

RAPORT TECHNICZNY

Zamawiający raport:	CAR ARENA Ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	101/09/06/2025/CarArena STANDARD
Wykonawca raportu:	Rafał Choromański
Przedmiot raportu:	Walec tandemowy BOMAG 174 AD2M
Nr fabryczny:	101870531238
Data sporządzenia raportu:	20.06.2025
Wartość rynkowa (zakup):	- PLN netto



Cel i przeznaczenie raportu

W dniu 11-06-2025r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 101/09/06/2025/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot raportu

Przedmiotem wyceny jest walec tandemowy BOMAG 174 AD2M będąca maszyną roboczą z grupy maszyn budowlanych. Jest to maszyna budowlana, która służy do zagęszczania gruntu, nawierzchni asfaltowych oraz innych materiałów budowlanych.

Dane identyfikacyjne

Nazwa:	Walec tandemowy
Producent:	BOMAG
Typ/model:	174 AD2M
Nr fabryczny:	101870531238
Rok produkcji:	2006

Podstawowe dane techniczne wg producenta i tabliczki znamionowej

Wskazanie licznika czasu pracy:	12289h
Typ silnika:	Cummins 4BT3.3
Moc silnika:	58kW
Waga:	9800kg
Częstotliwość wibracji:	60 Hz
Szybkość podróży:	11km/h
Wypożażenie:	- dzielone bębny - rolka dogniatająca z prawej strony - kosz do rozsypywania kruszywa BOMAG • Typ: BS 180 • Waga: 320kg • Pojemność: 900l - kierownica z fotelem przesuwna

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Wykonano oględziny maszyny zewnątrz i wewnątrz, następnie przeprowadzono próbę ruchową pojazdu i symulację ruchów roboczych bez obciążenia.

Walec tandemowy BOMAG 174 AD2M sprawny. Wykonano próbę ruchową w warunkach parkingowych tj. jazdę próbną, sprawdzono działanie układu jezdnego, układu napędowego, silnika – sprawny ze stopniem zużycia adekwatnym do przebiegu. Działanie układów hydraulicznych z mechanizmami sterującymi - sprawny ze stopniem zużycia adekwatnym do przebiegu. Praca silnika prawidłowa. Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu zewnętrznego źródła zasilania.

Nadwozie walca z licznymi zarysowaniami powłoki lakierowej. Widoczne wgniecenia i ogniska korozji na elementach obłachowania zewnętrznego, brak klamki drzwi bocznych z prawej strony. Klosza lampy przedniej P rozbity, klosz lampy tylnej L rozbity, osłony górne walców wgniecione. Kabina operatora w stanie średnim, fotel operatora posiada rozerwane siedzisko, wytarte przyciski na joystickach sterujących oraz popękane osłony tych joysticków. Podłoga kabiny poprzecierana. Dysze nawiewów połamane, podsufitka zabrudzona i rozerwana. Mechanizmy sterowania sprawne. Stan wizualny maszyny ocenia się jako średni.

Wg informacji przekazanych przez osobę okazującą do walca tandemowego BOMAG 174 AD2M dedykowana jest dokumentacja serwisowa przedstawiająca przeprowadzone serwisy i naprawy maszyny.

Liczba kluczyków: 1 szt.

Dane techniczne przyjęto na podstawie tabliczki znamionowej, broszury widniejącej na stronie internetowej producenta oraz informacji przekazanych przez osobę udostępniającą.

Szczegółowy stan maszyny zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.



























































































