

Nr zlecenia: 34/09/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/09

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód specjalny*	VIN:	WDB9321831L413675
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WY0251G
Model pojazdu:	3332 Actros E5 25,5t	Nr Info-Ekspert:	022-06847
Wersja:	3332	Rok produkcji:	2008
Data pierwszej rejestracji	2009/03/25		
Data ważności badania technicznego	2019/02/19		
Opis rodzaju pojazdu	Żuraw samochodowy		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana) *		
Dop. masa całkow.	25500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	5100 mm / 1350 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11946 ccm / 235kW (320KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Dach regulowany elektrycznie	16	Radioodtwarzacz CD
3	Fotel kierowcy "Grammer"	17	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
4	Immobilizer	18	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

5	Kierownica wielofunkcyjna	19	Szyby przyciemniane
6	Klimatyzacja	20	Szyby regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	Światła p/mgienne przednie
8	Komputer pokładowy	22	Tachograf elektroniczny
9	Leżanka	23	Tempomat
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24	Wyświetlacz wielofunkcyjny
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	Zamek centralny
12	Lusterko rampowe lewe	26	Zasłonka części sypialnej
13	Ogrzewanie dodatkowe Webasto	27	Zasłonki w kabinie
14	Przygotowanie do montażu CB		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 365/85 R20 HCS	17,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 365/85 R20 HCS	18,0
II Osi LZ:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	11,0
II Osi LW:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	11,0
II Osi PZ:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	12,0
II Osi PW:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	12,0
III Osi LZ:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	12,0
III Osi LW:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	11,0
III Osi PZ:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	11,0
III Osi PW:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	13,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Weryfikacja sprawności działania serwis	(-)
Badanie UDT	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Pojazd po długotrwałym postoju. Osoba okazująca pojazd przekazała informacje, że pojazd został wycofany z floty ze względu na liczne niezidentyfikowane usterki oraz liczne uszkodzenia nadwozia i wnętrza, postój pojazdu trwa minimum dwa lata, osoba okazująca określa go jako pojazd wyeksploatowany, który wymaga licznych napraw przed rozpoczęciem ponownej jazdy.

Brak informacji o ważnym badaniu technicznym.

Okresowe badanie techniczne ważne było do dnia: 19.02.2019

Tachograf niesprawny.

Brak możliwości potwierdzenia przebiegu pojazdu.

Podczas badania technicznego dnia 19.02.2018

Wynik badania: pozytywny

Odczytany stan licznika: 47 544

Pojazd wyposażony w zabudowę żurawia samojezdnego marki CKD Mobilni Jeraby:

-model AD14

- numer seryjny 038

- rok produkcji 2009

- udźwig 14t

- numer ewidencyjny UDT 3227004490

Okazano dokumentację UDT żurawia, nie okazano ważnego badania UDT. Brak wydanej ważnej decyzji UDT.

Informacje zweryfikowano na stronie <https://bezpiecznie.udt.gov.pl/>

Wartość wyposażenia specjalnego zawarto w wartości bazowej pojazdu

Wyryto nieprawidłowości w danych technicznych dowodzie rejestracyjnym.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

