

Nr zlecenia: 93/09/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/09

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód specjalny*	VIN:	WV1ZZZ7HZZH166148
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	WD9186J
Model pojazdu:	Transporter T6 TDi MR`16 E6 3.0t	Nr Info-Ekspert:	040-08743
Wersja:		Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza	427955 km		
Data pierwszej rejestracji	2017/10/11		
Data ważności badania technicznego	2025/03/14		
Opis rodzaju pojazdu	Bankowóz		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy		
Rodzaj kabiny	*		
Dop. masa całkow.	3080 kg*		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3400 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 75kW (102KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	System p/poślizgowy MSR
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	14	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Hamulec antykolizyjny	15	System Start/Stop
5	Immobilizer	16	System wspomagania ruszania pod górę
6	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	17	Szyby atermiczne
7	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	18	Światła mijania włączane automatycznie
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	20	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej - mata gumowa
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
11	Poduszka powietrzna pasażera	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Pakiet elektryczny I		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Antena radiowa		
	Głośniki 2 szt.		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DIAMONDBACK 205/65 R16C SNOWLINKVAN	7,0
Przednie prawe:	*DIAMONDBACK 205/65 R16C SNOWLINKVAN	7,0
Tylne lewe:	*DIAMONDBACK 205/65 R16C SNOWLINKVAN	7,0
Tylne prawe:	*DIAMONDBACK 205/65 R16C SNOWLINKVAN	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Jacek Neumann

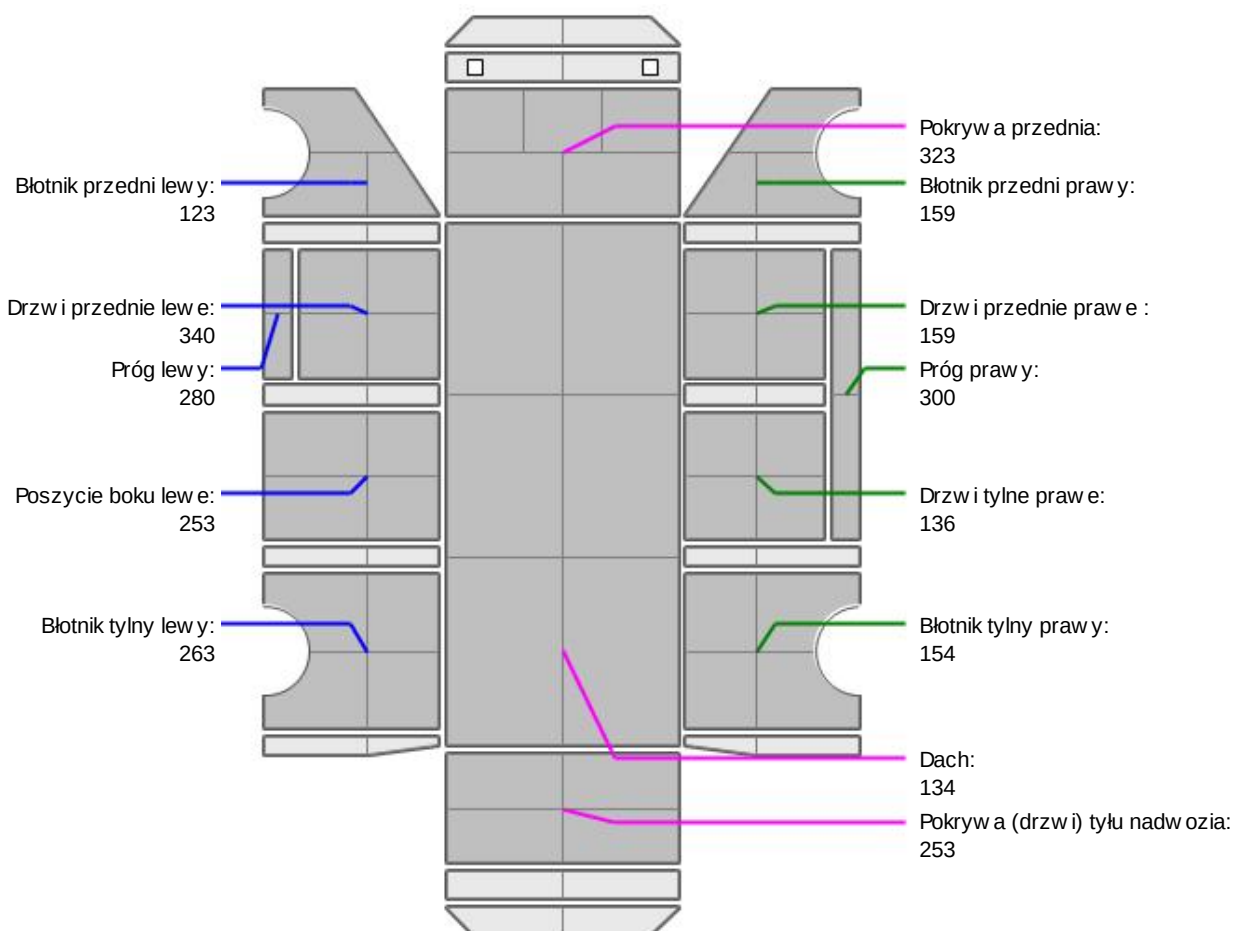
Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Pojazd wyposażony w zabudowę Bankowozu AMZ Kutno

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji	Widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw lakierniczych, nadkole plastikowe zdeformowane i pęknięte	
2	Błotnik przedni	P		Widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw lakierniczych	
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, ogniska korozji	Widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw lakierniczych	
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, ogniska korozji		
6	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji	Widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw lakierniczych	
7	Słupek środkowy	P	Ogniska korozji		
8	Próg	L	Ogniska korozji, wgniecenia	Widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw lakierniczych	
9	Próg	P	Ogniska korozji, wgniecenia		
10	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji	Widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw lakierniczych	
11	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji	Widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw lakierniczych	

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.).


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		323	
2	Dach		134	
3	Błotnik przedni	L	123	
4	Próg	L	280	
5	Drzwi przednie	L	340	
6	Poszycie boku	L	253	
7	Błotnik tylny	L	263	
8	Błotnik przedni	P	159	
9	Próg	P	300	
10	Drzwi przednie	P	159	
11	Drzwi tylne	P	136	
12	Błotnik tylny	P	154	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		253	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zdeformowany i zarysowany	Widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw lakierniczych, zderzak niepoprawnie zamontowany, pęknięte mocowania	
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowana, emblemat zarysowany		
3	Reflektor	L	Klosz zarysowany, pęknięcia		
4	Reflektor	P	Klosz zarysowany		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Zderzak tylny		Zdeformowany, wgniecenia, zarysowania	Nieprofesjonalny montaż fartucha błotnego lewego, pęknięty odblask prawy	

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału, zabrudzony		
3	Fotel tylny		Rozdarcie materiału, zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Brak plastikowej pokrywy akumulatora

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | Nierównomierna |
| 2 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Pojazd uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania

Pojazd po długotrwałym postoju

Po pierwszym uruchomieniu silnika pojazd komunikował liczne błędy komputera takie jak: usterka ABS, check engine, usterka systemu kontroli stabilności toru jazdy

Podczas oględzin brak możliwości weryfikacji sprawności klimatyzacji

Wykonano próbę ruchową z prędkością do 5 km/h na zimnym silniku na biegu pierwszym oraz wstecznym.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



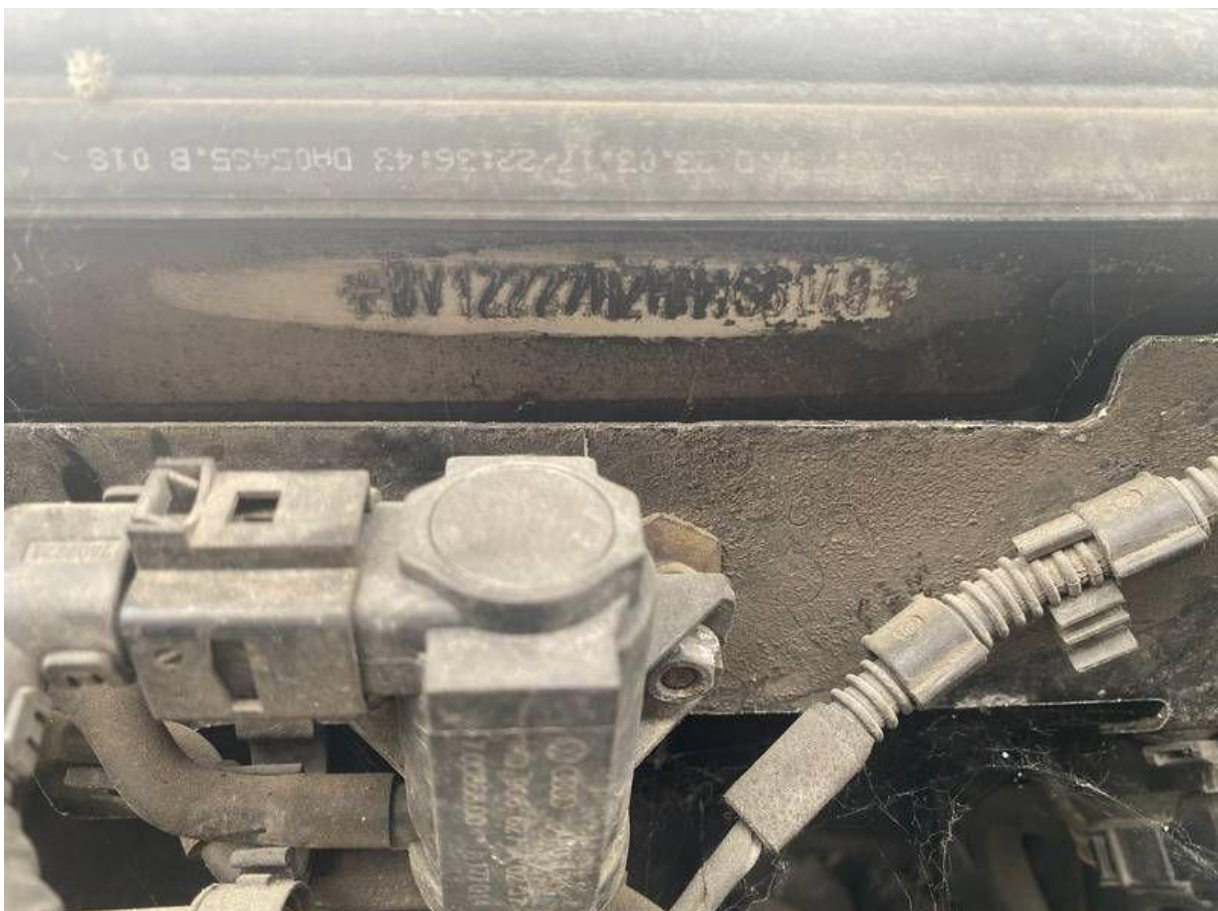
Fot. nr 7



Fot. nr 8



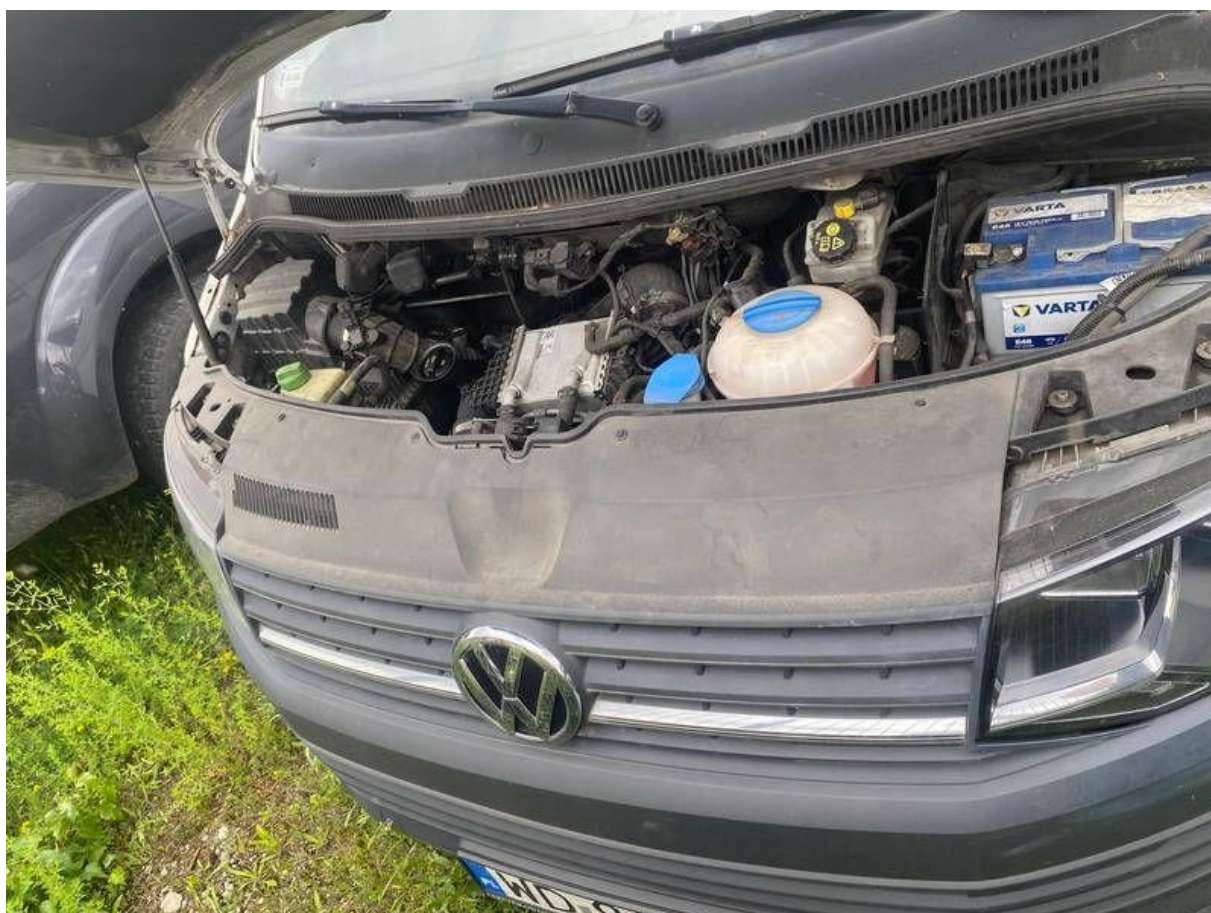
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



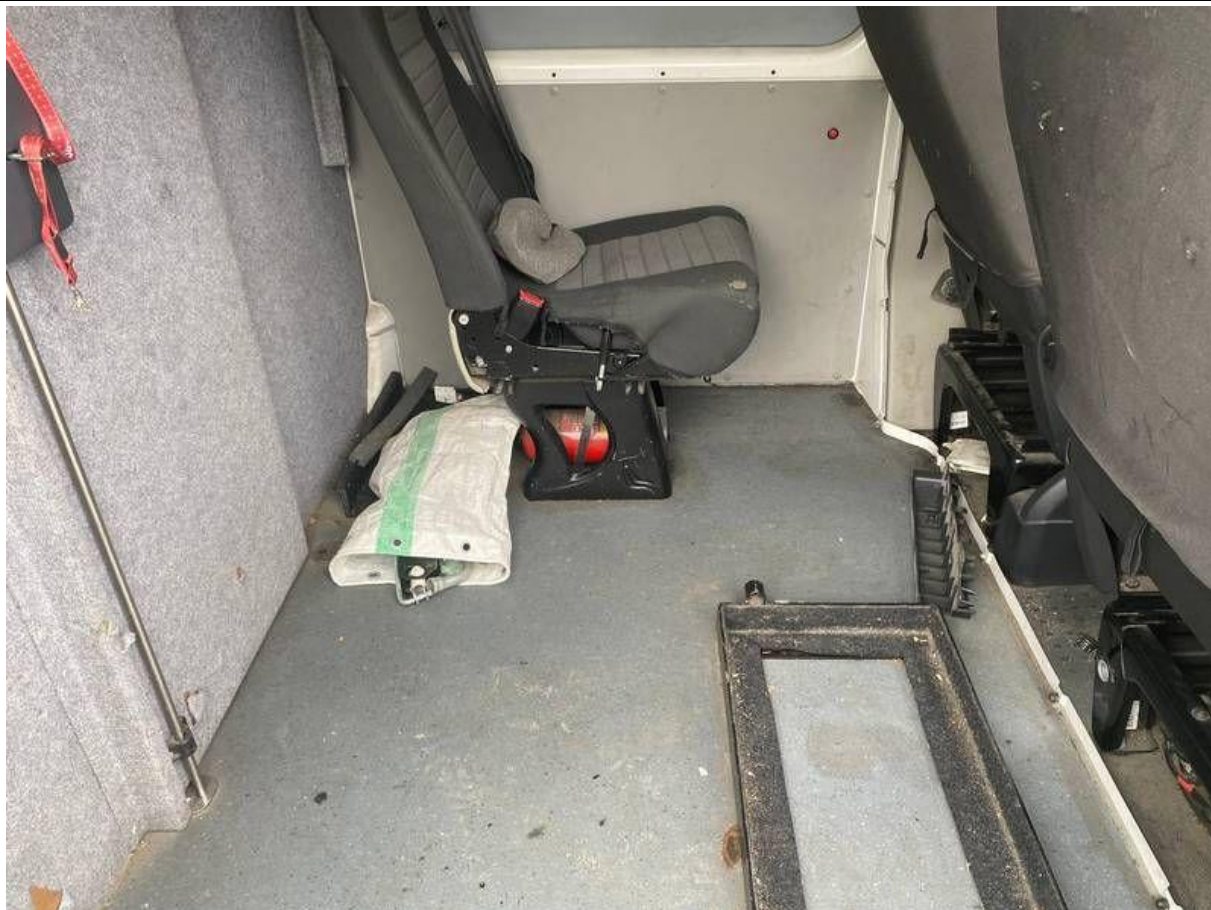
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu