

Nr zlecenia: 47/09/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/09

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WV1ZZZ7HZ8H044744
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	W3494H
Model pojazdu:	Transporter T5 2.5 TDi MR`03 E4 3.0t	Nr Info-Ekspert:	040-04292
Wersja:		Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza	207818 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/12/05		
Data ważności badania technicznego	2025/11/20		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 775 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3000 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2460 ccm / 96kW (131KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	20	Szyba przednia klejona
3	Filtr cząsteczek stałych	21	Szyba tylna ogrzewana
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	22	Szyby atermiczne
5	Immobilizer	23	Ścianka działowa wysoka z oknem stałym
6	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Korektor siły hamowania	25	Światło dodatkowe STOP
8	Napinacze pasów bezpieczeństwa	26	Tapicerka drzwi z tworzywa
9	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	27	Tapicerka z materiału
10	Obrotomierz	28	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Opony 215/65 R16	29	Układ hamulcowy dwuobwodowy
12	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	30	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
13	Pasy bezpieczeństwa	31	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Podłoga przestrzeni ładunkowej z blachy stalowej	32	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
15	Pokrywa tylna przeszklona	33	Zagłówki foteli przednich regulowane
16	Półka pod dachem w kabinie	34	Zbiornik paliwa 80l
17	Stopnie wejściowe wewnątrz przestrzeni ładunkowej	35	Zegar cyfrowy
18	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- Przygotowanie do montażu radia + głoś. 2 szt. + antena w szybie przód
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 2 szt.
Antena radiowa w szybie przedniej
- System ABS + EDS + ASR + MSR
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
System p/poślizgowy MSR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia**
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	UNIROYAL 215/65 R16C 109/107R RAIN MAX 2 TL	9,4
Przednie prawe:	UNIROYAL 215/65 R16C 109/107R RAIN MAX 2 TL	9,8
Tylne lewe:	BARUM 215/65 R16 109/107T VANIS 2 TL	6,4
Tylne prawe:	BARUM 215/65 R16 109/107T VANIS 2 TL	9,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Robert Rychta

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Pojazd po długotrwałym postoju. Osoba okazująca pojazd przekazała informacje, że pojazd został wycofany z floty ze względu na liczne niezidentyfikowane usterki oraz liczne uszkodzenia nadwozia i wnętrza, postój pojazdu trwa minimum dwa lata, osoba okazująca określa go jako pojazd wyeksploatowany, który wymaga licznych napraw przed rozpoczęciem ponownej jazdy.

