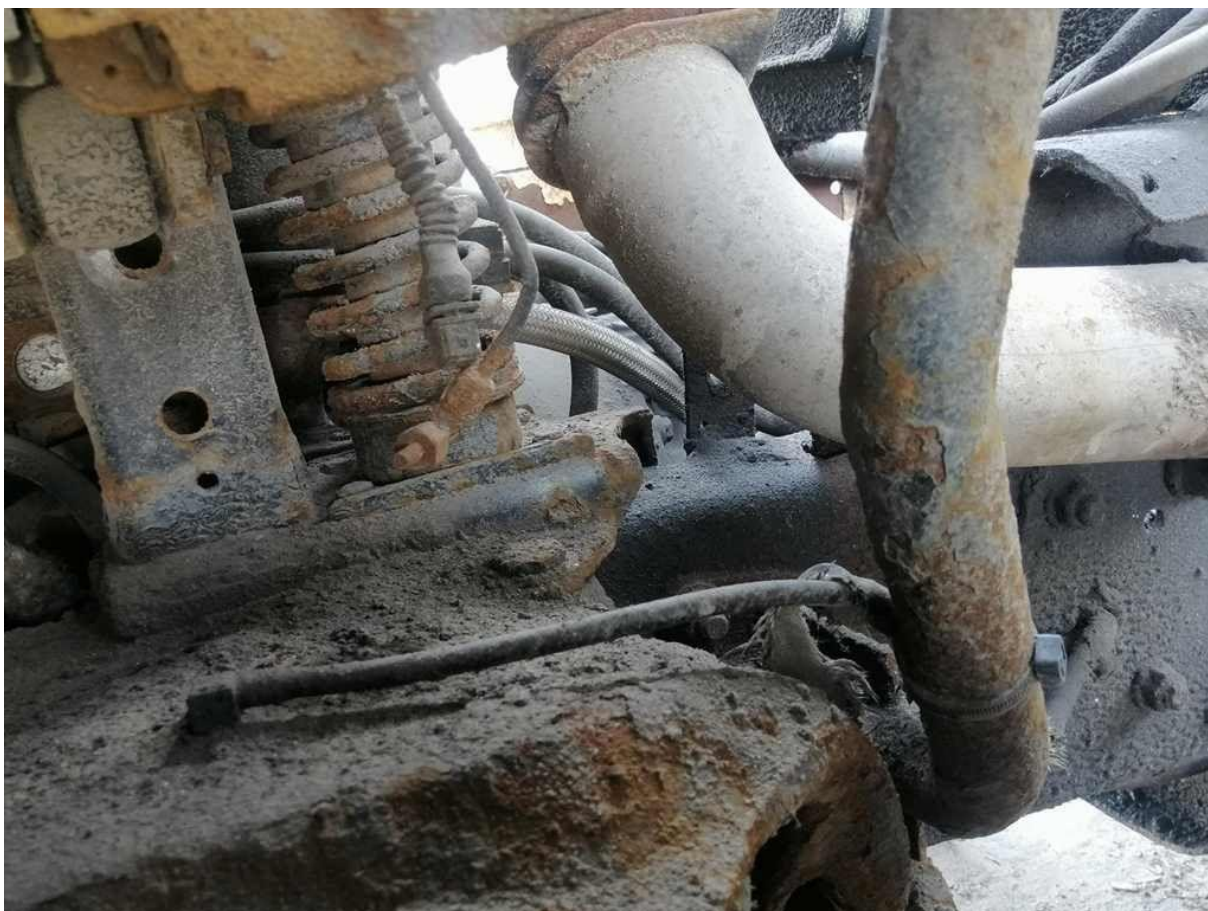
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



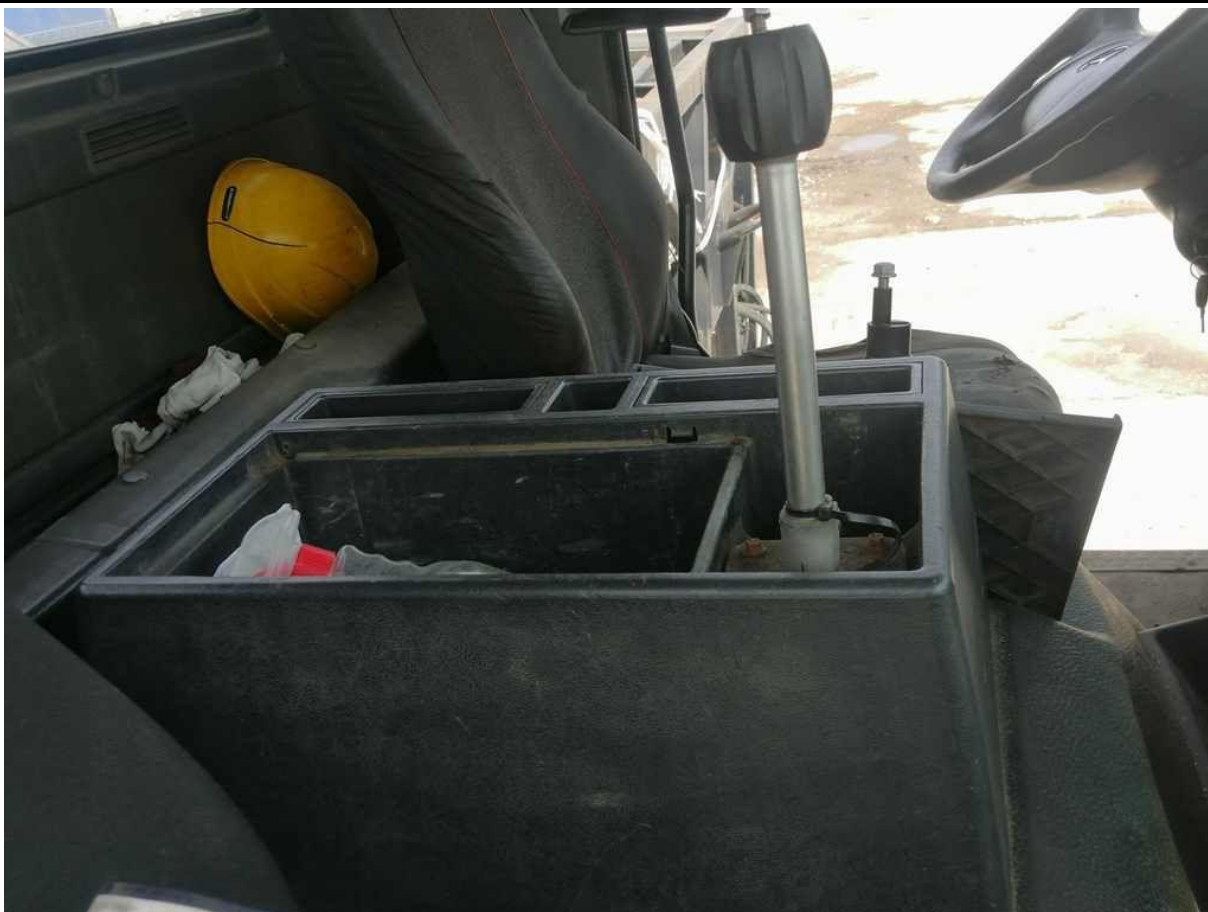
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu