

RAPORT TECHNICZNY

Zamawiający raport:	CAR ARENA Ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	101/09/06/2025/CarArena STANDARD
Wykonawca raportu:	Rafał Choromański
Przedmiot raportu:	Walec tandemowy BOMAG 174 AD2M
Nr fabryczny:	101870531358
Data sporządzenia raportu:	20.06.2025
Wartość rynkowa (zakup):	42 000 PLN netto



Cel i przeznaczenie raportu

W dniu 11-06-2025r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 101/09/06/2025/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot raportu

Przedmiotem wyceny jest walec tandemowy BOMAG 174 AD2M będąca maszyną roboczą z grupy maszyn budowlanych. Jest to maszyna budowlana, która służy do zagęszczania gruntu, nawierzchni asfaltowych oraz innych materiałów budowlanych.

Dane identyfikacyjne

Nazwa:	Walec tandemowy
Producent:	BOMAG
Typ/model:	174 AD2M
Nr fabryczny:	101870531358
Rok produkcji:	2007

Podstawowe dane techniczne wg producenta i tabliczki znamionowej

Wskazanie licznika czasu pracy:	10611h
Typ silnika:	Cummins 4BT3.3
Moc silnika:	58kW
Waga:	9800kg
Częstotliwość wibracji:	60 Hz
Szybkość podróży:	11km/h
Wypożyczenie:	- dzielone bębny - rolka dogniatająca z prawej strony - kosz do rozsypywania kruszywa BOMAG • Typ: BS 180 • Waga: 320kg • Pojemność: 900l - kierownica z fotelem przesuwana

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Wykonano oględziny maszyny zewnątrz i wewnątrz, następnie przeprowadzono próbę ruchową pojazdu i symulację ruchów roboczych bez obciążenia.

Walec tandemowy BOMAG 174 AD2M sprawny. Wykonano próbę ruchową w warunkach parkingowych tj. jazdę próbną, sprawdzono działanie układu jezdnego, układu napędowego, silnika – sprawny ze stopniem zużycia adekwatnym do przebiegu. Działanie układów hydraulicznych z mechanizmami sterującymi - sprawny ze stopniem zużycia adekwatnym do przebiegu. Praca silnika prawidłowa. Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu zewnętrznego źródła zasilania.

Nadwozie walca z licznymi zarysowaniami powłoki lakierowej. Widoczne wgniecenia i ogniska korozji na elementach obłachowania zewnętrznego. Osłony górne walców wgniecione, zdeformowane. Pęknięty klosz lampy zamontowanej na koszu do kruszywa. Kabina operatora w stanie średnim, fotel operatora posiada rozerwane siedzisko, wytarte przyciski na joystickach sterujących oraz popękane osłony tych joysticków. Podłoga kabiny poprzecierana. Podsufitka zabrudzona.

Mechanizm sterowania sprawny. Stan wizualny maszyny ocenia się jako średni.

Wg informacji przekazanych przez osobę okazującą do walca tandemowego BOMAG 174 AD2M dedykowana jest dokumentacja serwisowa przedstawiająca przeprowadzone serwisy i naprawy maszyny.

Liczba kluczyków: 1 szt.

Dane techniczne przyjęto na podstawie tabliczki znamionowej, broszury widniejącej na stronie internetowej producenta oraz informacji przekazanych przez osobę udostępniającą.

Szczegółowy stan maszyny zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.























































