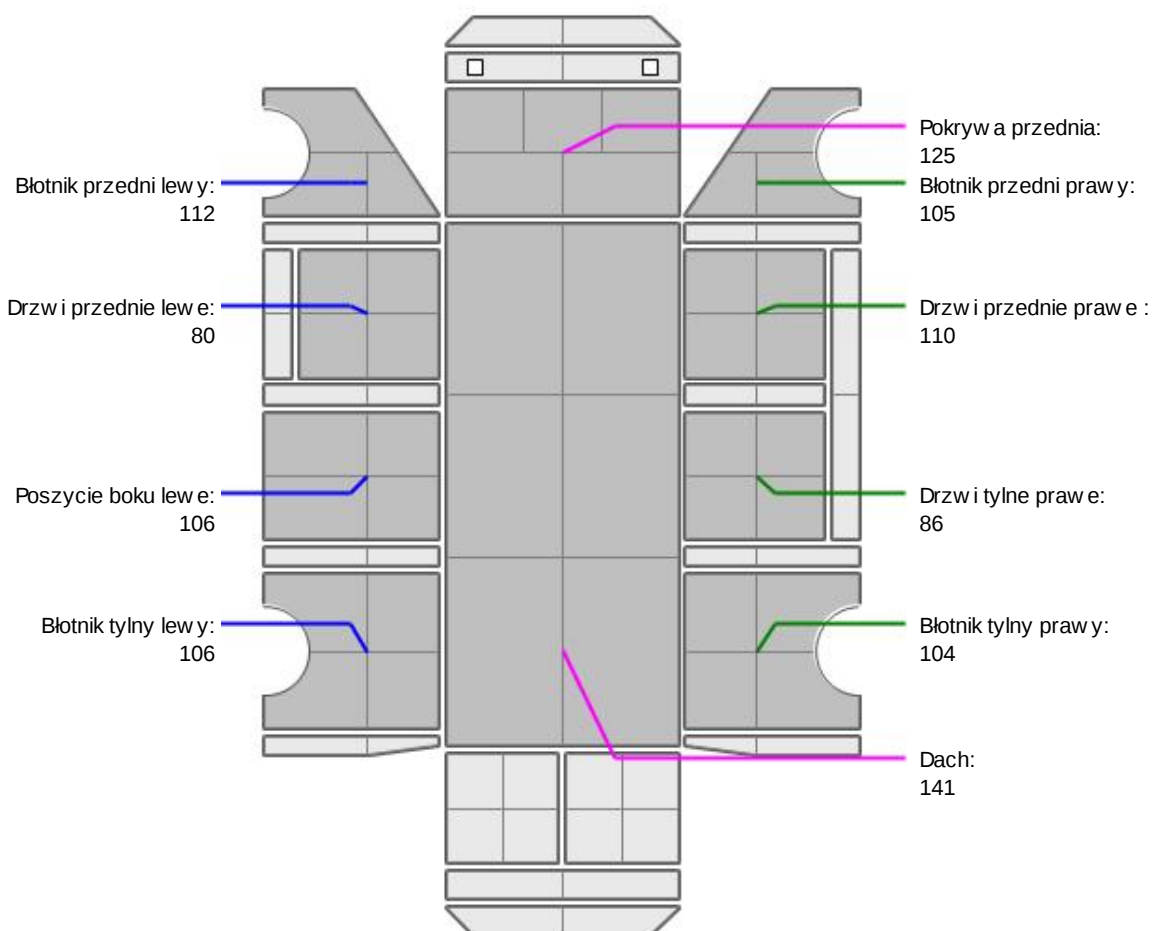
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji, wgniecenia		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Próg	L	Ogniska korozji		
6	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji		
7	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji		
8	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji		
9	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		125	
2	Dach		141	
3	Błotnik przedni	L	112	
4	Drzwi przednie	L	80	
5	Poszycie boku	L	106	
6	Błotnik tylny	L	106	
7	Błotnik przedni	P	105	
8	Drzwi przednie	P	110	
9	Drzwi tylne	P	86	
10	Błotnik tylny	P	104	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		115-125	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odbarwiony i zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Przestrzeń ładunkowa z licznymi zarysowaniami i wgnieceniami z rozerwaniami poszyć tapicerskich
Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Poziom płynu chłodniczego poniżej wartości minimalnej

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- 1 Głośność pracy silnika Wysokie drgania i nierównomierność pracy

Według osoby okazującej pojazd brak kompresji na 1 cylindrze
Ze względu na uszkodzenia praca silnika była krótka i nie wykonano jazdy kontrolnej
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1 Kluczyki (ilość sztuk) Okazano 1 sztukę
2 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 **Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

- ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów
- ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



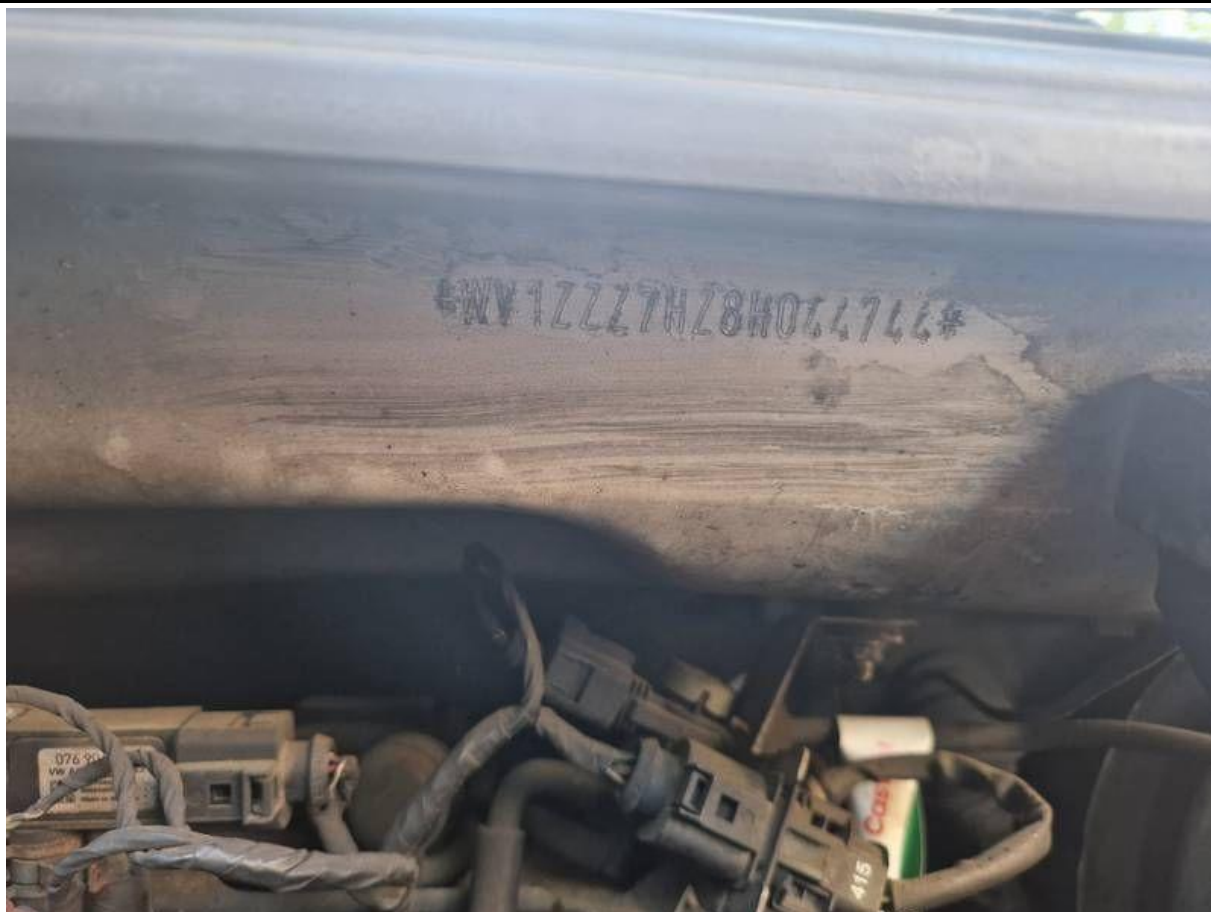
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



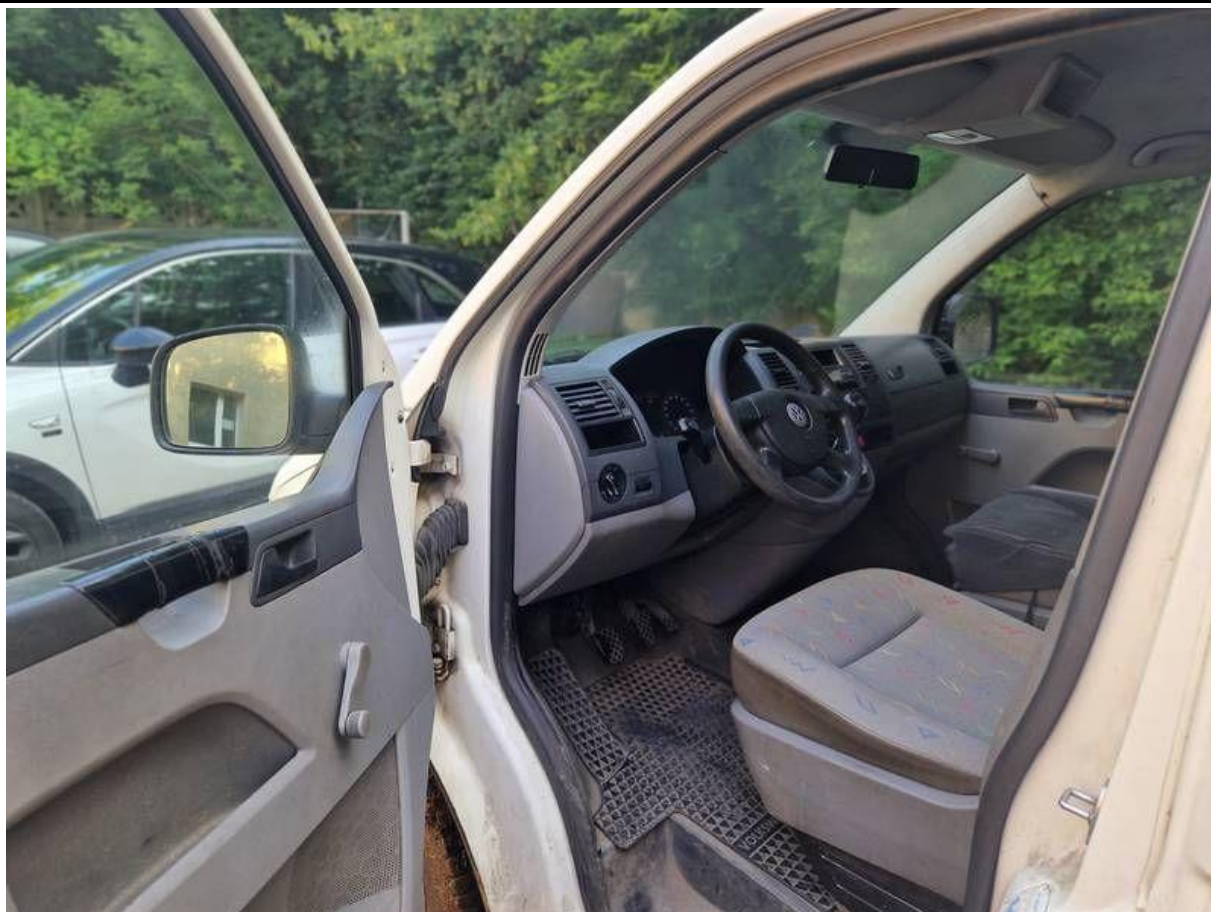
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



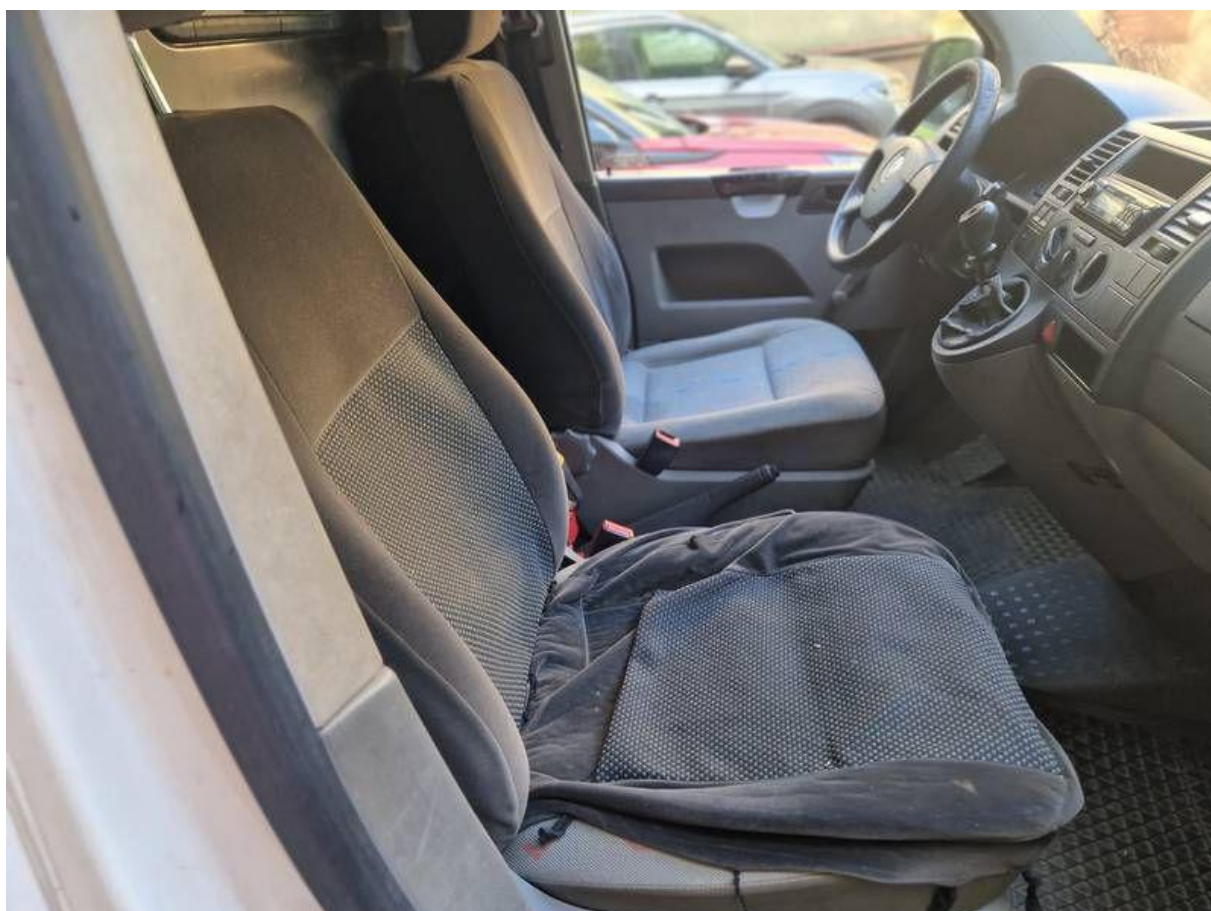
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu