

RAPORT TECHNICZNY

Zamawiający raport:	CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	40/09/06/2025/CarArena STANDARD
Wykonawca raportu:	Piotr Bałaziński
Przedmiot raportu:	Koparko-ładowarka Terex 820
Nr fabryczny:	SMFH44TC08AHM6573
Data sporządzenia raportu:	18-06-2025



Cel i przeznaczenie raportu

W dniu 11-06-2025. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 40/09/06/2025/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot raportu.

Koparko-ładowarka Terex 820

Dane identyfikacyjne

Nazwa:	Koparko-ładowarka
Producent:	Terex
Typ/model:	820
Numer fabryczny:	SMFH44TC08AHM6573
Przebieg:	5747 h
Rok produkcji:	2008

Podstawowe dane techniczne i wyposażenie

Masa własna:	8 000 kg
Moc silnika:	70 kW
Maksymalny zasięg:	5,73 m
Głębokość kopania:	4,47 m
Maksymalna wysokość zwału:	3,55 m
Wyposażenie:	Fotel operatora zawieszony pneumatycznie Łyżka przednia typu krokodyl o szerokości 223cm z widłami o długości 112cm Łyżka tylna o szerokości 53cm

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Do oględzin przedstawiono urządzenie zmagazynowane na zewnątrz niezabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

Według osoby okazującej w koparko-ładowarce doszło do uszkodzenia elementów układu napędowego przedniego mostu, który jest niesprawny. Koparko-ładowarka została wycofana z eksploatacji po awarii i jej postój trwa minimum dwa lata. Widoczne ślady długotrwałego postoju, ogniska korozji osprzętu roboczego. Silnik uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania, został podłączony akumulator zastępczy, który nie będzie sprzedawany razem z koparko ładowarką. Wykonano próbę ruszenia w przód oraz tył pomimo uszkodzonego mostu przedniego jazda jest możliwa w ograniczonym zakresie, koła przednie nie są napędzane. Wykonano próbę ruchową obrotu łyżki przedniej i ramienia tylnego. Praca mechanizmów roboczych bez uwag. Praca silnika bez uwag.

Stwierdzono typowe ślady eksploatacji w postaci zarysowań, śladów korozji czy starć powłoki lakierowej. A ponadto:

- Zarysowania z ogniskami korozji powierzchniowej na nadwoziu oraz ramieniu
- Ogniska korozji powierzchniowej osprzętu roboczego

- Fotel operatora zabrudzony i rozerwany
- Widoczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych
- Zniszczony mechanizm różnicowy mostu przedniego

Zaleca się wykonanie serwisu przed rozpoczęciem ponownej eksploatacji.

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Nie okazano żadnej dokumentacji do urządzenia.

Istnieje możliwość wykrycia dodatkowych wad lub niesprawności po wykonaniu pełnej próby pracy.

Podsumowanie

Stan wizualny przedmiotowego urządzenia na dzień oględzin określa się jako zły nieadekwatny do wieku i charakteru pracy, wymaga weryfikacji serwisowej przed ponowną eksploatacją.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.













































































