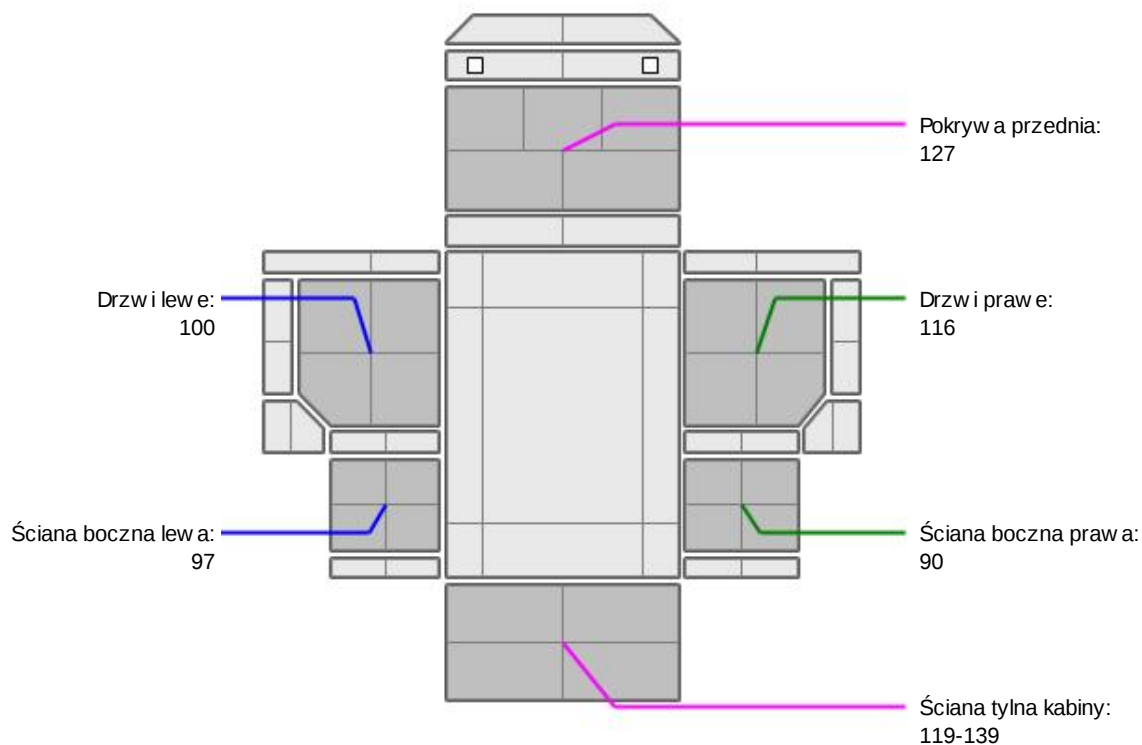


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		127	
2	Drzwi	L	100	
3	Ściana boczna	L	97	
4	Drzwi	P	116	
5	Ściana boczna	P	90	
6	Ściana tylna kabiny		119-139	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Lampa zespolona tylna	L	Urwane zaczepy mocowania		
2	Lampa zespolona tylna	P	Ślady nieprofesjonalnych napraw montażu		
3	Owiewka boczna	P	Zarysowana, ogniska korozji, odpryski		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Wykryto ślady wycieków płynów eksploatacyjnych

Aktywne komunikaty:

- połączenie z tachografem zakłócone
- kontrolka konieczności wymiany żarówki
- kontrolka serwisowa
- kontrolka silnika check-engine

**RAMA**

Wykryto pęknięcia powłoki lakierowej i ogniska korozji w okolicach pęknięć, istnieje prawdopodobieństwo, że rama żurawia jest popękana i skorodowana pod powłoką lakierową

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Kabina operatora żurawia z rozerwanymi wykładzinami dachu oraz ścian, pulpit kontrolny żurawia nie uruchamia się, szyba drzwi kabiny operatora niezamontowana.

Brak możliwości odczytania godzin pracy żurawia

Widoczne ślady korozji powierzchniowej na osprzęcie roboczym żurawia

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd komunikuje konieczność wykonania licznych czynności serwisowych

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Ze względu na brak przeszkolonego operatora brak możliwości wykonania próby ruchowej mechanizmów roboczych żurawia

Wykryto liczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych z układu hydraulicznego żurawia oraz widoczne ślady wycieków na ramie pojazdu

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1 sztukę |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



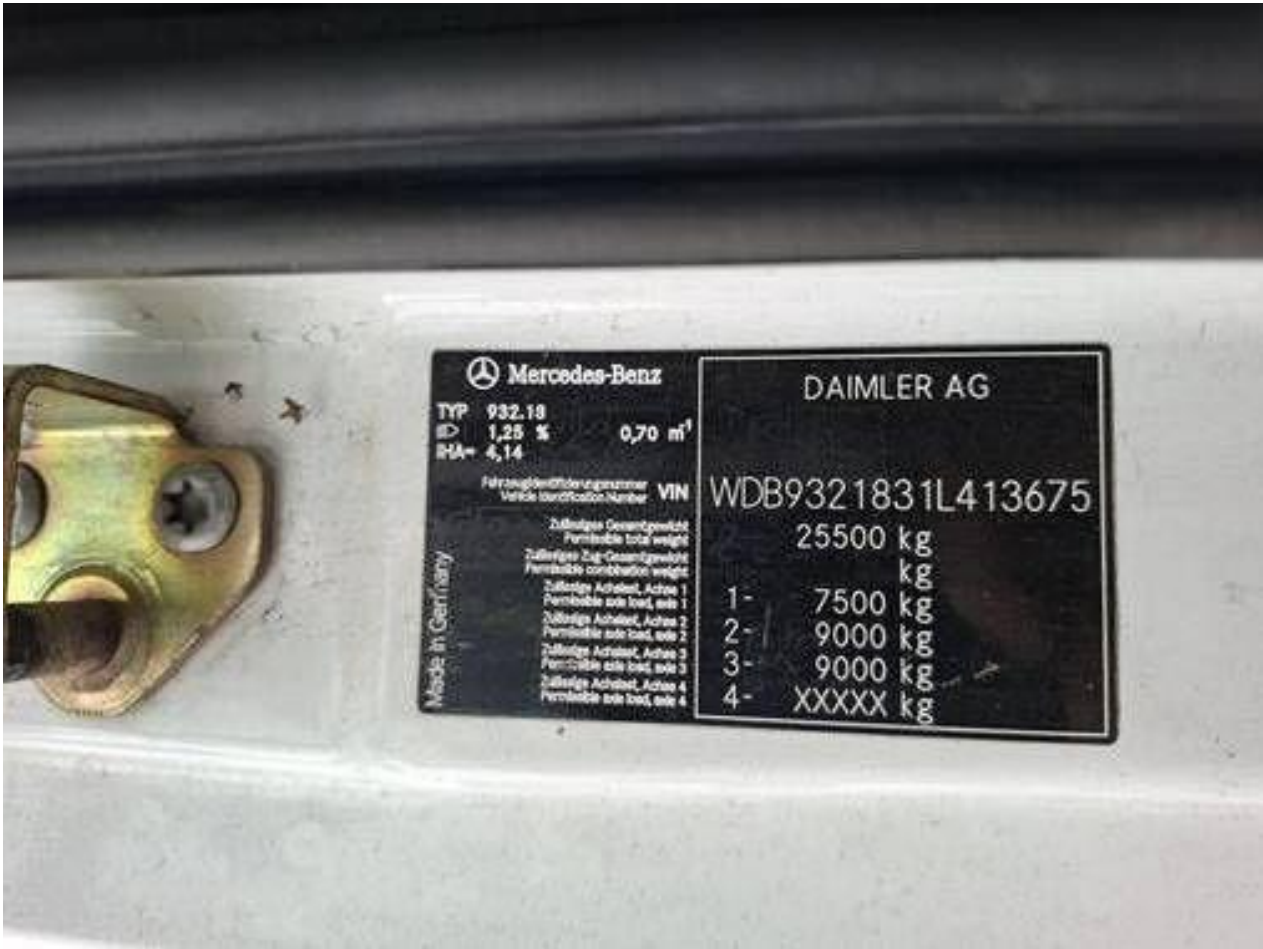
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



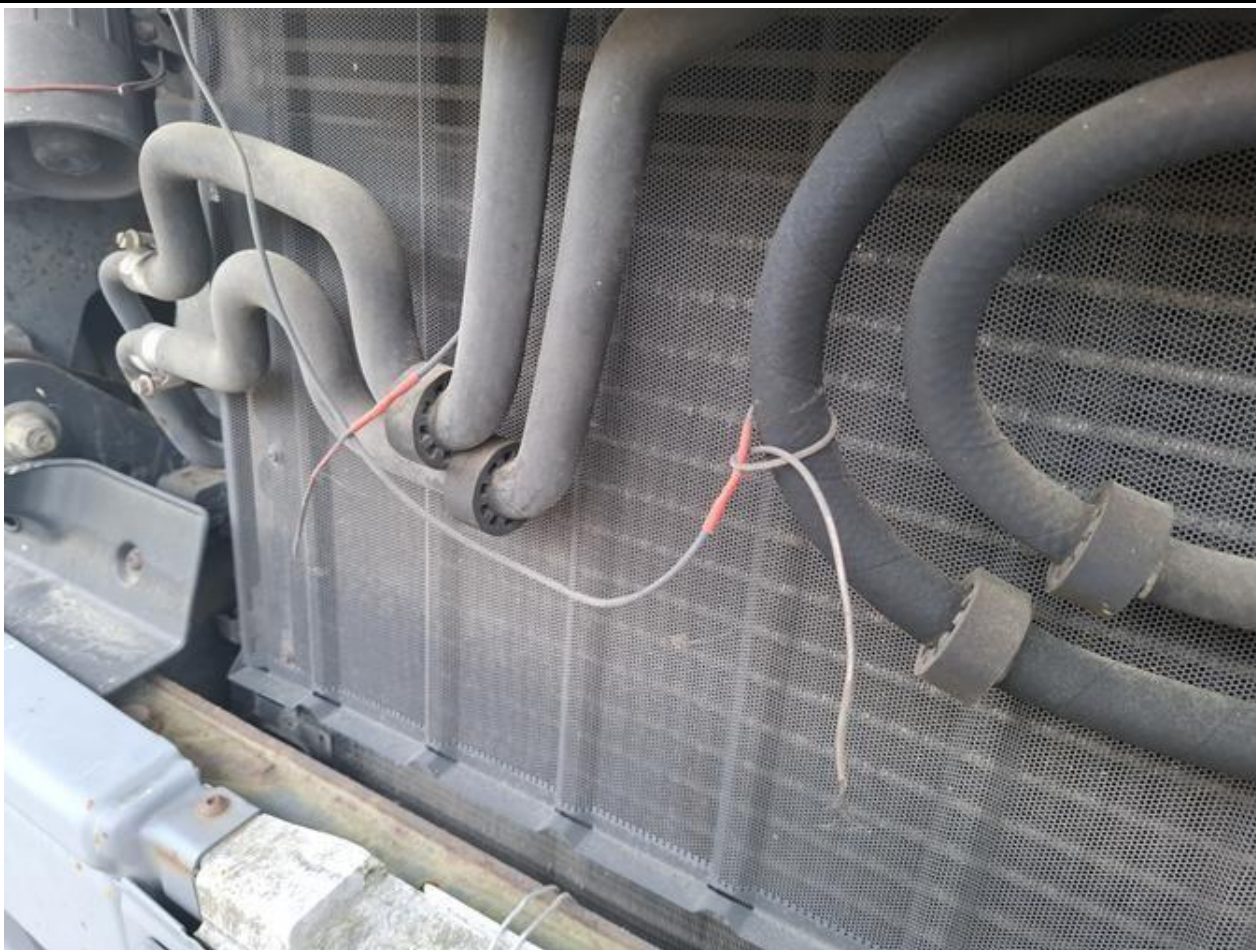
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



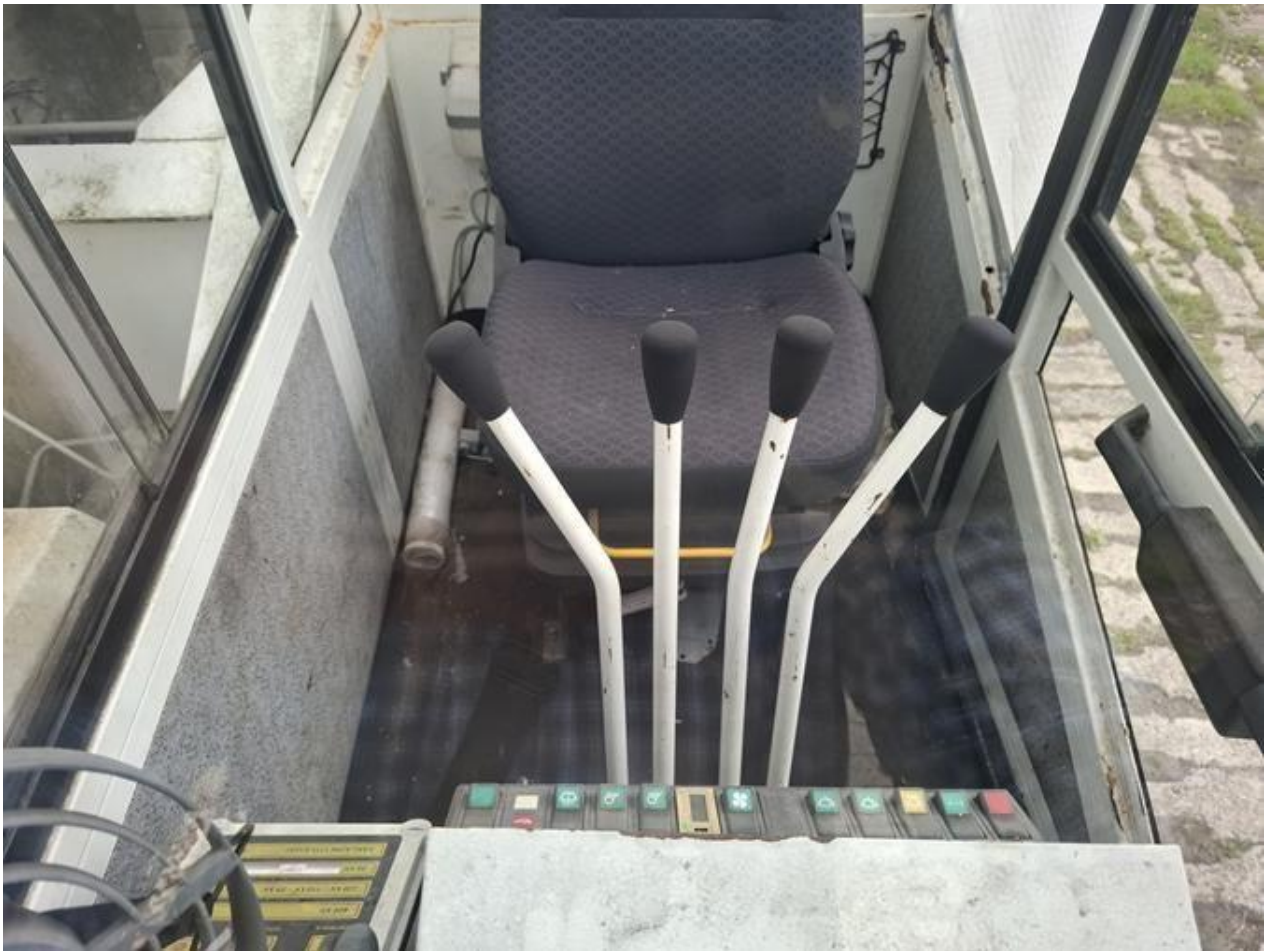
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



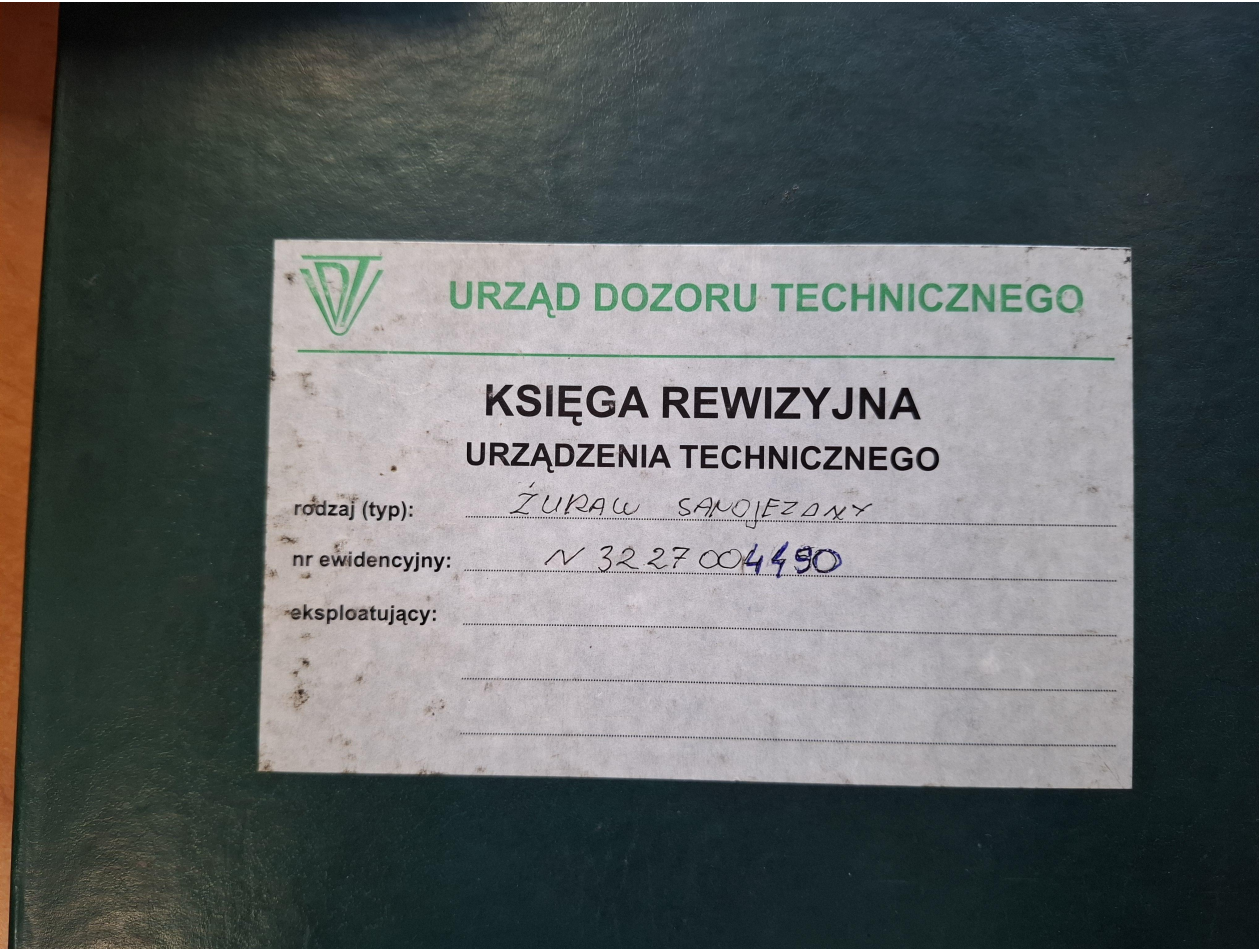
Fot. nr 112



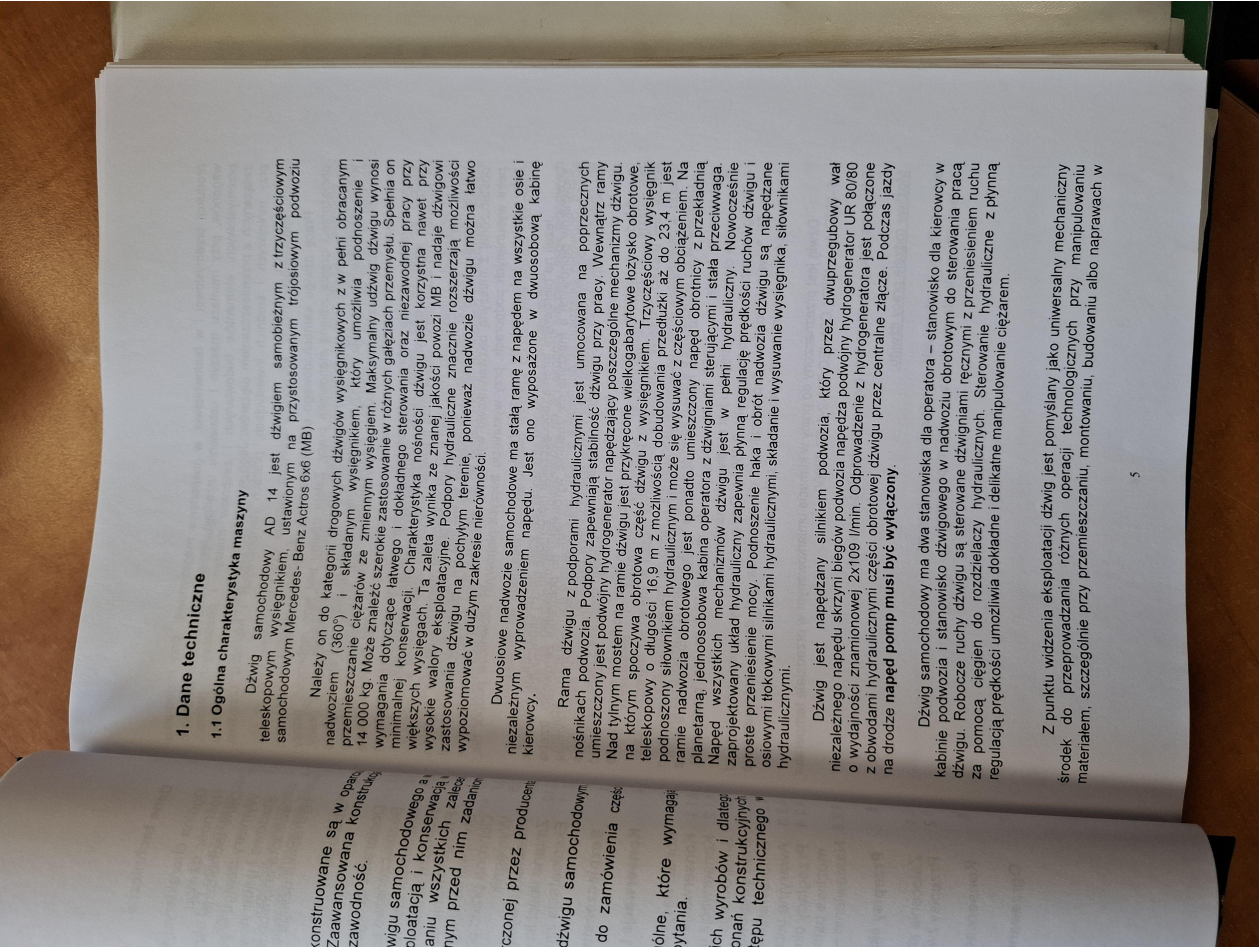
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu